感谢您选择了上汽大通汽车有限公司的产品，希望我们的产品和服务能给您带来新的愉悦！

请您仔细阅读并了解本手册及随附的其它出版物，这样您就可以更加了解您的车，从而使您的驾驶更加舒适、安全和经济。

《产品使用手册》将为您提供了解您车辆所需的信息，包括如何驾驶、如何进行定期维护检查以及遇到紧急情况时如何处理等。

本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司将不断地对产品进行改进，因此本公司保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。

本手册是车辆不可或缺的一部分。如果要出售您的车辆，请记得将本手册交给新车主。

特别声明

《产品使用手册》与《用户保修保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前认真阅读《产品使用手册》与《用户保修保养手册》。若您的汽车因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等而导致损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被上汽大通汽车有限公司授权服务商（以下简称“本公司授权服务商”）拒绝。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、车辆电路系统以及所有车辆零部件。私自改造或变更这些系统或零部件，不仅会使相关部件和系统的性能降低或引起故障甚至可能引发火灾，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其它任何方式进行传播。

祝您驾车愉快！

上汽大通汽车有限公司　　地址：上海市杨浦区军工路2500号　　邮编：200438

目录

前言 1
手册介绍 1
关于本手册 1
提示信息 1
注意事项 2
危险物品 2
儿童/动物 2
人身安全 2
车辆识别 3
车辆识别代号（VIN代号） 3
发动机代号 3
车辆标牌 4
微波窗口 5
1 驾驶之前 7
钥匙 8
普通钥匙 8
遥控钥匙 8
遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩 9
更换遥控钥匙电池 10
无感蓝牙钥匙 11
车门锁 19
防止车辆被盗 19
中控门锁系统 20
后栏板 23
儿童安全门锁 23
车窗 24
电动车窗 24
电动天窗 26
智慧车窗 26
智能车窗 28
座椅 29
驾驶员座椅调整 29
副驾驶员座椅调整 31
后排乘员座椅调整 32
头枕 34
乘员保护装置 34
正确就座 34
安全带 35
安全带预紧器 39
安全气囊 39
儿童保护装置（不随车提供） 47
仪表和控制装置 49
组合仪表 51
转速表 51
车速表 51
燃油表 51
发动机冷却液温度表 51
信息中心 52
功能与操作 52
报警提示信息 54
保养界面提醒 54
疲劳驾驶监测与提醒 55
胎压监测系统 56
警告灯和指示灯 56
转向指示灯 56
前大灯远光指示灯 56
位置灯指示灯 56
后雾灯指示灯 56

目录

安全气囊警告灯 57
安全带警告灯 57
发动机防盗警告灯 57
发动机冷却液温度警告灯 58
燃油过低警告灯 58
机油压力警告灯 58
预热塞指示灯 58
燃油滤清器水位警告灯 58
尿素警告灯 59
DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯 59
GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯 59
排放故障指示灯 59
发动机故障警告灯 59
变速箱故障警告灯 60
ABS（防抱死制动系统）警告灯 60
制动系统警告灯 60
EBD（电子制动力分配系统）警告灯 60
ESC（电子稳定系统）指示灯 60
ESC（电子稳定系统）OFF指示灯 60
HDC（坡道缓降）指示灯 60
EPB（电子驻车）指示灯 61
EPB（电子驻车）故障警告灯 61
自动驻车指示灯 61
EPS（电动助力转向系统）失效警告灯 61
分时四驱故障警告灯 61
适时四驱故障警告灯 62
蓄电池充电指示灯 62
胎压监测系统警告灯 62
定速巡航指示灯 62
自适应巡航（ACC）指示灯 62
高速智能驾驶辅助（HWA）指示灯 62
FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯 63
车道偏离预警警告灯 63
限速标识警告灯 63
智能远光灯指示灯 63
ECO（经济模式）指示灯 63
SPORT（运动模式）指示灯 64
智能起动/停止系统指示灯 64
拖车指示灯 64
仪表台开关 65
前大灯高度调节开关 65
危险警告灯开关 65
DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关 66
自动驻车开关 66
陡坡缓降开关 67
智能远光灯开关 67
发动机智能起动/停止系统开关 68
副仪表台开关 68
分时四驱开关 68
适时四驱开关 69
EPB（电子驻车）开关 70
转向管柱及方向盘上开关 71
点火开关和转向锁 71
组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关 72
刮水器和洗涤器拨杆开关 74
组合仪表选择和巡航开关 76
声音控制、蓝牙电话、方向盘加热和自定义开关 78
方向盘调节 79
喇叭 79
空调、暖风和通风 80

目录

前部出风 80
后部出风 81
空调控制开关 82
娱乐系统显示屏空调操作和显示界面（配置车联网） 83
娱乐系统显示屏空调操作和显示界面（不配置车联网） 86
空调操作建议 89
后视镜 90
外后视镜 90
内后视镜 92
内部设备 93
前顶棚阅读灯 93
后顶棚阅读灯 94
车载逆变器 95
12V电源插座 96
USB接口 96
储物盒 97
手套箱 98
遮阳板和化妆镜 99
随车工具 99
MP5+收音机 100
使用前注意事项 100
桌面功能简介与操作 101
2 起动和驾驶 103
起动和驾驶之前 104
点火开关 104
钥匙起动 104
无钥匙起动 105
无钥匙起动系统 107
无钥匙解锁 107
无钥匙闭锁 107
无钥匙起动 107
备份起动 108
紧急熄火 109
发动机防盗控制系统 109
钥匙 109
启用/禁用 110
起动/停止发动机 110
起动 110
暖机 111
自我保护模式 111
停止 111
智能起动/停止系统 112
基本使用条件 112
关闭和起动发动机 112
说明 113
驾驶 114
新车的“磨合” 114
驾驶 114
催化转换器 115
高负荷行驶再生步骤 118
驾驶工况特殊情形 118
燃油 118
加油盖 118
燃油加注 119
汽油清洁剂 120
节省燃油 120
寒冷天气注意事项 121
燃油胶管 121

目录

尿素 122
尿素加注 122
手动变速器 123
换挡 123
6AT自动变速器 124
操作 124
挡位 125
手动解除P挡锁 126
8AT自动变速器 126
挡位 126
换挡操作（类型一） 127
换挡操作（类型二） 130
Auto Park（自动回P挡）功能 133
手动解除P挡锁（拖车模式） 133
动力转向装置 134
四轮驱动系统（4WD） 134
分时四驱系统 134
适时四驱系统 137
制动系统 139
行车制动 139
ABS（防抱死制动系统） 140
ESC（电子稳定系统） 142
手驻车制动 144
EPB（电子驻车制动） 145
自动驻车 147
警告灯 148
定速巡航控制系统 148
设置巡航控制 148
结束巡航控制 150
清除车速记忆 150
泊车辅助系统 150
倒车雷达传感器 150
前、后雷达传感器 151
倒车摄像 152
360环视 153
540环视系统（AVM） 153
驾驶辅助系统 156
自适应巡航控制（ACC）和高速智能驾驶辅助（HWA） 160
前碰撞预警（FCW）以及自动紧急制动（AEB）功能 168
车道偏离预警（LDW） 173
限速标识识别（TSR） 174
盲区监测系统（BSD） 175
智能远光灯（IHC） 176
轮胎 177
冬季轮胎 177
防滑链 178
装载 179
承载货物 179
固定货物 179
承载危险货物 180
车顶行李架和载物装置 180
乘用版防滚架 181
拖车牵引和前绞盘 181
拖车牵引 181
前绞盘 185
氮气减振器 193
3 紧急故障处理 195
危险警告灯 196

目录

三角警示牌 196
反光背心 197
更换车轮 197
千斤顶 197
备胎 198
更换轮胎 200
自助补胎 203
注意事项 203
补胎套件 203
使用方法 205
牵引车辆 209
牵引环 209
牵引 210
燃油滤清器排水 211
跨接起动 212
断开蓄电池连接 212
跨接起动 212
更换保险丝 213
驾驶舱保险丝盒 213
前舱保险丝盒 215
蓄电池保险丝盒 220
更换保险丝 220
更换灯泡 221
灯泡规格 221
灯泡更换 222
4 维护和保养 225
安全 226
定期维护 227
车主检查 227
每日检查 227
每周检查或长途行驶之前的检查 228
恶劣工况 228
前舱 228
前舱盖 229
打开前舱盖 229
关闭前舱盖 231
发动机机油 231
检查和加注 232
机油油耗 233
冷却液 234
检查和加注 234
制动液 235
检查和加注 236
动力转向液 236
检查和加注 236
洗涤液 237
检查和加注 237
洗涤器喷嘴 238
调整和清洁 238
刮水器刮片 238
检查 238
更换 239
维护保养 239
安全带 239
检查 239
维护保养 240

蓄电池 240
汽车停车时间 241
冬季工作 242
蓄电池地面设备充电 242
拆卸蓄电池 243
更换蓄电池 244
安装蓄电池 244
轮胎 245
轮胎气压 245
磨损标记 246
其它维护 246
车辆清洗 246
发动机积碳清洗 247
车底防腐蚀 247
座椅及内饰 247
车门密封件 247
车玻璃 247
5 一般技术参数 249
车辆主要尺寸参数 250
整车质量参数 254
整车性能参数 256
发动机主要参数 257
底盘技术参数 258
推荐的油液 259
车轮和轮胎 260
车轮定位参数 261

手册介绍

关于本手册

本手册适用于T90系列多用途货车、载货汽车底盘。

注意
本手册中所涵盖的信息并不针对某一种车型和变型，因此所述的某些事项可能不适用于您的车型。

本车辆产品执行企业标准Q31/0110000019C034。

本手册中的图片是示意图，仅供参考。

提示信息

警告

该标记表示：为避免对自身或他人造成人身伤害，必须严格、准确地遵循相关步骤。

注意

注意
这里表示必须遵循相关步骤，以避免损坏您的车辆。

提醒

提醒：提示性陈述，系对您有用信息。

环保

我们都应该保护环境。这个符号旨在引起您对环境保护的重视。

图示箭头

表示描述物体。

表示物体运动方向。

请参阅

被参阅内容，表示“节”名称。

注意事项

危险物品

机动车上使用的多数液体和有些物质为有毒物质，任何情况下都不要饮用，且应尽可能使其远离伤口。这些物质存在于蓄电池酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂等液体和各种粘合剂中。务必仔细阅读并绝对遵守打印或压印在零部件上的说明。此类说明是为了确保您的健康和人身安全。请谨慎对待。

为了您的安全，请仔细阅读本手册。

儿童/动物

无人监管的儿童或动物操作安装在车上的控制装置和开关，或接触由车辆运输的设备或物体，可能导致事故和人员伤亡。

为防止由儿童或动物所引起的事故或人员伤亡，切勿将他们留在无成人看管的车内。如果在炎热天气，还可能导致他们窒息。

人身安全

您车上的每个座椅都配备了安全带，以降低发生事故时导致人身伤害的可能性。要求所有乘员必须佩戴安全带。另外，安装了由安全气囊和安全带预紧器组成的辅助保护装置，为驾驶员和副驾驶员提供额外的保护。

请参阅驾驶之前章节中的“乘员保护装置”。误操作安全气囊可能导致人身伤害。

车辆识别

当您与本公司授权服务商联络时，应提供车辆识别代号（VIN代号）。

如果沟通涉及到发动机，也可能需要提供发动机的代号。

车辆识别代号（VIN代号）

车辆上的车辆识别代号（VIN 代号）：

- 车辆右后（类型一）纵梁处（钢印位置）；车辆右前（类型二）纵梁处（钢印位置）；请以您的实际车辆为准。
- 车辆右侧B柱的车辆标牌上。
- 前风窗玻璃左下角的前风窗下横梁上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到。

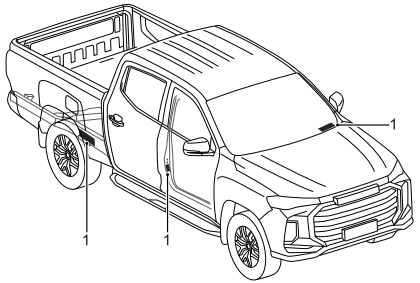
车辆诊断接口位于车辆左侧仪表台下方，可以通过本公司售后专用诊断工具从车辆电子控制单元中读取车辆识别代号信息。

发动机代号

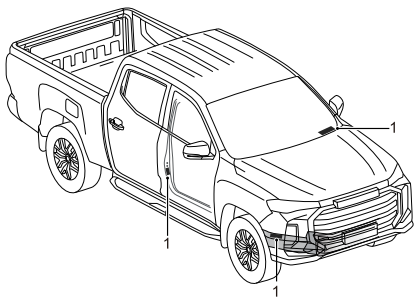
柴油发动机车型：发动机代号印在发动机气缸体前部。

汽油发动机车型：发动机代号印在发动机排气侧气缸体后部。

类型一



类型二



1 车辆识别代号（VIN 代号）

提醒：柴油发动机的车辆在上牌和年检过程中，在检测站进行污染物排放测试时，请提示检测站工作人员在车辆车头正前方1米左右处放置强制冷却风机，以确保动力系统正常运行。

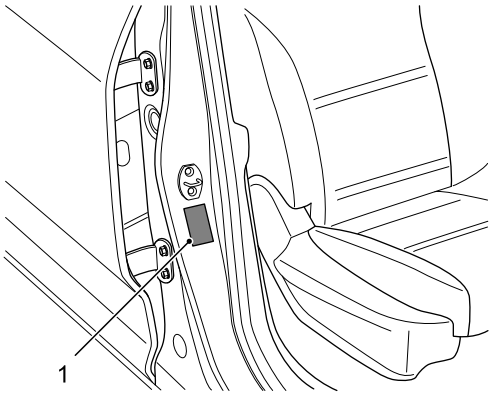
车辆标牌

车辆标牌包含信息

- 车辆识别代号
- 品牌
- 产品型号
- 发动机型号
- 发动机最大净功率
- 发动机排量
- 最大允许总质量
- 整备质量
- 制造年月
- 生产厂名
- 制造国

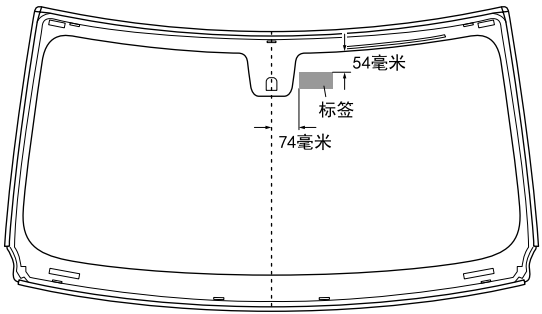
车辆标牌的位置

车辆标牌（1）位于车辆右侧B柱前方下部。



微波窗口

用于汽车电子标识安装的微波窗口在车辆前挡风玻璃水平居中、垂直靠上位置。电子标识上边沿距挡风玻璃边沿（黑边）54毫米，左边沿距挡风玻璃垂直中轴线74毫米的玻璃透明区域。

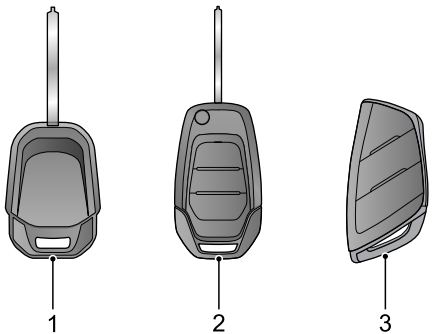


驾驶之前

8 钥匙
19 车门锁
24 车窗
29 座椅
34 乘员保护装置
49 仪表和控制装置
51 组合仪表
52 信息中心
56 警告灯和指示灯
65 仪表台开关
68 副仪表台开关
71 转向管柱及方向盘上开关
79 方向盘调节
79 喇叭
80 空调、暖风和通风
90 后视镜
93 内部设备
100 MP5+收音机

钥匙

车辆配备了1把普通钥匙和1把遥控钥匙或2把带无钥匙起动系统（以下简称PEPS）遥控钥匙。



1 普通钥匙

2 遥控钥匙

3 带PEPS遥控钥匙

提醒：如果钥匙丢失，则必须报出钥匙所随附金属标牌或塑料标牌上的钥匙编号，由本公司授权服务商提供更换钥匙。为确保安全，我们建议您妥善保管钥匙所随附金属标牌或塑料标牌。

提醒：出于安全目的，钥匙已针对发动机的防盗控制系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。配制丢失的钥匙时，需要遵循特殊的程序。未编码的钥匙不能起动发动机，只能用于车门的上锁/解锁。

普通钥匙

普通钥匙主要用于激活发动机的防盗控制系统和起动系统，也可用于对驾驶员车门、乘员车门执行上锁/解锁操作。除驾驶员车门外，对其它任何车门使用普通钥匙时，只会对该门上锁/解锁。有关使用普通钥匙的更多信息，请参阅本章节中的“车门锁”、“点火开关和转向锁”。

遥控钥匙

遥控钥匙是汽车中控门锁系统的控制部件，使用它可以对所有车门上锁，也可以对所有车门解锁；遥控钥匙寻车按键也可以帮助寻车。

提醒：遥控钥匙已针对汽车的上锁/解锁系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。更换丢失的遥控钥匙时，需要遵循特殊的程序。本公司授权服务商将非常乐意为您提供协助。有关使用遥控钥匙的更多信息，请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

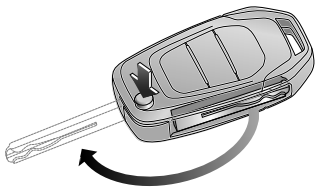
注意
普通钥匙和遥控钥匙，发动机防盗控制系统最多可以接受8把编程钥匙。带PEPS遥控钥匙，发动机防盗控制系统最多可以接受4把编程钥匙。

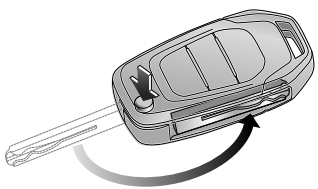
遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩

遥控钥匙的钥匙头

按下遥控钥匙上的释放按钮，钥匙头可从主体中伸出。

如要将钥匙头收回，则按下遥控钥匙上的释放按钮，同时将钥匙头旋转到主体内。

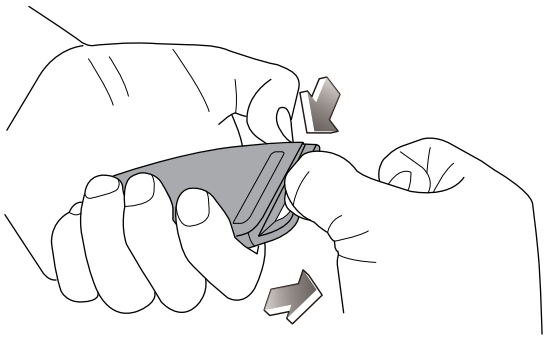




带PEPS遥控钥匙的钥匙头

按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮，从主体上把钥匙头拔出。

如要将钥匙头收回，则把钥匙头直接插入带PEPS遥控钥匙主体内。



更换遥控钥匙电池

电池存在起火、爆炸和燃烧的危险。切勿对电池充电。用过的电池应该正确处置。将电池保管在儿童无法触及的地方。

如需更换电池，应按以下程序操作：

更换遥控钥匙电池

1 将钥匙头伸出；

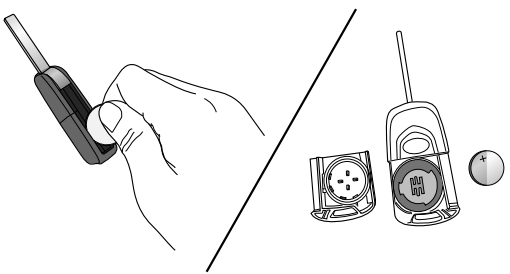
2 从钥匙主体上撬下（可用一元硬币）电池盖；

3 取出旧电池，装入新电池；

提醒：建议使用型号为CR2032的电池。

注意
切记留意电池的正负极。

4 将带电池盖装入钥匙主体。



更换带PEPS遥控钥匙电池

1 按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮；

2 从主体上把钥匙头拔出；

3 撬开本体上的上、下面板，撬开时电路板可能从上面板组件脱落，重新装入即可；

注意
撬开上、下面板时切勿损坏电路板。

4 从下面板组件中取出旧电池，装入新电池；

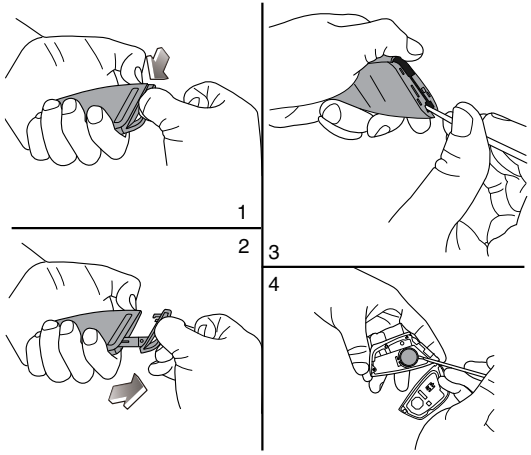
提醒：建议使用型号为CR2032的电池。

注意
切记留意电池的正负极。

5 合拢本体的上、下面板，周圈按压确保卡扣到位；

注意
不要遗漏钥匙本体上面板内的防水垫、电路板。

6 将钥匙头按进钥匙本体。



注意

更换带PEPS遥控钥匙电池操作复杂，为了防止错装或因操作不当而造成钥匙损坏，建议您到本公司授权服务商处更换电池。

无感蓝牙钥匙

提醒：适用于配置无感蓝牙钥匙功能的车型。

使用准备

无感蓝牙钥匙的使用准备内容适用于您在第一次使用无感蓝牙钥匙时需要进行的操作，以后正常使用不需要重复做以下操作。

注册登录

注册：下载“上汽MAXUS”APP，打开“上汽MAXUS”APP，输入您的手机号码，点击**获取验证码**并点击下一步按钮，根据提示可以进行注册账号。

登录：注册成功后，使用所设置的密码登录账户，也可以通过点击使用验证登录进行登录。



绑定车辆

打开“上汽MAXUS”APP，进入**爱车** 爱车 界面，点击**绑定爱车**进行绑定。您也可以进入**我的** 我的 界面，点击 我的爱车 进行绑定。请根据“上汽MAXUS”APP页面提示可以进行爱车的绑定。



提醒：进行绑定车辆时，手机处于可用网络连接状态，并且使用实名进行绑定。

蓝牙连接

1 打开手机蓝牙；

2 已经设置好默认车辆（打开“上汽MAXUS”APP，进入**我的** 我的 界面，点击 我的爱车 ，进入界面后选定车辆后，点击 设为默认 ）；

3 在与车辆进行首次配对期间，当“上汽MAXUS”APP在车辆附近，手机会提示您需要输入的配对码，请在对话框中输入此配对码进行配对；

4 点击**确定**或**配对**按钮即可完成配对；

5 首次完成蓝牙连接配对后，后续连接无需再次输入配对码即可自动完成连接。



提醒：为保证您的使用感官，建议对“上汽MAXUS”APP开启定位权限，并打开定位权限。

车主钥匙激活

打开“上汽MAXUS”APP，点击**爱车** 爱车 界面上的左上角蓝牙未激活图标 未激活，根据手机提示进行激活，激活成功，车主即可畅享本款无感蓝牙钥匙所有功能。



提醒：进行车主钥匙激活时，手机处于可用网络连接状态。

蓝牙校准

为保证功能的正常使用，建议您务必在首次蓝牙连接成功后进行一次校准，蓝牙经过校准后，您对车辆的控制效果将大幅增加。

激活车辆后，将自动弹出**蓝牙校准**页面，请按照具体提示步骤进行校准。如果当前暂不校准，也可选择跳过，暂不标定。

需要再次校准，打开“上汽MAXUS”APP，进入**我的** 我的 界面，点击 我的爱车，进入界面后选定要校准的车辆，点击该车辆后进入**车辆详情**界面，点击**蓝牙校准**进行校准。

提醒：进行绑定车辆时，手机处于可用网络连接状态，并且手机与车辆蓝牙连接正常。

手机设置

为保证功能的正常使用，希望对手机做部分设置，否则部分功能可能会失效。如下设置为最大化设置，有些手机不支持的设置可不进行设置。

- 打开通知，如：通知→通知管理→App：开启允许通知、横幅通知，悬浮通知，锁屏通知，收到锁屏通知时亮屏，允许发声等。
- 打开定位，如：设置→安全与隐私→定位服务：开启→app：开启-始终允许。
- 允许自启动，如：设置→应用管理→自启动管理→App，开启启动（允许自启动、允许关联启动、允许后台启动、允许系统唤醒、允许被其他应用唤醒）。
- 打开手机蓝牙；如：设置→蓝牙：当前可被附近的蓝牙设备发现开启。
- 电池管理：如：设置：设置→电池和性能→关闭省电模式、超级省电，睡眠待机优化：关闭，睡眠模式：关闭，后台高耗电：app→开启。
- 手机系统升级到最新版本。

常用功能

车辆控制

打开“上汽MAXUS”APP，进入**爱车**界面，点击**上锁**图标，将车辆所有车门上锁。点击**解锁**图标，将车辆所有车门解锁。

如果上述功能无法享用，请自查以下条件：

- 手机蓝牙已开启；
- **爱车**界面的蓝牙显示“已连接”；
- 用户与车辆距离在30米以内（无遮挡干扰时）。

手机无钥匙用车

您携带手机可享用以下功能：

- 按下车门把手上的微动开关，即可解锁/闭锁车辆；
- 按下尾门上的开关，即可解锁尾门；
- 在车内启动车辆。

由于蓝牙定位受干扰影响很大，故在存在局限性，只能保证用户常规使用场景的方便性，个别场景会有概率失效，比如手机在身后的背包或者身后的口袋可能不能解闭锁车辆，车内手机在后排座椅且被人体遮挡或者压住时可能不能启动车辆等。

如果上述功能无法享用，请自查以下条件：

- 手机蓝牙已开启；
- **爱车**界面的蓝牙显示“已连接”。

蓝牙功能设置

车主用户及被分享的全功能用户，对离车提醒和迎宾功能可以自定义开关这两个功能。

打开“上汽MAXUS”APP，进入**我的**界面，点击 **我的爱车**，进入界面后选定需要设置的车辆，点击**蓝牙钥匙配置**，对离车提醒和迎宾功能自定义开关这两个功能。

- 离车提醒

  车主用户携带无感蓝牙钥匙离开车辆一定范围后导致蓝牙连接断开，车辆状态处于不安全状态，通过手机震动或弹窗可以对用户进行提醒。

  1 车主用户下车后自然离开蓝牙连接断开；

  2 若手机检测到门或窗未关好，“上汽MAXUS”APP提醒用户未关门/窗，根据车型配置不同可能提醒也会不同。

  如果上述功能无法使用，请自查以下条件：

  - 手机蓝牙已开启；
  - 离车提醒功能开启。

- 迎宾功能

  车主用户携带无感蓝牙钥匙在自然走近车辆后，蓝牙自动连接后，在整车处于设防状态下，车辆通过灯光效果进行迎宾。

  1 车主用户自然靠近车辆使得蓝牙连接；

  2 若检测到无感蓝牙钥匙在车辆一定范围车辆通过灯光效果进行迎宾。

  如果上述功能无法使用，请自查以下条件：

  - 手机蓝牙已开启；
  - 离车提醒功能开启。

授权管理

- 车辆分享

  车主用户可以将车辆暂时的分享给其他人使用。

  1 打开“上汽MAXUS”APP，进入**我的**界面，点击 **我的爱车**，进入界面后选定需要分享的车辆，点击**新增蓝牙授权** 新增蓝牙授权；

  2 进入授权界面，在该界面上输入授权用户手机号；

  3 设置授权开始时间和授权结束时间及分享的权限；

  4 再次确认授权用户手机号无误后，点击**授权**即可将您车辆的无感蓝牙钥匙分享给您的朋友、家人或其他向您借车的人。

提醒：分享的权限包含全功能分享及部分功能分享，被分享的用户为分享全功能时，离车提醒与迎宾功能为默认分享，部分权限功能默认不分享。

- 取消分享

  打开“上汽MAXUS”APP，进入**我的**界面，点击 **我的爱车**，进入界面后可查看车辆当前无感蓝牙钥匙的分享状态。如需撤销已分享的无感蓝牙钥匙，可以撤销已分享的钥匙。被撤销的钥匙在联网的情况下在2分钟内生效。

切换车辆

打开“上汽MAXUS”APP，进入**我的**界面，点击**我的爱车**，进入界面后选定需要切换的车辆后，点击**设为默认**。

您也可以打开“上汽MAXUS”APP，进入**爱车**界面，点击界面上的左上角车型名称图标进行切换车辆。

其他功能

更换手机

如果用户在其他的手机上登录同一账号，为确保账户安全性，系统将自动检测到您已更换手机设备，您将需要再次输入短信验证码。

车辆解绑

打开“上汽MAXUS”APP，进入**我的**界面，点击**我的爱车**，进入界面后选定需要解绑的车辆，点击**车辆解绑**，之后根据提示进行解绑车辆。

钥匙到期

车主的无感蓝牙钥匙会在线自动更新，“上汽MAXUS”APP在联网状态可无限次使用无感蓝牙钥匙。但是在离线状态下可以使用50次（蓝牙连接-断开算一次）。

- 被授权用户

  被授权用户的无感蓝牙钥匙有效期为车主的授权有的有效期，在离线状态下可以使用50次（蓝牙连接-断开算一次）。

钥匙挂失

“上汽MAXUS”APP账号支持单一登陆，即新设备登陆后会替换掉原始设备；或者可以拨打400-081-2011电话请求人工冻结或者人工解绑。

手机保活设置

“上汽MAXUS”APP如果在系统后台运行时间过长，可能存在被手机系统回收的风险。因此当您拿着手机靠近车辆进行蓝牙相关操作时，可能存在不能迎宾，不能打开车门或启动车辆等的情况。此时您只需要掏出手机手动点击蓝牙连接即可。蓝牙手动连接成功后，所有蓝牙相关的功能都将能正常使用。

为了给您提供更好的用户体验，目前我司已与手机厂商积极的合作，iPhone手机、vivo手机部分型号（vivo X27/vivo X27, X27 8G+128G版, NEX 3 5G, S6, vivo X30 Pro/vivo X30, NEX 3, vivo X50, S7, X50 Pro, X50 DXO, iQOO 5 Pro, vivo iQOO Pro, vivo iQOO Pro 5G, iQOO 3/5/7, X50 Pro+, Y70s, vivo X50, iQOO Z1/iQOO Z1 航海王限量版, vivo X60/Pro, iQOO Neo3），小米手机部分机型（MIUI12并且Android10及以上，例如小米11、小米10、小米10Pro、Redmi K30 Pro变焦版、小米9、小米9透明尊享版、Redmi K30 Pro、Redmi K20 Pro、Redmi K20 Pro享尊版、小米9 Pro 5G、Redmi K30 5G、Redmi K30、Redmi K20、小米CC9 Pro、小米CC 9、小米CC 9 美图定制版、Redmi Note 7 Pro、小米9 SE、Redmi Note 8 Pro、Redmi Note 7、小米8、小米8屏幕指纹版、小米MIX 3、小米8透明探索版、小米MIX 2S、小米Note3、小米MAX3、小米8 青春版、小米MIX 2、红米Note 5、小米6X、小米8 SE、小米6）已可支持无感蓝牙连接。OPPO，华为手机我们也在积极对应中。根据手机型号的不同，我们支持的方式也不同。

- iPhone手机

  需要您将iPhone手机系统升级到IOS 8.0及以上。
- vivo手机

  需要您将vivo手机FoutouchOS10或OriginOS7.6.8及以上系统。
- 小米手机

  需要您将小米系统升级到MIUI12及以上，并将安卓系统升级到Android10及以上。

注意
保活功能可能会对手机增加耗电量；另外如果您经常高频率杀死“上汽MAXUS”APP又打开APP，保活功能会概率性失效。

手机快连功能

手机无感蓝牙快连功能，支持手机蓝牙版本在4.2及以上版本进行蓝牙钥匙无感使用。当手机使用“上汽MAXUS”APP与车辆建立过连接后，后续使用过程中无需打开手机APP，只需要保持手机蓝牙为开启状态，手机即可自动与车辆建立连接并对车辆执行解/闭锁（需车辆具有被动进入功能）、启动发动机操作。该功能支持的手机型号可参考下方清单：

- iPhone手机

  iPhone 8及后续机型。
- vivo手机

  Vivo X50及后续机型。
- 小米手机

  小米6及后续机型。
- 华为手机

  Mate 30及后续机型。
- Oppo手机

Reno 3及后续机型。

- 红米手机

  Redmi K20及后续机型。

- 三星手机

  三星 S20及后续机型。

注意
以上机型均已经过验证，如您在使用过程中发现您的手机无法正常使用手机快连功能，请及时与本公司授权服务商联系。

常见故障排除

1 手机在近车处已经连接蓝牙，立即按门把手按键，没有反应？

原因和解决方法：由于蓝牙连接后，车端需要做定位算法，有一定时间，建议连接成功后等待1～2秒，再按门把手按键。

2 无感蓝牙钥匙激活时，怎么放置手机？

原因和解决方法：激活时，建议用户将手机放置在中控扶手操作面板上，便于激活蓝牙。

3 用户之前校准效果不理想，怎么处理？

原因和解决方法：“上汽MAXUS”APP中支持用户重复校准，建议您按照APP界面提示步骤重新进行校准后重试。

4 第二天没有自动重新连接蓝牙？

原因和解决方法：首先保证手机的操作系统为最新的操作系统，若不能连接需要将“上汽MAXUS”APP打开。

5 手机丢失后怎么办？

原因和解决方法：“上汽MAXUS”APP账号支持单一登陆，即新设备登陆后会替换掉原始设备；或者可以拨打400-081-2011电话请求人工冻结或者人工解绑。

6 车端软件升级后为什么之前连接过的“上汽MAXUS”APP连接不上？

原因和解决方法：车端软件升级后，需要手机在设置中的蓝牙将原来的车端蓝牙设备忽略后才可以连接。

7 同一辆车可以同时连接几个手机“上汽MAXUS”APP？

原因和解决方法：同一辆车只能连接一个手机“上汽MAXUS”APP，若需要更换连接的手机，需要将原连接的手机断开。

8 在爱车界面点击连接蓝牙，蓝牙不能连接或者链接失败怎么处理？

原因和解决方法：如发现在爱车界面点击蓝牙后，蓝牙不能连接或连接失败，请先返回手机主界面，然后将“上汽MAXUS”APP系统进程结束，关闭手机系统蓝牙再打开后，重新打开“上汽MAXUS”APP后重试。

9 购买了蓝牙家庭版永久权限，为什么授权时间不是永久而是一年？

原因和解决方法：永久版一次授权时间最长为1年，到期后可以继续授权。

10 连接蓝牙时提示“操作结果：您的爱车车辆连接失败，失败原因：该车辆蓝牙关闭或不在通信范围内；该车辆蓝牙已经与其他设备连接，请断开当前连接后重试”该怎么办？

原因和解决方法：首先请确保您在车辆旁边。其次，请确保周围没有曾经连接过该车辆的手机，如果有，请将曾经连接过该车辆手机的蓝牙关闭或在手机系统蓝牙设置界面找到该车辆对应的蓝牙设备信息，点击取消配对记录后重试。

11 手机快连功能不能使用，手机蓝牙不自动连接？

原因和解决方法：由于手机快连功能依赖手机系统蓝牙版本，手机快连功能可以在系统蓝牙版本4.2以上的手机使用，具体手机型号请参考快连功能支持列表，如排除以上因素后手机快连功能仍无法使用，可与本公司授权服务商联系。

车门锁

防止车辆被盗

如果离开车辆时将乘员留在车内，即使离车时间极短，也请随身携带好车辆钥匙并关闭点火开关，特别是在将儿童留在车内时更应特别注意。否则，他们可能会起动发动机或操作电气设备，这样会有造成事故的危险。

在离开车辆之前，请关闭所有车窗。

上锁之前，请确保所有车门均已完全关闭。

上锁/解锁

通过使用普通钥匙、遥控钥匙、带PEPS遥控钥匙可从车外对全车车门上锁/解锁。

通过使用中控锁开关可从车内对全车车门上锁/解锁。

根据车速能自动对全车车门上锁。

请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

提醒：遥控钥匙上锁成功时，全车转向灯将闪烁一次，喇叭鸣叫一次，以作提示。

提醒：遥控解锁成功时，全车转向灯将闪烁两次，以作提示。

中控门锁系统

使用普通钥匙、钥匙头

使用普通钥匙或钥匙头对驾驶员车门车外手动执行上锁/解锁，可以对全车车门上锁/解锁。

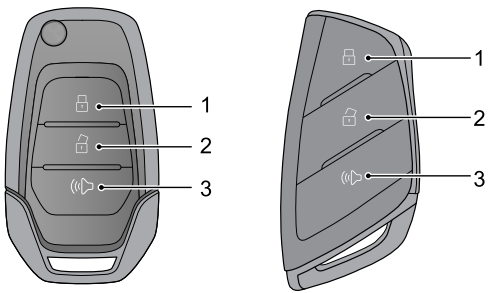
上锁时，将普通钥匙或钥匙头顺时针方向旋转。

解锁时，将普通钥匙或钥匙头逆时针方向旋转。

使用遥控钥匙

使用遥控钥匙上的按键，可以通过中控门锁系统对全车车门上锁/解锁。

提醒：必须完全关闭所有车门，系统才能正确操作。



1 中控上锁按键

2 中控解锁按键

3 寻车按键

注意
带PEPS系统的车辆，当使用带PEPS遥控钥匙上面的上锁按键上锁时，若此时车内有其他合法的带PEPS遥控钥匙，则其他合法钥匙将会被禁止，失去无钥匙进入和一键启动的功能。激活的方法是：将所有车门关闭，按正常使用带PEPS遥控钥匙上的解锁按键，在车内被屏蔽的钥匙将被激活。

全车门上锁

按按键（1）将对所有车门上锁，但前提条件是所有车门已关闭。

提醒：如果全车转向灯闪烁一次，则表示上锁确认；如果任一车门没有完全关闭，无声音告警，请关闭所有车门后，再次按按键（1）。

全车门解锁

按按键（2），将会对所有车门解锁。

提醒：若30秒内无任何车门打开，全车门将自动重新上锁。

寻车

按键（3）长按1秒，车辆发出声光报警。

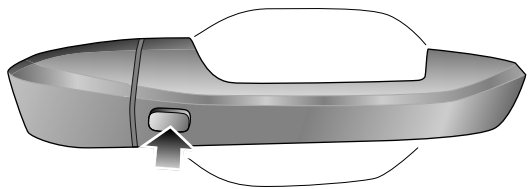
带PEPS遥控门锁

PEPS系统可以使您不需要从口袋、钱包、公文包等物品中拿出遥控钥匙，就可以上锁或解锁。

带PEPS遥控钥匙解锁

只要在车辆周边1米范围内有合法的遥控钥匙存在，按动车门把手上的微动开关，车门将会解锁。

带PEPS遥控钥匙上锁

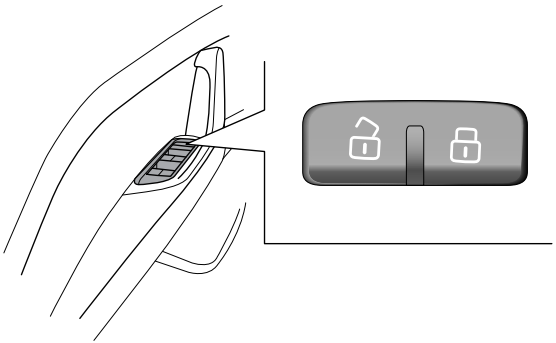


关闭点火开关，离车关门时，用拇指轻触车门把手上的微动开关，就可以让车门上锁，无须按下遥控钥匙上的上锁按键。

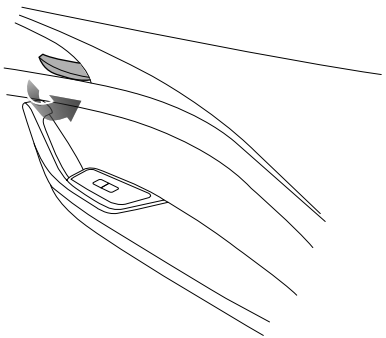
使用中控锁开关

此开关可以从车内开启或关闭全车门锁。按压上锁按键，全车门上锁。按压解锁按键，全车门解锁。

提醒：如果驾驶员门未关闭，锁电机不动作，如果其它门未关闭，锁电机动作。



车门的解锁也可以通过双拉内开把手实现。



提醒：车辆行驶中车门应完全关闭并应关闭全车门锁，以免车门意外打开。

根据车速上锁

该功能能够在当车速超过8公里/小时时自动将所有车门上锁。

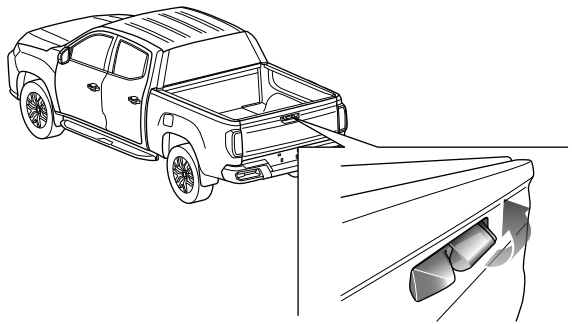
提醒：当钥匙旋转至“LOCK（上锁 ）”位置，拔出钥匙，车门将自动解锁。

后栏板

对于配置后拦板锁芯的车型，可以通过车辆普通钥匙或钥匙头对后栏板进行上锁解锁。

对于不配置后拦板锁芯的车型，可以通过后栏板上的外开把手直接进行打开和关闭后栏板。

通过后栏板上的外开把手可开启后栏板，关闭的时候把栏板翻上去就可以了



提醒：车辆行驶中车门应完全关闭后栏板，以免后栏板意外打开。

儿童安全门锁

有儿童在后排座位乘坐时，请使用儿童安全门锁。

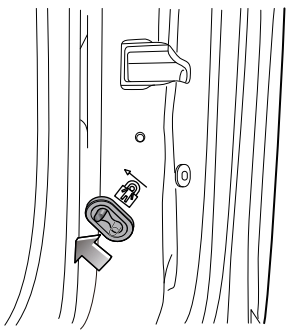
您车辆上的左右两边后侧门上都安装有儿童安全门锁。这些锁为了防止乘客，尤其是儿童，不小心从车内拉了门内手柄，打开后侧门。

要启动儿童安全门锁：

1 打开您想锁定的后侧门。

2 找到后侧门一侧约处于中心位置处的儿童安全锁操纵杆。

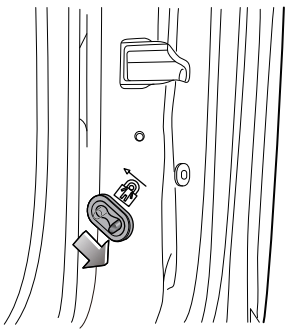
3 将操纵杆拨到锁定位置。



注意
每个后侧门都有各自的锁。每个后侧门的儿童安全门锁均须分别通过手动方法启动和解除，无论左侧还是右侧。儿童安全门锁处于锁定位置时，不要用力强拉车内门手柄，这样做会损坏车内门手柄。

启用儿童安全门锁后，要想打开后侧门，只能从车外操作外开把手将门打开。

要解除儿童安全门锁，将操纵杆推至解锁位置。



车窗

将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在关闭了车窗的车辆上很危险。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。特别是在温暖或炎热的天气下，且车窗又紧闭的时候，请勿将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在车上。

电动车窗

操作电动车窗时请务必小心。有受伤的风险，特别是儿童。关闭车窗时，应予以密切注视。确保车窗移动时，没有任何东西被卡在里面。

驾驶员车门车窗

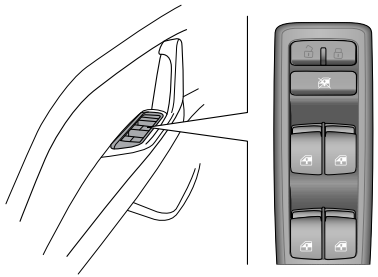
如果您的车辆是双排车型，驾驶员车门上有4个车窗开关。通过这4个开关分别操作驾驶员车门车窗、副驾驶员车门车窗和后排乘员车窗。

如果您的车辆是单排车型，驾驶员车门上有2个车窗开关。通过这2个开关分别操作驾驶员车门车窗和副驾驶员车门车窗。

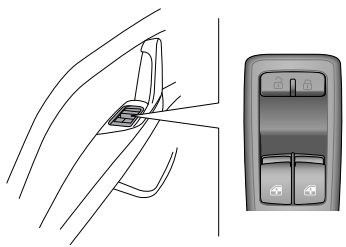
操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。

对于双排车型的车辆，驾驶员可以通过操作锁止开关以停用后排乘员的电动车窗。若想启用该功能，再次按下锁止开关。

双排车型的驾驶员车门上的电动车窗开关



单排车型的驾驶员车门上的电动车窗开关



车窗自动升降功能

您的车辆可能配置一键升降或一键下降功能，请根据您的实际车辆配置为准。按下车窗开关有自动升降和点动升降两个档位，可以很方便地控制车窗升降过程。短促地将车窗开关向上或向下压倒第二档，车窗自动上升或下降。

恢复自动升降功能

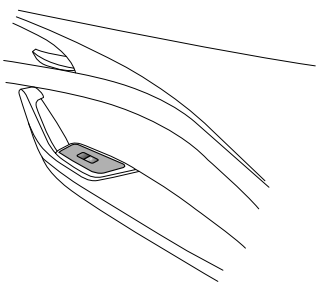
如果断开汽车蓄电池接线后又重新连接上，或蓄电池电量曾耗尽，或车窗上升时在同一位置连续防夹3次，自动升降功能可能不起作用，必须重新学习恢复此功能。

关闭所有车门，拉起车窗升降开关，直到车窗完全关闭，车窗完全关闭后继续向上提住开关约几秒钟；按住车窗升降开关，直到车窗完全打开，车窗完全打开后继续按住开关约几秒钟，自动升降功能恢复。

乘员车门车窗

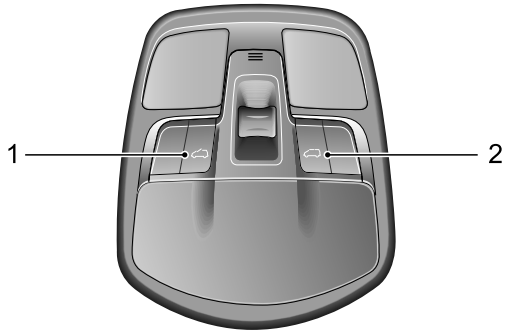
乘员车门上只有1个车窗开关，仅可操作对应乘员车门车窗。

操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。



提醒：只有点火开关处于“ON（开启）”位置时，电动车窗才会运行。

电动天窗



开启

先手动将遮阳帘拉开，要想打开电动天窗，先按一下天窗开关（1），天窗翘起，到达通风位置。再短按一下，天窗将滑动到全开位置。

在此操作期间，可将天窗开关按一下，使玻璃停止在所需的位置上。

闭合

先手动将遮阳帘拉开，要想关闭电动天窗，短按一下天窗开关（2），天窗将滑动到通风位置。

在此操作期间，可将天窗开关按一下，使玻璃停止在所需的位置上。

智慧车窗

提醒：适用于配置智慧车窗功能的车型。

智慧车窗包括两个功能：

- 远程关闭车窗
- 夏天模式

远程关闭车窗

远程查看车窗状态

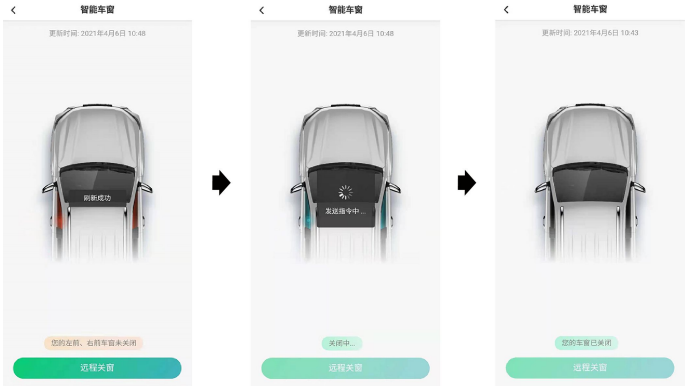
手机上打开“上汽MAXUS”APP，进入**爱车**界面，选择**智能车窗**，进入智能车窗页面，通过下拉刷新来查看车窗的关闭状态。

出现红色图标  的位置，表示该对应车窗未关闭。



远程关闭车窗

手机上打开“上汽MAXUS”APP，进入**爱车**界面，选择**智能车窗**，在智能车窗页面，可以执行远程关闭当前显示未关闭的车窗。



未关闭　　关闭中　　完全关闭

夏天模式

夏天模式帮助用户在远程打开空调时，控制车窗下降一定高度，用于加快车辆内的空气流通；在远程空调结束后，车窗会自动关闭。

手机上打开“上汽MAXUS”APP，进入**爱车**界面，选择**远程空调**，进入远程空调页面，通过 

选择激活和关闭夏天模式。1、2、3代表窗户打开的不同的开度档位，可以通过  来查看该功能的注释。



提醒：选择激活该功能时要注意当前天气情况，防止车窗打开后车内被雨水淋湿。

智能车窗

提醒：适用于配置智能车窗功能的车型。

智能车窗包括两个功能：
- 根据您开窗通风的习惯自动为您开窗
- 开窗透气一段时间后为您关窗

智能车窗使能开关

点击娱乐主机界面【车辆设置】，点击【车控车设】选项，点击?按键可以查看该功能的注释。点击  按键可以打开或者关闭智能车窗功能。

智能车窗开窗

符合如下条件时，智能车窗将为您开窗：
- 智能车窗学习到您上车，车辆行驶的一段时间内开窗透气的习惯。
- 天气晴，您没有调节前挡风玻璃刮水器和洗涤器开关上的LO低速刮水和HI快速刮水档。
- 智能车窗开窗之前您没有大幅操作车窗。
- 您上车，车辆行驶，智能车窗会为您开窗。

智能车窗为您开窗时，会有语音播报和文字提示“智慧车窗将为您打开车窗”。

智能车窗关窗

智能车窗为您开窗后，有如下情况为会为您关窗：
- 未开启空调的情况下，为您透气五分钟后关窗。
- 开启空调一段时间，为您透气两分钟后关窗。
- 空调从外循环切换到内循环，即刻为您关窗。
- 车窗开启后检测到下雨，即刻为您关窗。
- 车窗开启后车速持续60公里/小时，即刻为您关窗。

提醒：智能车窗为您开窗后，如果您大幅操作车窗，智能车窗将不会为您关窗。智能车窗为您关窗时，会有语音播报和文字提示“智慧车窗将为您关闭车窗”。

注意
由于360环视优先级较高，在360环视界面下将不会有开窗和关窗提示，请注意安全。

座椅

驾驶员座椅调整

车辆行驶时，切勿进行驾驶员座椅的调整。如此时调整，车辆可能会处于失控状态而导致事故。

手动调整的驾驶员座椅

提醒：适用于配置手动调整的驾驶员座椅的车型。



前后滑动

向上拉起手柄（1），并将座椅滑移至所需位置。松开手柄（1）并确认座椅已锁定到位。

靠背调整

驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成25°时，安全带才能提供最大保护。

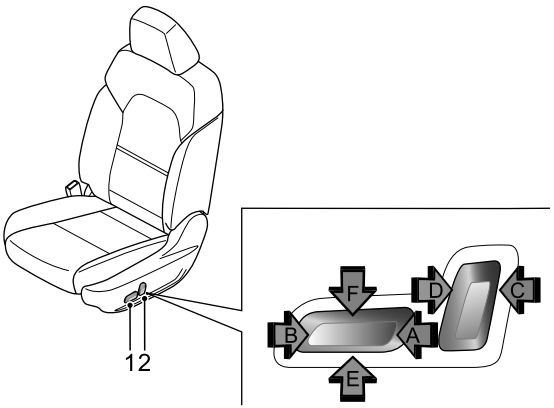
将身体微向前倾，向上拉起调节手柄（2），座椅靠背会自动弹回，然后将身体向后靠向椅背，调整至所需的角度。松开调节手柄（2）并确认椅背已锁定到位。

座垫高度调整

向上拉起调节手柄（3）即可抬高座椅的高度，按下手柄（3）即可降低座椅的高度。大幅度调节时，需要连续拉起或按下手柄（3）。

电动调整的驾驶员座椅

提醒：适用于配置电动调整的驾驶员座椅的车型。



注意
无论点火开关置于哪个位置，都可以自由调整座椅。但电动调整会耗电，可能会用尽蓄电池的电量。

前后滑动

当将按钮（1）向前拨动时（箭头A），座椅会向前移动，当座椅滑移至所需位置，松开按钮（1）座椅即停止滑动。

当将按钮（1）向后拨动时（箭头B），座椅会向后移动，当座椅滑移至所需位置，松开按钮（1）座椅即停止滑动。

靠背调整

驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成25°时，安全带才能提供最大保护。

当将按钮（2）向前扭动时（箭头C），靠背会向前旋转，当靠背旋转至所需位置，松开按钮（2）靠背即停止旋转。

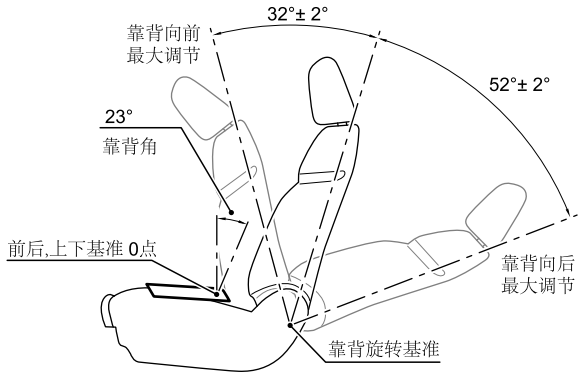
当将按钮（2）向后扭动时（箭头D），靠背会向后旋转，当靠背旋转至所需位置，松开按钮（2）靠背即停止旋转。

座垫高度调整

当将按钮（1）向上拨动时（箭头E），座垫会向上移动，当座垫升至所需位置，松开按钮（1）座垫即停止移动。

当将按钮（1）向下拨动时（箭头F），座垫会向下移动，当座垫降至所需位置，松开按钮（1）座垫即停止移动。

设定的座椅前后位置和靠背角状态



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
手动调整座椅	192毫米	48毫米	26毫米	10毫米	23度	32±2度	52±2度
电动调整座椅	182毫米	48毫米	26毫米	10毫米	23度	32±2度	52±2度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

副驾驶员座椅调整

手动调整的副驾驶员座椅

提醒：适用于配置手动调整的副驾驶员座椅的车型。

只能进行前后滑动和靠背调整，其调整方式与手动调整的驾驶员座椅一致。

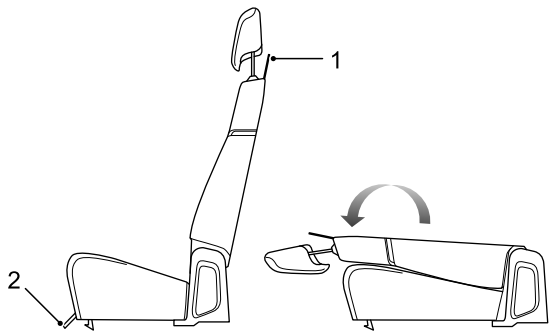
电动调整的副驾驶员座椅

提醒：适用于配置电动调整的副驾驶员座椅的车型。

调整方式与电动调整的驾驶员座椅一致。

后排乘员座椅调整

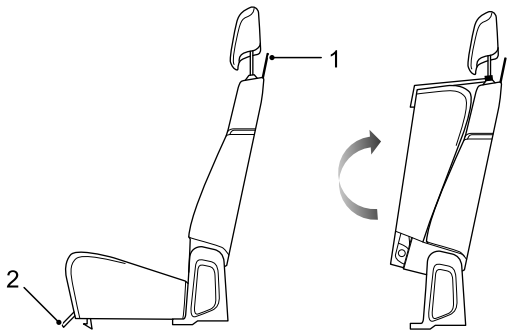
座椅向前折叠



向上拉起拉带（1），靠背解锁，将靠背向前翻转至紧贴座垫。

座椅复位时，旋转靠背至最后端，并向后按压座椅靠背使之锁定在车身上。复位时，请注意不要将安全带锁扣卡在后排座椅和后排座椅背部的面板之间。

座椅向后折叠

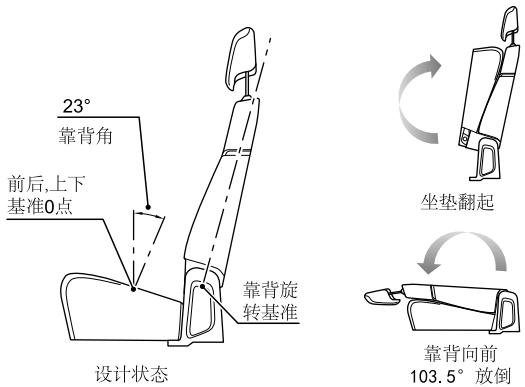


向前下方拉起拉带（2），座垫解锁，将座垫向后翻转至紧贴靠背，取出拉带（2）上方椅袋内的挂钩钩在头枕导杆上。

座椅复位时，收起钩在头枕杆上的挂钩，旋转座垫至最前端，并向下按压座垫使之锁定在车身上。

设定的座椅前后位置和靠背角状态

后排乘员座椅座垫可以向上翻起，靠背可以向前翻倒103.5°。



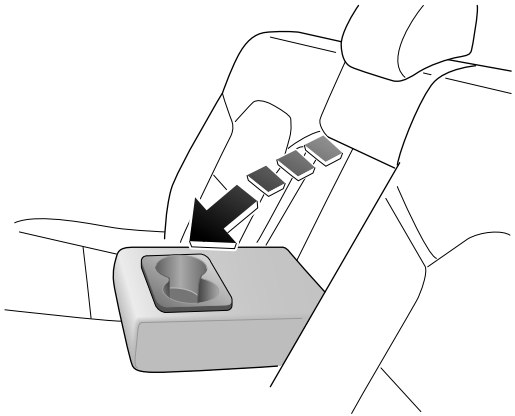
座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角
后排乘员座椅	–	–	–	–	23度

提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

中间扶手

提醒：适用于配置中间扶手的车型。

拉下来并往前推平即可使用。



注意
请勿坐在中间扶手上或在中间扶手上放置重物。

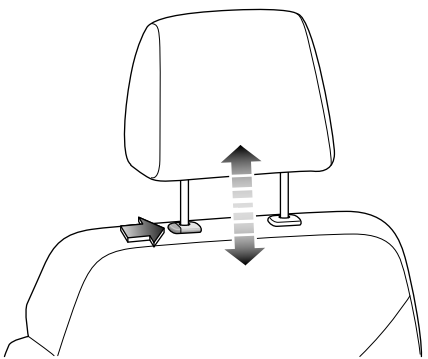
头枕

提醒：适用于头枕可调的车型。

为减少颈部或头部受伤的危险，应当将头枕调整至支撑头后部而非颈部。车辆行驶前，调整并确保前、后排头枕处于锁止位置（此锁止位置为安全使用位置）。车辆行驶时，切勿调整头枕。

按下箭头所示按钮，可将头枕向下推或向上拉，以调整头枕至所需位置。

当拉到一定的位置时，可拔出头枕。



乘员保护装置

正确就座

座椅和乘员保护装置设计用于发生事故时将人员受伤风险降至最低。为实现最佳效果，应遵守以下几点。

- 切勿使座椅过分靠近方向盘。
- 切勿使座椅过分倾斜。不要将座位靠背倾斜超过30°，这样您就可以在手臂稍微弯曲的情况下垂直坐立，且脊柱底部尽量朝后。
- 应当将头枕的中心调整至您的头后部而不是颈部。
- 安全带肩带应当经过您的肩膀中心（必要时调整其高度），而胯带应紧紧绕在胯部周围而不是腹部周围。

安全带

佩戴或使用安全带不当可能导致严重的人身伤害或死亡。安全带属于救生设备。发生事故时，未受到保护的乘员可能会与车内的任何一处发生碰撞，也很可能会被抛出车外，从而导致自身或他人受伤。

乘车时，驾驶员和任何成年人（或体型高度相当于成人的儿童）必须始终佩戴安全带。切勿将系在身上的安全带拉松。为确保最好的保护效果，必须始终将安全带紧固在身体周围。避免穿着很厚、体积很大的衣物。将安全带的肩带越过肩部中央并将腰带紧贴身体越过胯部。严禁使用已松弛或扭曲的安全带，且安全带不能扭曲着佩戴。

切勿将一条安全带用于多个成年人，也不要用其固定额外的物体或儿童。每个安全带只能由一位乘员使用。将安全带绕在乘员抱着的儿童身上是很危险的。

佩戴安全带时，带子平直而不松弛。否则将不利于安全带的顺利操作。锁扣按钮必须朝外。

切勿将婴儿或儿童抱在腿上。碰撞时他们会变得很沉重，以致根本无法抱住。

切勿让异物（尤其是含糖的食品和饮料）进入安全带锁扣，此类物质可能使锁扣失效。

如果安全带在严重事故中使用过，或表现出了严重磨损现象，或被切割、或可视负荷仪表显示安全带已经不可用，或此安全带为预紧安全带且预紧装置被触发后，必须更换安全带总成。

孕妇应询问医生如何佩戴安全带最安全。

不应以任何方式改造或改变安全带，因为这样可能使安全带失效。切勿拆开、修理或润滑伸缩装置或锁扣机构。

每个安全带都配一个卷收器。在缓慢拉出安全带时，卷收器可确保安全带卷收自如。但如果安全带拉出的速度过快，或在突然冲击下（猛然减速、加速、大幅转弯），安全带会锁死。具体检查方法请参阅维护和保养章节中的“安全带”。

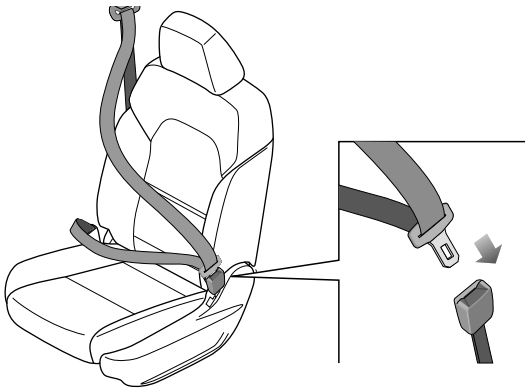
未使用时，务必将安全带织带完全卷收，拉直织带并放好锁舌，且保持织带和锁舌的清洁，防止灰尘和杂质。

应小心避免抛光剂、油类和化学品（尤其是蓄电池酸液）侵蚀织带。可安全使用温和的肥皂和水进行清洗。在织带出现磨损、侵蚀和损坏后，应更换安全带总成。

本系列车型驾驶员和副驾驶员座椅可以配置可调无预紧带限力式安全带和可调双预紧带限力式安全带，后排座椅配置三点式安全带。

将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“喀哒”声才表明安全带已锁上。

可调无预紧带限力式安全带



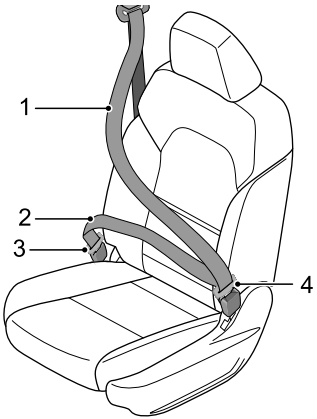
系紧

平稳地将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将锁舌推入锁扣中。

松开

按下锁扣上的红色按钮，锁舌会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

可调双预紧带限力式安全带



在发生严重碰撞事故时，双预紧装置（一个集成于卷收器中，另一个在侧围胯带预紧器中）将由传感器触发，安全带肩带（1）和胯带（2）会同时立刻卷收一些，阻止乘员向前运动，使乘客能够牢固的坐在座椅上，从而进一步的提高了安全带的功效。

系紧

将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将活动锁舌（4）插入座椅内侧锁扣中。

松开

按下内侧锁扣上的红色按钮，活动锁舌（4）会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

外侧锁舌(3)在日常使用过程中无需解锁。

注意
外侧锁舌（3）需要专用工具进行解锁，如有需要请至本公司授权服务商处进行解锁。

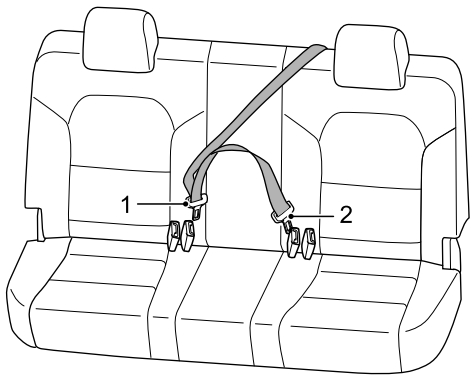
后排两侧三点式安全带

后排两侧三点式安全带的系紧和松开方法同前排安全带。

后排中间三点式安全带

系紧

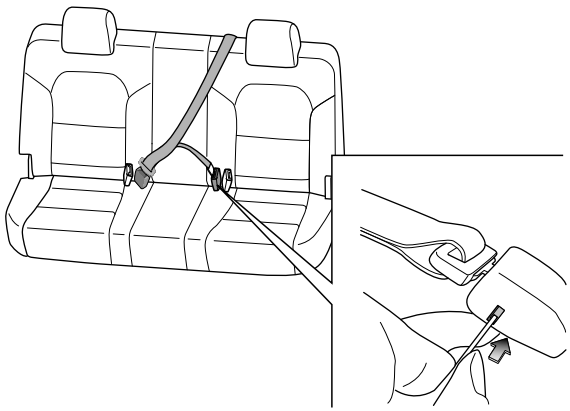
将安全带从车后侧围拉出，将固定锁舌（2）推入左侧锁扣中，将活动锁舌（1）越过腹部推入右侧锁扣中。



松开

按下右侧锁扣上的红色按钮，活动锁舌（1）即可解锁。

用钥匙或其他尖锐物体插入左侧锁扣解锁孔中，即可拔出固定锁舌（2）。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。



安全带警告灯

关于“安全带警告灯”的具体说明请参阅本章节中的“信息中心”和“警告灯和指示灯”。

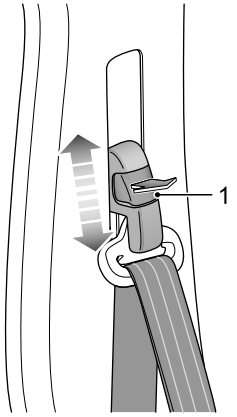
安全带高度调整

调整之后，确保滑动调节器固定。

切勿在行驶时调整驾驶员安全带的高度，否则车辆可能会失去控制。

仅驾驶员和副驾驶员座椅的胯-肩式安全带高度可调。

向外拉起按钮（1）并上下滑动安全带顶部的高度调节器，以适应乘员的高度。到合适的位置后松开按钮（1），并用力拉一下安全带以确保高度调节器可靠锁止。



安全带预紧器

切勿损坏或修理预紧器。因其包含点火装置，所以只能由本公司授权服务商进行检修。

预紧器在触发后将失去效力，因此必须更换。发生碰撞后，确保本公司授权服务商已对预紧器和所有安全带组件进行了检修。

安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。有关更多信息，请参阅本章节中的“安全气囊”。

安全气囊

没有绝对安全的保护装置，来避免发生严重碰撞时，造成人身伤害甚至死亡。即使已正确佩戴安全带且安全气囊已充气，仍然可能造成人身伤害甚至死亡。

充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。

安全气囊充气时可能导致乘员面部擦伤或其它伤害，只要确保您和您的乘员佩戴了安全带，就可以将此类伤害降至最低。

在不影响驾驶的情况下，应尽量将驾驶员座椅向后调。

务必握住方向盘的边缘，以便安全气囊充气时不会受到妨碍。

切勿将附属物体（如手机架、杯座、托盘）放在方向盘盖或仪表板的安全气囊盖板上，也不要将任何物体粘贴至（或插入）安全气囊模块护盖。否则将影响安全气囊充气，或者当安全气囊充气后，这些物体将被冲到车内的任意位置，从而造成乘员受伤。

切勿让乘员用脚、膝等接触或接近仪表板的安全气囊盖板，否则可能妨碍安全气囊的展开。

安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。

切勿拆下或猛烈敲击方向盘，也不要在方向盘上冲孔。

切勿让他人、动物或物体占据驾驶员与安全气囊展开范围之间的空间。安装了安全气囊的乘员侧亦是如此。

切勿自行检修方向盘、转向管柱、任何安全气囊装置、预紧器组件或周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。

切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

报废车辆上未展开的安全气囊存在潜在危险，应在报废前先将其展开。此项操作必须请专业人员处理。

本系列车型可以配置驾驶员安全气囊、副驾驶员安全气囊、前排侧安全气囊和侧安全气帘。

提醒：安全气囊和预紧器为辅助保护装置，安全带仍然是主要保护装置且必须在行车期间始终佩戴。

注意
• 安全气囊被触发时，可能会听到一声巨响，并且会释放出少量类似烟雾的气体和灰尘。此种烟雾并不对健康构成危害。灰尘可能会刺激皮肤，因此应用肥皂和清水将其洗净。 • 出于安全考虑，每10年应更换一次安全气囊，建议您请本公司授权服务商为您更换。如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述所有注意和警告事项。原车主将这些说明文件（见《用户保修保养手册》）交给新车主即可视为履行了义务。

安全气囊及预紧器检查

如果点火开关打开后，警告灯不亮起，或6秒后不熄灭，或在行驶过程中亮起，表示安全带预紧器或安全气囊发生故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

每次将点火开关打到“ON（开启）”位置时，“安全气囊警告灯（红色）”  将闪烁约6秒，表示正在检查安全气囊及安全带预紧器。

安全气囊的展开

不正确的坐姿，乘坐或倚靠在接近安全气囊的位置，在安全气囊展开时，将受到严重甚至致命的伤害。

为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须始终正确佩戴安全带。驾驶员和前座乘客必须采取正确的坐姿，并调整其座椅位置，使其离前安全气囊有足够的距离，以避免安全气囊展开时导致严重伤亡。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，同时要保证上肢部分离车辆侧面有足够的距离，以免气囊展开时受到伤害。

当安全气囊展开时，未受到正确保护的儿童可能会受重伤甚至死亡。切勿怀抱儿童或把儿童放在膝上乘车。切勿让儿童不加保护地乘车，并禁止将身体任一部分伸出车窗。

安全气囊的展开可能会造成体表擦伤、身体碰伤或由于爆炸而造成的灼伤等。

安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或仪表板正面安全气囊盖板及其附近。禁止在安全气囊系统周围安置附件或饰品。如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。

不要敲击或碰撞安全气囊或相关部件的位置，以防气囊意外展开，造成严重伤害或致命伤。

在展开后，有一些安全气囊的部件是热的，在冷却之前不要接触它。

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制模块监控到因碰撞导致的速度变化，据此确定安全气囊是否展开。安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。

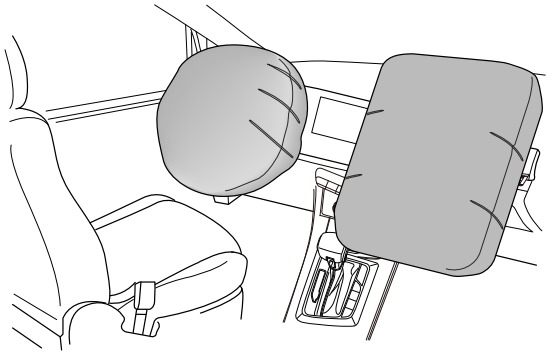
在车辆受到严重正面碰撞时，完全展开的安全气囊连同正确佩戴的安全带能够限制驾驶员和前排乘员的移动幅度，降低头部和胸部受伤的危险。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，如果侧面受到严重碰撞，完全展开的侧面安全气囊会在乘员和车辆侧部之间形成一个气垫，降低乘员肢体侧部受伤的危险。

当您正直坐在座椅上并靠在座椅靠背上时，安全带和安全气囊能够提供最为有效的保护。遭遇严重碰撞时，安全气囊会猛烈展开。此时您或其他乘员如果没有正确使用安全带，且身体前倾、斜坐或者处于其他不正确的姿态，在事故中受重伤或致命伤的可能性将很大。

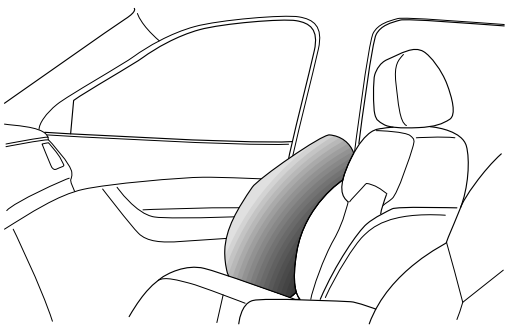
注意

- 安全气囊不能保护乘员身体的低位部分。
- 安全气囊并不是设计针对后部碰撞、轻微的正面碰撞的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。
- 安全气囊的展开和收缩是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。
- 全气囊展开后会立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。

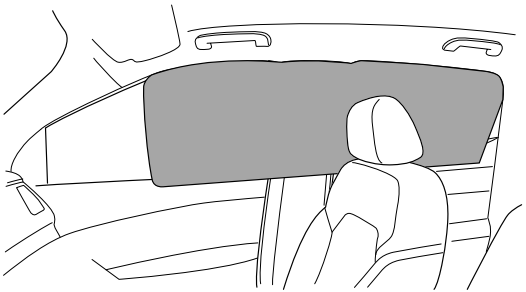
- 驾驶员、副驾驶员安全气囊展开区域示意图



- 前排侧安全气囊展开区域示意图



- 侧安全气帘展开区域示意图



正面安全气囊

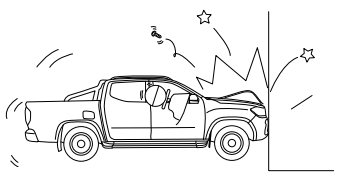
切勿将儿童座椅安装在前排乘客座椅位置。正面安全气囊展开时会导致儿童重伤甚至死亡。

驾驶员和前排乘客不得将脚、膝盖或身体其他部位接触到或靠近正面安全气囊盖板

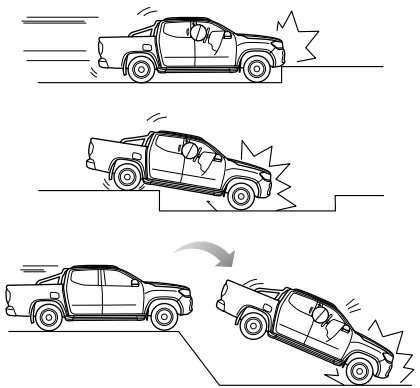
车辆底盘受到剧烈颠簸或意外撞击时，安全气囊可能会展开。因此在颠簸或者坑洼的道路上驾车辆时，请格外小心，以避免安全气囊意外展开造成伤害。

正面安全气囊设计为在严重的正面碰撞或与之相似的碰撞中展开。如下所述或相似情况，均会导致安全气囊展开。

- 以较高的车速与不会移动或变形的坚固墙体发生正面碰撞。



- 车辆底盘受到严重损坏时。如车辆与路边石、路面铺砌边缘或坚硬的表面发生碰撞时，跌入深沟或深洞时，或车辆跳跃后猛烈触地等均有可能引起底盘严重受损。

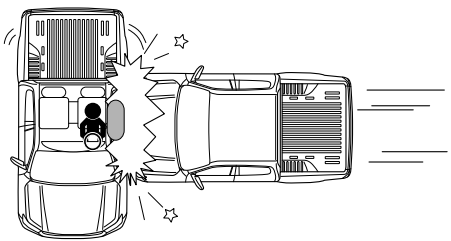


侧面安全气囊

座椅的构造和材料对安全气囊的工作至关重要。因此，请勿安装座椅套，它们会影响侧面安全气囊的展开。

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的前排侧面安全气囊将从座椅面套中弹出并迅速展开。没有受到撞击一侧的侧面安全气囊不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气囊展开。

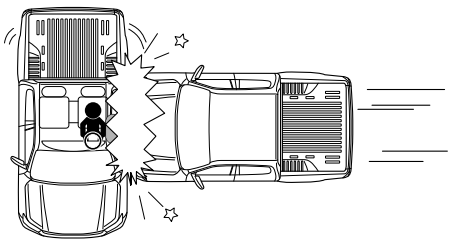
- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



侧面安全气帘

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的侧面安全气帘将从车顶内饰中破出并迅速展开。没有受到碰撞一侧的侧面安全气帘则不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气帘展开。

- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



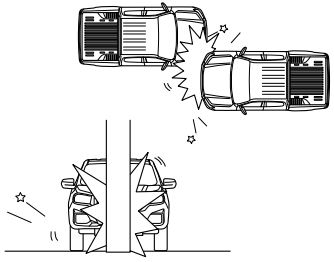
安全气囊不展开的条件

安全气囊是否展开，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会起爆。因此，安全气囊是否展开不应根据车辆的受损程度进行判断。

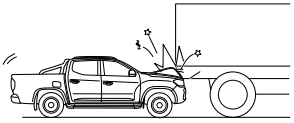
正面安全气囊

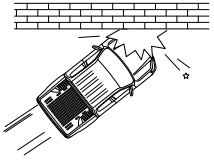
如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开。

- 撞击方向偏离车辆中心时。
- 与坚固的电线杆、交通标志杆、树木等小面积物体正面碰撞时。



- 与卡车尾门下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。
- 与护栏的正面偏置碰撞。





- 侧面或后部碰撞。
- 车辆翻滚。

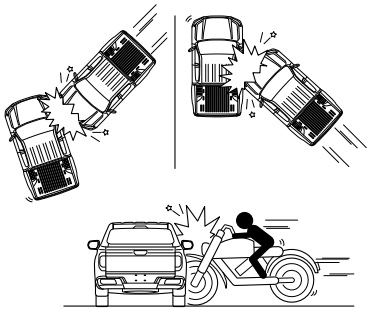




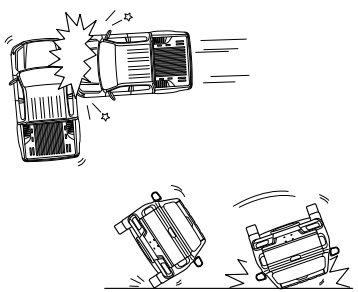
侧面安全气囊和侧面安全气帘

如下所述或相似情况，侧面安全气囊和侧面安全气帘可能不会展开。

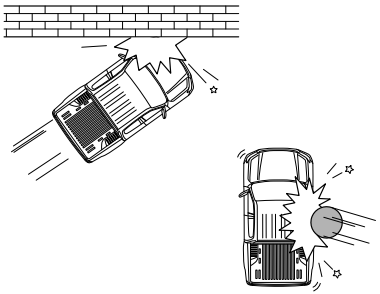
- 与侧面成一定角度的碰撞。
- 与两轮摩托车的侧面碰撞。



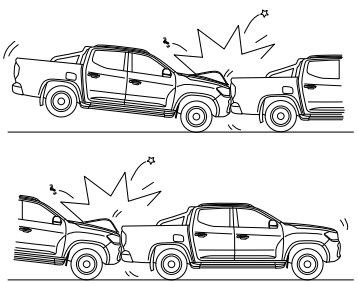
- 侧面撞击车辆前舱。
- 侧面撞击车辆后部。
- 车辆翻滚。



- 与护栏的正面偏置碰撞。
- 与柱杆的侧面碰撞。



- 与停驻或移动中的车辆发生正面碰撞。
- 后部碰撞。



发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件

撞车事故会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能就无法正常工作，在发生撞车事故时也就无法保护您及乘客，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快联系本公司授权服务商检查安全气囊系统并进行必要的更换。

如果安全气囊充气，则需要更换安全气囊系统的零部件。应尽快联系本公司授权服务商检修。

儿童保护装置（不随车提供）

可能导致死亡或严重伤害！

安全气囊能使12岁以下的儿童致命。禁止在在前排座椅上使用面朝后的儿童或婴儿保护装置，当安全气囊膨胀时，将会导致儿童或婴儿严重伤害甚至死亡。尽可能坐在远离安全气囊的地方。



当安装和使用婴儿或儿童保护装置时，必须遵循婴儿或儿童保护装置制造厂的使用说明。

儿童比成人更容易受到膨胀出的安全气囊的伤害。因此，建议12岁以下儿童应该坐在后座上。一般2岁以下婴儿应使用婴儿保护装置，2-4岁以下儿童应使用儿童保护装置。婴儿或儿童保护装置市场有售。

婴儿或儿童保护装置有许多规格和型号，为了达到最佳的防护，建议您根据婴儿或儿童的年龄和体重选择合适的保护装置。选择保护装置时，还务必注意该保护装置是否适用于您的车辆。

儿童座椅固定装置

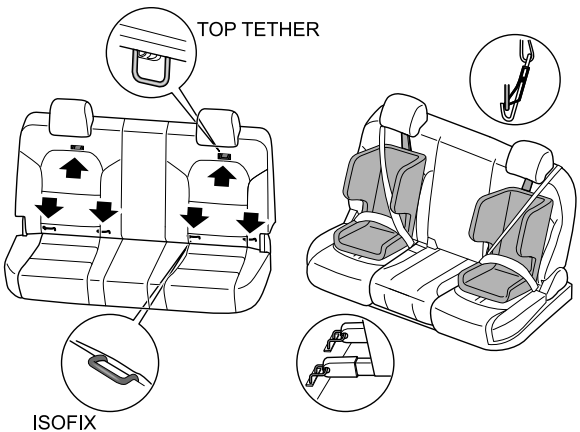
本车辆后排三人座椅有四个ISOFIX标准的接口，部分车型座椅背部面板上还有两个TOP TETHER接口，安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

儿童座椅的安装方法

1 将儿童座椅拉带从头枕导杆间穿过，连接拉带挂钩和TOP TETHER固定点。（此步骤仅适用于带TOP TETHER的车型）

2 将儿童座椅插入ISOFIX固定环中，直至儿童座椅牢靠啮合，需听到“喀哒”声才表明安装到位。

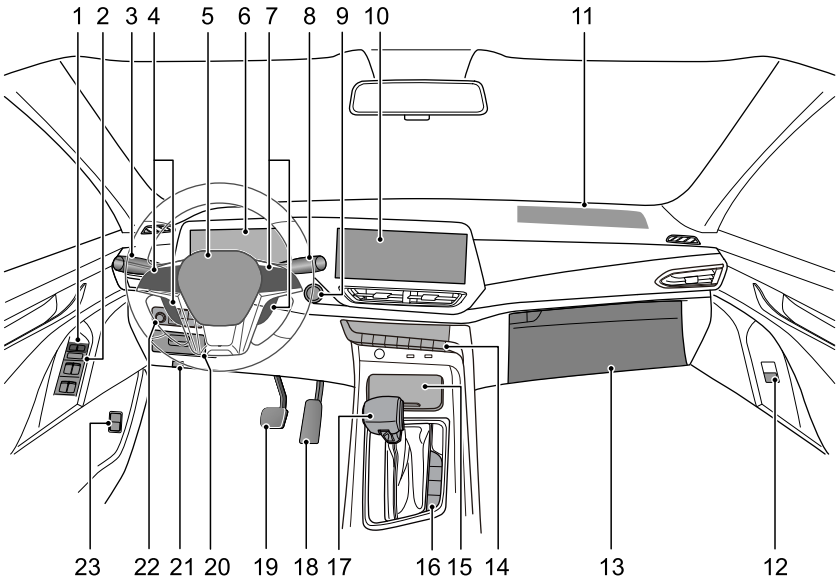
3 当ISOFIX都连接好之后，需要用身体的力量向下压住儿童座椅，收紧ISOFIX连接带，将座椅牢牢的固定在车辆之上。



注意
最好将婴儿或儿童保护装置固定在后排座椅上。如果在行驶时婴儿或儿童保护装置必须放在前座，则必须使用面向前的婴儿或儿童保护装置。无论安装在哪个位置，一定要正确固定婴儿或儿童保护装置。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，没有固定的婴儿或儿童保护装置可能移动并撞伤车内其他乘客。即便没有婴儿或儿童坐在里面，也必须将所有婴儿或儿童保护装置正确固定在车内。

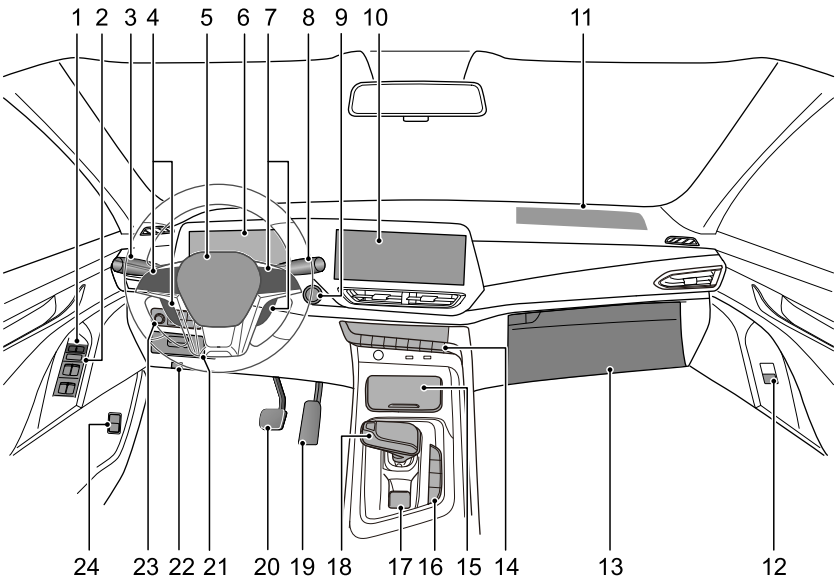
仪表和控制装置

类型一



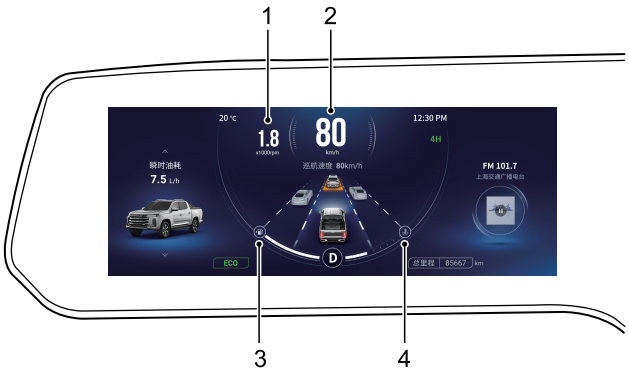
1 中控锁开关
2 各车门车窗控制开关
3 组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关
4 组合仪表选择和巡航开关
5 驾驶员安全气囊
6 组合仪表
7 声音控制、蓝牙电话、方向盘加热和自定义开关
8 刮水器和洗涤器拨杆开关
9 点火开关
10 娱乐系统
11 前排乘员安全气囊
12 前排乘员车门车窗控制开关
13 手套箱
14 危险警告灯开关,空调控制开关
15 储物盒
16 分时四驱开关
17 换挡杆
18 加速踏板
19 制动踏板
20 储物盒
21 前舱盖解锁开关
22 外后视镜电动调整开关,前大灯高度调节开关,
DPF一键再生开关,自动驻车开关,陡坡缓降开关
智能远光灯开关,发动机智能起动/停止系统开关
23 加油口门开启开关

类型二



1 中控锁开关
2 各车门车窗控制开关
3 组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关
4 组合仪表选择和巡航开关
5 驾驶员安全气囊
6 组合仪表
7 声音控制、蓝牙电话、方向盘加热和自定义开关
8 刮水器和洗涤器拨杆开关
9 点火开关
10 娱乐系统
11 前排乘员安全气囊
12 前排乘员车门车窗控制开关
13 手套箱
14 危险警告灯开关,空调控制开关
15 储物盒
16 适时四驱开关
17 EPB（电子驻车）开关
18 换挡杆
19 加速踏板
20 制动踏板
21 储物盒
22 前舱盖解锁开关
23 外后视镜电动调整开关,前大灯高度调节开关
DPF一键再生开关,自动驻车开关,陡坡缓降开关
智能远光灯开关,发动机智能起动/停止系统开关
24 加油口门开启开关

组合仪表



1 转速表

2 车速表

3 燃油表

4 发动机冷却液温度表

注意
切勿将物体放在组合仪表前方，以免挡住刻度盘和警告灯。

转速表

转速表以 x 1000转/分表示发动机转速。

车速表

车速表显示车辆行驶的时速（单位：公里/小时）。

燃油表

指示油箱中的近似油量。当“燃油过低警告灯（黄色）”不熄灭或者亮起时，请尽快加油。

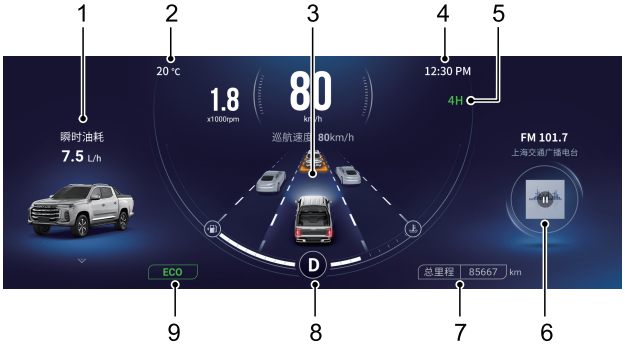
发动机冷却液温度表

指示发动机冷却液近似温度。如果冷却液过热，“发动机冷却液温度警告灯（红色）”将亮起。如果冷却液液位过低时，红色警告灯将亮起并伴有声音报警。

注意
如果红色警告灯亮起，请在安全许可的条件下尽快停车，使发动机熄火，以使冷却液降温，并联系本公司授权服务商进行检查发动机冷却系统。

信息中心

功能与操作



1 行车电脑界面、故障查询界面、弹窗报警信息界面

2 车外温度

3 ADAS（驾驶辅助系统）界面、胎压系统界面、导航地图界面

4 当前时间

5 四驱模式指示

显示当前车辆的四驱模式：AUTO、4L、4H、2H。

6 多媒体界面、通讯界面

7 总计里程

8 挡位信息

9 驾驶模式

显示当前车辆的驾驶模式：ECO（经济模式）、SPORT（运动模式）。

提醒：如车辆未配置相关功能，则不显示该界面。

左侧功能显示信息

行车电脑界面

短按方向盘上组合仪表选择开关 

上的 ∧ 或 ∨ 按键可以实现以下界面内容的切换：

- 瞬时油耗

  显示当前发动机工作时的瞬时油耗。

- 续驶里程

  显示在油箱用空之前车辆预估的可行驶里程。重新加油后该里程数会相应更新。当燃油量过低时，显示续航里程低。

- 自启动后

  显示自点火开关启动后，小计里程、平均油耗、行驶时间、平均车速。

- 自复位后

  显示自上次复位后，小计里程、平均油耗、行驶时间、平均车速。

  在该界面，通过长按**OK**键，对小计里程、平均油耗、行驶时间、平均车速进行清零。

- 剩余保养里程

该信息提醒您车辆距离下次保养所剩余的里程。

- 故障查询界面

  在该界面，通过短按OK键进入故障查询界面。通过短按∧或 ∨可以在此界面查询到相关的车辆报警故障信息（如无故障，则无界面显示）。

提醒：如车辆未配置相关功能，则不显示该界面。

中间功能显示信息

短按方向盘上组合仪表选择开关 

上的< 或 >按键可以实现以下界面内容的切换：

ADAS（驾驶辅助系统）界面

显示驾驶辅助相关信息。

- 自适应巡航
- 车道偏离预警
- 车道保持
- 前碰撞预警/紧急制动
- 限速标识

胎压系统界面

正常模式下，实时显示轮胎当前压力。

提醒：带胎压监测系统配置的车辆，在静止状态对轮胎进行充气或放气操作后，当充气或放气大于8kPa时，组合仪表上的胎压信息显示值就会自动更新。

导航地图界面

显示当前的导航信息和巡航信息。

提醒：如车辆未配置相关功能，则不显示该界面。

右侧功能显示信息

多媒体界面

显示当前收听音乐/收音机节目信息。

通讯录界面

显示蓝牙电话状态（来电、通话中、挂断）。

提醒：如车辆未配置相关功能，则不显示该界面。

报警提示信息

大多数报警提示信息在组合仪表上都会有一个对应的图形和文字说明。

如果多于一个报警信息被激活，显示屏则会依据优先顺序循环显示，每条信息显示3秒。

报警信息的优先顺序高于行车电脑信息，在点火开关打开后，报警信息将会优先显示出来。

请严格按照报警信息中的指示进行操作，如有相关指示，请停下车辆进行检查，或咨询本公司授权服务商。

重要报警信息

当前显示的重要报警信息，通过短按方向盘上的OK键暂时屏蔽或9秒后信息自动屏蔽，若报警未解除，可在报警查询界面查看。

若所有的报警信息都被屏蔽，则正常显示行车电脑信息。

报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。

提示类信息

提示类信息可在3秒后自动消失。

注意
不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车。

保养界面提醒

下次保养提醒

该信息提醒您车辆距离下次保养所剩余的里程。



临近保养提醒

当信息中心出现如下临近保养提醒，请您尽快到本公司授权服务商处进行保养。



立即保养提醒

当信息中心出现如下立即保养提醒，请您立即到本公司授权服务商处进行保养。



保养过期提醒

当信息中心出现如下保养过期提醒，请您立即到本公司授权服务商处进行保养。



疲劳驾驶监测与提醒

疲劳驾驶监测与提醒功能，是为了提醒驾驶员切勿在疲劳时驾驶车辆。系统会通过记录连续驾驶的时间，同时实时监测方向盘的输入，来识别驾驶员是否需要休息。

疲劳提醒

车辆行驶时，当系统监测到车速高于5公里/小时且连续行驶时间超过2小时，组合仪表将会显示以下界面，并伴有声音提示。



则表示系统建议驾驶员休息片刻，请停车休息。

注意
• 切勿在疲劳时驾驶车辆。驾驶员始终对自己能否胜任驾驶负责。 • 长时间驾驶时需定期进行足够的休息。 • 系统并不是在所有情况下都能识别出需要休息的情况。

胎压监测系统

胎压监测系统能够对轮胎的状况进行实时自动监测，为驾驶提供有效的安全保障。

当车辆在行驶过程中轮胎出现气压不足、气压过高、快速漏气或系统故障时，组合仪表上的“胎压监测系统警告灯(黄色)”  将亮起，并伴有声音提示，仪表显示屏将显示报警界面。

警告灯和指示灯

转向指示灯

 /  进行转向操作时，左侧或右侧的“转向指示灯（绿色）”闪烁。当按下危险警告灯开关，左右转向指示灯同时闪烁。

提醒：如果某个转向指示灯快速闪烁，则表明该侧转向灯灯泡出现故障。

前大灯远光指示灯

 前大灯为远光时或使前大灯闪烁时，“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。

位置灯指示灯

 位置灯亮起时，“位置灯指示灯（绿色）”点亮。

后雾灯指示灯

 后雾灯亮起时，“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

安全气囊警告灯

 点火开关打到“ON（开启）”位置时，“安全气囊警告灯（红色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。如果警告灯在自检后常亮或闪烁，则表明安全气囊系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

有关安全气囊装置的信息，请参阅本章节中的“安全气囊”。

安全带警告灯

提醒：本车可配置副驾驶员座位、第二排座位安全带未系报警提醒功能，具体请以您购买的实际车辆配置为准。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，当驾驶员安全带未正确系好，“安全带警告灯（红色）”点亮。当车速大于22公里/小时，当驾驶员安全带未正确系好，组合仪表会发出安全带未系的声音警告，同时“安全带警告灯（红色）”闪烁94秒左右，当驾驶员正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。当挂倒挡或者车速小于10公里/小时，当驾驶员未正确系好安全带，组合仪表不会发出声音警告，“安全带警告灯（红色）”点亮，当驾驶员正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭。

点火开关打到“ON（开启）”位置，当配置副驾驶员安全带未系提醒功能的副驾驶员安全带未正确系好，“安全带警告灯（红色）”点亮。当车速大于22公里/小时，当副驾驶员安全带未正确系好，组合仪表会发出安全带未系的声音警告，同时“安全带警告灯（红色）”闪烁94秒左右，当副驾驶员正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。当挂倒挡或者车速小于10公里/小时，当副驾驶员未正确系好安全带，组合仪表不会发出声音警告，“安全带警告灯（红色）”点亮，当副驾驶员正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭。

当配置第二排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员安全带未全部正确系好，“安全带警告灯（红色）”点亮。当车速大于22公里/小时，当配置第二排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员未全部正确系好安全带，组合仪表会发出安全带未系的声音警告，同时“安全带警告灯（红色）”闪烁36秒左右并配有座位图显示具体未系座位，当配置第二排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员全部正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。当车速小于10公里/小时，当配置第二排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员未全部正确系好安全带，“安全带警告灯（红色）” 点亮，当配置第二排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员全部正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭。

提醒：车门的开启会重置安全带警告灯闪烁的时间。副驾驶员、第二排座位乘员未系安全带提醒功能只会在座位上有乘员的情况下触发。

发动机防盗警告灯

 点火开关打到“ON（开启）”位置，如果发动机防盗认证成功，“发动机防盗警告灯（黄色）”熄灭，发动机可以起动。

如果“发动机防盗警告灯（黄色）”闪烁，则表明防盗控制系统出现故障，发动机将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。

发动机冷却液温度警告灯

 点火开关打到“ON（开启）”位置，如果冷却液过热，“发动机冷却液温度警告灯（红色）”点亮。如果冷却液液位过低时，红色警告灯将亮起并伴有声音报警。

注意
如果红色警告灯亮起，请在安全许可的条件下尽快停车，使发动机熄火，以使冷却液降温，并联系本公司授权服务商进行检查发动机冷却系统。

燃油过低警告灯

 点火开关打到“ON（开启）”位置，当“燃油过低警告灯（黄色）”不熄灭或者点亮，请尽快加油。

机油压力警告灯

 发动机起动后或在行驶过程中，“机油压力警告灯（红色）”点亮，则表明机油压力存在故障，请立即熄火并检查油位。请参阅维护和保养章节中的“发动机机油”。

注意
即使油位正常，也不要重新起动发动机，应尽快联系本公司授权服务商检修。

预热塞指示灯

提醒：适用于配置柴油发动机的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，“预热塞指示灯（黄色）”点亮，预设时间过后，指示灯熄灭，则表示可以起动发动机。

注意
如果发动机起动后指示灯仍亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修。

燃油滤清器水位警告灯

提醒：适用于配置柴油发动机的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，如果“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在行驶过程中点亮，请尽快停车，并将燃油滤清器中的水排出，若不及时排水会对发动机产生限扭。有关燃油滤清器排水的信息，请参阅紧急故障处理章节中的“燃油滤清器排水”。

尿素警告灯

提醒：适用于配置尿素加注口的柴油发动机车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，“尿素警告灯（黄色）”慢闪时，蜂鸣器连续响三声，提示尿素液位低，组合仪表将提示尿素箱可支持续航的剩余里程，请尽快添加尿素；警告灯快闪时，蜂鸣器连续响三声，提示尿素液位低，组合仪表将提示尿素箱液位低，车辆将在行驶XX公里后无法起动，请尽快添加尿素；警告灯常亮时，蜂鸣器连续响三声，提示尿素溶液空，组合仪表将提示尿素箱空，车辆无法起动，请添加尿素（需添加至可行驶800公里以上液位）。当尿素系统发生故障时，警告灯也会常亮，蜂鸣器连续响三声，组合仪表将提示尿素系统故障，车辆将在行驶XX公里后无法起动，请尽快至售后服务站检查车辆，此时应尽快联系本公司授权服务商检修。

DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯

提醒：适用于配置柴油发动机的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯(黄色）”点亮，系统进行自检，并在约几秒后熄灭。DPF警告灯闪烁时，提示柴油颗粒捕集器一级报警，需要高速行驶或安全触发原地再生；DPF警告灯常亮时，提示柴油颗粒捕集器二级报警，需要保证安全的情况下，立即触发原地再生。具体请您参阅起动和驾驶章节中的“催化转换器”。

GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯

提醒：适用于配置汽油发动机的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，“GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮时，提示汽油颗粒捕集器一级报警，表示GPF满载，在安全且合法情况下高速（车速大于60公里/小时）行驶20分钟左右；GPF警告灯闪烁时，提示汽油颗粒捕集器二级报警，表示GPF过载，您无法自行进行车辆再生，请尽快前往本公司授权服务商触发驻车再生。

排放故障指示灯

 点火开关打到“ON（开启）”位置，“排放故障指示灯（黄色）”点亮，并在发动机起动后熄灭。如果警告灯点亮，则表明发动机性能及排放系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修，同时避免出现发动机转速过高或过快加速的现象。

发动机故障警告灯

 点火开关打到“ON（开启）”位置，如果发动机起动后，“发动机故障警告灯（黄色）”点亮，则表明与发动机相关的零件出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

变速箱故障警告灯

 点火开关打到“ON（开启）”位置，如果发动机起动后，“变速箱故障警告灯（黄色）”点亮，则表明与变速箱相关的零件出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

ABS（防抱死制动系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，如果“ABS警告灯（黄色）”在行驶过程中点亮，则表明ABS系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

制动系统警告灯

 点火开关打到“ON（开启）”位置，当拉起驻车制动手柄时，“制动系统警告灯（红色）”点亮，并在驻车制动完全松开后立即熄灭。

当制动液液位低于正常范围时，“制动系统警告灯（红色）”也将会亮起。如果驻车制动松开后警告灯未熄灭，则表明制动系统出现故障，请立即停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

EBD（电子制动力分配系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，如果“EBD警告灯（红色）”在行驶过程中点亮，则表明制动系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

ESC（电子稳定系统）指示灯

 点火开关打到“ON（开启）”位置，当电子稳定系统工作时，“ESC指示灯（黄色）”闪烁。如果指示灯点亮，则表明电子稳定系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

ESC（电子稳定系统）OFF指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，当按下娱乐系统显示屏上的ESC OFF按键，关闭ESC功能时，“ESC OFF指示灯（黄色）”点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

HDC（坡道缓降）指示灯

提醒：适用于配置坡道缓降的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，当坡道缓降功能打开，“HDC（坡道缓降）指示灯（绿色）”点亮。当坡道缓降系统工作时，“坡道缓降指示灯（绿色）”闪烁。关闭坡道缓降功能时，“HDC（坡道缓降）指示灯（绿色）”熄灭。如果“HDC（坡道缓降）指示灯（黄色）”点亮，则表明坡道缓降系统出现故障，请尽快联系本公司授权服务商检修。有关陡坡缓降开关的信息，请参阅本章节中的“仪表台开关”。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

EPB（电子驻车）指示灯

提醒：适用于配置电子驻车的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，开启电子驻车制动，当驻车制动器拉紧时，“EPB（电子驻车）指示灯（红色）”点亮，并在驻车制动完全松开后立即熄灭。

EPB（电子驻车）故障警告灯

提醒：适用于配置电子驻车的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，如果“EPB（电子驻车）故障警告灯（黄色）”点亮，则表明制动系统出现故障，请立即安全停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“EPB（电子驻车制动）”。

自动驻车指示灯

提醒：适用于配置自动驻车的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，开启自动驻车，“自动驻车指示灯（绿色）”点亮；当自动驻车被激活时“自动驻车指示灯（绿色）”闪烁。

自动驻车具有记忆能力。当自动驻车功能打开，驾驶员解开安全带后，“自动驻车指示灯（绿色）”熄灭，但功能打开状态仍被自动驻车系统记忆，只需重新系紧安全带即可重新点亮“自动驻车指示灯（绿色）”开启自动驻车功能。

点火开关打到“ON（开启）”位置，当自动驻车功能产生故障时，“自动驻车指示灯（黄色）”点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“自动驻车”。

EPS（电动助力转向系统）失效警告灯

提醒：适用于配置EPS（电动助力转向系统）的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，如果“EPS（电动助力转向系统）失效警告灯（黄色）”点亮，表示电动助力转向系统发生一般故障，性能降低，请在安全许可的条件下尽快停车，重新起动车辆并短暂行驶后，如果该灯一直点亮，请尽快联系本公司授权服务商检修；当“EPS（电动助力转向系统）系统失效警告灯（红色）”点亮，表示电动助力转向系统出现严重故障，请立即安全停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

分时四驱故障警告灯

提醒：适用于配置分时四驱系统的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“分时四驱故障警告灯（红色）”在发动机起动后未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明分时四轮驱动系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“分时四驱系统”。

适时四驱故障警告灯

提醒：适用于配置适时四驱系统的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，“适时四驱故障警告灯（黄色）”在发动机起动后未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明适时四轮驱动系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“适时四驱系统”。

蓄电池充电指示灯

 点火开关打到“ON（开启）”位置，“蓄电池充电指示灯（红色）”点亮，并在发动机起动后熄灭。

注意
如果警告灯在车辆起动后未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明充电系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

胎压监测系统警告灯

提醒：适用于配置胎压监测系统的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，当胎压监测系统出现故障时，“胎压监测系统警告灯（黄色）”点亮，应尽快联系本公司授权服务商检修。

定速巡航指示灯

提醒：适用于配置定速巡航的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，当巡航系统为待机状态时，“定速巡航指示灯（白色）”点亮；当巡航系统为激活状态时，“定速巡航指示灯（绿色）”点亮。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“定速巡航控制系统”。

自适应巡航（ACC）指示灯

提醒：适用于配置驾驶辅助系统的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，开启自适应巡航，当自适应巡航系统满足激活条件时，“自适应巡航（ACC）指示灯（绿色）”点亮。当自适应巡航控制系统处于待机模式时，“自适应巡航（ACC）指示灯”从绿色变为灰色。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“自适应巡航控制（ACC）和高速智能驾驶辅助（HWA）”。

高速智能驾驶辅助（HWA）指示灯

提醒：适用于配置高速智能驾驶辅助系统的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，开启高速智能驾驶辅助，当高速智能驾驶辅助系统满足激活条件时，“高速智能驾驶辅助（HWA）指示灯（绿色）”点亮。当高速智能驾驶系统处于待机模式时，“高速智能驾驶辅助（HWA）指示灯”从绿

色变为灰色。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“自适应巡航控制（ACC）和高速智能驾驶辅助（HWA）”。

FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯

提醒：适用于配置驾驶辅助系统的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，前碰撞预警系统工作，自动紧急制动警告系统未报警时，“FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”闪烁；点火开关打到“ON（开启）”位置，自动紧急制动警告系统报警时，“FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”点亮。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“前碰撞预警（FCW）以及自动紧急制动（AEB）功能”。

车道偏离预警警告灯

提醒：适用于配置驾驶辅助系统的车型。

 点火开关打到“ON（开启）”位置，当车道偏离预警处于待机状态时，“车道偏离预警警告灯（白色）”点亮。

当车道偏离预警处于工作状态时，“车道偏离预警警告灯（绿色）”点亮。

当车道偏离预警处于工作状态且报警时，“车道偏离预警警告灯（黄色）”闪烁。

当车道偏离预警处于关闭状态或发生故障时，“车道偏离预警警告灯（黄色）”点亮。

如果警告灯在车道偏离预警开启时显示黄色，则表明车道偏离预警出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“车道偏离预警（LDW）”。

限速标识警告灯

提醒：适用于配置驾驶辅助系统的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，当检测到限速标识时，“限速标识警告灯”点亮。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“限速标识识别（TSR）”。

智能远光灯指示灯

提醒：适用于配置智能远光灯的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，开启智能远光灯，“智能远光灯指示灯（灰色）”点亮；当智能远光灯被激活时“智能远光灯指示灯（蓝色）”点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“智能远光灯（IHC）”。

ECO（经济模式）指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，当按下娱乐系统显示屏上的ECO按键，“ECO（经济模式）指示灯（绿色）”点亮，车辆以经济模式行驶，发动机动力相对较弱。

SPORT（运动模式）指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，当按下娱乐系统显示屏上的SPORT按键，“SPORT（运动模式）指示灯（黄色）”点亮，车辆以运动模式行驶，发动机动力相对较强。

智能起动/停止系统指示灯

提醒：适用于配置智能起动/停止系统的车型。


点火开关打到“ON（开启）”位置，开启起停系统，不满足起停条件时，“智能起动/停止系统指示灯（白色）”  点亮。

点火开关打到“ON（开启）”位置，开启起停系统，自动停机时，“智能起动/停止系统指示灯（绿色）”  点亮。

点火开关打到“ON（开启）”位置，开启起停系统，当起停系统发生故障时，“智能起动/停止系统指示灯（黄色）”  点亮。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“智能起动/停止系统”。

拖车指示灯

提醒：适用于配置拖车控制模块的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，当后挂拖车连接成功，打开转向灯时，组合仪表上的“拖车指示灯（绿色）”闪烁。当后挂拖车连接失败，打开转向灯时，组合仪表上的“拖车指示灯（绿色）” 熄灭。

仪表台开关

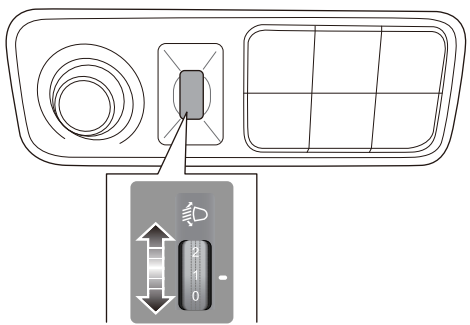
前大灯高度调节开关

提醒：适用于配置前大灯高度调节功能的车型。

前大灯高度调节开关位于驾驶员侧仪表板上，方向盘外侧。

此功能可以将前大灯高度调节至适合车辆道路的状况。校正前大灯的高度调节可以减小对其他驾驶员造成的炫目。

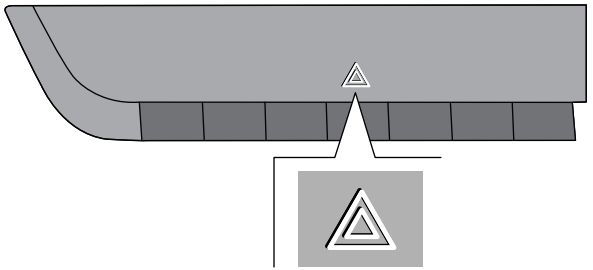
要调节前大灯高度，必须打开近光灯。



向上或向下移动开关调节前大灯高度。随着车辆负载的变化，请按照如下要求对照明高度进行调整。

- 位置0：前排座椅有人乘坐。
- 位置1：所有座椅都有人乘坐。
- 位置2：所有座椅都有人乘坐且货箱内有货物。
- 位置3：驾驶员座椅有人乘坐且货箱内有货物。

危险警告灯开关

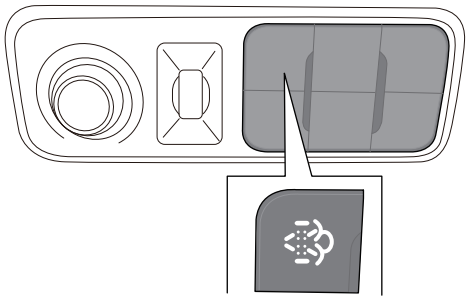


按下危险警告灯开关⚠同时激活所有转向灯，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁。再按下此开关即可关闭上述灯。

提醒：使用危险警告灯向其它车辆表明您的车辆发生了故障，靠近会有危险。

DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关

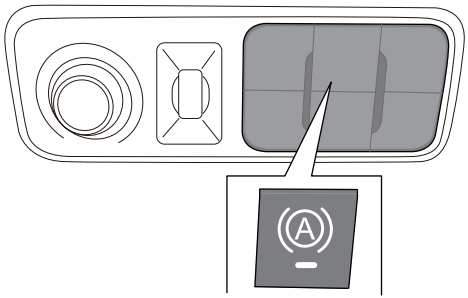
提醒：适用于配置柴油发动机的车型。



当组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮或者闪烁时，将车停在空旷通风地方，确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。停车，手动变速器车型挂空挡（自动变速器车型挂P挡），拉起手刹（或激活驻车制动），关闭点火开关2分钟；然后起动车辆，按下DPF一键再生开关2秒然后松开，再生开始。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“催化转换器”。

自动驻车开关

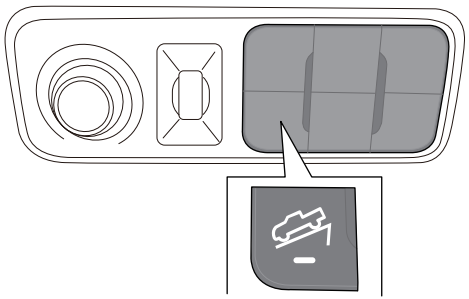
提醒：适用于配置自动驻车的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，按下自动驻车开关Ⓐ，开关上指示灯点亮，组合仪表上的“自动驻车指示灯（绿色）”点亮，开启自动驻车功能；当自动驻车被激活时“自动驻车指示灯（绿色）”闪烁。再次按下即可关闭自动驻车功能。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“自动驻车”。

陡坡缓降开关

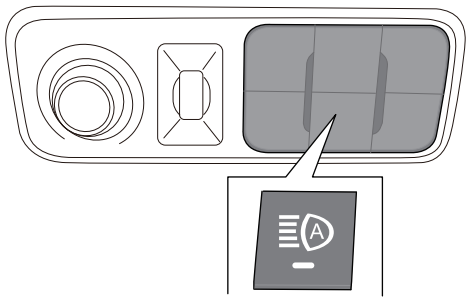
提醒：适用于配置坡道缓降的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，按下陡坡缓降开关，开关上指示灯点亮，组合仪表上的“HDC（坡道缓降）指示灯（绿色）”点亮，开启陡坡缓降功能；当坡道缓降系统工作时，“坡道缓降指示灯（绿色）”闪烁。再次按下即可关闭陡坡缓降功能。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

智能远光灯开关

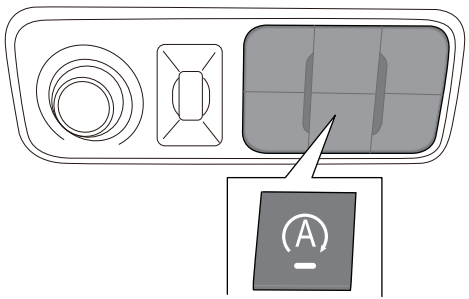
提醒：适用于配置智能远光灯的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，按下智能远光灯开关，开关上指示灯点亮，组合仪表上的“智能远光灯指示灯（灰色）”点亮，开启智能远光灯功能；当智能远光灯被激活时“智能远光灯指示灯（蓝色）”点亮。再次按下开关关闭智能远光灯功能并转为人工自行控制远光灯。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“智能远光灯（IHC）”。

发动机智能起动/停止系统开关

提醒：适用于配置智能起动/停止系统的车型。



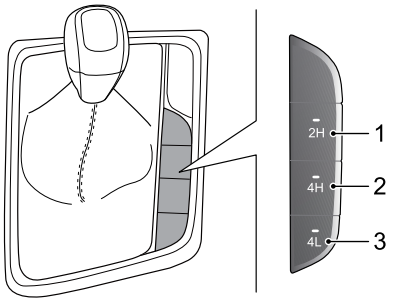
点火开关打到“ON（开启）”位置，智能起动/停止系统默认开启，开关上指示灯点亮。按下开关Ⓐ，开关上指示灯熄灭，即可关闭智能起动/停止系统，再次按下即可开启该功能。更多信息请参阅起动与驾驶章节中的“智能起动/停止系统”。

副仪表台开关

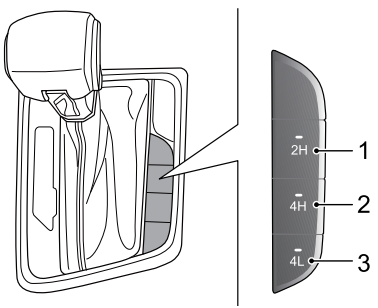
分时四驱开关

提醒：适用于配置分时四驱系统的车型。

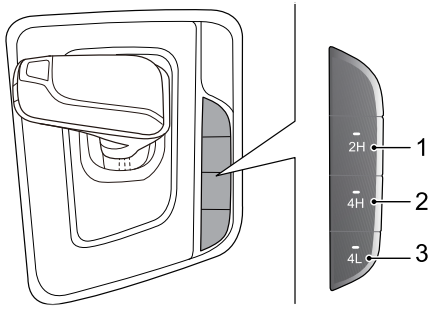
类型一



类型二



类型三



位置1－2H：高速两驱开关。

位置2－4H：高速四驱开关。

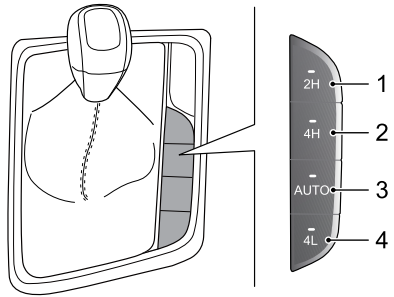
位置3－4L：低速四驱开关。

提醒：更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“分时四驱系统”。

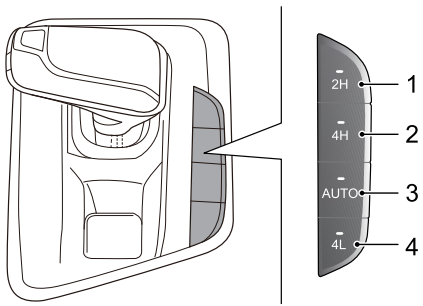
适时四驱开关

提醒：适用于配置适时四驱系统的车型。

类型一



类型二



位置1－2H：高速两驱开关。

位置2－4H：高速四驱开关。

位置3－AUTO：自动模式开关。

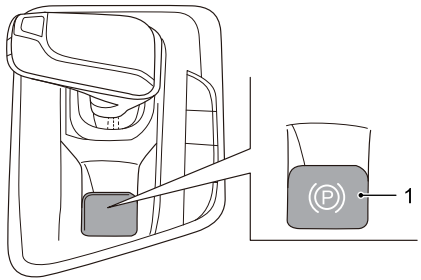
位置4－4L：低速四驱开关。

注意
切入4L模式时，必须长按4L开关2秒以上。

提醒：在停车并踩下离合踏板时（对于配置自动变速器车型需挂入N挡），可在2H/4H/AUTO与4L间切换；按下开关后约5秒左右，开关目标档位指示灯点亮；更多信息请参阅起动和驾驶章节中“适时四驱系统”。

EPB（电子驻车）开关

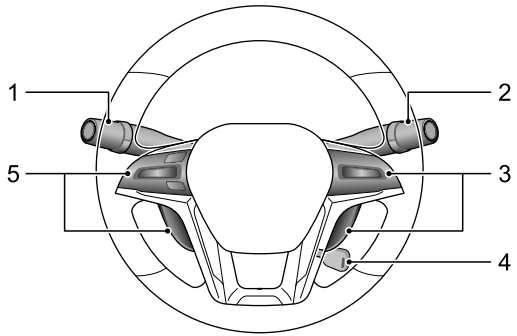
提醒：适用于配置EPB（电子驻车）的车型。



位置1－Ⓟ：EPB（电子驻车）开关。

提醒：更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“EPB（电子驻车制动）”。

转向管柱及方向盘上开关



1 组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关

2 刮水器和洗涤器拨杆开关

3 声音控制、蓝牙电话、方向盘加热和自定义开关

4 点火开关和转向锁

5 组合仪表选择和巡航开关

点火开关和转向锁

将钥匙拔出后，转向锁被激活，从而防止方向盘旋转。



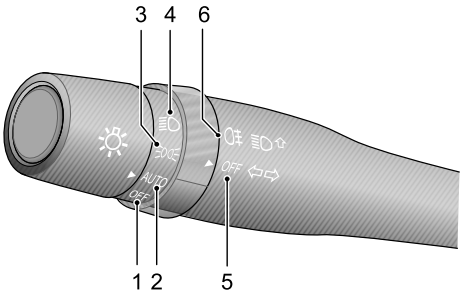
为了将钥匙从点火开关中拔出，先将其逆时针旋转至“ACC（解锁）”位置。然后将钥匙朝点火开关压下并继续逆时针旋转至“LOCK（上锁）”位置。此时即可拔出钥匙。

提醒：如果点火开关上的钥匙未拔，当打开驾驶员车门时，将发出声音警告。

有关点火开关位置的更多信息，请参阅起动和驾驶章节中的“点火开关”。

组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关

车灯控制开关



将灯光控制开关切换到图中所示位置，相应的灯就会亮起。

位置1－**OFF**：前大灯关闭。当发动机起动后，日间行车灯自动点亮。

位置2－**AUTO**：前大灯自动调节。当大灯开关在AUTO档时，大灯根据周围环境的光亮度实现点亮与关闭功能。当发动机起动后，其它灯光未点亮时，日间行车灯自动点亮。

位置3－：位置灯打开。打开位置灯时，以下灯同时打开：

- 位置灯
- 牌照灯
- 仪表板灯

位置4－：前大灯近光灯打开。

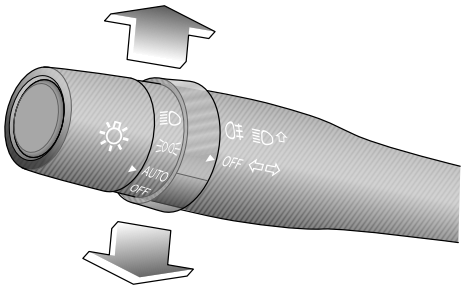
提醒：只有点火开关位于“ON（开启）”位置时，前大灯才会点亮。如果停车时未关前大灯，蓄电池将放电，再次起动发动机时，发动机可能因蓄电池亏电而无法起动。点火开关处于“LOCK（上锁）”位置或者钥匙拔出时，若前大灯开关仍处于开启状态，将响起声音警告。

位置5－**OFF**：雾灯关闭。

位置6－：后雾灯打开。当点火开关位于“ON（开启）”位置时，灯光控制开关处于远光灯或近光灯位置，将开关旋至位置即可打开后雾灯。当灯光控制开关处于**AUTO**位置，开关旋至位置时后雾灯会根据周围环境随大灯点亮或关闭。后雾灯打开时，组合仪表上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

提醒：只有当能见度明显受到限制时（如大雾天气或下雪天气），才可使用后雾灯。

转向灯和转向指示灯

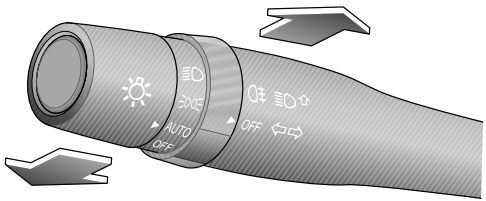


右转 - 将拨杆开关往上推。

左转 - 将拨杆开关往下拉。

相应的转向灯与组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”将同时亮起。

前大灯远光与近光



将拨杆开关推离方向盘，以将前大灯从近光改为远光。将拨杆开关拉近方向盘，以回到近光位置。

提醒：前大灯为远光时，组合仪表上的“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。为使前大灯闪烁，朝方向盘方向间歇轻提拨杆开关。

日间行车灯

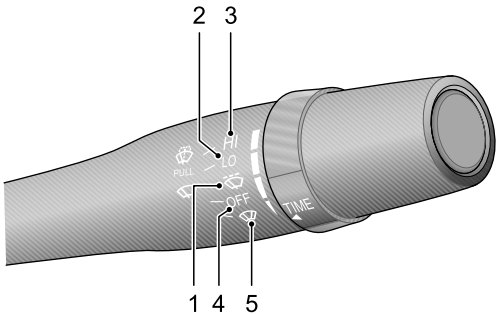
日间行车灯可使他人在日间更容易看清楚车辆前部。

如果您的车辆配置日间行车灯，当点火开关处于“ON（开启）”位置时，日间行车灯将点亮。日间行车灯点亮时，近光灯、尾灯、位置灯和其它车灯不会点亮。当点火开关处于关闭位置时，日间行车灯将熄灭。

符合ECE R87日间行车灯的法规要求。

刮水器和洗涤器拨杆开关

前挡风玻璃刮水器和洗涤器



将拨杆开关打至所需位置。

位置1 - ：间歇刮水。对于配备自动刮水配置的车辆，其雨量传感器会探测挡风玻璃上的雨量，并自动调节挡风玻璃刮水器的刮水频率。

提醒：必须保持雨量传感器上没有灰尘、污垢和结冰。

位置2 - LO：低速刮水。

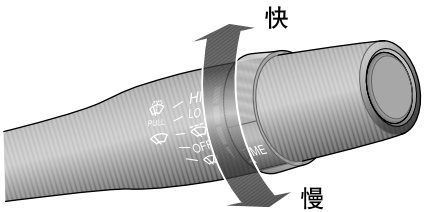
位置3 - HI：快速刮水。

位置4 - OFF：关闭雨刮器。

位置5 - ：单一刮擦。

间歇刮水/间歇时间可调

磨损的刮水器刮片无法有效清除前风窗玻璃上的雨水时，将降低前方的能见度，可能引发事故。务必及时更换磨损的刮水器刮片。



对于未配备雨量传感器的车辆，当拨杆开关位于（间歇）位置时，旋转开关以改变刮水间隔时间。

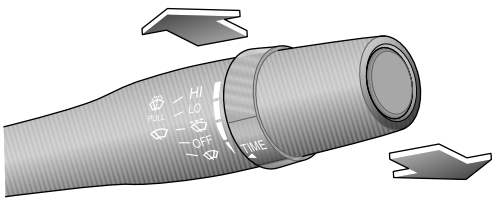
对于配备雨量传感器的车辆，当拨杆开关位于（间歇）位置时，旋转开关以改变前雨刮灵敏度，雨量传感器调整前雨刮的刮水速率。

注意
在冰冻天气或炎热天气，为防止损坏刮水器，如果刮片结冰或粘附在玻璃上，请清除玻璃上的障碍物（如积雪）。在前风窗玻璃干燥时，切勿操作刮水器。否则可能刮坏玻璃并导致刮片过早磨损，而且会影响驾驶员的视线。

洗涤器

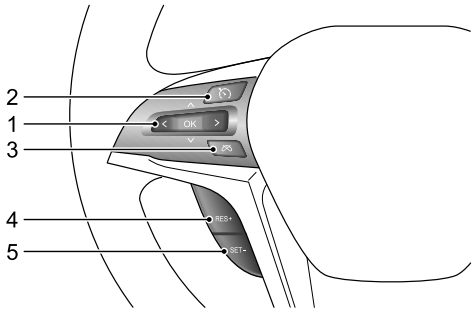
朝方向盘方向拉动拨杆开关，洗涤器立即开始工作，短暂的间隔后，刮水器开始和洗涤器联动工作，释放拨杆开关后洗涤器关闭。

提醒：释放拨杆开关后，刮水器将继续进行3次刮水操作。

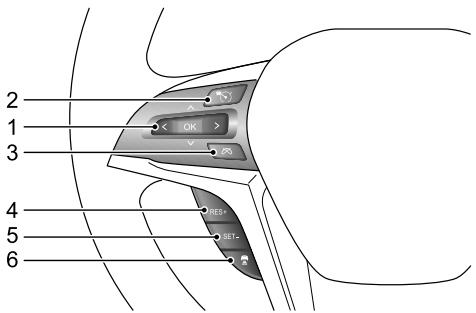


组合仪表选择和巡航开关

类型一



类型二



位置1－  ：组合仪表选择键。向上按、向下按、向左按、向右按可以进行组合仪表上、下、左、右翻页，按下OK键确认选择。

定速巡航控制系统

位置2－：巡航开启/关闭开关。按下此开关开启和关闭巡航控制系统。组合仪表上的“定速巡航指示灯”会点亮或熄灭。

位置3－：巡航取消开关。按下此开关取消巡航功能，不会将存储中设定的车速清除。

位置4－RES+：巡航恢复/加速开关。如果存储设定车速，则按下此开关可恢复此车速，如果再次按下此开关可以加速，每按一次可增加车速1公里/小时。

位置5－SET-：巡航设定/减速开关。按下此开关可设置速度，巡航功能开启同时组合仪表上的“定速巡航指示灯”由白变绿色，如果巡航功能正在启用，可按下此开关以降低巡航速度，每按一次可降低车速1公里/小时。

提醒：更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“定速巡航控制系统”。

自适应巡航控制（ACC）和高速智能驾驶辅助（HWA）

位置2－：自适应巡航控制和高速智能驾驶辅助开关。在满足系统开启条件时，短按开启自适应巡航控制系统，长按开启高速智能驾驶辅助系统。

当自适应巡航控制或高速智能驾驶辅助打开时：

位置3－：自适应巡航控制和高速智能驾驶辅助退出开关。将其按下可解除自适应巡航控制和高速智能驾驶辅助功能，功能进入待机状态，而不清除设置的巡航车速。

位置4－RES+：增加存储的车速。

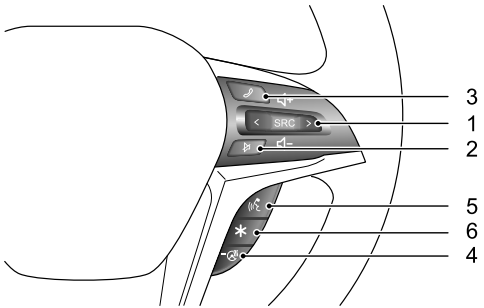
位置5－SET-：减小存储的车速。

位置6－：跟车间距设置开关。调整自适应巡航控制的跟车间距，每按一次在1～3级之间循环切换跟车间距。

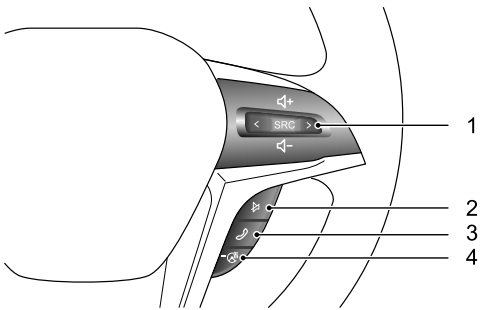
提醒：更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“自适应巡航控制（ACC）和高速智能驾驶辅助（HWA）”。

声音控制、蓝牙电话、方向盘加热和自定义开关

类型一



类型二





位置1 - ：音源控制开关。按下**SRC**切换收音机/MP3播放界面；向上按音量增加，向下按音量减小；短按❮，频段/MP3上一首切换，长按❮，快退；短按❯，频段/MP3下一首切换，长按❯，快进。

位置2 - ：静音开关。

位置3 - ：蓝牙电话开关。当蓝牙连接时，此开关是蓝牙电话接听开关。一般通话状态下：来电时，短按接听，长按挂断；通话中，短按挂断。插拨来电状态下：短按挂断插拨来电，长按接听插拨来电。

位置4 - ：方向盘加热开关。按下此开关方向盘加热功能开启，指示灯点亮。再次按下关闭方向盘加热功能。

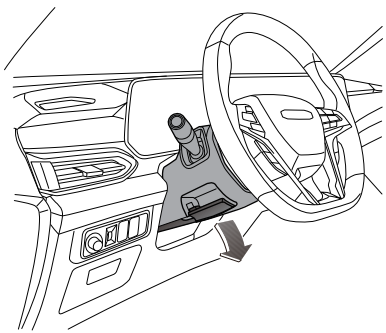
位置5 - ：语音对话系统开关。按下此开关开启语音识别功能；再次按下关闭语音识别功能。

位置6 - ✱：自定义设置开关。按下此开关开启自定义设置。请与带车联网功能娱乐系统中支持自定义设置的相关功能结合使用。例如进入车辆设置，然后选择方向盘，对自定义设置开关进行设置（对讲/抓拍功能）：

- 对讲：设置此模式，在组队模式可以进行队员之间通话。按一下开始通话，再按一下结束通话。请进入车友界面设置该应用场景。
- 抓拍：抓拍功能需要连接拍照设备，例如盯盯拍。请进入智能设备界面，添加相关智能设备。

方向盘调节

不要在车辆行驶中调节方向盘的位置。这是非常危险的。



通过以下步骤调节方向盘的位置以适合您的驾驶姿势：

1 向下完全松开转向管柱上的方向盘调节手柄；

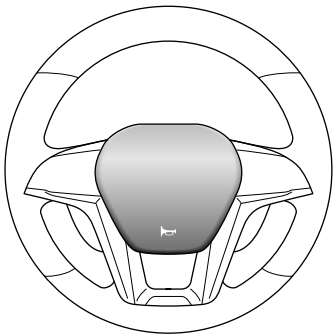
2 用双手握紧方向盘，将方向盘向上或向下扳动将其调整到适合的位置；

提醒：如果仍很难将方向盘移动到适合的位置，则将点火开关打到“ON（开启）”位置解除方向盘锁，再将方向盘转到直线向前行驶位置。

3 选择好合适的驾驶位置，完全拉起方向盘调节手柄，将方向盘锁定在新的位置上。

喇叭

无论点火开关处于哪个位置，按下按钮，喇叭都可以工作。



空调、暖风和通风

空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。

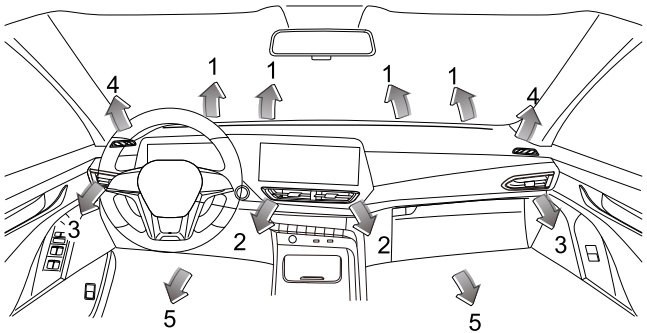
暖风系统利用的是发动机的热量，因此，只有在发动机达到正常运行温度时，才能充分加热车内空气。

通风系统在汽车行驶时保证车内通风。

空调风量选择按键控制出风量大小。

空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

前部出风



1 前风窗出风口

2 中央出风口

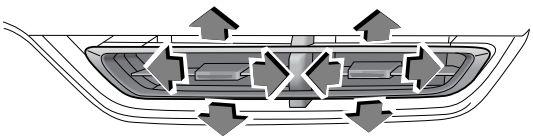
3 侧出风口

4 前车窗出风口

5 前座脚部出风口

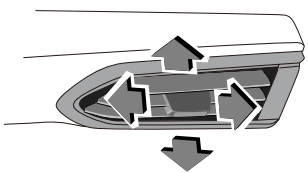
中央出风口

上下、左右拨动出风口中央的拨板可以调节出风方向。左右滑动出风口中央的拨板到底可开启或关闭出风口。



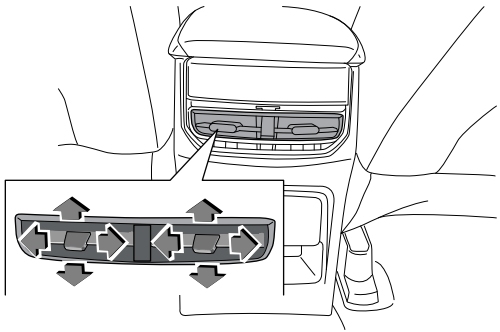
侧出风口

上下、左右拨动出风口中央的拨板可以调节出风方向。左右滑动出风口中央的拨板到底可开启或关闭出风口。

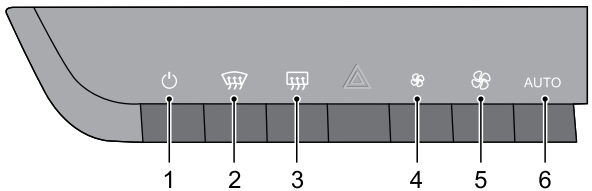


后部出风

上下、左右拨动出风口中央的拨板可以调节出风方向。左右滑动出风口中央的拨板到底可开启或关闭出风口。



空调控制开关



1 电源按键

2 前除霜按键

3 后除霜按键

4 风量减小按键

5 风量增大按键

6 AUTO按键

电源按键

空调开机和关机控制按键。

指示灯点亮表示空调处于开启状态，在关机情况下操作该按键可以打开空调功能；指示灯熄灭表示空调处于关闭状态，空调关闭鼓风机、压缩机等空调功能。

前除霜按键

开启和关闭前除霜功能。

操作前除霜按键，对应指示灯点亮，出风模式为除霜。前除霜状态下，再按一次前除霜按键或者其他模式按键，退出除霜状态。

后除霜按键

开启和关闭前除霜功能。

操作后除霜按键，对应指示灯点亮，并开启后除霜功能，加热后窗玻璃，有助于除去后窗玻璃表面的雾气或凝霜。

对于配备有加热型外后视镜的车辆，加热型外后视镜功能会在开启后除霜时自动开启，有助于除去后视镜表面上的雾气或凝霜。

提醒：该功能开启关闭不影响空调其它状态，后除霜持续工作15分钟后将自动关闭，对应指示灯熄灭。

风量减小按键

空调开机状态下，每按一次风量减小按键，风量降低一档，当风量调节到一档时，再减小风量不起作用，对应出风档位状态在娱乐系统中显示。长按逐级减小风量。

在空调关机状态下，可通过操作风量调节键开启空调。

风量增大按键

空调开机状态下，每按一次风量增大按键，风量提升一档，当风量调节到八档时，再提升风量不起作用，对应出风档位状态在娱乐系统中显示。长按逐级增大风量。

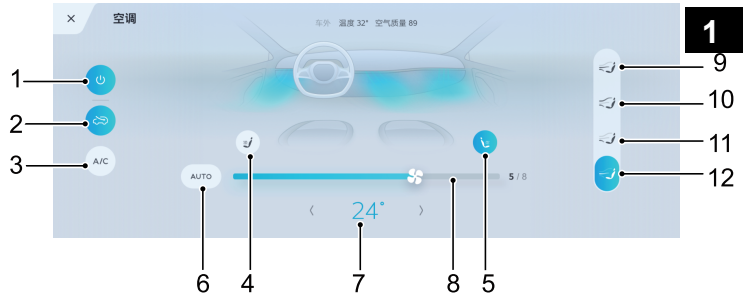
在空调关机状态下，可通过操作风量调节键开启空调。

AUTO按键

自动空调控制按键。

按AUTO按键进入全AUTO状态，各功能均进入自动工作状态，AUTO图标点亮，AC指示灯点亮，此时可根据需求操作温度旋钮，设定所需温度，空调系统将根据设定温度对车内环境进行自动调节，以提升舒适性和维持温度恒定。

娱乐系统显示屏空调操作和显示界面（配置车联网）



1 电源按键

2 内外循环按键

3 A/C按键

4 驾驶员座椅加热按键

5 副驾驶员座椅加热按键

6 AUTO按键

7 温度调节按键

8 风量调节按键

9 吹面吹脚模式按键

10 吹脚吹窗模式按键

11 吹脚模式按键

12 吹面模式按键

电源按键

空调开机和关机控制按键。

指示灯点亮表示空调处于开启状态，在关机情况下操作该按键可以打开空调功能；指示灯熄灭表示空调处于关闭状态，空调关闭鼓风机、压缩机等空调功能。

内外循环按键

切换内外循环状态。

按下内外循环按键，若该图标示意箭头在车外，表示空调系统进风模式处于外循环状态；再次按下内外循环按键，图标示意箭头在车内，表示空调系统进风模式处于内循环状态。

进入AUTO模式下，内外循环指示灯会显示A，表示进入自动控制状态。

无论空调面板处于开机或关机状态，该按键可正常操作，并执行相应功能。

A/C按键

控制压缩机的开和关。

在开机状态下，按一下A/C按键，对应指示灯点亮，压缩机开启（车辆已启动）；再按一下A/C按键，A/C指示灯熄灭，压缩机关闭。

驾驶员座椅加热按键

切换驾驶员座椅加热功能，娱乐系统显示该功能状态。

驾驶员座椅加热按键控制驾驶员座椅加热，任何状态下，操作座椅加热按键，均不改变空调的其它状态。

副驾座椅加热按键

切换副驾座椅加热功能，娱乐系统显示该功能状态。

副驾座椅加热按键控制驾驶员座椅加热，任何状态下，操作座椅加热按键，均不改变空调的其它状态。

提醒：当车辆启动后座椅加热功能才可开启，与空调是否开机无关。

AUTO按键

自动空调控制按键。

按AUTO按键进入全AUTO状态，各功能均进入自动工作状态，AUTO图标点亮，此时可根据需求操作温度旋钮，设定所需温度，空调系统将根据设定温度对车内环境进行自动调节，以提升舒适性和维持温度恒定。

温度调节按键

调节空调设定温度。

温度调节档位范围为LO-HI，每向左滑动一格，温度调低一度；每向右滑动一格，温度调高一度；按下左边 < 按键，温度降低一度，按下右边 > 按键，温度升高一度。

当温度调整到LO时，设定温度为最低，再向左滑动温度调节键将不会改变设置温度；当温度调整到HI时，设定温度为最高，再向右滑动温度调节键将不会改变设置温度。对应温度档位在娱乐系统中显示。

提醒：由于空调采暖利用的是发动机的热量，因此只有在发动机充分热机的情况下才能实现采暖功能。

风量调节按键

调节出风风量大小。

风量调节共分为8档，每向左滑动一格，空调风量减小一档；每向右滑动一格，空调风量增加一档，对应出风档位状态在娱乐系统中显示。

当风量调整到1档时，设定风量为最小，再向左滑动风量将不会改变设置风量；当风量调整到8档时，设定风量为最大，再向右滑动风量调节键将不会改变设置风量。

在空调关机状态下，可通过滑动风量调节按键开启空调。

吹面吹脚模式按键

调节前部出风模式为吹面吹脚。

关机状态下，操作吹面吹脚模式按键无效。

吹脚吹窗模式按键

调节前部出风模式为吹脚吹窗模式。

关机状态下，操作吹脚吹窗模式按键无效。

吹脚模式按键

调节前部出风模式为吹脚模式。

关机状态下，操作吹脚模式按键无效。

吹面模式按键

调节前部出风模式为吹面模式。

关机状态下，操作吹面模式按键无效。

智慧空调

提醒：适用于配置智慧空调的车型。

智慧空调包括两个功能：

- 根据您的车辆空调使用习惯自动调节温度。
- 根据您的车辆空调使用习惯自动调节风量。

智慧空调开关

在娱乐系统中进行设置：车辆设置→空调，点击?按键查看该功能的注释，点击按键打开或者关闭智慧空调功能。

智慧空调激活

- 点击空调界面AI按键或者空调控制开关上的AUTO按键，智慧空调将处于激活模式，此时将自动为您调节温度和风量。
- 空调界面AI按键由暗变亮时，娱乐系统界面提示：智慧空调开始为您服务。



智慧空调工作

- 智慧空调会根据车辆空调使用习惯自动为您调节温度和风量（娱乐系统界面会有相应的提示）。

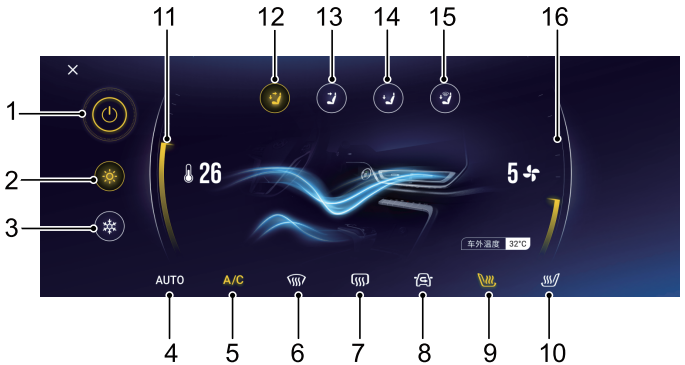
- 智慧空调进行风量调节时会有相应的文字提示，但是娱乐系统界面显示风量仍然在AUTO位置。

智慧空调退出

- 当您调节温度/风量/出风口/内外循环/空调控制开关，空调界面AI按键将变暗。
- 空调界面AI按键由亮变暗时，娱乐系统界面提示：智慧空调正在学习您的喜好。

注意
您设置好温度保持10分钟及以上才是有效的温度学习用例。由于智慧空调会学习不同区间温度下您对车辆空调的操作，组合仪表屏外温或者内外温在温度区间附件频繁跳变时，智慧空调会推送相应区间的温度，此时若您不满意可以手动调整。智慧空调的风量调节只针对喜静用户。

娱乐系统显示屏空调操作和显示界面（不配置车联网）



1 电源按键

2 一键温暖模式按键

3 一键清凉模式按键

4 AUTO按键

5 A/C按键

6 前除霜按键

7 后除霜按键

8 内外循环按键

9 驾驶员座椅加热按键

10 副驾驶员座椅加热按键

11 温度调节按键

12 吹面吹脚模式按键

13 吹面模式按键

14 吹脚模式按键

15 吹脚吹窗模式按键

16 风量调节按键

电源按键

空调开机和关机控制按键。

指示灯点亮表示空调处于开启状态，将打开空调功能；指示灯熄灭表示空调处于关闭状态，空调关闭鼓风机、压缩机等空调功能。

一键温暖模式按键

按下一键温暖模式，同步开启AUTO功能和座椅加热，设置温度为26℃。

一键清凉模式按键

按下一键清凉模式，同步开启AUTO功能，设置温度为22℃。

AUTO按键

自动空调控制按键。

按AUTO按键进入全AUTO状态，各功能均进入自动工作状态，AUTO图标点亮，此时可根据需求操作温度旋钮，设定所需温度，空调系统将根据设定温度对车内环境进行自动调节，以提升舒适性和维持温度恒定。

AUTO状态下操作模式按键、风量、A/C按键，空调退出全AUTO状态，AUTO图标熄灭，相关功能进入手动控制状态，其余未被操作的功能保持自动状态。

A/C按键

控制压缩机的开和关。

在开机状态下，按一下A/C按键，对应指示灯点亮，压缩机开启（车辆已启动）；再按一下A/C按键，A/C指示灯熄灭，压缩机关闭。

前除霜按键

开启和关闭前除霜功能。

操作前除霜按键，对应指示灯点亮，出风模式为除霜。前除霜状态下，再按一次前除霜按键或者其他模式按键，退出除霜状态。

后除霜按键

开启和关闭前除霜功能。

操作后除霜按键，对应指示灯点亮，并开启后除霜功能，加热后窗玻璃，有助于除去后窗玻璃表面的雾气或凝霜。

对于配备有加热型外后视镜的车辆，加热型外后视镜功能会在开启后除霜时自动开启，有助于除去后视镜表面上的雾气或凝霜。

提醒：该功能开启关闭不影响空调其它状态，后除霜持续工作15分钟后将自动关闭，对应指示灯熄灭。

内外循环按键

切换内外循环状态。

按下内外循环按键，若该图标示意箭头在车外，表示空调系统进风模式处于外循环状态；再次按下内外循环按键，图标示意箭头在车内，表示空调系统进风模式处于内循环状态。

进入AUTO模式下，内外循环指示灯会显示A，表示进入自动控制状态。

无论空调面板处于开机或关机状态，该按键可正常操作，并执行相应功能。

驾驶员座椅加热按键

切换驾驶员座椅加热功能，娱乐系统显示该功能状态。

驾驶员座椅加热按键控制驾驶员座椅加热，任何状态下，操作座椅加热按键，均不改变空调的其它状态。

副驾座椅加热按键

切换副驾座椅加热功能，娱乐系统显示该功能状态。

副驾座椅加热按键控制副驾座椅加热，任何状态下，操作座椅加热按键，均不改变空调的其它状态。

提醒：当车辆启动后座椅加热功能才可开启，与空调是否开机无关。

温度调节按键

调节空调设定温度。

温度调节档位范围为LO-HI，每向上滑动一格，温度调高一度；每向下滑动一格，温度调低一度。

当温度调整到LO时，设定温度为最低，再向下滑动温度调节键将不会改变设置温度；当温度调整到HI时，设定温度为最高，再向上滑动温度调节键将不会改变设置温度。对应温度档位状态在娱乐系统中显示。

吹面吹脚模式按键

调节前部出风模式为吹面吹脚。

吹面模式按键

调节前部出风模式为吹面模式。

吹脚模式按键

调节前部出风模式为吹脚模式。

吹脚吹窗模式按键

调节前部出风模式为吹脚吹窗模式。

风量调节按键

调节出风风量大小。

风量调节共分为8档，每向上滑动一格，空调风量增大一档；每向下滑动一格，空调风量减小一档，对应出风档位状态在娱乐系统中显示。

当风量调整到1档时，设定风量为最小，再向下滑动风量将不会改变设置风量；当风量调整到8档时，设定风量为最大，再向上滑动风量调节键将不会改变设置风量。

在空调关机状态下，可通过滑动风量调节按键开启空调。

空调操作建议

- 如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。
- 如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以打开除霜按键，该功能可及时有效降低车内湿度。这在雨季和湿气较重的季节非常奏效。
- 如果在城市中行驶时，车辆时停时走，可能会导致制冷不足。

提醒：如果一个月以上不使用空调系统，应怠速运行车辆并打开系统10分钟以上（每月一次，包括冬季）。这是为了保持压缩机和密封件适当润滑，以延长系统的使用寿命。

提醒：使用空调时，蒸发器上会形成冷凝物。因此，当车辆停止后，您会在车底看到一小滩水。

后视镜

为扩展视线范围，车外后视镜的玻璃为凸镜型－这就使得物体看上去比实际更小、更远。

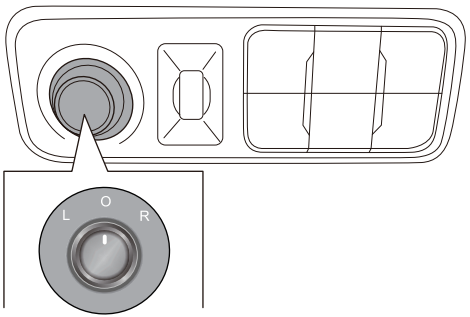
注意
务必检查确保所有后视镜干净明亮，并在行驶前将其定位好；如果需要，对其进行清洁和调整。

外后视镜

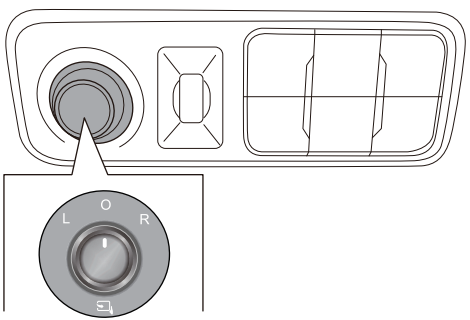
电动后视镜

旋转开关至L（左侧）或R（右侧），以选择要调整的后视镜。前/后/左/右拨动后视镜开关调整后视镜镜片向上/下/左/右倾斜至所需位置。将开关旋转至中间位置。

未配置电动折叠功能的后视镜开关



配置电动折叠功能的后视镜开关



折叠后视镜

手动折叠后视镜

为了确保行人的安全，车外后视镜在遭受到足够力量撞击时，将会从其正常安装位置向两侧旋转。可以通过给后视镜镜框施加少许压力来使它们复位。

电动折叠后视镜

对于配置电动折叠功能的后视镜车辆，可手动/自动对外后视镜进行折叠/打开。

- 手动折叠/打开后视镜

  当后视镜状态为折叠状态时，将点火开关打到“ACC”/“ON”位置，将开关打至L/O/R任意位置，后视镜打开。

  当后视镜状态为打开状态时，将点火开关打到“ACC”/“ON”位置，将开关打至位置，后视镜折叠。

- 自动折叠/打开后视镜

  当后视镜状态为折叠状态，点火开关为关闭位置时，钥匙解锁或远程解锁，后视镜自动打开。或者，只要在车辆周边1米范围内有合法的遥控钥匙在，触碰驾驶员或副驾驶员门把手微动开关，触发车辆解锁，后视镜自动打开。

  当后视镜状态为打开状态，点火状态为关闭位置时，钥匙闭锁或远程闭锁，后视镜自动折叠。或者，只要在车辆周边1米范围内有合法的遥控钥匙在，触碰驾驶员或副驾驶员门把手微动开关，触发车辆闭锁，后视镜自动折叠。另外，当车辆解锁，但未打开车门时，经过30秒后，车门自动重上锁且后视镜再次恢复为折叠状态。

加热型后视镜

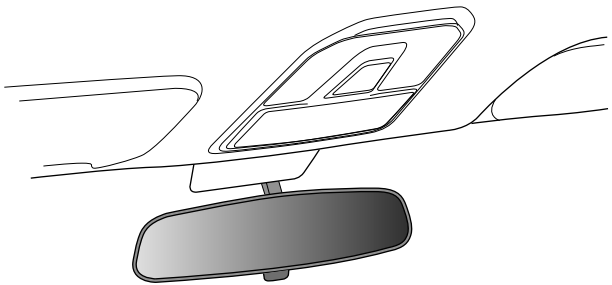
对于配备有加热型外后视镜的车辆，按下后除霜按键，可加热外后视镜。

内后视镜

调整后视镜以获得所需的后部视线。

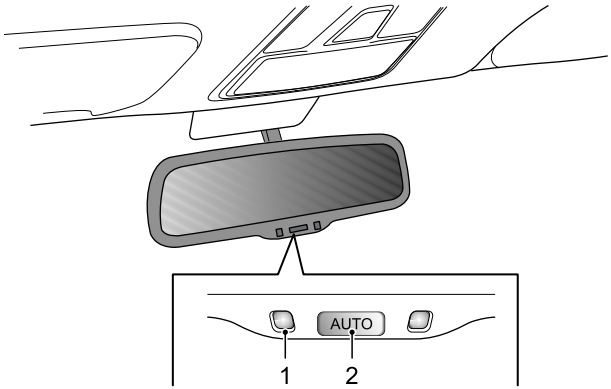
手动调节内后视镜

操作后视镜底部的调整杆以减少夜晚行车时的反射眩光。



电动调节内后视镜

对于配备电动调节内后视镜的车辆，按下后视镜底部的按键（2），黄色LED灯亮起，后方感光传感器开始工作，以减少夜晚行车时的反射眩光。再按下按键（2），黄色LED灯熄灭，后方感光传感器停止工作。



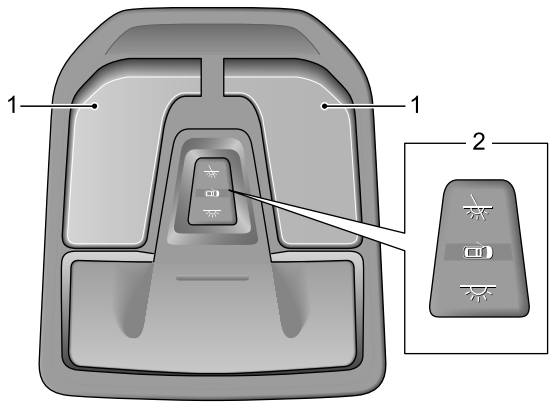
1 LED灯

2 AUTO按键

内部设备

前顶棚阅读灯

类型一



1 左右前顶棚阅读灯控制开关

2 三档开关

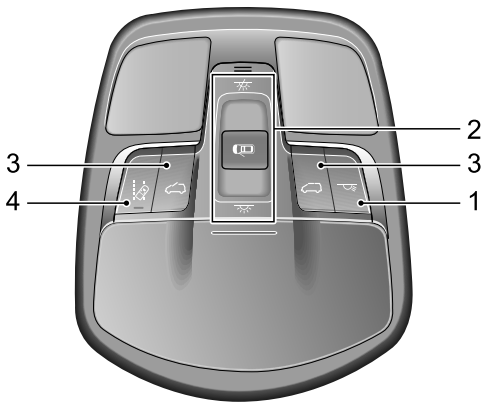
前阅读灯控制

当三档开关（2）位于位置时，前顶棚阅读灯打开。

当三档开关（2）位于位置时，前顶棚阅读灯在打开任一车门后会自动亮起，关闭车门后约30秒熄灭。车门关闭后，按下左右前顶棚阅读灯控制开关（1）可以开启和关闭对应侧前顶棚阅读灯。

当三档开关（2）位于位置时，按下（1）可以开启和关闭对应侧前顶棚阅读灯。

类型二



1 前顶棚阅读灯控制开关

2 三档开关

3 天窗开启与闭合开关

4 车道偏离预警开关

前阅读灯控制

当三档开关（2）位于位置时，前顶棚阅读灯打开。

当三档开关（2）位于位置时，前顶棚阅读灯在打开任一车门后会自动亮起，关闭车门后约30秒熄灭。车门关闭后，按下前顶棚阅读灯控制开关（1）可以开启和关闭前顶棚阅读灯。

当三档开关（2）位于位置时，按下（1）可以开启和关闭前顶棚阅读灯。

天窗开启与闭合开关

具体内容请参阅本章节中的“电动天窗”。

车道偏离预警开关

点火开关打到“ON（开启）”位置时，按下车道偏离预警开关，开关上指示灯点亮，车道偏离预警系统开启。再次按下可关闭车道偏离预警系统，开关上的指示灯熄灭，组合仪表上的“车道偏离预警警告灯”呈黄色点亮。更多信息请参阅起动与驾驶章节中的“车道偏离预警（LDW）”。

后顶棚阅读灯



当三档开关位于位置时，后顶棚阅读灯打开。

当三档开关位于位置时，当任一车门开启时，后顶棚阅读灯点亮。并在车门关闭约30秒后，后顶棚阅读灯自动熄灭。

当三档开关位于位置时，关闭后顶棚阅读灯。

提醒：如果任一车门开启约15分钟以后，后顶棚阅读灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。

车载逆变器

提醒：适用于配置车载逆变器的车型。

使用时请注意用电安全，不要让儿童接触该插座－高压危险！

请勿将手指、导电物体插入该插座。请将液体物品放置在远离该插座的地方。

请勿在潮湿、高温（大于85℃）和不通风的环境下使用。

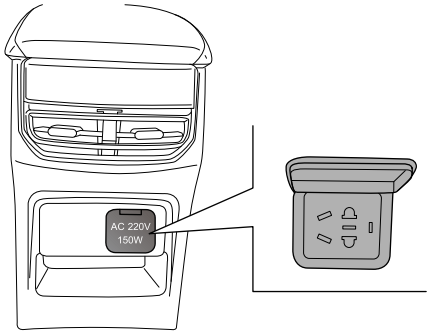
逆变电源的最大额定功率为150W，不得使用大于150W的大功率电器。

车载逆变器位于驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手后下方，打开面板，即可看到220V的交流电源插座，其提供的输出功率为150W，当点火开关位于“ACC（解锁）”位置时，车载逆变器就可以工作。使用时请注意插座旁显示电源工作状态的指示灯，并根据指示灯的提示进行操作：

1 绿灯亮：正常运行。

2 指示灯熄灭：蓄电池电压过低，请取下用电电器，等待蓄电池电压恢复正常。

3 红灯闪烁：
- 蓄电池电压过高，请等待蓄电池电压恢复正常。
- 220V电源温度过高，请取下用电电器，等待绿灯亮。
- 220V电源输出过载，请取下用电电器，重新发动发动机后即可恢复正常运行。
- 外部短路，请取下用电电器，重新发动发动机后即可恢复正常运行。



注意
请不要在点火开关位于“ACC（解锁）”位置长时间使用车载逆变器，会使蓄电池亏电。

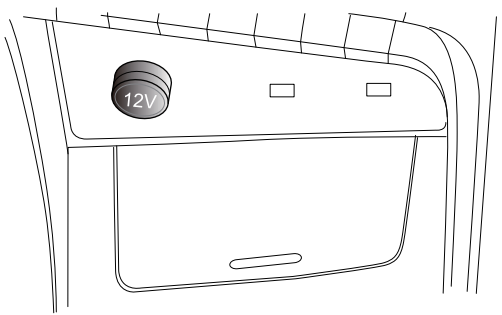
12V电源插座

12V电源插座为外部用电设备提供电源连接。

注意
请不要在点火开关位于“ACC（解锁）”位置长时间使用电源插座，会使蓄电池亏电。

提醒：电源插座可向功率不超过120W的用电设备供电。

仪表台中间下方的12V电源插座



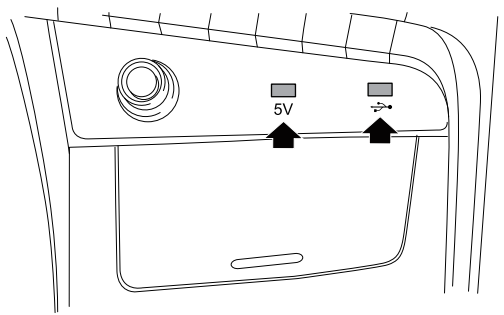
USB接口

USB接口位于仪表台中间下方、中央扶手后下方，您车辆上USB的位置请以您购买的实际车辆配置为准。

注意
请不要在点火开关位于“ACC（解锁）”位置长时间使用USB接口，会使蓄电池亏电。

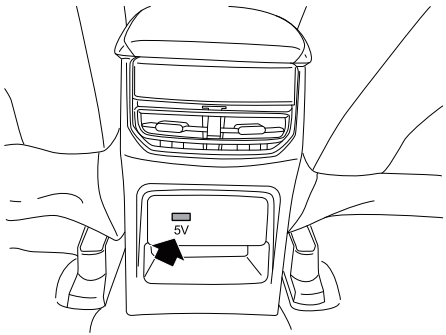
仪表台中间下方的USB接口

仪表台中间下方左侧的USB接口可以充电，右侧的USB接口可以充电和播放多媒体文件。



中央扶手后下方的USB接口

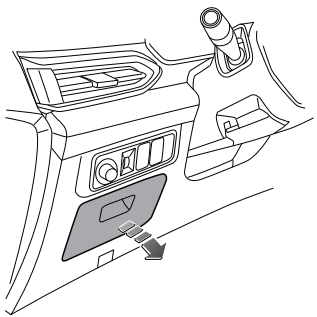
中央扶手后下方的USB接口仅可以充电。



储物盒

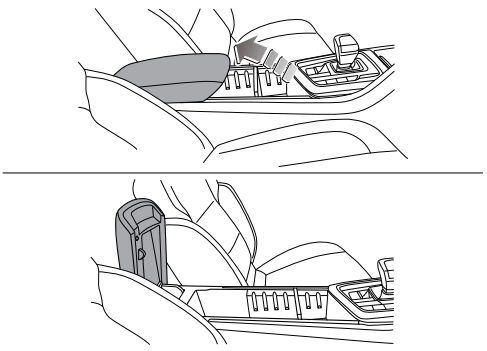
驾驶员侧储物盒

驾驶员侧储物盒位于驾驶员侧仪表台下方，扣下储物盒上扣手即可打开。



前排扶手下的储物盒

向上拉起扶手，即可打开储物盒。

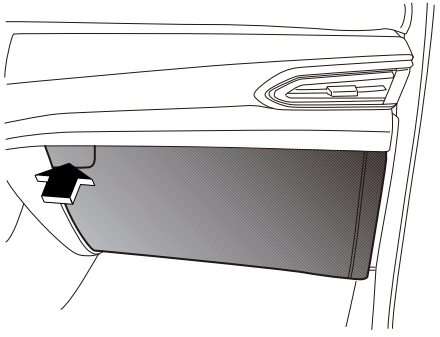


手套箱

切勿将锋利、沉重或危险的物体放在乘员侧的手套箱中。

发生事故或突然停车时，如果手套箱未关闭，可能会造成人身伤害。所以驾驶时请关闭手套箱。

按下手套箱左上方按钮即可打开手套箱（如果您的车配有手套箱锁，需要先插入钥匙逆时针旋转解锁）。用力一推即可关闭。

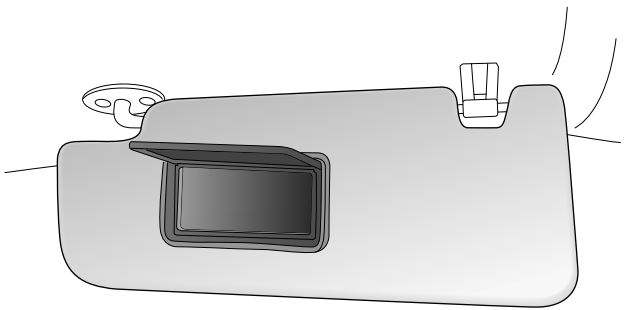


遮阳板和化妆镜

可将两个遮阳板翻转至竖直位置或贴近前风窗玻璃，以便遮挡透过前风窗玻璃照进车内的阳光。另外，还可将遮阳板从挂钩上拔出，翻转至侧门玻璃处，用于遮挡侧面阳光。

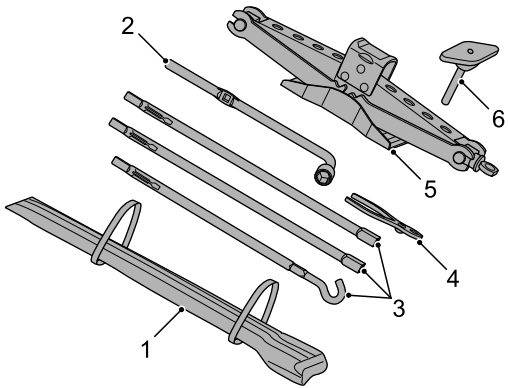
将遮阳板向下翻转，打开化妆镜盖，可使用化妆镜。

驾驶员化妆镜应该在车辆停止时使用。



随车工具

随车工具放置在驾驶员座椅后下方（单排车型）或第二排座椅下方（双排车型）。



1 随车工具袋

2 车轮螺母扳手

3 千斤顶辅助旋转接杆

4 鱼嘴钳

5 千斤顶

6 随车工具紧固螺栓

MP5+收音机

使用前注意事项

本手册上的内容是对该产品的简易操作说明，在使用本产品前，请仔细阅读并充分理解娱乐系统主机自带操作使用说明。此内容不适用于配置斑马娱乐系统的车辆，关于斑马VENUS娱乐系统的使用指南和帮助，请您直接语音唤起“打开技能中心”进行获取最新的车机使用帮助。

请勿自行安装或维修您的产品。

由未经电子设备和汽车配件方面培训的人员安装或修理本产品可能导致危险发生。

根据国家相关法规，行驶中禁止观看视频和相关操作，为了您及他人的人身安全。驾驶汽车时请勿观看屏幕和做相关的操作。

请注意本章节手册中的所有注意事项，并严格遵守操作说明。

切勿使本产品接触液体，否则可能导致短路或损坏。

本系统的倒车影像功能仅作为您在驾驶车辆时的一个辅助，请注意实际情况。

注意
• 本产品请勿受潮。 • 产品在第一次开机使用或曾经切断车辆电源重新连接使用，主机所显示各界面的日期需要进行手动调节。 • 确保安全驾驶。 • 确保遵守安全驾驶规章以及现行的交通规则。 • 如果操作本产品（以及倒车影像功能）会分散您在安全驾驶车辆时的注意力，请不要进行操作。 • 如果您要通过观看屏幕进行操作，请将车辆停放在安全场所，并使用停车制动。 • 切勿将本产品的音量设置过高，否则您无法听到车外的交通情况和紧急救援信号。 • 出于对安全的考虑，车辆在行驶时，某些功能将无法实现，如：视频播放等。 • 本系统可以检测出车辆的行驶速度，当速度高于一定值后，系统会阻止您在驾驶过程中观看视频播放。若要观看视频，请将车辆停靠在安全场所，并使用停车制动。 • 为了防止蓄电池耗尽，请确保使用本系统时起动车辆。 • 本手册中的图片是示意图，在细节上可能会与本车略有不同，仅供参考，细节以产品实物为准。MP5+收音机系统的界面具体颜色和功能请以实物为准。

桌面功能简介与操作

状态栏



1 当前播放信息

显示当前播放歌曲信息。

2 显示设备连接状态

显示蓝牙、USB的连接状态。

当处于蓝牙连接状态时，则高亮显示图标；处于未连接时，则显示灰色图标。

当处于USB连接状态时，显示当前图标；当处于未连接状态时，则不显示该图标。

3 多媒体音量显示

4 时间

显示当前时间信息。

应用中心

关于本娱乐系统的操作使用说明，请您点击主界面上的按键①，然后点击**系统指导手册**按键②阅读本娱乐系统的操作使用说明。



起动和驾驶

104 起动和驾驶之前
104 点火开关
107 无钥匙起动系统
109 发动机防盗控制系统
110 起动/停止发动机
112 智能起动/停止系统
114 驾驶
115 催化转换器
118 燃油
122 尿素
123 手动变速器
124 6AT自动变速器
126 8AT自动变速器
134 动力转向装置
134 四轮驱动系统（4WD）
139 制动系统
148 定速巡航控制系统
150 泊车辅助系统
156 驾驶辅助系统
177 轮胎
179 装载
181 拖车牵引和前绞盘
193 氮气减振器

起动和驾驶之前

- 确保按照“维护和保养 - 车主检查”中的规定，对车辆进行了每日/每周维护性检查。
- 检查确保座椅的位置正确。
- 检查确保所有后视镜调整到位。
- 检查确保所有照明灯、信号系统和警告指示器处于正常运转状态。
- 检查确保所有乘员已正确系好安全带。

将点火开关打到“ON（开启）”位置，检查确保所有警告灯和计量表运行正常，请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

注意
在阅读本章节之前，请您确保已阅读了本手册“驾驶之前”章节，您对车辆及其设备已有了充分的了解。

点火开关

钥匙起动

车辆运行时，切勿将钥匙拔出。否则您将无法控制车辆的方向。

将点火开关关闭后，务必将钥匙拔出，尤其是如果将儿童单独留在车内时，更应如此。

切勿将点火开关关闭以进行惯性滑行，因为在此种情况下无法获得制动助力器和动力转向装置的协助。

提醒：您的车辆安装了发动机防盗控制系统，请参阅本章节中的“发动机防盗控制系统”。

点火开关有以下挡位：

LOCK（上锁）：点火开关关闭。在此位置仅可以插入或拔出钥匙。将钥匙从“LOCK（上锁）”位置拔出后，点火开关将锁止转向管柱，以防止方向盘转动。

ACC（解锁）：转向管柱解锁，个别电器和附件可以工作，如：收音机等。

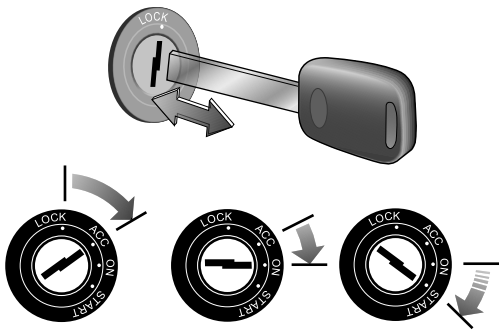
提醒：可能需要稍微转动方向盘，以便解开转向锁。

提醒：切勿长时间将钥匙留在“ACC（解锁）”位置，以防止不必要的电池电量流失。

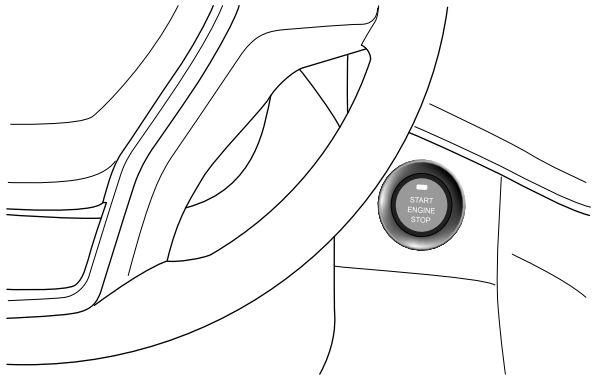
ON（开启）：点火开关开启，所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

提醒：发动机未运行时，切勿将钥匙留在“ON（开启）”位置。

START（起动）：起动电机运行，发动机起动。发动机起动后，应立即松开钥匙，钥匙自动从“START（起动）”位置回到“ON（开启）”位置。



无钥匙起动



提醒：车辆配备有一键启动开关，即按键式起动的点火开关，若要使车辆启动，带PEPS遥控钥匙必须在车内。对于自动变速器车型若要换出驻车挡，车辆必须处于ON位置，且必须踩下制动踏板。

ACC（解锁）- 红灯

- 非正常停车

  发动机运行时且非空挡（手动变速器车型）或非P挡（自动变速器车型），按下此开关点火开关会切换到ACC。
- 紧急熄火

  行车过程中，车速大于5公里/小时，3秒内按下点火开关3次，点火开关会切换到ACC。

ON（开启）- 绿灯

当发动机关闭时，不满足起动条件，按下此开关一次，会使点火开关切换到ON；当发动机正常起动后，点火开关会切换到ON；ON状态时，所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

提醒：如果在发动机关闭后仍将点火开关处于ACC或ON位置，可消耗蓄电池电量。如果蓄电池耗电时间过长，可能不能起动车辆。

START（起动）- 绿灯

该位置用于起动车辆。发动机关闭时，车内有有效遥控钥匙，满足起动条件，按下点火开关，发动机会起动。

起动条件：

- 手动变速器

  将换挡杆置于空挡。

  将离合器踏板踩到底并保持。
- 自动变速器

  将换挡杆置于“P”或“N”。

  踩下制动踏板并保持。

OFF

该位置使发动机关闭。换挡杆必须在空档（手动变速器车型）或P挡（自动变速器车型）时，按下此开关点火开关会切换到OFF。

注意
如果车辆靠近强无线电天线信号，可能会对遥控门锁系统产生干扰，点火开关将不起作用。

无钥匙起动系统

无钥匙解锁

当所有车门都已闭锁时，携带遥控钥匙进入感应区域，按门把手上的微动开关，中控锁将自动解锁。解锁成功后转向灯闪2下，之后30秒内如果没有执行以下任一个操作，则中控锁将自动重新闭锁：

- 打开任何一个车门
- 电源挡位切换至非OFF挡
- 操作中控解锁/闭锁

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控解锁按键开锁，按一下中控解锁按键，中控锁自动解除。

无钥匙闭锁

当驾驶员车门或者前排乘员车门为解锁状态时，携带遥控钥匙进入感应区域后按下门把手上的微动开关，方向灯闪1次，同时报警喇叭短响1次（根据配置），所有车门闭锁，同时车辆进入预设防状态。如果有下列情况之一，按下微动开关后车门不会闭锁：

- 电源挡位在非OFF挡
- 遥控钥匙留在车内
- 遥控钥匙不在感应范围内
- 遥控钥匙电能耗尽
- 驾驶员车门未关闭

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控上锁按键来闭锁车门，按一下中控上锁按键，中控锁自动闭锁。

无钥匙起动

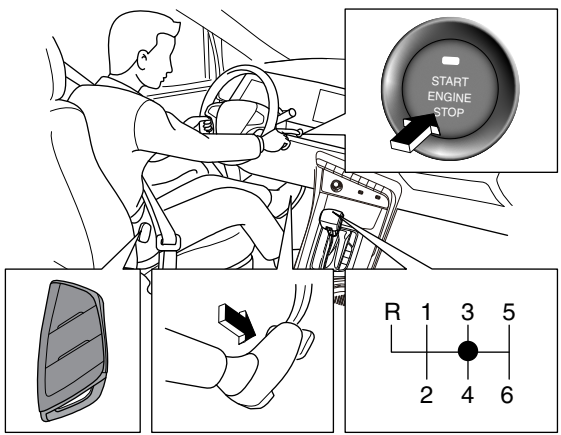
当遥控钥匙在车内时，满足起动条件，此时按一下点火开关即可发动发动机。

起动条件：

- 手动变速器

  将换挡杆置于空挡。

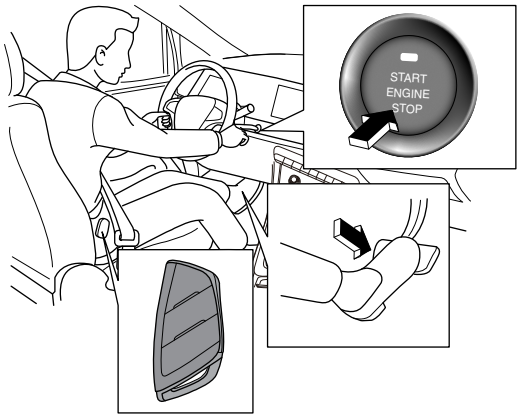
  将离合器踏板踩到底并保持。



- 自动变速器

  将换挡杆置于“P”或“N”。

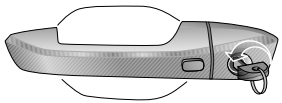
  踩下制动踏板并保持。



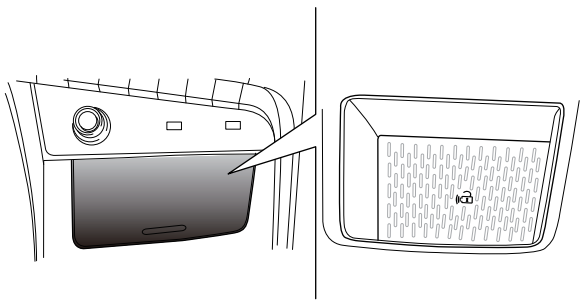
提醒：如果不满足起动条件，每按一次点火开关，电源挡位将在OFF、ON之间循环切换。如果遥控钥匙不在车内，踩住制动踏板（自动变速器车型）或离合器踏板（手动变速器车型）后，指示灯不会亮，按下点火开关也将不会执行切换电源挡位或者点火动作。

备份起动

当遥控钥匙电池电量耗尽时，无钥匙进入功能将失效，但仍然可以进行启动发动机的操作。用机械钥匙打开车门进入车内，此时系统可能处于防盗状态，所以会触发报警器报警，属于正常情况。



满足起动条件的前提下，将钥匙平放在中央扶手前方储物盒中带标识处，按下点火开关可以起动发动机。



紧急熄火

车辆行驶中，若发生突发状况需要立即熄火，请在3秒内按下点火开关3次。

发动机防盗控制系统

钥匙

已针对您的车对钥匙进行电子编码。经编码的钥匙仅与相应车辆配套使用。只有车辆随附的钥匙才可以起动您的发动机。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，要起动您的发动机，遥控钥匙必须在车内。

在防盗控制系统有效的情况下，任何非法起动发动机的行为将被禁止。

启用/禁用

钥匙从点火开关“LOCK（上锁）”位置打到“ON（开启）”位置时，如果认证成功，组合仪表上的“防盗警告灯（黄色）”常暗。如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，按下仪表板上的点火开关至“ON（开启）”位置时，如果认证成功，组合仪表上的“防盗警告灯（黄色）”常暗。如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。如果遥控钥匙不在车内或受到某些干扰，组合仪表上的信息中心会显示钥匙不在车内的提示。如果遥控钥匙内的电池需要更换，组合仪表上的信息中心会显示更换遥控钥匙电池的提示，请您尽快更换遥控钥匙电池。

提醒：钥匙包含微芯片，以确保其与车辆之间无故障的数据交换，不要使用金属物体（如其它钥匙）将其屏蔽，也不要使其受到严重碰撞。切勿将一把以上钥匙挂在钥匙环上。

起动/停止发动机

起动

一氧化碳为有害气体，可能导致昏迷甚至死亡。车辆排出的废气中包含无色无味的一氧化碳，因此应避免吸入。切勿在密闭、不通风的地方起动或保持发动机运转。如果发现废气进入车内，尽快查明原因并改正。如果必须在此种环境中工作，请将所有车窗完全打开。

- 手动变速器

  将换挡杆置于空挡。

  将离合器踏板踩到底并保持。
- 自动变速器

  将换挡杆置于“P”或“N”。

  踩下制动踏板并保持。

柴油发动机的车型

将点火开关打到“ON（开启）”位置，并等待组合仪表上的“预热塞指示灯（黄色）”熄灭。将钥匙打到“START（起动）”位置，起动发动机。发动机开始运行后，立即松开钥匙，点火开关将自动回到“ON（开启）”位置。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，请参阅本章节中的“点火开关”、“无钥匙起动系统”。

提醒：在起动时不要让起动机运转超过10秒以上，如果发动机没有起动，关闭点火开关后至少等待30秒后再尝试。随着环境温度的降低，发动机起动时间可能会相应增加。因此在起动时，应暂时关闭所有不需要使用的电气设备。在-25℃以下的天气情况下，请把车辆停放入车库。

汽油发动机的车辆

将钥匙打到“START（起动）”位置，起动发动机。发动机开始运行后，立即松开钥匙，点火开关将自动回到“ON（开启）”位置。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，请参阅本章节中的“点火开关”、“无钥匙起动系统”。

提醒：在起动时不要让起动机运转超过10秒以上，如果发动机没有起动，关闭点火开关后至少等待30秒后再尝试。

注意
在发动机未达到工作温度前，应避免高转速和全油门运行。

暖机

当发动机温度较低时，采用在车辆静止的情况下对发动机进行暖机效果不好。建议发动机起动后车辆尽早开动。

自我保护模式

行驶时如果发动机发生故障，可能会影响驾驶性能，发动机系统将进入“自我保护模式”。此种情况下信息中心显示屏上的“发动机故障警告灯（黄色）”将开始闪烁或持续亮起，应立即联系本公司授权服务商检修。

停止

将点火开关从“ON”位置打到关闭位置，以停止发动机。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，请参阅本章节中的“点火开关”、“无钥匙起动系统”。

启用驻车制动。

注意
停止发动机前，应怠速运行10秒，以确保在减速过程中充分润滑涡轮增压器轴承。

智能起动/停止系统

提醒：适用于配置智能起动/停止系统的车型。

基本使用条件

智能起动/停止系统可帮助节省燃油并减少二氧化碳排放。在使用智能起动/停止系统时，如遇红灯，那么车辆静止时发动机自动关闭。点火开关在停机阶段保持打开状态。在需要时，发动机自动再次起动。随着点火开关的打开，智能起动/停止系统自动激活。

智能起动/停止系统的基本使用条件：

- 驾驶员车门已关闭。
- 驾驶员系上安全带。
- 发动机舱盖已关闭。
- 车辆从上次停车起以10公里/小时以上的速度行驶。

提醒：在车辆即将进入静止状态前，发动机已被关闭。但是，制动助力系统和转向助力系统全功能仍得到保证。

注意
在涉水行驶时，请始终关闭智能起动/停止系统。

关闭和起动发动机

自动变速器的车辆

请对车辆实施完全制动，车辆静止，请仍然踩住制动踏板，发动机会被关闭（停机阶段）。同时，在组合仪表信息中心上的“智能起动/停止系统指示灯（绿色）”  点亮。

如果松开制动踏板，发动机将再次起动。如果驻车辅助功能开启，那么发动机在踩下加速踏板时才重新起动。指示灯熄灭。

关于自动变速器的车辆的其它信息

- 只有当换挡杆位于D挡的位置时，发动机会被关闭。
- 如果在停机阶段换挡杆移出D挡位置，那么发动机再次起动。
- 不管发动机关闭与否，您可以降低或提高制动力量自己进行控制。如果是在走走停停时或转弯时只是轻踩制动，那么车辆静止不会停机。一旦用力踩制动，那么发动机即被关闭。

注意
发动机关闭时请踩下制动踏板，以避免汽车溜车。如果停机阶段按下发动机智能起动/停止系统开关Ⓐ，那么发动机会自动起动。如果打开驾驶员侧车门或拔掉驾驶员安全带，发动机不会自动起动，如果要起动发动机，请将换挡杆移至P或N挡，通过启停开关或钥匙起动发动机。

说明

常规的智能起动/停止运作可能受不同的系统原因的制约而被中断。

发动机未被关闭

每次停机前和停机过程中，系统检查特定的条件是否已经满足。在下列情况中，发动机不关闭：

- 发动机尚未达到能起动/停止运行系统的最低温度。
- 前挡风玻璃正被除霜。
- 蓄电池充电状态过低。
- 蓄电池更换或者维修插拔后，未经过闭锁驻车4小时以上。
- 换挡杆不在D挡位置。
- 坡度很陡。
- 在海拔很高时。
- 制动真空度不足。
- 发动机故障灯、ESP故障灯点亮。

不满足起停条件时，“智能起动/停止系统指示灯（白色）”  点亮。

发动机再次自行起动

在停机阶段，在下列情况下会中断常规的起动/停止运行。发动机无需驾驶员动作再次起动。

- 车辆滚动，如在坡上。
- 前挡风玻璃正被除霜。
- 蓄电池充电状态过低。
- 高电流消耗。
- 制动真空度降低。

如果再次满足智能起动/停止运行的条件，那么发动机可能被重新关闭。

注意

- 在装有自动变速器的车辆上，如果在挂入倒车挡后切换到D挡，那么必须先以10公里/小时速度行驶，以便系统能够再次关闭发动机。
- 如果您不想使用该系统，那么可以手动关闭。按下发动机智能起动/停止系统开关Ⓐ，起停系统关闭，组合仪表信息中心会出现对话框“启停系统已关闭”。
- 当组合仪表信息中心上“智能起动/停止系统指示灯（黄色）”  点亮，此时智能起动/停止系统故障！功能不可用。
- 智能起动/停止系统有故障。请联系本公司授权服务商进行排除故障。

驾驶

新车的“磨合”

本车无需刻意的“磨合”，为了提高车辆的长期运行性能，我们强烈建议您遵守如下几点：

在首个3000公里行驶时：

- 避免行驶过快和频繁变速。
- 切勿在任意挡位把加速踏板踩到最底位置。
- 切勿使发动机在任意挡位缓慢而困难地运转。
- 请尽量避免过度使用紧急制动。

行驶3000公里后，您可以逐步将车速增加至最大许可速度。

避免使用高发动机转速，可以保护发动机、减少油耗、降低发动机噪音级别，并且有利于环境保护。

驾驶

行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。

注意
行驶时，切勿将脚放在离合器踏板上休息；否则可能导致离合器磨损/损坏。

当在路面有水、雪、冰、泥浆、沙等危险路面驾驶时，请注意：

- 放慢您的车速并且谨慎驾驶，预留更多的制动距离。
- 在制动、转向或者加速的时候避免突然动作。
- 在驱动车轮下使用沙、防滑链或者其它防滑材料，从而提供陷入冰、雪、或者泥浆中时所需要的牵引力。

打滑

如果您的车辆在潮湿公路上打滑，您不能控制您的车辆，原因是公路和您的轮胎之间摩擦力减小所致。路面情况、轮胎充气压力以及车辆速度的不同均可能导致打滑。它非常危险。

阻止打滑的最佳方法是降低您车辆的速度并且在您感到公路足够潮湿的任何时候保持谨慎。

涉水驾驶

通过积水路面时，为了避免损坏您的车辆，请注意：

- 在涉水行车前确定水深，对于高底盘（车辆高度为：1809毫米）车辆，其最大涉水深度为55厘米；对于低底盘（车辆高度为：1722毫米）车辆，其最大涉水深度为48厘米。
- 行车速度不得超过10公里/小时。

- 前方车辆及迎面车辆激起的水波，这可能会导致超过最大允许的涉水深度。
- 为避免车辆的损坏，请尽快驶离积水路面。

注意
如果由于意外，车辆在水中发生熄火现象，切勿自行重新启动发动机，请即刻联系本公司授权服务商。

水和淤泥会影响制动系统，使制动距离增长，发生危险！
- **轻踩制动踏板，使制动零件保持干燥，恢复性能。**
- **驶过湿滑路面时请勿紧急制动。**

提醒：如果驶过积水路面，车辆上发动机、传动系统、变速器和电子系统可能遭受严重损坏。盐水具备腐蚀性，车辆上被盐水浸泡过的部件必须用清水冲洗。

催化转换器

催化转换器将释放出大量的热量（即使在发动机关闭后的短时间内），可能引发火灾。

切勿在任何易燃物体（如纸张、干燥的草地或干燥的落叶）上操作或停驻车辆。

在发动机运行时或关闭后一段时间内、催化转换器冷却前切勿用身体任何部位接触排气系统。

催化转换器安装在排气系统内，用于减少废气污染。

注意
为防止损坏催化转换器，必须遵守以下注意事项： • 应使用符合您车辆的燃油，如果添加燃油种类错误，本公司不承担任何责任。如果您不小心添加了错误种类的燃油，应立即联系本公司授权服务商检修。切勿起动发动机。 • 如果车辆在行驶时变得难以起动或驾驶性能降低，请低速将车开至就近的本公司授权服务商检修。 • 切勿在油位极低时行驶。在燃油耗尽的情况下行驶可能导致发动机无法起动。 • 切勿以推或拖的方式起动车辆。 • 车辆行驶时，切勿关闭发动机。

装配DPF（柴油颗粒捕集器）柴油发动机车辆的使用注意事项

DPF的主要作用是收集车辆尾气中的颗粒，并在一定的周期内通过主动和触发式再生来清除DPF中收集的颗粒以达到恢复DPF收集颗粒的功能。这里的主动再生是指发动机根据实际工况自动启动自我恢复DPF收集车辆尾气中颗粒的功能；触发式再生是指发动机目前的工况无法满足主动再生条件，需要人为干预操作进行的再生。

DPF一键再生开关式再生（用于配备该功能的车辆）

仪表报警提示

一级报警提示：仪表信息中心显示“请高速行驶或安全触发DPF原地再生”，显示10秒；蜂鸣器提示三声；组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”  闪烁。

二级报警提示：组合仪表信息中心显示“保证安全，立即触发DPF原地再生”显示10秒，蜂鸣器提示三声，每隔2分钟再响三声（循环），仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”  常亮。

不能接受再生操作组合仪表信息中心显示“DPF因原因xx无法进行再生，详细见用户手册”，显示10秒，蜂鸣器提示一声。

DPF无法进行再生具体原因如下：

0： 发动机不处于Normal（正常）运行模式
1： 冷却液不处于许可的温度范围
2： 机油温度不处于许可的温度范围
3： 大气压力不处于许可的压力范围
4： 燃油温度不处于许可的温度范围
5： 电池电压不充足
6： 离合器踩下
7： 不处于空挡
8： 车速不等于零
9： 发动机转速不处于许可范围
10： 内部扭矩不处于许可范围
11： 油门踏板不处于许可范围
12： DPF上游温度不处于许可范围1
13： DPF上游温度不处于许可范围2
14： DOC（柴油氧化型催化器）上游温度不处于许可范围1
15： DOC（柴油氧化型催化器）上游温度不处于许可范围2
16： DPF颗粒不高于设定限值
17： 有DPF相关的故障
18： 有发动机相关的故障
19： 最大许可再生时间到了
20： DOC（柴油氧化型催化器）和DPF上游温度未在允许时间1内达到目标值
21： DOC（柴油氧化型催化器）和DPF上游温度未在允许时间2内达到目标值
22： 超过DPF上游的最高许可温度1
23： 超过DPF上游的最高许可温度2
24： 超过DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度1
25： 超过DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度2

26： 服务站再生命令未发出

27： 刹车踩下

开关式再生步骤

1 停车，手动变速器车型挂空挡（自动变速器车型挂P挡），拉手刹（或激活驻车制动），关闭点火钥匙（或点火开关）2分钟；

2 起动车辆；

3 按住DPF一键再生开关并保持2秒，DPF再生将会开始。

提醒：发动机转速上升到2000转说明再生触发成功，转速未上升说明未成功，关闭点火钥匙（或点火开关）等2分钟，再重新按照上述步骤操作。再生开始后除非必须驾驶，请保持在空挡（手动变速器车型）/P挡（自动变速器车型），车辆处于停止状态，请勿进行其它操作（如：踩制动踏板，踩离合器踏板，踩油门踏板等），直到发动机转速恢复到怠速。

注意
DPF再生温度很高，请把车辆停在空旷通风地方，使用过程中需确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。如多次不能再生成功，请至本公司授权服务商处进行处理。

再生的条件

- DPF过载，颗粒值超过设定值（仪表出现一级、二级报警）。
- 水温大于40摄氏度。
- 无DPF相关功能报错。
- 车速为0，手动变速器车型挡位为空挡，自动变速器车型挡位为P挡。

无法再生的可能原因

- 离合器踏板踩下。
- 手动变速器车型挡位不处于空挡，自动变速器车型挡位不处于P挡。
- 车辆未处于停止状态（车速不为零）。
- 油门踏板踩下。
- 制动踏板踩下。
- 发动机状态不满足（如水温过低，排气温度过高）。
- 发动机存在DPF相关故障。
- 未按照再生步骤进行操作。

高负荷行驶再生步骤

1 进行高负载工况循环，例如高速行驶（车速保持80公里/小时及以上）；

2 驾驶车辆持续30分钟左右。

驾驶工况特殊情形

在以下情况下，车辆几乎不具备触发再生，主动再生的效率也普遍偏低甚至没有，需要驾驶员注意并尽量规避：

- 反复启停车辆。
- 长时间使车辆处于低车速、低负荷的运行工况。
- 在驻车的情况下长时间怠速。

注意
长时间怠速，DPF/GPF积碳量会累计增加。如您的车辆一直需要在长怠速的工况下，可在车辆主动再生功能激活时，请主动踩油门使发动机转速至2000～2500转/分以辅助再生。

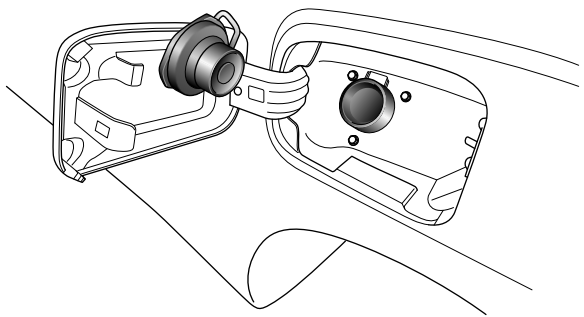
燃油

加油盖

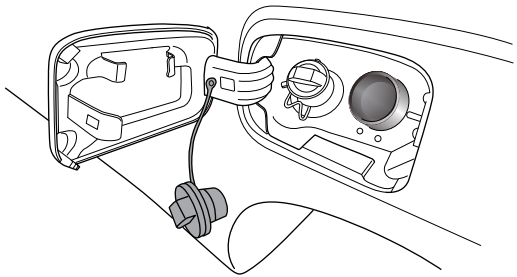
打开油箱盖之前，首先要打开位于驾驶员侧车门的加油口门开启开关⛽，从车内打开燃油加油口门。

逆时针转动油箱盖，使油箱盖拆卸，并把加油盖固定在车身小门的支架上，可以进行加油。加油完毕后，顺时针拧紧加油口盖时需听到三声嘀嗒声，说明加油口盖已拧紧到位，然后关上加油口的门。

不配置尿素加注口车型



配置尿素加注口车型



燃油加注

禁止将燃油与机油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能会导致燃油系统损坏。

不要将油加得太满，以至于可以从加油孔中看到或溢出，从而造成您自己及他人接触燃油的危险。

根据车辆油箱的加油口标签，选择所需加的燃油。请参阅一般技术参数章节中的“发动机主要参数”。

注意
• 我们建议您使用不含添加剂或其它发动机清洗保护剂的高质量燃油。 • 如果意外加错了燃油，应立即联系本公司授权服务商检修。不要起动发动机，如果起动加注了错误油液的发动机，将对燃油系统组件造成重大损坏。此损坏不在保修范围内。

为防止燃油溢出，请在加油喷嘴自动关闭时停止加油。继续加油可能会使油箱过满，从而导致燃油在气温较高的天气或在车辆拐弯时溢出。

汽油清洁剂

提醒：适用于配置汽油发动机的车型。

汽油清洁剂具有改善汽车驾驶性能，自动清洁汽油、喷油嘴、进气阀、燃烧室和油路系统，防止发动机内部积碳等功效，对于保护发动机的良好工况、改善燃烧效率、降低汽车油耗、延长发动机使用寿命具有辅助的作用。

提醒：本公司授权服务商提供经过验证的汽油清洁剂。关于使用汽油清洁剂更详细信息请咨询本公司授权服务商。

注意
• 请使用本公司授权服务商推荐的汽油清洁剂。 • 汽油内不得添加未经本公司授权的任何添加剂。

节省燃油

油耗主要受到三个因素的影响：

- 维护车辆的方式
  - 请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。
  - 定期检查轮胎压力。
- 驾驶车辆的方式
  - 避免在低挡位时高速行驶（应换挡），否则会增加油耗。
  - 频繁地冷起动和/或短距离驾驶意味着极高的油耗。
  - 行驶在不畅通或曲折的道路上时，或上坡行驶时，都将增大油耗。
  - 必须预先考虑可能发生的危险，以免使用紧急制动。
  - 确保驾驶时已完全释放驻车制动。
- 车辆负载
  - 负载越重，油耗越大。切勿增加不必要的负载。

以下驾驶注意事项将帮助您节省燃油并保护环境。

- **确保轮胎气压正确。**
- **避免起动后立即加速，避免把加速踏板踩到最底位置。**
- **低挡行驶时间不宜过长。**
- **在发动机运转平稳的情况下，尽量采用最高挡位。**
- **预先考虑可能出现的障碍物、交叉路口、急转弯处或交通灯，并提前对车速进行相应的调整。**
- **如果预见到交通可能会长时间堵塞或需等待较长时间，如果安全条件允许，请关闭您的发动机。**

寒冷天气注意事项

严禁将灯油（煤油）用作添加剂。

为减少寒冷天气使用燃油可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 应使用符合冬季要求的燃油。
- 将车辆停放在可以将燃油温度维持在-9° C以上的区域。
- 在每日行车结束后为油箱加油；这将减小燃油冷凝的可能，从而减小冷凝后升温所产生的水对油质的影响。
- 按照推荐的时间间隔更换燃油滤清器的滤芯。
- 将蓄电池电量维持在正常工作状态。

注意
添加剂可能会降低燃油的润滑性能，导致发动机和喷油设备更快磨损和损坏。

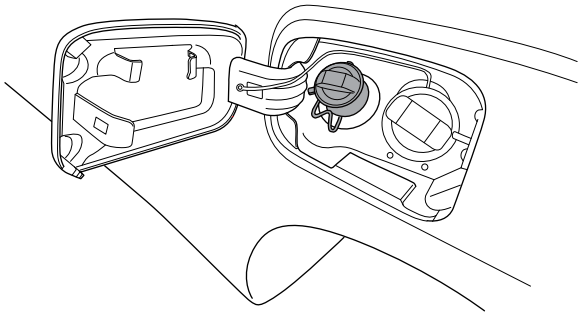
燃油胶管

燃油管路中部分使用了胶管，长时间后出现老化等现象是不可避免的。请务必依据《用户保修保养手册》定期检查燃油胶管，并每隔10年/16万公里进行更换。

尿素

提醒：适用于配置尿素加注口的柴油发动机车型。

当组合仪表上的“尿素警告灯(黄色）”  点亮，用户需要及时补充车用尿素溶液。使用的车用尿素溶液需要满足ISO 22241-2:2019的标准。



尿素加注

禁止将尿素与机油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，禁止将燃油加注到尿素加注口中，这可能导致尿素系统的损坏。禁止将尿素加注到燃油加注口中，这可能导致燃油系统的损坏。尿素箱的额定容积为13L，推荐使用标准的尿素枪加注，跳枪后补枪次数不得超过两次，如采用其它简易工具加注尿素，用户需要根据估算的尿素剩余情况进行加注，不要将尿素加的太满，以至于可以从加注孔中看到或溢出，从而造成您自己与他人接触尿素的危险。

打开尿素加注口之前，首先要打开位于驾驶员侧车门的加油口门开启开关⛽，从车内打开燃油加油口门，尿素加注口位于燃油加注口的左边。

逆时针转动尿素加注口盖，使尿素加注口盖拆卸，可以进行尿素加注。加注完毕后，顺时针拧紧尿素加注口盖，然后关上加油口门。

提醒：尿素加注口盖颜色为蓝色，盖子上的文字标识是尿素AdBlue。

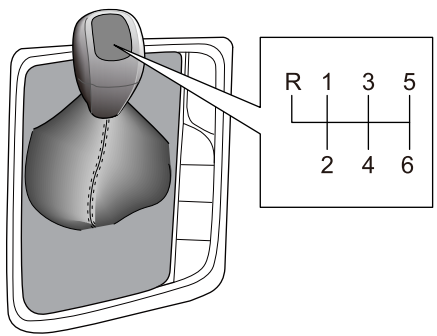
手动变速器

换挡

换挡时，完全踩下离合器踏板，然后拨动换挡杆。换挡完成后，慢慢松开离合器踏板。

换挡杆球头上标有所有挡位。

六挡手动变速器



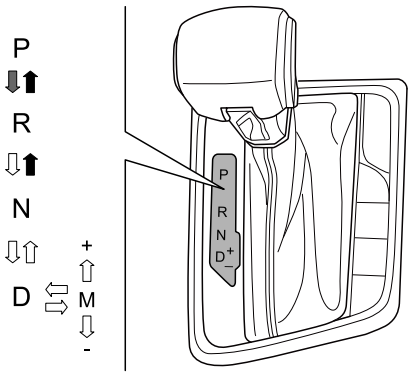
*6挡：*用大于弹簧压力的力将换挡杆完全选至右侧，然后推至下方。降至5挡时，切勿向左侧施加横向压力，否则可能意外换到3挡。从而导致发动机超速运转。

*倒挡R：*将换挡杆置于空挡位置，按住换挡杆手柄前端的按钮，完全选至左侧，然后推至上方。

注意
在换入倒挡或从倒挡换出前，车辆必须完全停止，踩下离合器踏板，稍停片刻后再挂入倒挡。必须按顺序加挡，严禁使用2挡起步。变速器不应空挡滑行，特别是下坡时禁止换入空挡，防止烧损同步器及各类型轴承。

6AT自动变速器

操作



⇨车辆启动或者点火开关在“ON（开启）”位置，换挡时踩下制动踏板（保持不松开）并按下位于换挡杆上端前侧的锁止释放按钮。

➡移动换挡杆时必须按下位于换挡杆上端前侧的锁止释放按钮。

⇨可以在不按下位于换挡杆上端前侧的锁止释放按钮移动换挡杆。

6AT自动变速器有6个前进挡和一个倒挡。按照换挡杆的位置，可以自动进入各挡位。

为了平稳驾驶，从N（空挡）挂到前进挡或倒挡时应踩下制动踏板。

⚠ 挂D（前进）或R（倒车）挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。

离开驾驶座前，一定要确认换挡杆在P（驻车）位置；然后设置驻车制动并停止发动机。

注意
为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板挂入R（倒车）挡或其它前进挡位置的状态下进行发动机加速。车辆停在上坡路上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用制动器或驻车制动。发动机以大于怠速的速度转动时，切勿从N（空）挡或P（驻车）挂入D（前进）或R(倒车)挡。

挡位

P（驻车）

如果在车辆行驶中挂入P（驻车）挡会损坏变速器。不要用P（驻车）挡来代替驻车制动，一定要确认换挡杆挂在P（驻车）挡并完全设置驻车制动。

挂入P（驻车）位置前一定要完全停止车辆。此位置锁止变速器输出齿轮，防止驱动轮转动。

R（倒挡）

挂入R（倒挡）或推出R（倒挡）前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中挂入R挡会损坏变速器。

使用此挡来倒车。

N（空挡）

车辆及变速器都没有被锁住。车辆在稍微有坡度的坡上会自由滑下，除非踩制动或设置驻车制动。

D（前进）

这是一般的前进挡位置，变速器将自动地在6个挡位间顺序变换，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，完全踩下加速踏板，变速器会自动降挡，提供额外动力

M（手动模式）

无论车辆怠速还是移动，都可以通过把换挡杆从D（前进）挡推入M（手动模式）位置选择手动模式。要恢复D（前进）挡操作，把换挡杆推回D（前进）挡位置即可。

相对于手动变速器而言，6AT自动变速器手动模式允许在踩加速踏板的情况下换挡。

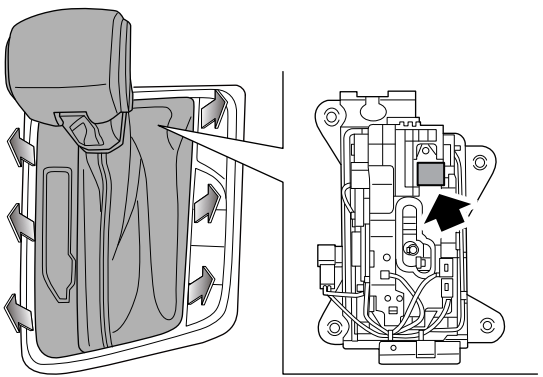
(+)：向上推一下换挡杆升高一个挡位。

(-)：向下拉一下换挡杆降低一个挡位。

提醒：此操作不需要按换挡杆前侧的锁止释放按钮，且能自动回位。

手动解除P挡锁

蓄电池无电或变速器电脑故障时，车辆将无法辨识制动踏板信号，需要手动解除P挡锁。将车辆推到安全的位置，打开换挡面板，用钥匙头或手按压（不松开）换挡机构上的“P挡解锁按钮”，按钮如图位于机构右上角，同时握住换挡手柄按下手柄上的锁止按钮，从P挡向后拉出到N挡。然后复原所有打开零件，停车后将挡位挂入P挡。



8AT自动变速器

挡位

P（驻车挡）

如果在车辆行驶中挂入P（驻车）挡会损坏变速器。不要用P（驻车）挡来代替驻车制动，一定要确认换挡杆挂在P（驻车）挡并完全设置驻车制动。挂入P（驻车）位置前一定要完全停止车辆。此位置锁止变速器输出齿轮，防止驱动轮转动。

P挡用于辅助驻车和启动发动机。

R（倒挡）

挂入R（倒挡）或推出R（倒挡）前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中挂入R挡会损坏变速器。

R挡用于倒车。

N（空挡）

N挡临时停车时，请设置驻车制动或者踩下制动踏板，否则会有溜车或发生事故的风险。

行驶中，请勿挂入N挡。

N挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。

D（前进挡）

D挡是一般前进挡位，正常驾驶时，建议使用D挡。变速器可自适应调节速比，以实现最优经济性。

M（手动模式）

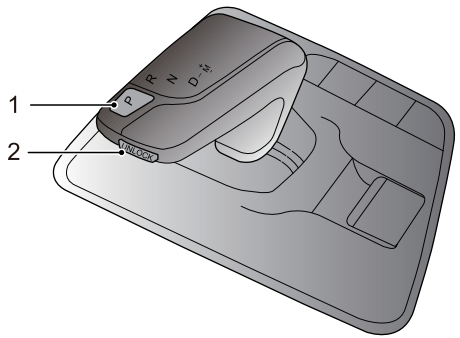
加速超车或者上下坡时，建议使用M挡。

换挡操作（类型一）

进入D挡或者R挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。离开驾驶座前，一定要确认在P挡位置，然后设置驻车制动并停止发动机。

为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板进入R挡或D挡时，进行发动机加速。车辆停在坡道上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用驻车制动。发动机以超过2500转/分速度转动时，切勿从N挡或P挡切换至D挡或R挡。

发动机启动后，可以进行正常换挡操作。



1 P挡按钮

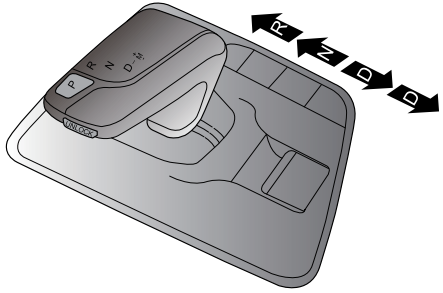
2 解锁按钮

挂入P挡

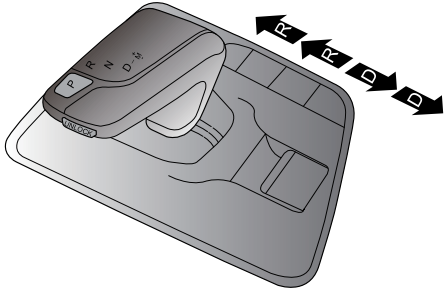
车辆静止时，按压P挡按钮（1），车辆进入P挡。

挂入R、N、D挡

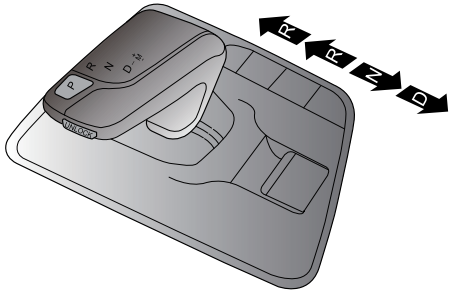
- 当前P/D挡



- 当前N挡



- 当前R挡



朝所需的方向短促推、拉换挡杆（前后各两个位置）。松开换挡杆后，换挡杆会返回到中间位置。

退出P挡时，需踩下制动踏板并按压解锁按钮（2）。

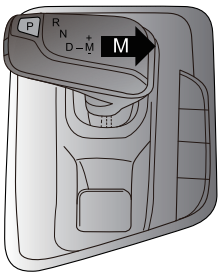
进入R挡时，需踩下制动踏板并按压解锁按钮（2）。

进入D挡时，需踩下制动踏板。

已挂入的挡位会在换挡杆手柄和仪表信息中心显示。

M挡（手动模式）

仅在自动模式D挡时可执行M挡操作，其他档位时请勿尝试将换挡杆向右拨动。



在自动模式D挡时，向右拨动换挡杆可切换至M挡位置选择手动模式，向前或向后推拉换挡杆可变换挡位。要恢复D挡操作，把换挡杆向左拨回D挡位置即可。

(+)：向前推一下换挡杆升高一个挡位。

(−)：向后拉一下换挡杆降低一个挡位。

组合仪表显示的挡位将会以一个M1～M8来表示车辆当前所在挡位。

提醒：M挡模式下，完全停止车辆后，按压P挡按钮，可直接进入驻车挡P挡。

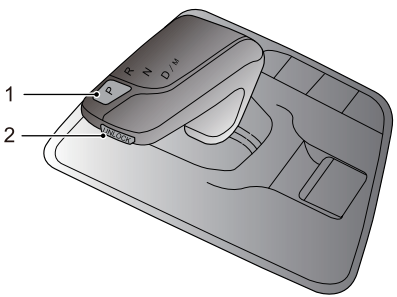
注意
在手动模式下，如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入邻近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到挡位允许最高转速后,若此时没有升挡请求，变速器会自动升入邻近高挡，以保护发动机。

换挡操作（类型二）

进入D挡或者R挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。离开驾驶座前，一定要确认在P挡位置，然后设置驻车制动并停止发动机。

为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板进入R挡或D挡时，进行发动机加速。车辆停在坡道上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用驻车制动。发动机以超过2500转/分速度转动时，切勿从N挡或P挡切换至D挡或R挡。

发动机启动后，可以进行正常换挡操作。



1 P挡按钮

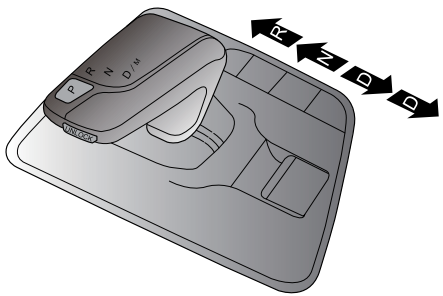
2 解锁按钮

挂入P挡

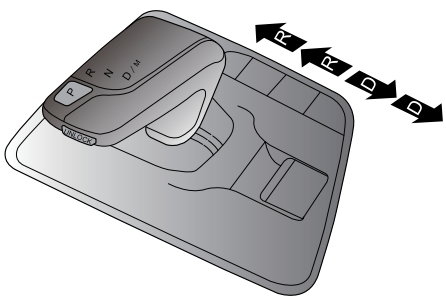
车辆静止时，按压P挡按钮（1），车辆进入P挡。

挂入R、N、D挡

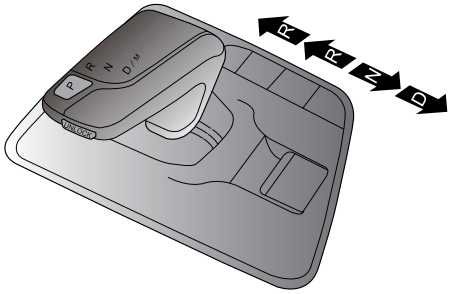
- 当前P挡



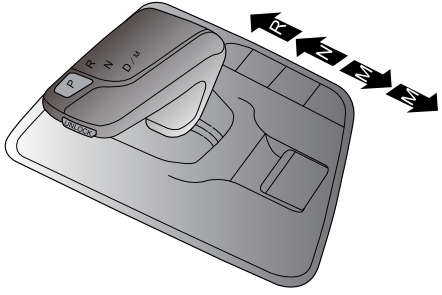
- 当前N挡



- 当前R挡



- 当前D挡



朝所需的方向短促推、拉换挡杆（前后各两个位置）。松开换挡杆后，换挡杆会返回到中间位置。

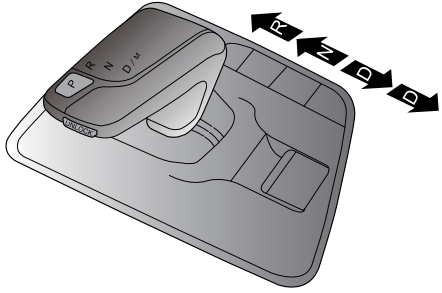
退出P挡时，需踩下制动踏板并按压解锁按钮（2）。

进入R挡时，需踩下制动踏板并按压解锁按钮（2）。

进入D挡时，需踩下制动踏板。

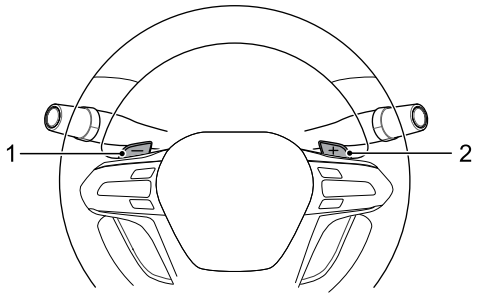
已挂入的挡位会在换挡杆手柄和仪表信息中心显示。

M挡（手动模式）



在自动模式D挡时，向后拨动换挡杆可切换至M挡位置选择手动模式。要恢复D挡操作，把换挡杆向后拨回D挡位置即可。

在手动模式M挡时，通过拨动拨片来实现升挡或者降挡。组合仪表显示的挡位将会以一个M1～M8来表示车辆当前所在挡位。



1 降挡拨片

2 升挡拨片

在自动模式D挡时，直接操作方向盘换档拨片，可进入临时手动模式。再次拨动拨片即可实现升挡或者降挡。组合仪表显示的挡位将会以一个D1～D8来表示车辆当前所在挡位。

注意
临时手动模式只是临时使用，不是长期的手动状态，如果一段时间内未再操作换挡拨片，系统将回到自动模式D挡。

提醒：M挡模式下，完全停止车辆后，按压P挡按钮，可直接进入驻车挡P挡。

注意
在手动模式下，如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入邻近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到挡位允许最高转速后,若此时没有升挡请求，变速器会自动升入邻近高挡，以保护发动机。

Auto Park（自动回P挡）功能

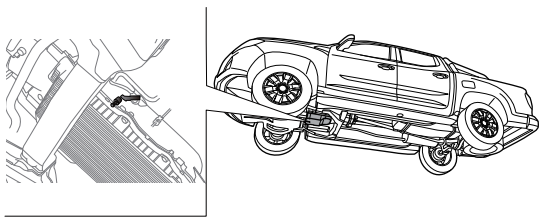
为保证安全，当车辆处于非P挡状态断电时，变速器会自动进入P挡。

车辆静止状态下，驾驶员未系安全带且未踩刹车踏板及油门踏板，同时有开车门动作，变速器将自动进入P挡。

手动解除P挡锁（拖车模式）

当车辆发生故障（蓄电池无电、变速器控制器故障、换挡器故障等），无法换出P挡时，需将变速器手动强制解除P挡进入N挡，才能进行拖车。否则，会损坏变速箱。

需用户将变速器图示螺栓上旋到底，顶起变速器摇臂，强制将挡位切换到N挡位置。手动解除P挡后，图示螺栓不可再次使用，请联系本公司授权服务商进行检修。



动力转向装置

液压动力转向装置

由于车辆装有动力转向装置，所以在发生液压故障时，驾驶员仍然可以保持对转向的完全控制，但需要使用更大的力操纵方向盘。

电动助力转向装置

电动助力转向装置使您能够以较小的力量进行转向。

在转向系统失灵或发动机关闭（被其它汽车牵引）时，驾驶员仍然可以保持对转向的完全控制，但需要使用更大的力操纵方向盘。

四轮驱动系统（4WD）

分时四驱系统

分时四驱开关位于副仪表台上，使用分时四驱开关选择2H（高速两驱）或4H（高速四驱）或4L（低速四驱）模式。进行模式切换时，如果操作不正确，组合仪表信息中心会显示相关提示信息。切换成功后，组合仪表信息中心上会显示相应的四驱模式指示灯。

使用前需知事项

- 在干燥、路况良好的路面上选择4H/4L模式形式时，轮胎磨损速度加剧，增加车辆噪声，易造成传动系统零部件损坏，同时存在驾驶风险，故此路况下需使用2H模式，禁止使用4H/4L模式。
- 禁止4H/4L模式下进行大角度转弯操作，否则容易损坏传动系零件，轮胎异常磨损等，严重时可能发生翻车事故。
- 禁止高附着路面（城市路、高速路等）选择4H/4L模式，4H模式时车速需控制在80公里/小时以下，4H模式下车速超过80公里/小时时“4H指示灯”  会闪烁并提示“请减速”，同时发出警告音，4L模式车速需控制在30公里/小时以下。
- 如4H或4L指示灯未能在操作分时四驱开关时熄灭或亮起，或者“分时四驱故障警告灯（红色）” 

亮起，则应尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

切换说明

副仪表台上的对应操作开关	2H	4H	4L
组合仪表上的四驱模式指示灯	2H	4H	4L
	2H指示灯	4H指示灯	4L指示灯
驱动模式	2H(高速两驱)	4H(高速四驱)	4L(低速四驱)
使用工况	用于高附着路面，如高速、城市等较好路况，驾驶常用模式。	用于低附着路面，如雪地、草地、泥地、沙地等恶劣路况。	用于低速大扭矩脱困工况，如过泥坑、爬坡、过炮弹坑等。

注意

- 4L模式切入或者切出时，一定要停车。若为手动变速器车型，需完全踩下离合器踏板；若为自动变速器车型，需先将换挡杆推到N的位置。
- 4L模式切换时间约5秒，为防止误触发4L模式，长按4L开关超过2秒后才会选择4L模式。切换过程中请耐心等待，直至组合仪表上显示“4L指示灯”4L，表示切换成功，之后再松掉离合器踏板或将变速器换挡杆推出N挡。
- 4L模式下，电子稳定系统（ESC）默认关闭，组合仪表上“ESC OFF指示灯（黄色）”OFF点亮，切换回2H/4H模式时，以上功能自动恢复。
- 4L模式为特殊使用工况，切换时分动器内存在齿轮移动的机械动作，可能出现齿轮卡滞现象。当4L模式无法成功切换时，请开动车辆以低于3公里/小时时速直线向前或者向后缓慢移动几次，消除齿轮卡滞现象后再进行切换。
- 切换4L模式时，可能会出现机械结合的撞击声及车辆轻微的抖动情况，属于正常现象。
- 禁止在切换4L过程中行车，否则极易损坏分动器。

在2H和4H之间相互切换

车轮还在转向/打滑时，请勿将2H开关切换到4H开关。必须在车轮停止转向或打滑后，再进行2H/4H开关切换。

点火开关位于“ON（开启）”位置，将车辆停稳或使车辆以低于80公里/小时速度向前直线行驶。

选择副仪表台上的2H/4H开关，进行模式切换时，如果操作不正确，组合仪表信息中心会显示相关提示信息。切换成功后，组合仪表上会显示相应的四驱模式指示灯“2H/4H指示灯”。

当从2H切换到4H时，在切换完成前，“4H指示灯”4H会一直闪烁，直到操作完成，“4H指示灯”常亮。

当从4H切换到2H时，在切换完成前，“2H指示灯”2H会一直闪烁，直到操作完成，“2H指示灯”常亮。

提醒：如四驱模式指示灯无法亮起或熄灭，请开动车辆向前慢慢移动。

在2H和4L、4H和4L之间相互切换

必须停止您的车辆且点火开关位于“ON（开启）”位置。

对于手动变速器车型，切换时必须完全踩下离合器踏板；对于自动变速器车型，切换时必须将换挡杆推至N挡位置。

提醒：满足以上条件，才能切换。挂入4L模式时，驾驶模式功能SPORT/ECO不可用。

选择副仪表台上的2H/4H/4L开关，进行模式切换时，如果操作不正确，组合仪表信息中心会显示相关提示信息。切换成功后，组合仪表上会显示相应的四驱模式指示灯“2H/4H/4L指示灯”。

当从2H/4H切换到4L时，在切换完成前，“4L指示灯”4L会一直闪烁，直到操作完成，“4L指示灯”常亮。

当从4L切换到2H/4H时，在切换完成前，“2H指示灯”2H/“4H指示灯”4H会一直闪烁，直到操作完成，“2H/4H指示灯”常亮。

提醒：4L模式为特殊使用工况，切换时分动器内存在齿轮移动的机械动作，可能出现齿轮卡滞现象。如四驱模式指示灯无法亮起或熄灭，请开动车辆以低于3公里/小时时速直线向前或者向后缓慢移动几次，消除齿轮卡滞现象。

适时四驱系统

适时四驱开关位于副仪表台上，使用适时四驱开关选择2H（高速两驱）、AUTO（自动）、4H（高速四驱）、4L（低速四驱）模式。当选择某一驱动模式时，组合仪表信息中心会有相应的提示说明和指示灯。

使用前需知事项

- 在干燥、路况良好的路面上选择4H/4L模式形式时，轮胎磨损速度加剧，燃油效率会降低，同时会增加车辆噪声，易造成动力驱动系统损坏。因此在此类驾驶条件下，建议使用2H/AUTO模式行车。
- 禁止高附着路面（城市路、高速路等）以4H/4L模式进行大角度转弯操作，否则容易损坏传动系零件，轮胎异常磨损等，严重时可能发生翻车事故。
- 禁止高附着路面（城市路、高速路等）选择4H和4L模式。
- 避免长时间在沙地或泥泞的道路上驾驶车辆。如果车辆在沙地或泥泞的道路上行驶时间过长，可能会激活系统的过热保护功能，退出四驱状态，转为两轮驱动，以保护四驱系统。
- 如果组合仪表上的“适时四驱故障警告灯（黄色）”  亮起，则应尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

适时四驱系统切换说明

副仪表台上的对应操作开关	2H	AUTO	4H	4L
组合仪表上的四驱模式指示灯	**2H**	**AUTO**	**4H**	**4L**
	2H指示灯	AUTO指示灯	4H指示灯	4L指示灯
驱动模式	2H(高速两驱)	AUTO(自动)	4H(高速四驱)	4L(低速四驱)
使用工况	用于高附着路面，如高速、城市等较好路况，驾驶常用模式。		用于低附着路面，如雪地、草地、泥地、沙地等恶劣路况。	用于低速大扭矩脱困工况，如过泥坑、爬坡、过炮弹坑等。

注意

- 4L模式切入或者切出时，一定要停车。若为手动变速器车型，需完全踩下离合器踏板；若为自动变速器车型，需先将换挡杆推到N的位置。
- 4L模式切换时间约5秒，为防止误触发4L模式，长按4L开关超过2秒后才会选择4L模式。切换过程中请耐心等待，直至组合仪表上显示“4L指示灯”，表示切换成功，之后再松掉离合器踏板或将变速器换挡杆推出N挡。
- 4L模式下，电子稳定系统（ESC）默认关闭，组合仪表上“ESC OFF指示灯（黄色）” 

点亮，切换回2H/AUTO/4H模式时，以上功能自动恢复。
- 4L模式为特殊使用工况，切换时分动器内存在齿轮移动的机械动作，可能出现齿轮卡滞现象。当4L模式无法成功切换时，请开动车辆以低于3公里/小时时速直线向前或者向后缓慢移动几次，消除齿轮卡滞现象后再进行切换。
- 切换4L模式时，可能会出现机械结合的撞击声及车辆轻微的抖动情况，属于正常现象。
- 禁止在切换4L过程中行车，否则极易损坏分动器。

在2H和AUTO、4H和AUTO、2H和4H之间相互切换

点火开关位于“ON（开启）”位置。

选择副仪表台上的2H/AUTO/4H开关，组合仪表信息中心会显示“2H/AUTO/4H模式选择中”；切换成功后，组合仪表上会显示相应的四驱模式指示灯“2H/AUTO/4H指示灯”。

在2H和4L、4H和4L、AUTO和4L之间相互切换

必须停止您的车辆且点火开关位于“ON（开启）”位置。

对于手动变速器车型，切换时必须完全踩下离合器踏板；对于自动变速器车型，切换时必须将换挡杆推至N挡位置。

提醒：满足以上条件，才能切换。

选择副仪表台上的2H/AUTO/4H/4L开关进行模式切换时，如果操作不正确，组合仪表信息中心会显示相关提示信息。当切换成功后，组合仪表上会显示相应的四驱模式指示灯“2H/AUTO/4H/4L指示灯”。

提醒：为防止误触发4L模式，长按4L按钮超2秒后才会选择4L模式。

提醒：4L模式为特殊使用工况，切换时分动器内存在齿轮移动的机械动作，可能出现齿轮卡滞现象。如四驱模式指示灯无法亮起或熄灭，请开动车辆以低于3公里/小时时速直线向前或者向后缓慢移动几次，消除齿轮卡滞现象。

制动系统

行车制动

双管路制动液压系统

行驶时，如果一条液压管路发生故障，组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”  将亮起；其可能导致制动踏板行程和作用力增加，制动距离更长，也可能导致车辆摆向一边。切勿通过一踏一放的方式恢复制动踏板的压力。如果一条制动管路出现压力故障，必须查明原因。请立即将车小心停下。应立即联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

如果一条液压管路发生故障，另一条液压管路将继续运行。

一般状态

务必确保地毯或其它物体不会妨碍制动踏板运行。

切勿将脚放在制动踏板上休息，因为这样可能导致制动器过热、效能下降和过度磨损。如果制动片/制动蹄过度磨损，将发出刺耳的叫声或鸣叫，应用制动时，制动效能将会受到影响。应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果发动机因某种原因停止运转，制动助力器在进行两次踏板操作后将停止运行，此时如果希望获得预期的制动效果，就需使用更大的力操作踏板。在这种情况下，制动距离可能更长。

如果未经常使用车辆或长时间将其停放在车库中，制动系统的效能也会降低。应尽快联系本公司授权服务商检修。

潮湿状态

在大雨天气、泥泞的道路上驾驶时，车辆制动效能将大幅下降。此时，应在确保您与其它车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板方式使制动器摩擦组件保持干燥。在湿气很重的天气，可能每隔数公里就需要重复进行该操作。

冬季时，制动片和制动盘上可能会结冰或堆积盐分。间歇性轻踩制动踏板，可清除冰和堆积的盐分。

下陡坡

过热的制动器可能降低其制动效能，并可能导致车辆向一侧摆动。

对于可能需要不断应用制动的陡坡，下坡前应选择较低挡位并使用发动机制动，以减小所需的制动力。

ABS（防抱死制动系统）

ABS用于防止车轮在紧急制动的情况下抱死，从而帮助您保持对方向的控制。无需特殊的驾驶技巧。

正常制动情况下（路面有足够的摩擦力，可以防止车轮抱死），ABS将不会被激活。

制动系统的一个重要组成部分就是电子制动力分配系统（EBD），用于在全负载情况下优化后轮制动力。

使用ABS进行紧急制动的重要规则：

1 对于配置手动变速器车辆踩下离合器踏板同时完全踩下制动踏板；对于配置自动变速器车辆完全踩下制动踏板。

2 绕过障碍物。无论使用的制动力多大，您都可以保持对方向的控制。

ABS的作用

ABS不一定能缩短制动距离，根据路面情况的不同，制动距离可能会有较大差异。事实上，未带ABS的车辆在某些路面（如砾石路和有积雪的道路）上行驶时，制动距离可能更小。

当车辆处于高速运行状态或出现水路打滑（如路面有水，使轮胎无法与路面充分接触）的情况，ABS无法克服某些物理限制，为车辆提供较短的制动距离。

ABS可以更好地保护您自身和其它道路使用者的安全，免受不必要的风险。但您仍有义务遵守一般安全规则，并应适当考虑路面、天气和交通情况。

如果您使用的制动力超过了轮胎和地面间的附着力，足以导致一个或多个车轮抱死，那么ABS将自动开始运行。您将听到一声快速的震响，同时通过制动踏板会感觉到微震。

即使在打滑的路面进行紧急制动时，也请务必踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。ABS被激活，并将持续监测每个车轮的速度，然后根据可提供的摩擦力改变其制动压力。

这就可以防止车轮抱死，以确保对方向的控制。

驾驶带ABS车辆的注意事项

- 紧急制动的情况下，对于配置手动变速器车辆踩下离合器踏板同时完全踩下制动踏板，对于配置自动变速器车辆完全踩下制动踏板。
- 正常制动的情况下，稳步地对踏板施力，切勿采用快速一踏一放的方式。
- 切记制动时仍然可以使用转向控制。
- 使用ABS并不能消除某些危险，如：与前面的车辆靠太近行驶、路面打滑时行驶和行驶时过分追求速度等。
- ABS并不保证能缩短制动距离。
- 如果听到或感觉到制动踏板微震，请不必担心。这是ABS运行时的正常现象。

ESC（电子稳定系统）

ESC的作用

ESC涵盖了ABS、EBD、TCS、VDC、EBA、RMI、HHC、AUTOHOLD和HDC功能。

当ESC（电子稳定系统）工作时，ESC指示灯会在组合仪表上闪烁。您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。

“ESC指示灯（黄色）”  在点火开关置于“ON（开启）”位置时点亮，并在几秒钟后熄灭。在正常驾驶状态下，ESC指示灯保持熄灭状态，ESC处于监控驾驶状态。当ESC指示灯闪烁时，则表明ESC正在工作，您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。如果ESC发生故障，ESC指示灯将常亮，请将车辆送到本公司授权服务商处检查ESC系统。

ESC可通过娱乐系统显示屏上的ESC OFF按键进行关闭，ESC功能关闭后，“ESC OFF指示灯（黄色）” 

点亮，仅剩ABS与EBD功能。

EBD电子制动力分配系统

EBD电子制动力分配系统自动监测各个车轮与地面的抓地力状况，将制动力最佳的分配至四个车轮，从而提高制动效能和车辆行驶稳定性。

TCS牵引力控制系统

TCS牵引力控制系统可在起步和加速时自动的调控驱动力，以防止车轮打滑，从而保持汽车的行驶稳定性。

VDC车辆稳定控制系统

VDC车辆稳定控制系统是一种先进的电脑系统，可帮助你在恶劣行驶的条件下控制车辆的行驶方向。当电脑检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向发生偏差时，VDC车辆稳定控制系统会有选择地在车辆的一个或几个制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向。

EBA液压辅助制动

在紧急情况下，驾驶员进行制动时的踏板力常常是不够的。EBA液压辅助制动能够识别这种快速但踏板力不足的状况并自动建立高达接近抱死水平的制动压力，可大大缩小制动距离。

RMI防侧翻

RMI防侧翻依据对方向盘转角和横向加速度的监控，能及早识别出车辆翻滚趋势，及时通过对单轮或多轮施加制动，最大程度防止翻滚发生。

HHC坡道辅助

在车辆上坡时，HHC坡道辅助能够防止驾驶员在松开制动踏板后，车辆后溜。驾驶员最多可有2秒（自动变速器车型）/3秒（手动变速器车型）的时间将脚从制动踏板移到加速器踏板上，进行坡道起步。

AUTOHOLD

提醒：适用于配置EPB（电子驻车制动）的车型。

ESC与EPB共同作用，帮助您的车辆在任何静止的条件下驻车，而不需要一直踩着制动踏板。具体使用方法请参阅本章节中的“自动驻车”。

HDC陡坡缓降

倾斜度较大的长下坡路上行驶时，当车速在一定速度范围内，驾驶员无需踩制动踏板及加速踏板，车辆会自动以低速行驶，从而保证车辆平稳下坡，此时驾驶员也可通过制动踏板及加速踏板修正系统自动控制的车速。

当车速在35～60公里/时范围内时，HDC陡坡缓降不工作但处于待命状态。

当车速大于60公里/小时，HDC陡坡缓降功能自动退出，重新启用时，需重新按下HDC陡坡缓降开关。

当车辆点火开关置于“ON（开启）”位置时，HDC陡坡缓降默认处于关闭状态，ESC其余功能都处于待命状态。当打开HDC陡坡缓降开关，组合仪表上的“HDC（坡道缓降）指示灯（绿色）”  点亮，HDC陡坡缓降功能处于监控状态，此时当HDC陡坡缓降工作时，“HDC（坡道缓降）指示灯（绿色）”闪烁，如果此时“HDC（坡道缓降）指示灯（黄色）”亮起，则表明HDC陡坡缓降发生故障，请将车辆送到本公司授权服务商处检查ESC系统。当关闭HDC陡坡缓降开关，组合仪表上“陡坡缓降指示灯（绿色）”熄灭，此时HDC陡坡缓降功能关闭。

提醒：坡道缓降功能用于辅助驾驶员低速平稳下坡，不建议在非坡道路面开启。

四轮驱动系统4L模式下ESC关闭说明

提醒：适用于配置四轮驱动系统的车型。

为保证车辆在崎岖湿滑路面的脱困能力，在四轮驱动系统确认切换至4L模式后，ESC系统会自动关闭，此时“ESC OFF指示灯（黄色）”处于常亮状态，且此时ESC OFF开关不可用。当四轮驱动系统确认切换至AUTO/2H/4H模式时，ESC系统自动恢复打开，此时“ESC OFF指示灯（黄色）”熄灭。有关四轮驱动系统4L模式的详细信息请参阅“四轮驱动系统（4WD）”。

驾驶带ESC车辆的注意事项

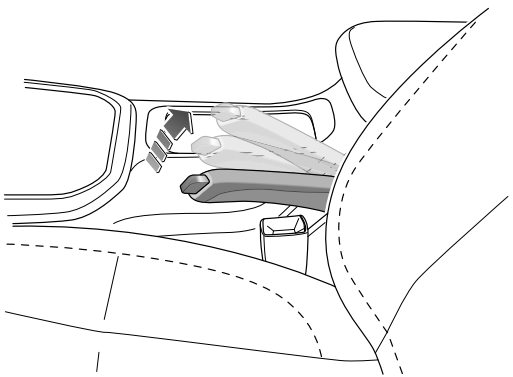
ESC能够探测和分析车况并纠正驾驶的错误，防患于未然。任何事物都有一个度的范围，如果驾车者盲目开快车，现在的任何安全装置都难以保全。

手驻车制动

提醒：适用于配置手驻车制动的车型。

拉起驻车制动手柄

- 用力将制动踏板踩到底使车辆静止。
- 用力将驻车制动手柄往上拉起。
- 对于配置手动变速器车辆，停车时，换挡杆挂入1挡（平地或上坡）或R挡（下坡）。对于配置自动变速器车辆，停车时，换挡杆挂入P挡。
- 松开制动踏板，并确保车辆已处于静止状态。
- 如果车辆仍在移动，用更大的力将驻车制动手柄往上拉。



在点火开关位于“ON（开启）”位置时，拉起驻车制动手柄，组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”  将亮起。

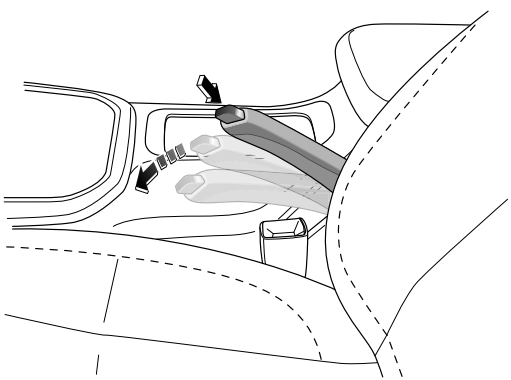
上坡停车

如果面向上坡停车，将前车轮转离路缘。如果面向下坡停车，将前车轮转向路缘。

松开驻车制动手柄

在打开点火开关前，切勿松开驻车制动手柄。否则车辆可能会溜坡，车辆将无法坡道起步。车辆行驶务必确保已完全松开驻车制动手柄，并且组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”已熄灭，因为采用部分制动可能会导致后制动器过热、效能下降、过度磨损甚至可能引发事故。

轻轻将驻车制动手柄往上拉动，按下杆端部的按钮，再将手柄完全推下。



EPB（电子驻车制动）

提醒：适用于配置EPB（电子驻车制动）的车型。

EPB开关Ⓟ位于副仪表台上的换挡杆后侧，使用EPB开关控制驻车制动器的拉紧或释放。

EPB使用前需知事项

- 点火开关处于ACC/ON挡，EPB可一直使用。为防止蓄电池过分放电，当车辆不运行时，避免重复操作EPB开关。在蓄电池电量不足的情况下，EPB系统是不能够拉紧或释放的。
- 车辆有驶离释放EPB功能，EPB可防止无意间发生车辆溜车。当车辆牵引力大于下滑分力时，EPB才会自动释放。
- 在车辆的普通制动操作失灵时，紧急制动功能仍能对车辆进行制动，具体请参阅本章节中的“紧急制动功能”。
- 在接通或关闭电子驻车制动时会产生轻微的噪音，此是正常现象，不必因此而不安。
- 当车辆电源中断时，驻车制动器拉紧状态下无法再松开，松开状态下无法再拉紧，请外接电源。
- 如果“EPB（电子驻车）指示灯（红色）”  未能在您操作EPB开关时熄灭或亮起，或者“EPB（电子驻车）故障警告灯（黄色）”  亮起，EPB用正常的操作无法释放，请与本公司授权服务商联系。
- 不要在坡度大于30%的路面上电子驻车，否则可能溜车。当超过限定坡度的坡道停车时，EPB不能完全制动，此时驾驶员可通过踩下制动踏板来防止溜车。

EPB（电子驻车）驻车

手动驻车

1 点火开关处于ON挡或发动机运转时。

2 使车辆处于静止状态。

3 向上拉起EPB开关Ⓟ，驻车制动器拉紧，当组合仪表上的“EPB（电子驻车）指示灯（红色）”点亮，表示驻车制动成功。

4 停车时，换挡杆挂入P挡。

5 当车辆位于坡道上时，请转动方向盘保证车辆在出现溜车时对准马路沿。

自动驻车

当点火开关关闭且车辆静止时，驻车制动自动拉紧，组合仪表上的“EPB（电子驻车）指示灯（红色）”将会点亮，由此防止车辆意外溜车。

注意
当车辆电源中断时，打开的驻车制动无法再闭合，在这种情况下，请将选挡杆置于P挡来固定车辆。

自动驻车功能的禁用

在一些特殊情况下（比如洗车时或寒冷天气制动盘可能结冰时），如果您不需要EPB自动驻车功能，需在关闭点火开关前3秒内，按下EPB开关，使EPB处于释放状态，观察“EPB（电子驻车）指示灯（红色）”不会点亮，则车辆不会自动驻车。

起步

手动释放EPB

1 点火开关处于ACC/ON挡。

2 踩下制动踏板。

3 按下EPB开关Ⓟ，驻车制动器释放，当组合仪表上的“EPB（电子驻车）指示灯（红色）”熄灭，表示驻车制动松开。

驶离释放EPB

当车辆停下而发动机运行时，如果挂入了某个挡位，那么绝不允许随意踩加速踏板。否则车辆会立即自行移动，有发生事故的风险。

1 点火开关打开，并关闭车门。

2 驾驶员佩戴安全带。

3 变速器处于挂挡位置。

4 踩下加速踏板。在平面或坡道上起步时，踩下加速踏板，当牵引力大于下滑分力时，驻车制动器会自动松开，组合仪表上的“EPB（电子驻车）指示灯（红色）”将会熄灭，车辆即开始移动。

紧急制动功能

拉起EPB开关并保持不动，便会激活紧急制动功能。此时车辆会通过激活液压制动系统对四个车轮制动，其制动效果就像大力踩制动踏板一样。只要一松开EPB开关或大力踩加速踏板，紧急制动便会中止。

注意
此功能用于普通的制动操作已失灵的情况。

自动驻车

提醒：适用于配置EPB（电子驻车制动）的车型。

自动驻车开关Ⓐ位于仪表台上，使用此开关控制自动驻车功能的打开或关闭。

当车辆经常遇见红绿灯或行驶走走停停时，自动驻车系统为驾驶员提供支持，减轻驾驶疲劳。自动驻车功能使驻车制动器在车辆起步时自动释放，在车辆静止时自动驻车。

打开自动驻车

注意
打开自动驻车功能需要满足这些条件：驾驶员车门已关闭；驾驶员安全带已系紧；发动机已启动。

按下自动驻车开关Ⓐ，开关上的指示灯亮起，组合仪表上的“自动驻车指示灯（绿色）”  亮起。车辆静止后，当组合仪表上的“自动驻车指示灯（绿色）”闪烁时，自动驻车处于工作状态，驾驶员可以松开制动踏板。自动驻车进入工作状态时，首先进行ESC保压驻车，5分钟后如果车辆仍然处于静止状态则ESC请求EPB夹紧驻车。“自动驻车指示灯（绿色）”熄灭，“EPB（电子驻车）指示灯（红色）”  亮起。

在自动驻车工作过程中，打开车门或解开安全带将触发EPB工作，“自动驻车指示灯（绿色）” 熄灭，“EPB（电子驻车）指示灯（红色）”亮起。

如果像往常一样挂挡踩下加速踏板，那么驻车制动器会自动松开，车辆开始启动。组合仪表上的“自动驻车指示灯（绿色）”常亮，此时自动驻车处于待命状态。

关闭自动驻车

按下自动驻车开关Ⓐ，开关上的指示灯灯熄灭，组合仪表上的“自动驻车指示灯（绿色）”熄灭，自动驻车功能关闭。

不要在坡度大于30%的路面上自动驻车，否则可能溜车。

当组合仪表上的“自动驻车指示灯（黄色）”  亮起，自动驻车系统故障，请尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

警告灯

与制动系统有关的警告灯有“制动系统警告灯（红色）”、“ABS 警告灯（黄色）”、“EBD警告灯（红色）”、“ESC指示灯（黄色）”、“ESC OFF指示灯（黄色）”、“EPB（电子驻车）指示灯（红色）”、“EPB（电子驻车）故障警告灯（黄色）”、“自动驻车指示灯（绿色）”和“HDC（坡道缓降）指示灯（绿色）”，请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

定速巡航控制系统

在无法以恒定车速安全行驶的场合，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。在湿滑路面上行车时使用巡航控制也有危险。在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航控制。

您的车辆可能配备了定速巡航控制系统。利用巡航控制，您可以将车速保持在40公里/小时或以上，而不用把脚一直踩在加速踏板上。定速巡航控制系统在车速低于40公里/小时时不工作。

为了安全考虑，车辆起动后，需要检测到刹车信号有效后，才能进入定速巡航系统。

在带有牵引力控制系统或电子稳定性控制系统的车辆上，当您正使用定速巡航控制系统时，系统开始限制车轮空转。如果发生这种情况，巡航控制将自动断开。

设置巡航控制

设定巡航控制

如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰到开关并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使巡航控制开关保持“断开”，直到您要使用巡航。

巡航控制开关位于方向盘上。

：巡航开启/关闭开关。按下此开关开启和关闭定速巡航控制系统。组合仪表上的“定速巡航指示灯”会点亮或熄灭。

：巡航取消开关。按下此开关取消巡航功能，不会将存储中设定的车速清除。

RES+：巡航恢复/加速开关。如果存储设定车速，则按下此开关可恢复此车速，如果再次按下此开关可以加速，每按一次可增加车速1公里/小时。

SET-：巡航设定/减速开关。按下此开关可设置速度，巡航功能开启同时组合仪表上的“定速巡航指示灯”由白变绿色，如果巡航功能正在启用，可按下此开关以降低巡航速度，每按一次可降低车速1公里/小时。

设定车速

1 按下，开启巡航控制。组合仪表上的“定速巡航指示灯（白色）”会点亮。

2 提到所需的车速。

提醒：该车速必须大于40公里/小时。

3 按下SET-开关，然后松开，当前速度会被储存和保持，组合仪表上的“定速巡航指示灯”由白色变为绿色。

4 将脚从加速踏板上移开，车辆以稳定的车速巡航行驶。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

恢复设定车速

如果已将定速巡航控制系统设置了巡航速度，然后踩下制动踏板或按下，则巡航控制会解除，但不会从存储中清除该设定速度，若要恢复预先设定的速度，当车速达到40公里/小时或以上，按下RES+开关，车辆恢复到先前设置的速度。

使用巡航控制时提速

有两种方法能提速：

- 踩下加速踏板可以提高车速。
- 如果定速巡航控制系统已经启用，按下RES+开关并保持住直到车辆加速至想要的车速，然后松开。若想以较小的增量提高速度，按下RES+开关，然后松开。每次进行此操作，车辆将提速约1公里/小时。

使用巡航控制时减速

如果定速巡航控制系统已经启用：

- 按下SET-开关并保持住直到车辆减速至想要的车速，然后松开。
- 若想以较小的增量降低速度，按下SET-开关，然后松开。每次进行此操作，车辆将减速约1公里/小时。

使用巡航控制时超车

用加速踏板来提高车速。当脚离开加速踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

在坡道上使用巡航控制

定速巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低挡位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

结束巡航控制

有三种方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板；当巡航控制断开时，组合仪表上的“定速巡航指示灯”由绿色变白色。
- 按下。
- 按下彻底关闭定速巡航控制系统。巡航控制车速不会恢复。

清除车速记忆

当您按下或关闭点火开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除。

泊车辅助系统

提醒：您车辆上的泊车辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

倒车雷达传感器

泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！倒车雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

倒车雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果倒车雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射倒车雷达传感器。

位于后保险杠中的两个倒车雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆后部的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要的是，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

倒车雷达泊车辅助系统的工作状态

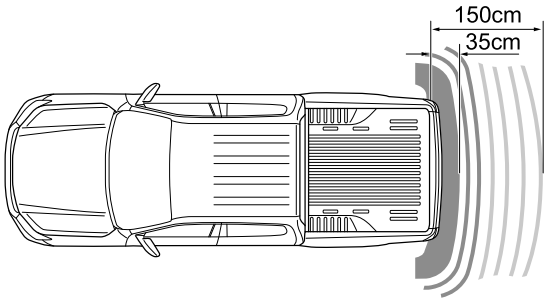
挂入倒挡R后，泊车辅助系统会发出一声0.5秒的提示音，提示系统自动开始工作。当选择其它挡位时，泊车辅助系统停止工作。

提醒：如果挂入倒挡R后，系统发出3秒提示音，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

在倒车过程中：

当车辆距后障碍物距离约150厘米时，系统开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

当车辆距离后障碍物距离小于35厘米时，系统将发出长鸣。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别。



前、后雷达传感器

泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！倒车雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

倒车雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果倒车雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射倒车雷达传感器。

位于前保险杠中的两个雷达传感器扫描车辆前部区域，位于后保险杠中的两个雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要的是，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

后雷达泊车辅助系统的工作状态

挂入倒挡R，后雷达泊车辅助系统自动开启；退出倒挡R，后雷达泊车辅助系统自动待机。

前雷达泊车辅助系统的工作状态

挂入倒挡R且车速小于15公里/小时时，前雷达泊车辅助系统自动开启。挂入前进挡或N挡且车速小于15公里/小时时，前雷达泊车辅助系统启动探测功能。

提醒：雷达系统上电后，显示屏发出3秒提示音，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

前雷达开关

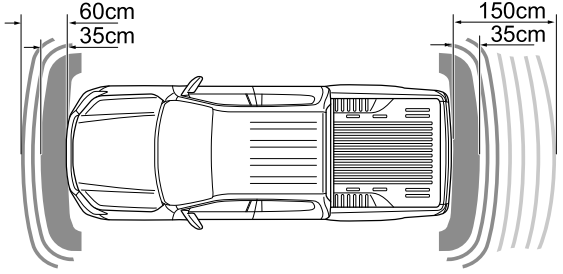
前雷达开关是娱乐系统显示屏上的触摸式按键，主动控制前雷达开启或待机。当前雷达开关有效的时候，按一次前雷达开关前雷达系统开启（待机），再按一次前雷达开关前雷达系统又待机（开启）。

在倒车过程中：

当车辆后方距障碍物距离约150厘米，前方距障碍物距离约60厘米时，系统开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

当车辆距离前障碍物或后障碍物距离小于35厘米时，系统将发出长鸣。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别。

提醒：前雷达泊车辅助系统在前进挡、N挡时，前雷达在正常工作情况下检测到障碍物，会发出警报声，如果经过了3秒，障碍物距离没有任何变化，则系统停发报警频率信号，如障碍物距离又发生了改变，则前雷达泊车辅助系统恢复发出警报声。



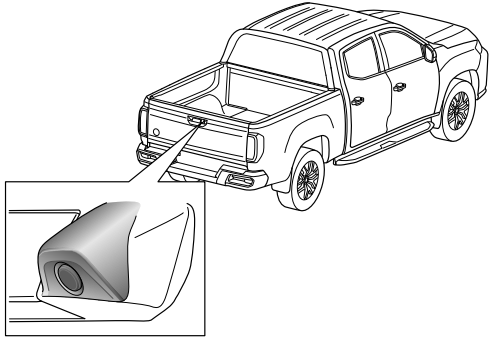
倒车摄像

⚠ 倒车摄像泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

倒车摄像泊车辅助系统的工作状态

当选择倒挡R后，娱乐系统显示屏画面切换到倒车摄像的工作状态，娱乐系统显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。

当选择其它挡位时，倒车摄像泊车辅助系统停止工作，娱乐系统显示屏恢复倒车前的状态。

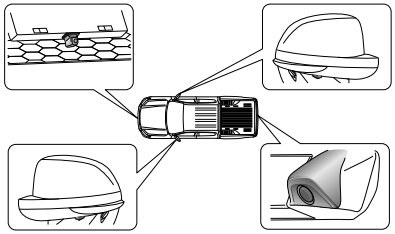


提醒：在车辆进入倒车状态时，摄像头输出静态倒车轨迹，静态倒车轨迹是以地平面为参照物，并显示在娱乐系统显示屏上，采用红、黄、绿三种颜色分段标识。

360环视

泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

360环视系统包括4个摄像头，分别装在车身的前、后、左、右四个方向。



360环视系统的工作状态

当选择倒挡R后，娱乐系统显示屏自动切换至360环视界面，驾驶员可以通过图像来判断车辆与障碍物的位置。具体请您参见娱乐系统主机自带操作使用说明。

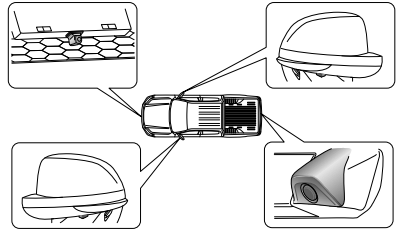
当车速小于15公里/小时，按下娱乐系统显示屏上的360环视按键，360环视系统将开启，娱乐系统显示屏会依据当前车辆的操作，切换至左转、右转、正常行驶的360环视界面。

提醒：可通过触摸娱乐系统显示屏上的前、后、左、右按键，选择想要观看的区域。

540环视系统（AVM）

540环视系统并不是始终可靠的。它仅仅起辅助的作用！由于摄像头视野范围限制，探测不到盲区及视野范围外障碍物，即使系统运行时，也请仔细查看车辆周围环境。

540环视系统包含四个摄像头及一个控制器，摄像头分别位于车辆的前、后、左、右四个方位，控制器位于驾驶员座椅下方，内存卡TF卡在控制器侧方。



540环视系统提供了多种辅助功能，主要包括：

- 2D图像
- 3D视角
- 车底视角
- 环视监控

提醒：您车辆上540环视系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

2D/3D环视系统

功能开启

- 选择倒挡R后触发环视系统。
- 车辆车速<15公里/小时时，通过娱乐系统屏幕主界面上的“360”图标唤醒全景系统。

功能开启后，可以在操作区进行2D/3D及前/后/左/右视角切换。

功能关闭

- 在全景界面下点击屏幕左上角“╳”进行关闭。
- 车辆车速≥15公里/小时时系统自动退出。

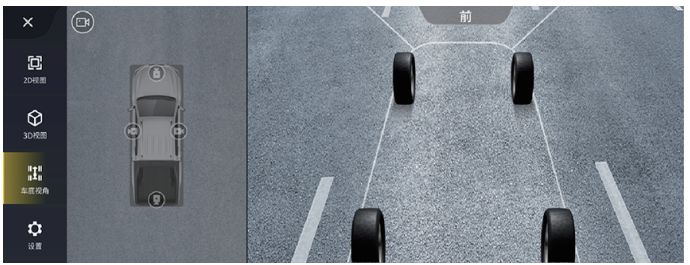
功能设置

在全景界面下点击屏幕上的“设置”，用户可以选择开启/关闭“转向触发全景”，“前向轨迹线”“宽视角”等子功能。



车底视角

车底视角功能可以提供车底的视野情况，比如观察井盖、马路牙及轮胎是否回正等情况。



功能开启

在全景界面下点击屏幕上的“车底视角”进入车底视角界面，默认是前视角。

功能关闭

- 点击“2D图像”或“3D视角”切换出车底视角。
- 点击屏幕左上角“╳”关闭。
- 车辆车速≥15公里/小时时系统自动退出。

环视监控

环视监控功能实时记录车辆周围的环境，方便用户查阅近期车辆周边的行车记录。



功能开启

在全景界面下点击图标。

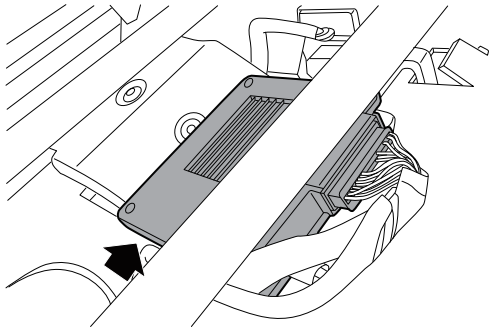
功能关闭

在环视监控界面下点击左上角返回按键。

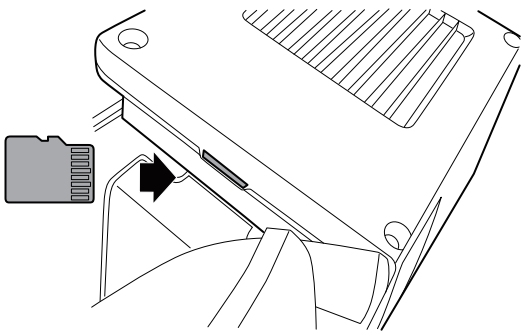
TF卡安装方法

1 将车辆停放在安全的位置，关闭车辆点火开关，确保安装TF卡时不会遇到危险。打开驾驶员车门，观察驾驶员座椅底部，中间部位处为360环视控制器，TF卡便安装在该控制器上。

2 按下图中箭头指向触摸控制器的侧面，触摸到方形卡槽。



3 方形卡槽如下图所示，将TF卡金属贴片面朝上，安装在TF卡槽中。



4 打开车辆点火开关，打开360环视监控，观察环视监控视频是否存在，且是否正在录制，若存在环视监控视频，则表示安装完成。

提醒：需自行购买TF卡，插入驾驶员座椅下方的环视控制器的卡槽中，环视监控功能才能使用。容量16GB/等级Class10及以上/读写速度30MB/S以上。视频文件夹存满后，系统会自动进行循环擦除，删除最早的视频；在视频录制过程中拔卡或者车辆异常断电，当前录制的视频将损坏无法播放，且TF卡也易受损坏。受播放器限制，仅可支持回放前后左右组合视图和前视矫正视图。若无TF卡或TF卡故障，无法使用环视监控功能。请勿使用山寨卡、仿冒卡等，避免因TF卡质量问题引起视频无法正常写入或读取。

驾驶辅助系统

提醒：您车辆上的驾驶辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

本车辆配置了丰富的驾驶辅助功能，能提供主动的驾驶辅助，功能包括：

- 自适应巡航控制（ACC）
- 高速智能驾驶辅助（HWA）
- 前碰撞预警（FCW）
- 自动紧急制动（AEB）
- 车道偏离预警（LDW）
- 限速标识识别（TSR）
- 盲区监测系统（BSD）
- 泊车辅助系统
- 智能远光灯（IHC）

驾驶辅助系统摄像头和前毫米波雷达

驾驶辅助系统摄像头和前毫米波雷达用于实现以下功能：

- 自适应巡航控制（ACC）
- 高速智能驾驶辅助（HWA）
- 前碰撞预警（FCW）
- 自动紧急制动（AEB）
- 车道偏离预警（LDW）
- 限速标识识别（TSR）
- 智能远光灯（IHC）

摄像头限制条件

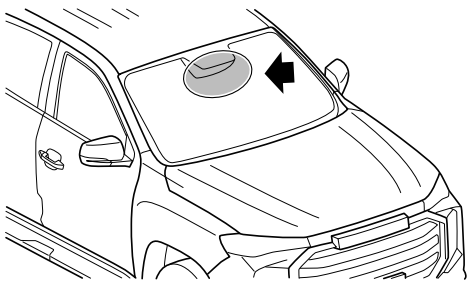
摄像头单元受到某些限制，进而也限制了使用这一单元的功能。

- 视野受限

摄像头有类似于人眼的限制，即它在暴雨、暴雪、浓雾、严重沙尘暴或降雪天气等情况下“视力”变差。在这些状况下，依靠摄像头的各系统的功能可能大大降低，或者暂时解除。

当用于扫描车道以探测行人、骑车人和其它车辆时，强烈的迎面灯光、车道上的反光、道路表面的冰雪、肮脏或者不清晰的车道标志线等，都可能大大降低摄像头的功能。

不得在摄像头单元前方或周围的挡风玻璃内外放置、粘贴或安装任何物品，否则可能会干扰摄像头的相关功能。



摄像头单元位于挡风玻璃上部，如果驾驶员组合仪表信息中心显示“请清理前挡风玻璃”、“摄像头系统故障”，则表示摄像头单元无法探测到本车前方的其它车辆。下表所示为有关故障信息显示的可能原因示例，以及相应的处理措施：

原因	措施
摄像头单元前面的挡风玻璃表面太脏，或有结冰或积雪。	清洁摄像头单元前面的挡风玻璃表面上的尘土和冰雪。
浓雾和大雨或大雪阻挡了摄像头视野。	无处理方式。有时，摄像头单元在大雨与大雪中识别能力变差。
脏物可能出现在挡风玻璃内侧和摄像头单元之间。	建议您将车辆开到本公司授权服务商进行清洁单元盖罩内的挡风玻璃。
太阳直射和强烈的迎面灯光或者路面反光比较严重。	无处理方式。有时，摄像头在强直射光照下识别能力变差。
摄像头单元硬件损坏	建议您将车辆开到本公司授权服务商进行修理。

- 挡风玻璃损坏

如果在挡风玻璃上任一个摄像头单元“视窗”之前有裂缝、刮伤或碎石击伤，且其覆盖表面约0.5x3.0毫米或更大，则必须联系本公司授权服务商更换挡风玻璃进行检修。不采取措施可能会导致使用摄像头单元的驾驶员支持系统性能降低。为避免使用摄像头单元的驾驶员支持系统出现操作失败、不充分或延缓，还应遵循以下建议：

- **建议您不要维修摄像头单元之前区域的裂缝、刮伤或碎石击伤，而是要更换整块挡风玻璃。**

- 更换挡风玻璃前，请联系本公司授权服务商，以确保预定并安装了合适的挡风玻璃。

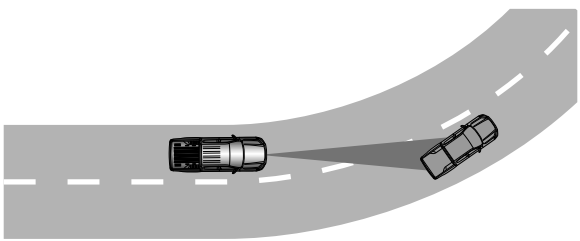
- 更换挡风玻璃雨刮时必须安装同类型或本公司核准的挡风玻璃雨刮。

- 挡风玻璃更换后，必须在本公司授权服务商重新校准摄像头单元，以确保所有基于摄像头的车辆系统功能正常。

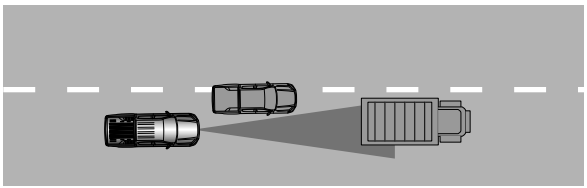
- 视野受阻

  摄像头单元的视野范围有限。在一些情况下，不能探测到另一部车辆，或与预期相比，探测会稍迟进行。

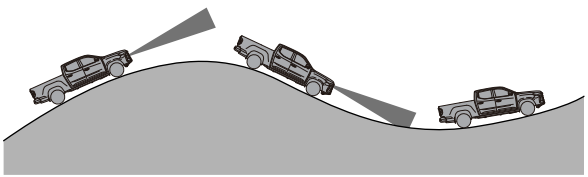
  - 在弯道上，自适应巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应，或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应。可能会与前方发生碰撞，或失去对车辆的控制。在弯道上要格外注意，并做好必要时施加制动的准备。在弯道上行车时，选择适当的速度。



- 相邻车道的车辆驶入本车行驶方向前方时若未进入传感器监控区，传感器可能探测不到这些车辆，从而导致自适应巡航控制反应滞后。驾驶员需密切关注相邻车道的车辆动作，必要时应主动干预。

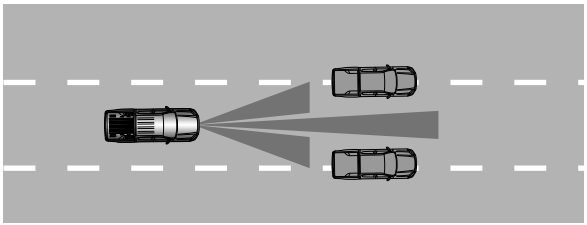


- 在陡峭的坡道上不要使用自适应巡航控制。在陡峭的坡道上，自适应巡航控制不能探测到同一车道上的车辆。在陡峭的坡道上，驾驶员通常需要自己控制车辆的加速和制动。如果施加了制动，则自适应巡航控制解除。另外，坡路上使用自适应巡航可能出现速度控制不精准的情况。

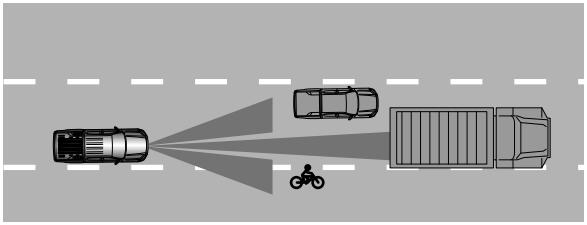


- 自适应巡航控制系统无法精确判断前方车道宽度，因此，当本车行驶方向前方车道过窄，驾驶员感觉无法正常通过

时，要立即通过制动干预解除自适应巡航控制系统，并自行控制车辆。



- 自适应巡航控制系统无法保证对行驶路径上所有类型车辆的探测，尤其不易识别自行车、摩托车等狭窄车辆。驾驶员需密切关注本车行驶方向前方的狭窄车辆。



车辆测距毫米波雷达规格

- 使用频率：76-77GHz。
- 峰值等效全向辐射功率限值：55dBm（峰值e.i.r.p）。
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件。

注意
不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；不得在飞机和机场附近使用。

自适应巡航控制（ACC）和高速智能驾驶辅助（HWA）

自适应巡航控制帮助驾驶员与前方的车辆保持相同的车速并保持预先选择的时间间隔。在畅通的高速公路和长直干道上的长途行驶中，自适应巡航控制系统能够为您带来更为轻松惬意的驾驶体验。驾驶员可设置所需的车速和与前车的时间间隔。当摄像头单元探测到前方车辆速度变慢时，本车的速度也将相应的自动减速。当前方道路再次畅通，汽车恢复至选择的车速。

高速智能驾驶辅助用于在高度结构化道路上辅助驾驶员操控车辆，减轻因长途驾驶中重复的驾驶行为而带来的疲劳。此功能可以根据车辆行驶方向的交通情况为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助控制，纵向控制可以实现定速巡航和跟车，横向控制可以实现将车辆控制在车道中心附近，为驾驶者提供了一种更轻松的驾驶方式。

驾驶员必须总是随时关注当前交通情况，并在适应性巡航控制/高速智能驾驶辅助系统没有保持一个合适的车速或是正确的车距时进行干预。适应性巡航控制系统不可能处理所有交通、天气和道路状况。

请阅读本手册中有关适应性巡航控制系统的所有章节，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应掌握这些限制。

驾驶员始终承担着保持正确车距和车速的最终责任，即使适应性巡航控制/高速智能驾驶辅助系统已启用。

高速智能驾驶为辅助系统，在功能开启时驾驶员需要一直轻握方向盘，并随时准备接管车辆。

概述

前方车辆的距离由摄像头单元和前雷达系统测量。巡航控制功能利用加速和制动功能调节车速。当自适应巡航控制系统使用制动器时，制动器发出低噪音是正常的。

自适应巡航控制/高速智能驾驶辅助目的在于以驾驶员设置的时间间隔，在同一条车道上跟住前方的汽车。如果摄像头单元无法看到前方的任何车辆，则将维持驾驶员设置和存储的车速。如果前方车辆的车速超过存储的车速，也会发生上述情况。

自适应巡航控制/高速智能驾驶辅助目的在于以平稳方式控制速度。在需要紧急制动的情况下，驾驶员必须自己制动。这牵涉到速度的大幅差异，或者如果前方车辆猛踩制动。由于摄像头单元的限制，可能出现意外制动或完全不制动。

自适应巡航控制能够以从静止直至150公里/小时的车速跟随另一部车辆。

高速智能驾驶辅助能够以从60公里/小时直至150公里/小时的车速跟随另一部车辆或按照设定车速沿当前车道行驶。

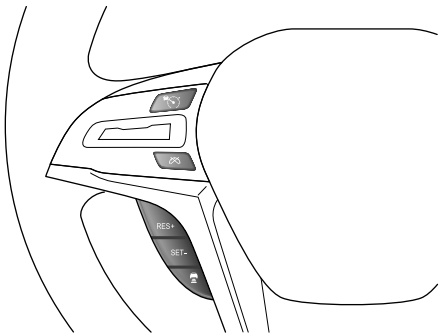
自适应巡航控制/高速智能驾驶辅助系统不是一种防撞系统。如果系统未侦测到前方车辆则驾驶员必须介入。

对人或动物，以及小型车辆，例如自行车、摩托车、电动车，自适应巡航控制系统不会采取制动措施。还包括低架拖车以及接近的、缓慢移动或静止的车辆和物体。

在城市交通、交叉口、打滑表面、道路积水或烂泥较多、阴天、雨/雪天气、能见度较差、道路蜿蜒曲折或高速公路进出口等条件下，不得使用自适应巡航控制系统。

在太阳光从车辆的正面斜照到摄像头的场景，在进出隧道口的时候，在夜晚对面来车的远光灯正照射到摄像头的场景，都不适合使用本驾驶辅助系统。

自适应巡航控制（ACC）和高速智能驾驶辅助（HWA）功能的开关



：自适应巡航控制和高速智能驾驶辅助开关。在满足系统开启条件时，短按开启自适应巡航控制系统，长按开启高速智能驾驶辅助系统。

当自适应巡航控制或高速智能驾驶辅助打开时：

：自适应巡航控制和高速智能驾驶辅助退出开关。将其按下可解除自适应巡航控制和高速智能驾驶辅助功能，功能进入待机状态，而不清除设置的巡航车速。

RES+：增加存储的车速。

SET−：减小存储的车速。

：跟车间距设置开关。调整自适应巡航控制的跟车间距，每按一次在1～3级之间循环切换跟车间距。

组合仪表显示


：自适应巡航控制工作状态。


：高速智能驾驶辅助工作状态。



：巡航目标车速。

组合仪表信息中心显示

自适应巡航控制仅警示其摄像头装置已检测到的车辆，因此可能不会发出警告，或者发出警告时会有一定延迟。需要制动时，不要等到警告发出再施加制动。

当车辆可能存在碰撞危险时，组合仪表信息中心会显示提示：



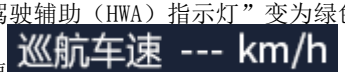
自适应巡航控制系统可利用脚制动器制动能力的约40%，如果在高速工况下前车紧急刹车，自适应巡航控制不足以将车辆减速至安全的车速范围，此时组合仪表会提示“碰撞危险”，驾驶员必须立即采取制动措施。

启用自适应巡航控制或高速智能驾驶辅助系统

车辆启动后，自适应巡航如果满足开启条件则组合仪表内显示灰色图标：  ，短按开关开启自适应巡航控制系统，“自适应巡航（ACC）指示灯”变为绿色，同时组合仪表显示巡航车速 

，前方车辆指示取决于摄像头系统是否识别到前车。

要启动自适应巡航控制功能，必须满足下列要求：
- 驾驶员座椅安全带必须系好，且驾驶员车门必须关闭。
- 当前车辆速度必须至少达到30公里/小时。

车辆启动后，高速智能驾驶辅助系统如果满足开启条件则组合仪表内显示灰色图标：  ，短按开关开启高速智能驾驶辅助系统，“高速智能驾驶辅助（HWA）指示灯”变为绿色，同时组合仪表显示巡航车速 

，前方车辆指示取决于摄像头系统是否识别到前车。

要启动高速智能驾驶辅助功能，必须满足下列要求：
- 驾驶员座椅安全带必须系好，且驾驶员车门必须关闭。
- 当前车辆速度必须至少达到60公里/小时。

提醒：如果组合仪表信息中心显示“巡航不可用”，则表示传感器单元无法探测到本车前方的其它车辆或者自适应巡航系统条件不满足。

设置自适应巡航控制的车速

自适应巡航控制系统可以设置为不同的车速。自适应巡航功能开启后，可通过方向盘上的按键更改巡航车速。
- 通过短按或长按方向盘上的按键RES+或按键SET-更改存储的速度：
  - 要以+/-5公里/小时的幅度进行更改，采用短按方式：每按一下更改+/-5公里/小时。
  - 要以+/-1公里/小时的幅度更改，按住按键，当驾驶员显示屏中的指示器显示所需速度时再松开，最后一次按下的数值存储在记忆中。

如果驾驶员在按下方向盘按键之前踩下加速踏板增加车速，则按键按下时存储的速度将成为车辆的速度，前提是在按下按键的瞬间驾驶员的脚位于加速踏板上。

用加速踏板暂时增加车速，例如，在超车时，不会影响设置车速。当松开加速踏板后，汽车恢复至最后存储的车速。

注意
自适应巡航控制系统的最低可设置车速为30公里/小时，即使巡航控制可跟随另一部车辆减速直至静止，但不能选择/存储低于30公里/小时的车速。

提醒：自适应巡航开启后，用加速踏板增加车速，在踩下加速踏板至释放踏板这段时间内巡航制动会失效，组合仪表信息中心显示“已使用油门，巡航制动失效”。

设置自适应巡航控制的时间间隔

自适应巡航控制系统可以设置为不同的时间间隔。

对于前方车辆，有不同的时间间隔可以选择，在组合仪表信息中心显示为1～3条水平线：线条越多，其时间间隔将越长。1条线代表与前面车辆相距约1.5秒，3条线代表约2.5秒。同样的符号也在车距警示功能启用时显示。



自适应巡航控制激活后，可通过方向盘上的按键设置跟车间距，默认为3级。

- 按下方向盘按键，跟车间距将在1～3级之间循环切换。

  在某些情况下，自适应巡航控制可以允许时间间隔明显变化，以便本车辆可以平稳而舒适地跟随前面的车辆。距离短而低速时，自适应巡航控制稍微增加时间间隔。

注意
如果发生任何意外问题，短时间间隔只能向驾驶员提供短时间来做出反应并采取行动。

提醒：车速越高，在某一给定的时间间隔内按米计算的距离就越长。

停用/关闭自适应巡航控制或高速智能驾驶辅助系统

自适应巡航控制或高速智能驾驶辅助功能可暂时停用，设置为待机模式并在稍后重启，也可以直接关闭。

- 按下方向盘按键，组合仪表中的“自适应巡航（ACC）指示灯”从绿色变为灰色，停用自适应巡航控制系统并将其置于待机模式。“高速智能驾驶辅助（HWA）指示灯”从绿色变为灰色，暂时关闭高速驾驶辅助系统，并将其置于待机模式。
- 按下方向盘按键，自适应巡航功能彻底关闭，巡航控制车速不会恢复，驾驶员显示屏中关于自适应巡航的显示内容消失。

驾驶员干预下的待机模式

以下情况下，自适应巡航控制功能暂时停用并设置为待机模式：

- 踩下脚制动器

  用加速踏板暂时增加车速，例如，在超车时，不会影响设置，当松开加速踏板后，汽车恢复至最后存储的车速。

从待机模式重新激活巡航控制系统

在自适应巡航（ACC）指示灯/高速智能驾驶辅助（HWA）指示灯为灰色时，按下开关，此时系统激活且车速设置为最近存储的车速。

注意
通过按下方向盘按键恢复速度后，可能出现显著的加速。

自动等待模式

自适应巡航控制依赖于其他系统，例如电子稳定控制系统。如果任何系统的功能停止，则自适应巡航控制系统自动禁用。

在自动停用的情况下，会发出声音信号且驾驶员显示屏显示一条信息。驾驶员必须进行干预，匹配与前方车辆的速度和距离。

自动禁用的原因可能是：

- 当车速低于5公里/小时且ACC不确定前方车辆是静止车辆还是其他物体，例如缓冲路拱。
- 车速低于5公里/小时并且前方的车辆转弯，因此ACC不再跟随车辆。
- 驾驶员打开车门。
- 驾驶员解开安全带。
- 发动机转速过低/过高。
- 车轮失去抓地力。
- 制动温度太高。
- 使用驻车制动器。
- ESC电子稳定系统功能激活。
- ESC关闭时（即按下娱乐系统显示屏上的ESC OFF按键，组合仪表上的ESC OFF指示灯点亮，ESC系统关闭）。
- 摄像头单元被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。

高速辅助驾驶系统车道居中保持功能

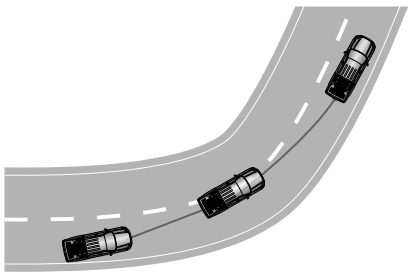
高速智能驾驶辅助车道辅助起作用的前提条件为驾驶员的双手握住方向盘。该系统会对此进行持续监控。如果不是这样，符号和车道保持辅助系统应用转向消息将在组合仪表信息中心上显示，提示驾驶员主动操控车辆。如果驾驶员虚握或者非常轻柔的接触方向盘，这个可能也会导致组合仪表信息中心上提示“请轻握方向盘”。



如果驾驶员不响应此提示以操控车辆，声音警告将发出并且高速驾驶辅助系统被置于待机模式，此时该功能将不可用，同时组合仪表信息中心上提示“横向控制退出，请接管方向盘”。



车道居中不干预



在某些情况下，高速智能驾驶辅助的车道居中辅助系统允许车辆越过车道线而不启用转向辅助或发出警告。当使用方向指示灯时或当驾驶员“转过”急弯路时，会发生这种情况。驾驶员主动关闭ESC时（即按下娱乐系统显示屏上的ESC OFF按键，组合仪表上的ESC OFF指示灯点亮，ESC系统关闭），高速智能驾驶辅助将不会介入。

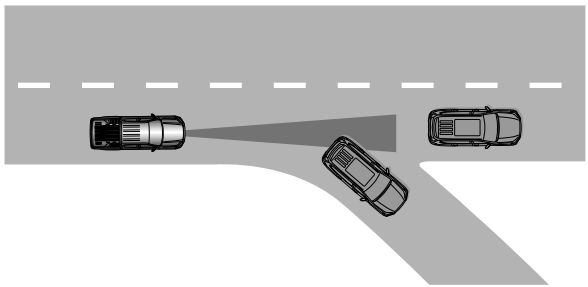
在某些恶劣的条件下，高速智能驾驶辅助的车道居中辅助可能难以正确帮助驾驶员。在这种情况下，建议关闭此功能。此类条件的示例有：

- 道路施工。
- 路面不良，道线不清晰，车道线存在干扰的路况。
- 尖锐路缘或面线，而非车道线。
- 非常“运动”型的驾驶风格。
- 隧道工况。
- 冬季路况。
- 能见度下降的恶劣天气及倾斜路面。

使用自适应巡航控制系统变更目标和自动制动

自适应巡航控制系统在某些速度下具有变更目标和制动的功能。

目标更换



如果前方目标车辆突然转向，则前方的交通可能为静止。

当自适应巡航控制系统以低于约30公里/小时的车速跟随另一辆车辆，且目标从移动变更为静止车辆时，自适应巡航控制系统将根据静止车辆进行制动。

当自适应巡航控制系统以超过大约30公里/小时的车速跟随另一辆车，而目标车辆从移动状态变成静止状态时，自适应巡航控制系统会忽略静止车辆转而选择存储的车速。此时，驾驶员必须主动做出干预操作并且制动。

自适应巡航控制系统解除并设置为待机模式：

- 当车速低于5公里/小时且自适应巡航控制系统不确定目标物体是静止车辆还是其它物体，例如一个缓冲路拱时。
- 当车速低于5公里/小时时，前方的车辆转弯，自适应巡航控制系统不再跟随汽车。

自动制动

对于与慢行交通中或红绿灯处的缓慢移动相关的较短停车，如果停车时间不超过约3秒，行驶自动恢复。如果前面车辆再次开始移动前花费的时间较长，则自适应巡航控制系统通过自动制动设置为待机模式。

自适应巡航控制系统通过下列方法之一重新启用：

- 按下方向盘按键。
- 踩下加速踏板。

注意
ACC可使车辆最多保持静止10分钟。此后驻车制动就会施加，自适应巡航控制系统会关闭。 必须先释放驻车制动器，才能重新启用适应性巡航控制系统。

自动制动停止

在某些情况下，自动制动在达到静止状态后停止，并且自适应巡航控制系统进入待机模式。这导致制动器松开并且汽车可能会开始开动，因此，驾驶员必须干预并亲自制动汽车，以便保持原位。

这会在下列情况下发生：

- 驾驶员的脚踩在制动踏板上。

- 使用驻车制动。
- 换挡杆移至P、N或R挡。
- 驾驶员将自适应巡航控制系统设置为待机模式。

驻车制动器的自动启用

在某些情况下，施加驻车制动以保持车辆静止。这种情况会发生，如果自适应巡航控制保持车辆静止且：

- 驾驶员打开车门或是取下他/她的安全带。
- ACC保持车辆静止约5分钟以上。
- 制动器过热。
- 发动机关闭。

自适应巡航控制的限制

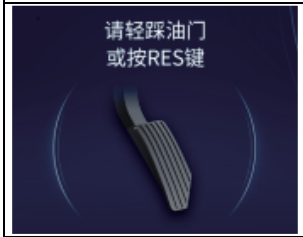
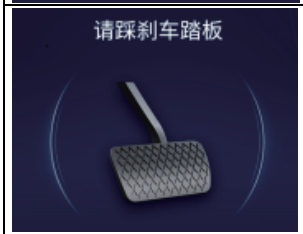
在某些情况下会受到限制。始终牢记，自适应巡航控制主要是在平坦路面上行驶时使用。当在陡峭的下坡道路上重载行驶时，此功能可能很难与前面的车辆保持正确的距离，在这些情况下，要特别小心，并随时准备制动。

在坡道上使用巡航控制

巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低挡位以保持车速。

自适应巡航控制的符号和消息

组合仪表信息中心会显示一些与自适应巡航控制系统相关的符号和消息。

符号	信息	含义
	请轻踩油门或按RES键	待机模式重新启动自适应巡航。
	已使用油门，巡航制动失效	自适应巡航控制过程中踩加速踏板加速，巡航自动失效。
	请踩制动踏板	车辆需要驾驶员干预。

	摄像头系统故障	该系统工作不正常。请联系本公司授权服务商进行检修。
	巡航不可用	系统暂时不可用。

前碰撞预警（FCW）以及自动紧急制动（AEB）功能

前碰撞预警（FCW）功能用视觉和声音信号警告驾驶员车辆前方的行人、自行车或车辆。如果驾驶员未在一段合理的时间内采取行动，系统触发自动紧急制动（AEB）功能。

FCW可防止碰撞或降低碰撞车速，可在驾驶员出现与行人、骑车人或其它车辆发生碰撞的风险时提供帮助。

AEB是一个辅助功能，可帮助驾驶员在堵车时避免发生碰撞事故，例如在前方交通有变化加上注意力不集中而可能导致意外的情况下。即将发生碰撞风险时，此功能可在驾驶员因反应不及时而未能施加制动和/或绕开障碍物时自动对车辆实施制动，从而为驾驶员提供帮助。

AEB启用短促、急剧的制动并在正常情况下停止车辆，恰好停在前方车辆的后面。对于大多数驾驶员来说，这不属于正常驾驶风格，可能感觉到不适应。

AEB是在驾驶员应该提早开始制动情况下启动，因此也无法在所有情况下帮助驾驶员。

AEB之设计是要尽量晚启动，为了避免没有必要的介入。

驾驶员或乘客通常只有在车辆快要发生碰撞的情况下才会注意到AEB的功能。

AEB最多可降低40公里/小时的车速，从而避免与本车前方的车辆或自行车发生碰撞。

如果车速差大于40公里/小时，则AEB无法自动避免碰撞。在这种情况下要完全避免碰撞，驾驶员需要提前制动。

AEB不可用作驾驶员随意改变驾驶风格的理由。如果驾驶员完全依赖AEB的功能来制动，迟早还是会发生碰撞事故。

开启前碰撞预警以及自动紧急制动功能

在娱乐系统中进行设置：车辆控制→驾驶辅助，可选择：关闭/报警/报警+自动制动。

前碰撞预警以及自动紧急制动系统按以下顺序执行三个步骤：

1 碰撞警告

首先警告驾驶员可能即将发生碰撞。FCW可探测驾驶员车辆前方的行人、骑车人或静止或同向行驶的车辆。存在与行人、骑车人或其它车辆发生碰撞的风险时，车辆将会通过闪烁的“FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”  、声音信号以及力度轻微的点刹形式的触觉警告向驾驶员发出警示。低速、紧急制动或加速时，将不发出触觉警告。

2 制动支持

如果在发出碰撞警告后碰撞危险已经进一步增大，则辅助制动启用。如果系统认为该制动力不足以避免碰撞，可通过辅助制动加强驾驶员的制动力。

3 自动制动

自动制动功能最后启用。如果在此情况下，驾驶员仍然没有采取避让行动并且碰撞危险即将发生，则自动制动功能就会被触发。无论驾驶员是否制动与否，这都会发生。制动以最大制动力发生，以便减小碰撞速度，或以足以避免碰撞的有限制动力发生。当AEB成功避免了与静止物体发生碰撞后，车辆将保持静止，期待驾驶员采取主动行动。如果车辆是因前车车速较慢而制动，则车速就会降低至与前方汽车所保持的速度相同。驾驶员可通过踩下加速踏板随时中断制动干预。

注意
AEB制动时，制动灯亮起。

当AEB功能已启动并施加制动时，组合仪表中的“FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”  将亮起同时发出声音警告，指出该功能为启动状态或已经启动。

AEB是一项辅助功能，无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用。仅当存在极易发生碰撞的风险时，才启动警告。驾驶员在使用AEB前，应参阅本章节查看需要了解的限制。

当车速超过80公里/小时时，对于行人及骑车人的警告和制动干预会关闭。AEB的自动制动功能可以防止碰撞或降低碰撞速度。为确保全力制动性能，驾驶员应始终踩住制动踏板，即使是当汽车自动制动时。

在剧烈加速的情况下，AEB不会启用自动制动功能。驾驶员应始终负责保持正确的距离与车速，切勿等到系统发出碰撞警告或AEB进行干预。

设定前碰撞预警的灵敏度

FCW启用后，可以设置该功能的灵敏度。

在娱乐系统中进行设置：车辆控制→驾驶辅助，可选择：高/中/低。

灵敏度确定系统的警告距离，并调整视觉、声音和触觉警告触发的距离。如果觉得警告次数太多，或者干扰驾驶，就可以降低灵敏度。这将导致系统警告在较晚阶段出现，减少警告的总次数。

如果出现碰撞危险，FCW会向驾驶员发出警告，但该功能不能缩短驾驶员的反应时间。要使AEB起作用，建议始终在灵敏度设置为高的情况下行驶。

即使灵敏度已经设置为高，在某些情况下，也可能很晚才能觉察出警告，例如，速度有较大的差异或前方车辆突然制动时。

任何自动系统都无法在所有条件下都能确保100%正常工作。因此，切勿在测试FCW/AEB时驶向人或车辆，这可能导致严重的损害和伤亡。

通过前碰撞预警以及自动紧急制动探测障碍物

FCW/AEB能够探测到的障碍物有车辆、自行车和行人。

车辆

FCW/AEB可探测到大多数静止或与驾驶员车辆同向行驶的车辆。为使FCW/AEB能够在夜间探测到车辆，车辆的前后车灯必须工作并清晰点亮。

骑车人

FCW/AEB将何种目标理解为骑车人的最佳示例如下：



清晰的身体轮廓和自行车轮廓。

发挥该系统的最佳作用要求探测骑车人的系统功能尽可能接收到关于人体和自行车轮廓的明确无误信息，这意味着可以与标准的人类运动方式相结合对自行车、头部、手臂、肩膀、大腿、上半身和下半身进行识别。

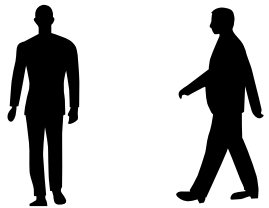
如果摄像头不能捕捉到骑车人身体或自行车的较大部位，则系统就无法探测到骑车人。要使该功能探测到骑车人，他/她必须为成人且骑行“成人自行车”。

FCW/AEB是一项辅助功能，该功能无法探测：所有情形下的所有自行车使用者，也不能“看到”部分身影模糊的自行车使用者，例如：衣服掩盖身体轮廓的骑车人，装载大型货物的自行车。

驾驶员始终对正当驾驶并以保持安全距离的相应车速行驶负责。

行人

该系统探测身体外形清晰的行人的最佳示例如下：



发挥该系统的最佳作用要求探测行人的系统功能尽可能接收到关于身体外形的明确无误的信息，这意味着可以与标准的人类运动方式相结合对头部、手臂、肩膀、大腿、上半身和下半身进行识别。

为使其能够探测到行人，行人必须与背景形成对比，这会受衣着、背景和天气的影响。如果对比度较低，则行人被探测到的时间会较迟或根本无法探测到，也即意味着警告和制动会滞后或无法实现。

利用汽车前大灯，FCW/AEB在夜间也可以探测到行人。

FCW/AEB是一项辅助功能，无法在所有情况下探测到所有行人，例如以下情况无法看到行人：被部分遮挡、所穿衣物不易辨认身形或身高低于80厘米的行人；与背景的对比度差的行人，警告和制动干预可能会较晚发生或根本不会发生；携带较大物体的行人。

驾驶员始终对正当驾驶并以保持安全距离的相应车速行驶负责。

前碰撞预警以及自动紧急制动系统限制

FCW/AEB功能可能在某些情况下具有限制。

周围环境

- 较低物体

  低垂的物体，例如标记装载物的旗帜/三角旗，或者像辅助灯和保险杠这样高于发动机盖的附件，都会限制这一功能。

- 滑移

  在湿滑道路表面上，制动距离会延长，这可能导致AEB避免撞车的能力减低。在这些情况下，防抱死制动器和电子稳定性控制将施加最佳的制动力并保持稳定。

- 迎面灯光

  在强烈日光、反光或佩戴太阳眼镜等情况下，或者驾驶员不向前直视时，都可能难以注意到仪表的视觉警告信号。

- 摄像头单元的视野

  摄像头的视野受到限制，因此在某些情况下无法探测到行人、自行车和车辆，或探测结果迟于预期。在夜间光线较暗的情况下，较脏的车辆可能比其他车辆探测到的时间晚，摩托车探测到的时间可能会较迟或根本探测不到。

  如果驾驶员显示屏中的文本消息显示摄像头单元受阻，FCW/AEB可能无法探测到行人、自行车、车辆或本车前方的道路标线。这意味着FCW/AEB的功能性可能下降。

  然而，并非在挡风玻璃传感器受阻的所有情况下均显示错误信息。因此驾驶员必须注意保持挡风玻璃以及摄像头单元的前方区域不受阻挡。

驾驶员干预

- 倒车

  当您自己的车辆倒车时，FCW/AEB临时停用。

- 低速

  FCW/AEB在极低车速（低于8公里/小时）时不启动，所以驾驶员以极低车速接近前方车辆的情况下该系统也不会介入，例如在驻车时。

- 驾驶员主动行为

  驾驶员指令始终有优先权，因此FCW/AEB不会在驾驶员果断地转向和加速的情况下干预或延迟警告/干预，即使无法避免碰撞。主动而有意识的驾驶方式可延迟碰撞警告和干预时间，从而最大限度减少不必要的警告。驾驶员主动关闭ESC时（即按下娱乐系统显示屏上的ESC OFF按键，组合仪表上的ESC OFF指示灯点亮，ESC系统关闭），AEB将不会介入。

如果交通状况或外部影响致使摄像头单元无法正确探测到行人、骑车人或车辆，则可能延迟或完全不实施警告和制动干预。

车辆要在夜间被探测到，其前大灯和尾灯必须开启并且格外明亮。

因黑暗或可见度较差，对静止或缓慢行驶车辆的警告会解除。

当车速超过约80公里/小时时，对于车辆、行人及骑车人的警告和制动干预会关闭。

不得在摄像头单元前方或周围的挡风玻璃内外放置、粘贴或安装任何物品，否则可能会干扰摄像头的相关功能。

前碰撞预警以及自动紧急制动系统符号与消息

组合仪表信息中心会显示一些与前碰撞预警以及自动紧急制动系统相关的符号和消息。

符号	信息	含义
	前碰撞预警系统已关闭	FCW声音和灯光报警关闭。
	先进紧急制动系统已关闭	AEB自动紧急制动功能关闭。
	FCW/AEB报警	FCW黄色闪烁 AEB红色亮起

车道偏离预警（LDW）

车道偏离预警功能旨在帮助驾驶员在高速公路或类似主干道上降低在某些情形下意外偏离车道的风险。

• 车道偏离预警（LDW）：可通过声音及灯光信号警告驾驶员。

当路边标线清晰可见时，车速介于60～150公里/小时，车道偏离预警功能（LDW）启用。

在狭窄道路上，该功能可能不可用，在这种情况下，其将进入待机模式。当道路足够宽时，该功能将再次可用。

LDW界面：



如果车辆即将越过车道线，车道偏离预警系统将通过声音和灯光信号警告驾驶员。当方向指示灯开启时，没有来自车道辅助的转向纠正或提醒。

车道偏离预警系统仅仅是驾驶员辅助功能，无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。

启用/停用车道偏离预警

在娱乐系统中进行设置：车辆控制→驾驶辅助，可选择：关闭/报警。

启动/解除

可通过娱乐系统个性化设置开关或者前顶棚阅读灯上的车道偏离预警开关，启动/解除该功能。

• 车道偏离预警

系统打开，组合仪表信息中心显示界面如下：



组合仪表信息中心显示界面上的车道线显示灰色，“车道偏离预警警告灯”呈白色点亮。车速高于60公里/小时，并且系统检测到左侧或右侧车道线，组合仪表信息中心显示界面上的车道线显示白色，“车道偏离预警警告灯”呈绿色点亮。此时在未打开转向灯的情况下，车辆偏离原车道线，组合仪表蜂鸣器报警，同时车道线变为红色。

设定车道偏离预警的灵敏度

LDW启用后，可以设置该功能的灵敏度。

在娱乐系统中进行设置：车辆控制→驾驶辅助，可选择：高/中/低。

灵敏度确定系统的警告距离，并调整视觉、声音和触觉警告触发的距离。如果觉得警告次数太多，或者干扰驾驶，就可以降低灵敏度。这将导致系统警告在较晚阶段出现，减少警告的总次数。

限速标识识别（TSR）

限速标识识别功能（TSR）可帮助驾驶员在车辆路过时观察速度标志。





限速标识信息的标志显示

限速标识识别功能可根据标志和情形用不同方式记录并显示限速标识。

当TSR探测到带有强制限速的限速标识时，组合仪表上就会将该标志作为符号显示 

，如果检测到当前车辆的速度大于该限速标志的速度，该限速标识会闪烁，并伴有声音报警，显示和闪烁时长为3秒。

启用/停用限速标识信息

在娱乐系统中进行设置：车辆控制→驾驶辅助，可选择：开启/关闭限速标识识别功能。

限速标识信息的限制

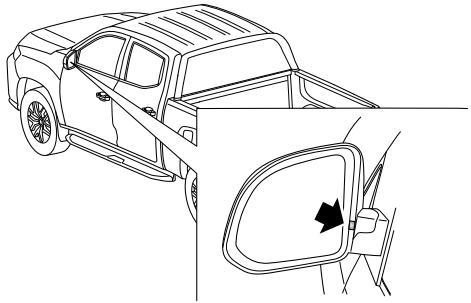
限速标识识别功能可能在某些情况下具有限制。可降低TSR功能的事例：

- 褪色的标志。
- 位于弯道上的标志。
- 旋转或损坏的标志。
- 高于路面的标志。
- 被完全/部分挡住或放置不当的标志。
- 被冰霜、雪和/或灰尘完全或部分遮盖的标志。
- 部分LED限速标志牌。

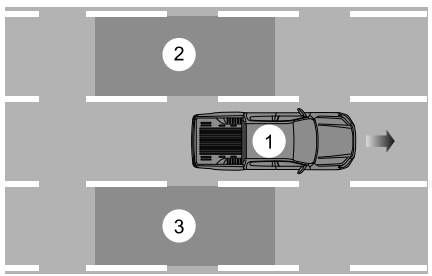
盲区监测系统（BSD）

盲区监测系统并不是始终可靠的，它是对安全驾驶方式以及利用车外后视镜的补充，而非其替代功能。

盲区监测系统警示灯位于左右两侧的外后视镜上。



监测区域：



1 主车

2 左相邻区域

3 右相邻区域

预警告模式：

当左右相邻区域②和③存在目标车辆时，系统给予主车提示，对应侧的警告灯常亮。

当左右相邻区域②和③有目标车辆以较快速度超越主车时，系统给予主车提示，对应侧的警告灯常亮。

紧急警告模式：

当左右相邻区域②和③存在目标车辆时，同时主车有变道意图时（打开侧转向灯），系统给予主车预警，对应侧的警告灯闪烁。

提醒：只有车速大于30公里/小时且小于120公里/小时时，盲区监测功能才会被启用。

提醒：本系统只提供本车旁边的有限区域的监控，对于后方来的接近本车的车辆不能提供足够的报警。

智能远光灯（IHC）

智能远光灯（IHC）作为驾驶辅助系统，在一些恶劣情况下，不能完全保证车辆可以正常工作。驾驶员应严格遵守交通规则，小心谨慎驾驶。

智能远光灯（IHC）是一个前照灯控制功能，可以自动开启/关闭远光灯。夜间行驶时，此功能可优化前照灯的使用。若车辆前方无车辆被探测到，此功能将请求开启远光灯；若存在跟车、会车或检测到路灯照明，此功能将请求关闭远光灯。

智能远光灯控制（IHC）功能可以根据周围路况条件，自动帮助驾驶员进行远近光灯切换，以确保在符合法规要求和行车环境安全的情况下尽可能增加远光灯的使用率，提高驾驶员在黑暗环境中尤其是夜间行驶的安全性与舒适性。

当按下仪表台上的自动远光大灯调节开关，开关上指示灯点亮，开启自动远光灯功能。功能开启后，组合仪表上显示“智能远光灯指示灯（灰色）”  点亮，当功能激活时“智能远光灯指示灯（蓝色）”点亮，未激活时“智能远光灯指示灯（灰色）”  点亮。

提醒：只有车速大于40公里/小时时及满足开启光线条件下，智能远光灯功能才会被激活。

轮胎

使用不合格或受损轮胎是相当危险的！

如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

切勿使车辆超载。

不正确的轮胎充气压力或车轮和轮胎总成不平衡可能会严重影响车辆的稳定性，尤其在高负载、高速度的情况下行驶时。气压不足也会增加滚动阻力、提高油耗、加速轮胎磨损、导致轮胎损坏甚至引发事故。

驾驶时，务必考虑轮胎的情况，轮胎发生故障的常见原因有：

- 与路缘相撞。
- 行驶经过深坑时。
- 行驶时，轮胎气压不足或气压过量

车轮定位不正确可能导致不均匀的胎面磨损。

冬季轮胎

车速不得超过所装冬季轮胎最高允许速度，若车速超过冬季轮胎最高允许速度，轮胎可能突然失压、脱层、甚至爆胎，极易引起事故！

务必根据当时的气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用冬季轮胎提供的防滑性能冒险，谨防引发事故！

冬季轮胎可提升汽车在低温环境或冰雪道路上行驶时的操控稳定性和制动性能。建议低于7℃时，应换装冬季轮胎。

汽车在冬季道路条件下行驶时，冬季轮胎可以大大提升汽车的操控稳定性和制动性能，而非冬季轮胎因其结构（轮胎宽度、橡胶成分、花纹类型等）原因在低温下或冰雪道路上的防滑能力较差。

建议使用与原车轮胎规格尺寸、负荷指数相同的冬季轮胎，且四个车轮均需安装冬季轮胎。

冬季轮胎花纹深度磨损至4毫米时的防滑性能将明显降低。

冬季轮胎的最高允许车速以轮胎上的车速代码为准。

速度符号	最高速度（公里/小时）
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100

速度符号	最高速度（公里/小时）
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

气温升高至7℃以上，建议换装非冬季轮胎。

防滑链

汽车在雪地上行驶时，建议在驱动轮上使用S型防滑链。

使用防滑链可提高在冬季路面状况下行驶的牵引力。如果希望安装防滑链，要谨记以下几点：

1 并非所有车轮和轮胎的组合皆可安装防滑链。安装防滑链时，确保只使用经认可的轮胎尺寸。

2 将防滑链安装在驱动轮上。请遵守防滑链制造商的安装说明。

只有在雪地上驾驶时，才以所用防滑链允许的最高车速行驶。请遵守所在国家法规要求。回到无雪路面后，立即拆下防滑链。

装载

根据我国法规，驾驶员有责任确保车辆不超载。

提醒：最大允许总质量显示于安装在车辆右侧B柱前下部的车辆标牌上。本手册介绍了正确的整车质量参数，请参阅一般技术参数章节中的“整车质量参数”。

承载货物

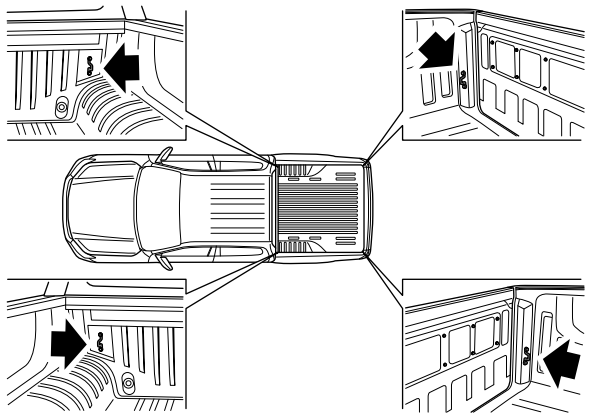
货物应承放在两轴之间，既不能偏向前轴负载区域也不能偏向后轴负载区域。应均匀分布较重的货物，且最重的货物应放在两轴之间。

注意
在车辆行驶过程中，货箱后栏板禁止打开。在车辆停驶状态下，使用货箱后栏板上下车及装卸货物时，人和货物的总重量需控制在200千克以下。

固定货物

应将车内所有货物固定好，以防止货物移动导致的人身伤害。

提醒：驾驶员有责任确保货物已正确固定。



货箱内绳钩（捆扎环）能承受的垂直及45 °拉伸的最大拉力为1500牛。

承载危险货物

按照法律规定，如果车辆承载了某种危险货物，应在车外显示特定的警告标志。

车顶行李架和载物装置

务必将行李妥善放置在车顶行李架上，否则可能会引发事故。在任何情况下，均不得超过最大车顶荷载、最大车轴荷载或最大车辆总荷载，否则可能会引发事故。装载有物品的车顶行李架会降低车辆的稳定性，特别是在转弯和遇到侧风时。当将沉重或大件行李放置在车顶行李架上时，车辆的质心位置偏移加之风阻均有可能影响车辆的操控性并引发事故。在此情况下，您应根据实际情况，调整驾驶方式和速度。不建议在车顶行李架装载有物品时进行越野行驶。

车辆的操控性可能会受装载物体的影响。只能安装设计供您车辆使用的行李架系统。若想了解更多信息，请向本公司授权服务商进行咨询。

对于获得本公司认可的材料是SMC的行李架系统，在行驶时的最大载重量为30千克，其它行李架系统行驶时的最大载重量为50千克。获得认可的行李架系统的自身重量不计入载重量。

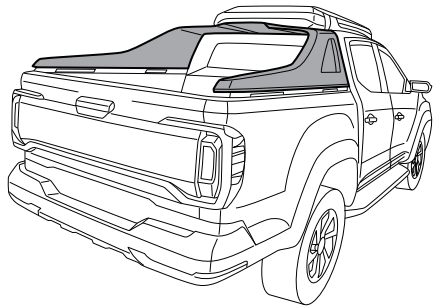
如果使用的是其他车顶行李架系统，则该系统自身的重量必须计入载重量。

装载物必须均匀分布，且不能在行李架上悬空。在行驶50公里后，要检查行李架和装载物的连接牢固程度。

乘用版防滚架

提醒：适用于配置乘用版防滚架的车型。

乘用版防滚架仅装饰作用，不允许踩踏和绑绳（捆绑重物）。



拖车牵引和前绞盘

拖车牵引

使用前需知

- 遵守国家特定的拖车牵引法规。
- 车速切勿超过每小时100公里。
- 仅适用于中置轴拖车，且在牵引拖车时，不得超过“推荐牵引重量”所规定的载荷。
- 驾驶新车或者车辆上的传动系零件（发动机、变速箱、分动器、前后桥）更换为新件时，建议不要在行驶里程达到800公里前牵引拖车。
- 在保证不超出牵引重量和拖车球头允许载荷的同时（请参阅“推荐牵引重量”），将负载放置到尽可能靠近拖车车轴，牢固固定并尽可能放低。为使拖车空载时实现拖车的最佳稳定性，将拖车上的负载朝前端放置且不超过最大前端负载（请参阅“推荐牵引重量”），这即可实现最佳稳定性。
- 规定的拖车载荷仅适用于海拔1000米高度内。由于随着海拔增加，空气密度会降低，从而使发动机输出功率和爬坡能力下降，因此，海拔每增加1000米，总质量必须减少10%。
- 牵引车的轮胎压力调整到规定要求的轮胎压力，同时也要检查拖车的轮胎压力。
- 如果通过标准的外后视镜看不到拖车后面的交通情况，就需要安装附加后视镜，两个后视镜必须安装在可翻转的臂架上并进行调整，保证任何时候都有足够的向后视野。
- 前大灯应该在挂上拖车后加以检查并进行必要调整。
- 务必使用适合于本车和拖车的安全链。将安全链穿过拖车装置下方的孔并连接到挂车上。安全链可防止拖车装置脱开时

拖车前端接触地面。有关正确的使用和安装，请咨询拖车制造商。

驾驶说明

- 驾驶前，检查所有安全设备以确保安全操作。确保车辆得到合适的维护以避免出现机械故障。
- 行驶时应尽量避免牵引车空载而拖车负载。如果无法避免，由于荷重分布不合理，应低速行驶。
- 随着车速增加，牵引车和拖车的行驶稳定性下降，因此在不适宜的道路、天气和大风情况下，尤其是在坡道上行驶时，速度应尽可能低，不得超过法规规定的限速行驶。
- 当拖车有摇摆现象时，紧握方向盘，径直向前开，松开加速踏板，让车辆缓慢减速，不要试图通过转动方向盘或紧急制动来消除摆动。车速越高，拖车的摆动越大。如果减速后摆动还未消除，应停车检查拖车重量分布是否均匀分布，拖车装置安装是否牢固。
- 任何情况下只要觉察到拖车有轻微的摇摆迹象，就必须立即减速，决不可试图通过加速来消除摇摆。
- 需要制动时，如果拖车装有惯性制动器，要先缓慢制动，再迅速制动。这样可以避免由于拖车车轮抱死而引起制动冲击。坡道行驶时应及时换入低挡，充分利用发动机的制动作用。
- 发动机保护模式

  当发动机水温很高时（如在30℃以上的高温环境下，车辆以很大载荷在长坡或陡坡上行驶），为了降低损伤，发动机会进入保护模式。当发动机水温达到特定的温度，会出现如下现象：

  1 发动机冷却液温度表的指示温度升高；

  2 发动机动力减退；

  3 空调制冷功能可能会自动关闭一段时间（风机仍然会运行）。

  当发动机水温较高时，发动机动力会减小，在某些情况下，车速也会降低。可以通过油门踏板对车速进行控制，但加速性能可能达不到期望值。

  当驾驶工况发生变化，发动机水温下降后，可以通过油门踏板进行正常加速，空调制冷功能也会自动恢复。

⚠ 发动机过热会导致发动机动力和车速降低，车速可能降低到小于其他车辆的速度，可能会增加撞车的风险，此时驾驶需要格外小心。如果车辆不能保持安全的车速，请将车辆停在路边的安全区域，让发动机水温降低到正常水平。

拖车控制模块

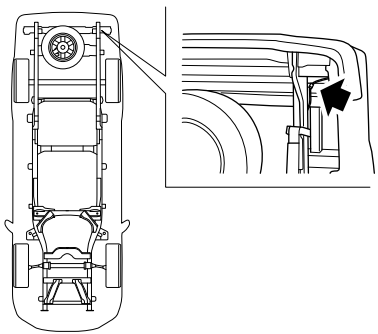
提醒：适用于配置拖车控制模块的车型。

拖车模块可以提供对后挂拖车的位置灯、制动灯、倒车灯、转向灯、后雾灯的驱动功能。拖车模块通过对后挂拖车的检测，自动识别后挂拖车是否连接。

1 拉起驻车制动手柄并关闭点火开关。

2 连接拖车，具体请参阅“拖车装置的安装”。

3 连接拖车线束，拖车线束连接点如下。如需拖车线束，请联系本公司授权服务商。



4 点火开关打到“ON（开启）”位置，当后挂拖车连接成功，打开转向灯时，组合仪表上的“拖车指示灯（绿色）”  闪烁。当后挂拖车连接失败，打开转向灯时，组合仪表上的“拖车指示灯（绿色）” 熄灭。

注意
后挂拖车的位置灯和转向灯中，必须保证有一组或一组以上是卤素灯。否则可能误判为后挂拖车未连接上，并影响倒车雷达系统的正常工作。点火开关打到“ON（开启）”位置时，后挂拖车灯可能会有一瞬间闪烁，这是系统自检属于正常现象。

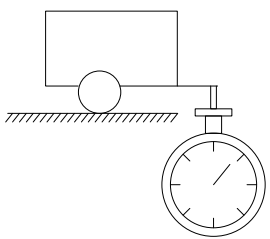
推荐牵引重量

最大牵引能力

车型	驱动类型	变速器	未配备拖车制动器
高底盘车型	4x2	手动和自动	750千克
	4x4	手动和自动	750千克

拖车前端重量

注意
切勿超过最大可允许前端重量，例如，拖车球头上的垂直重量。这对于车辆和拖车稳定性很重要。

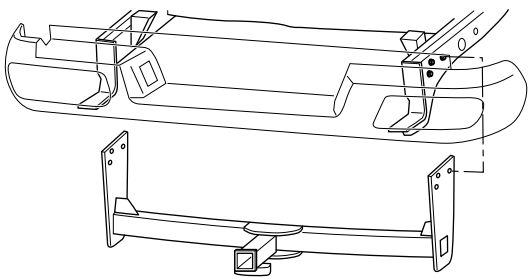


车型	最大前端重量
所有车型	250千克

拖车装置的安装

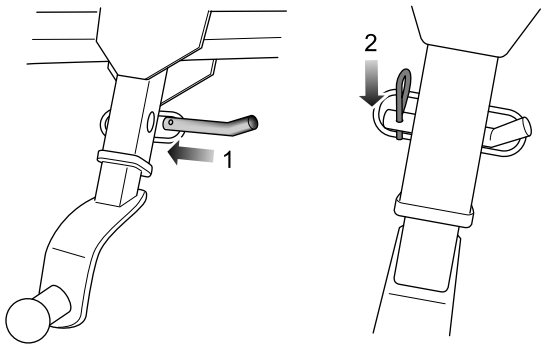
1 安装拖车装置至车架。拖车装置与后保支架安装点共用，需拆下后保总成，再将后保总成与拖车装置一起安装至车架，螺栓拧紧扭矩80±5牛米。如需拖车装置，请联系本公司授权服务商。

2 将拖车球头臂插入到拖车方口中。拖车球头臂方口尺寸50毫米×50毫米，用户可以根据需要选择标准50毫米球头，且需符合当地认证。



3 插入销钉(1)。

4 用卡子(2)将销钉固定。



保养维护

如果车辆常用于牵引拖车，应在保养间隔内对车辆进行附加保养，以保证对车辆的持续满意度。

前绞盘

提醒：适用于配置前绞盘的车型。

特别注意事项

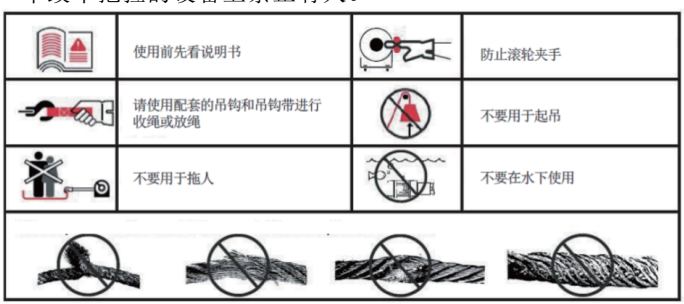
一般安全事项

- 保持作业区域整洁、有序，这样容易暴露存在的危险或一旦遇到危险能及时采取较好的应对措施。
- 穿戴紧实，不要穿戴宽松的衣服、鞋帽等，这些容易被机器活动部件绞住或遇到危险不能及时脱开。
- 使用合适的工具，确定将要使用的工具是否能完成现有的工作，不要随意拓展机器的功能或用途。
- 保持一定的安全工作距离，观看者不要进入工作区域。
- 高度集中注意力，不要在疲劳时使用工具。
- 检查机器的运动部分、控制部分是否灵敏、可靠，任何零件损坏都有可能导致机器失效或产生危险。
- 机器的维护和保养应由专业人员进行。
- 保持机器整洁，有油，随时能进入工作状态。

特别安全事项

- 在即将使用机器前请仔细检查纤维绳及各连接处是否可靠，有无损伤。
- 充分估计工作负荷和绞盘另一端固定物承载能力，必要时灵活采用定滑轮换向和动滑轮增加机器负载能力。
- 电源线及控制线接好后必须无负载检验手柄控制正确性和灵活性以及机器能否正常运转。

- 使用前应确定电池处于良好状态，在绞车运转同时开动发动机为电池充电。
- 绞车工作时不要触及任何受力部件或受力部件不要同任何固定物相碰以免产生危险。
- 绞车工作时不要转动离合手柄。
- 纤维绳收回时应带轻负载并排列整齐，清洁。
- 绞车遇到水淋或水浸时，必须及时升温将水蒸发干净，升温方法可采用开动绞车或晒太阳等。
- 绞车涉水后，除需及时升温将水蒸发干净，还必须及时给齿轮箱更换足量（约120～150克）的润滑油。
- 本绞车推荐仅作车、船等短距离临时移动并短时使用，不宜作长期连续的工业产品使用。
- 本绞车不能用作于起重机械。
- 本绞车拖拉的设备上禁止有人。



特别注意事项

- 如发现纤维绳有断股现象请及时更换。
- 如纤维绳已断裂，不允许用户现场打结或穿接，必须更换新的绳子或是发还给厂家维修。
- 纤维绳属于消耗品不提供质保服务。使用前请注意纤维绳的磨损情况，使用后请及时保养、清洗去掉泥沙增长寿命！

使用方法及注意事项

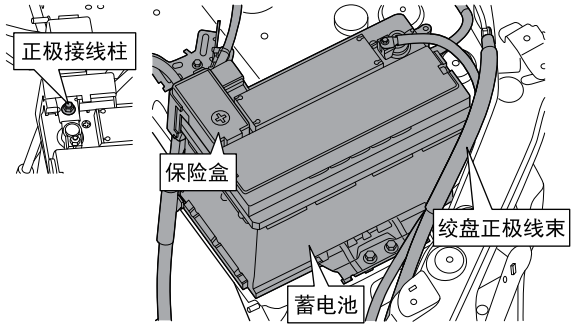
1 使用前确保所有的机械和电控连接及性能状态均是符合要求的，并估计牵引力和固定牵引物承载能力等应符合要求。

2 转动离合手柄使离合处于离开位置，取下缆绳端放出缆绳；将缆绳一端固定在树干或其他具有足够强度的固定物上。

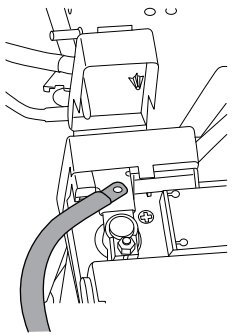
注意
当缆绳接近末端时，请停止放绳，请务必保证绳筒上有10圈预绕圈！

注意
如果绳筒转动方向与标定方向相反，将会导致刹车失效产生危险，同时线拉力对绞车底部弯矩加大而可能损坏绞车！

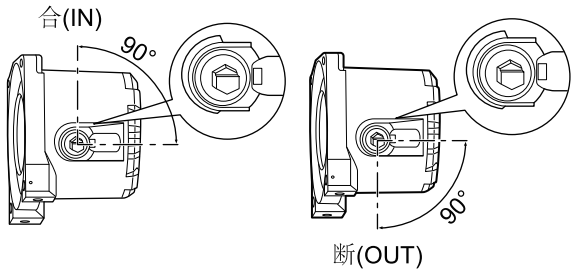
打开保险盒盖，拆下绞盘正极线固定螺母。



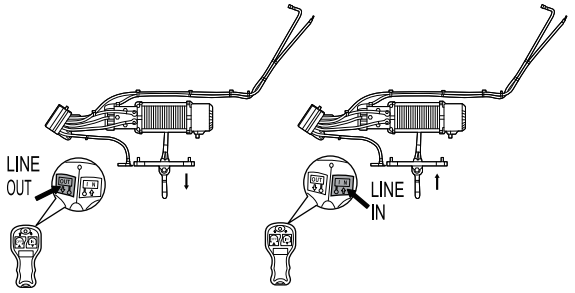
将绞盘正极线束搭接在正极接线柱上，拧紧螺母。



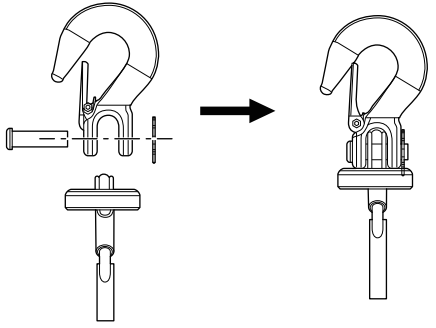
3 当确信所有连接及控制可靠后合上离合器，转动离合手柄到“合”的位置（如果转动手柄感觉有些费力，就要点动绞盘控制手柄开关转动一下绳筒，这样就可以顺利挂接）。



4 同时按下绞盘操作手柄的按钮超过3秒，灯亮后，再单独按控制手柄“IN”，绞盘开始工作。



吊钩安装示意



注意
绞车工作时，请集中注意力，观察绞车、牵引物与被牵引物等状态，不要试图用人力帮助绞车工作，如有可能开动发动机为电池充电。

5 一旦控制系统在一个方向上失去控制，请立即按下手柄另一个方向按钮不放，直到拆下电池正极连线。

6 重载工作30秒或轻载工作稍长一些时间后机器发热是正常的，此时应据具体情况让机器休息一下，以保护机器和电池。

7 绞车工作时出如出现堵转或转动速度极低，请立即停下，重新估计牵引力或清除相关障碍。

注意
千万不要强迫绞车超负荷工作！

8 工作时，缆绳与机器拖拽角一般不要超过15°。

注意
过大拖拽角将会破坏导绳器或机器

9 绞车工作完毕后应及时清理现场并检查各受力件是否完好，尤其是缆绳，若发现问题，请及时送修，以备下次使用。

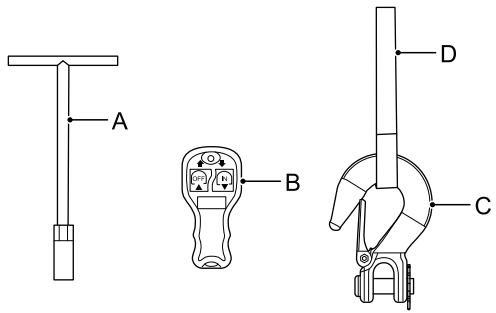
10 如果绞车需要换移地方工作，必须遵照第一章的安装方法及安装要求安装。

11 绞盘带电流过载保护，当负载超过额定负载时，绞盘停止工作，待负载减小后，绞盘可继续工作。

12 绞盘使用完毕后，绕好纤维绳，将吊钩放回原位，继续收绳，使绳子保持一定张力拉紧使缓冲块和导绳器贴合，打开机舱盖，用T型扳手拆下绞盘正极线束放回原位，盖好保险盒盖，盖好机舱盖。将使用后的工具放置在工具包保存好。

附件：绞盘工具包

A、T型套筒；B、绞盘控制器；C、吊钩；D、吊钩带；



以上附件均放在绞盘工具包内，打开副驾驶前的手套箱即可看到。

绞盘操作警告

- 避免不规则的绕绳；当绳子不规则的堆积在一处时，应先卸下负载，并相应的调整滑轮的固定点，再卸下纤维绳进行重绕。
- 当拖曳工作完成后，请放出纤维绳，重新缠绕整齐。
- 将控制手柄放在车内不易受损的地方；在使用前要对控制手柄进行检查。
- 着手操作绞盘时，插上控制手柄并将离合完全合上；绞盘电机运动时请不要操作绞盘离合。
- 不要将吊钩反钩在绞盘纤维绳上，这样会破坏纤维绳。
- 在拖曳过程中，尽可能站在安全的距离观察绞盘。每拉动1米左右时停止绞盘一次，检查纤维绳有没有堆挤到绳筒一端。纤维绳会因为堆挤卡住而损坏绞盘。
- 使用滑轮可以使绞盘的拉力加倍，速度减半，并且能够保持拉力一直在滚轴的中间位置。在使用滑轮助力时，绞盘的吊钩应该连接到车辆底盘上。
- 放绳时，务必至少保留十圈纤维绳在绳筒上，否则纤维绳在负载时会被拉脱，造成严重的人身伤害和财产损失。
- 放绳时，务必至少保留十圈纤维绳在绳筒上，否则纤维绳在负载时会被拉脱，造成严重的人身伤害和财产损失。
- 请在放出的绞盘纤维绳上搭一块有一定重量的搭布（建议在2～5千克左右）或类似物体以防止纤维绳在受力断裂或者拉脱时返弹。
- 负载时，纤维绳可能相互交叉挤压在一起。此时，请不要试图用手去排整相互挤压的纤维绳，而用控制控制手柄，交叉按动“IN”和“OUT”，使绳筒分别正转和反转达到排绳的目的。整齐，紧凑的排绳能避免纤维绳相互交叉挤压。
- 当被拖曳的处于斜坡上时，请用物体塞到拖曳面，防止车辆下滑。
- 电池
  - 确保电池处于良好状态，避免电池接触的酸性物质或其他会损坏电池的化学物品。
  - 在电池附近工作时，请戴护眼眼罩及防护手套。
  - 使用绞盘时，请发动车辆发动机，以保证足够的电池电量。
  - 为了不影响到车辆的使用,最好配有专用电池。
- 绞盘纤维绳
  - 确保纤维绳处于良好状态，且适当地连接于绞盘上。
  - 不要使用已经磨损的纤维绳。
  - 使用和保养直接影响到纤维绳的寿命。绞盘使用后，通常需要重新缠绕纤维绳。重新缠绕时，请施加不低于150LB（68千克）左右的力于纤维绳上，这样有助于缠绕到绳筒上的纤维绳整齐，紧凑。否则，本来应该缠绕的纤维绳反而绕到了内圈里面而受到内圈纤维绳的挤压，这样的话，纤维绳可能会被严重损坏。新绞盘第一次使用前，请将纤维绳全部放出（注意应至少保留10圈在绳筒上），然后按重新缠绕的要求进行重新缠绕这样有利于延长纤维绳的使用寿命。
- 离合器
  - 离合器是用来手动快速放绳用的。当离合手柄处在断开状态时，可将纤维绳快速拉出，但此时严禁用于拖拉负载。

- 为避免无意起动绞盘,在不使用绞盘的时候，请将绞盘的离合手柄处于断开状态；待使用时将其合上。

- 在带负载时严禁脱开离合器。

- 不要通过移动车辆来帮助绞盘增大拉力。绞盘运作的同时移动车辆，会增大纤维绳的负载而导致损害和危险。
- 使用绞盘时，突然使纤维绳受力猛拽被拖曳的物体非常危险。纤维绳在松弛的状态下，若使车子后退，就可能会使纤维绳突然受力，而造成不必要的风险。
- 本绞盘主要设计是用来牵引货物，不能将绞盘当作提升设备来使用，因为此两种设备的特点和安全系数有本质的区别。
- 不能使用绞盘以任何方式移动人员。
- 绞盘工作时，请远离纤维绳，重物下面或后面严禁站人。
- 不要超过绞盘每层额定拉力值工作，更不要长时间连续使用绞盘，那样会造成绞盘的损坏。
- 绞盘使用完毕后，绳钩挂在绞盘支架上进行紧绳操作时，绳钩张紧无晃动异响即可，不要连续过度紧绳，否则会造成绞盘支架的破坏。
- 绞盘使用完毕后，将正极线从电源正极接线柱上卸下，装回原来出厂位置，避免绞盘常通电。在涉水情况下慢慢电解腐蚀电路元器件导致绞盘无法正常工作，或误操作接通绞盘，或电路遇到外在因素划伤线束造成短接等而引起不必要损失。

常见故障及简易处理方法

故障描述	可能引起的原因	纠正措施
空载时卷筒不能正常转动	1、绞盘没有正确安装，引起端部轴承锁死卷筒	参考“使用方法及注意事项 ”（第2条）检查安装是否正确
	2、刹车损坏	检查并更换刹车
	3、齿轮损坏	检查并更换损坏齿轮
	4、离合手柄处于“离”位置	离合手柄处于“合”位置
有负载时卷筒不能正常转动	1、负载超出绞盘的承载范围	参考规定的额定载荷
	2、电压过低	参考参数表，确保电力充足
	3、绞盘没有正确安装，引起端部轴承锁死卷筒	参考“使用方法及注意事项”（第2条）检查安装是否正确
绞盘转速过慢或发热严重	1、电压过低	参考参数表，确保电力充足
	2、电机损坏	更换电机
	3、机器使用时间过长	待电机温度下降

故障描述	可能引起的原因	纠正措施
卷筒不能卸绳	1、离合器没有脱开	参照操作说明，检查离合器
	2、绞盘没有正确安装，引起端部轴承锁死卷筒	参考“使用方法及注意事项 ”（第2条）检查安装是否正确
不能制动	1、制动器失效	更换制动器
异常噪音或在 “缠绕 ”方向，卷筒颤动	1、电压过高	确保电压正常
	2、绞盘没有正确安装，卷筒被卡住	参考“使用方法及注意事项 ”（第2条）检查安装是否正确
离合器离合困难	1、绞车长期未使用润滑油粘连相关零件	正反向转动绳筒即可
	2、经长期振动减速箱浮动间隙倾向一侧造成	
	3、两齿向啮合时顶牢	
按下按钮机器不转或一个方向不转	1、控制线未接好	重新接好各控制线
	2、受强磁信号干扰	短暂停留后再次启动
	3、电磁开关长期未使用不灵活（若有）	拍击控制盒

故障描述	可能引起的原因	纠正措施
按下按钮没有反应	1.电池电量耗尽	更换电池
	2、电池纽扣松脱	电池固定
机器一个方向转另一个方向堵转	机器一个方向转另一个方向堵转	按照图示说明重新接好控制线
绞盘不能转动	1、过流保护装置失效	更换过流保护装置
	2、电机损坏	更换电机
	3、控制系统损坏	更换控制系统
	4、控制线接错	按照图示说明重新接好控制线

氮气减振器

提醒：适用于配置氮气减振器的车型。

越野车辆提示

关于氮气减振器

氮气减振器属于精密部件，若您的车辆装配了氮气减振器，强烈建议您的车辆在每次越野（或类似路况）行驶之后，至本公司授权服务商处对减振器进行检查或保养，以保证其性能的稳定性。正确的保养可以延长氮气减振器的使用寿命。

保养维护

请您根据车辆行驶路况，选择对应的保养周期和项目，定期至本公司授权服务商处进行保养。

- 100%公路使用：每隔16000公里检查氮气压力、本体连接处、调节钮、橡胶衬套；每隔80000公里更换氮气减振器润滑油及密封件。
- 100%越野使用：每隔800公里检查氮气压力、本体连接处、调节钮、橡胶衬套；每隔1600公里更换氮气减振器润滑油及密封件。
- 公路&越野混合使用：每隔1600公里检查氮气压力、本体连接处、调节钮、橡胶衬套；每隔16000公里更换氮气减振器润滑油及密封件。

您的车辆在参加越野驾驶前，强烈建议到本公司授权服务商进行一次减振器检查，并在越野后进行一次减振器保养。使用过程中减振器出现异响、漏油等性能降低情况，需尽快到本公司授权服务商进行保养或者维护。正确的保养可以延长减振器的使用寿命。

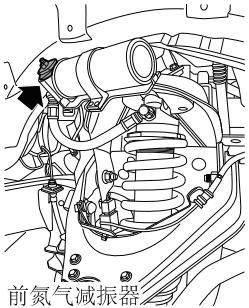
注意
越野或类似路况行驶，可能导致减振器异响或漏油，使车辆的安全性、操控性、舒适性下降，请及时对减振器进行检查或保养。对于装配氮气减振器的车辆，在越野或类似路况行驶后，强烈建议到服务商处进行一次检查或保养。以保证其性能的稳定性，且正确的保养还可以延长减振器的使用寿命。

抬高车身，会对车辆操纵稳定性及驾驶安全性有一定的影响，建议维持车辆出厂车高。

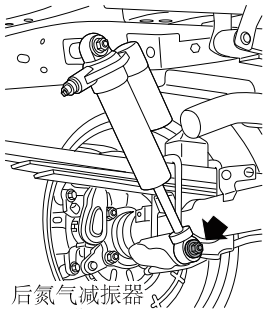
调节方法

旋转氮气减振器的调节钮，三角箭头对应的数字即为几档，以下模式供参考，可根据个人的驾驶风格调整档位。

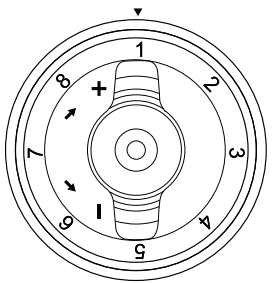
- 1～3档：越野模式（穿越、沙漠）
- 4～6档：标准模式（综合路况）
- 7～8档：舒适模式（公路、水泥路等铺装路面）



前氮气减振器



后氮气减振器



同速度下，1档阻尼力最大，即最硬，8档阻尼力最小，即最软；一般出厂档位为4档（标准模式）。

调节旋钮按“+”号方向旋转，阻尼力越来越大，旋转到末端为1档（阻尼力最大）；调节旋钮按“-”号方向旋转，阻尼力越来越大，旋转到末端为8档（阻尼力最小）。

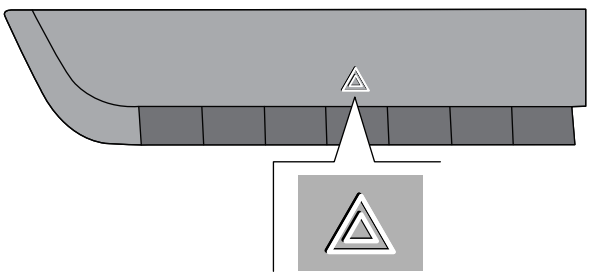
提醒：无论前减振器还是后减振器，左右调节的档位推荐一致，否则会带来操控上的影响。

紧急故障处理

196 危险警告灯
196 三角警示牌
197 反光背心
197 更换车轮
203 自助补胎
209 牵引车辆
211 燃油滤清器排水
212 跨接起动
213 更换保险丝
221 更换灯泡

危险警告灯

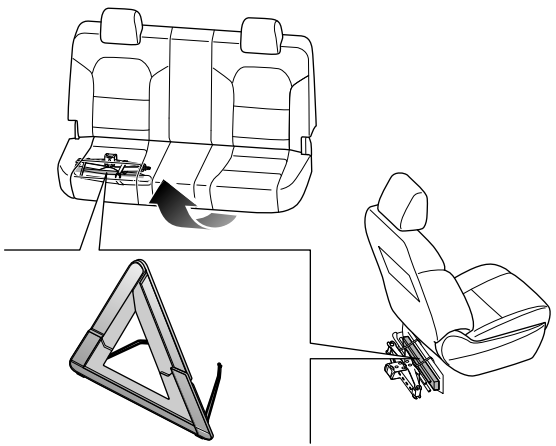
当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下仪表台上的危险警告灯开关⚠，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁，同时所有转向灯闪烁，以警示他人，并让警察知道您遇上了麻烦。



三角警示牌

三角警示牌放在驾驶员座椅后下方（单排车型）或第二排座椅下方（双排车型）。

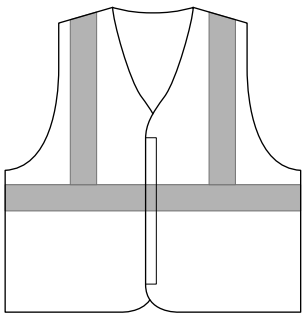
当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，您必须在车正后方约100米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆。



反光背心

反光背心放在手套箱中。

当您驾驶汽车遇到问题要将车辆停在路边时，您必须穿上反光背心，以警示后面车辆。



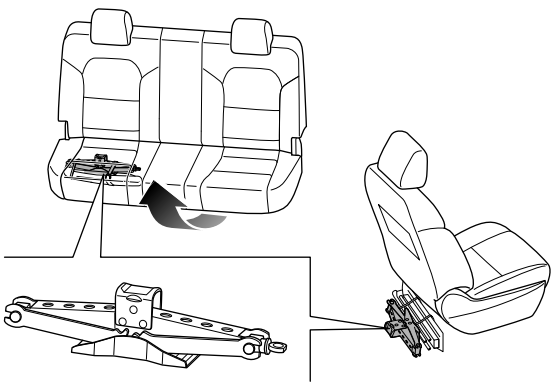
更换车轮

提醒：适用于配置备胎的车型。

千斤顶

放置

千斤顶放在驾驶员座椅后下方（单排车型）或第二排座椅下方（双排车型）。



规格

此千斤顶仅供更换轮胎使用。不可将其用于其他用途。

此千斤顶仅供您的车型使用，请勿将其用于其他车型。

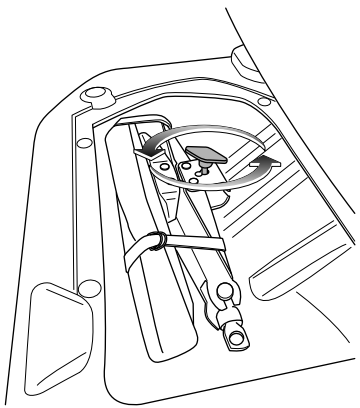
备胎

定期检查备胎的气压。使用胎压不正确的备胎会影响车轮稳定性，这可能造成危险，且对轮胎造成永久性伤害。

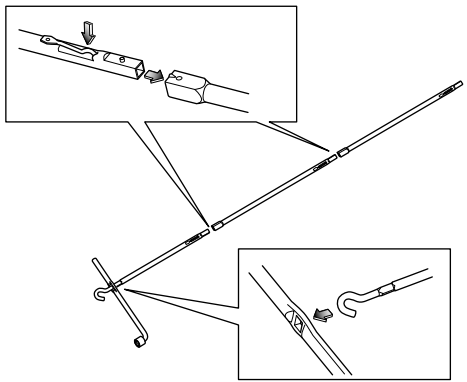
备胎安装在车身的后底部，可使用随车工具包中车轮螺母扳手转动传动机构的支撑螺栓，使备胎装置的绳索松开和收紧，达到更换备胎的功能。

拆卸备胎

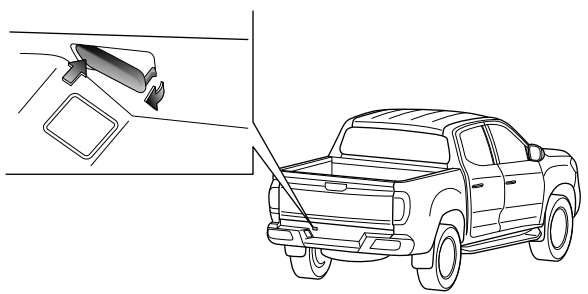
1 旋转随车工具紧固螺栓，取出随车工具。



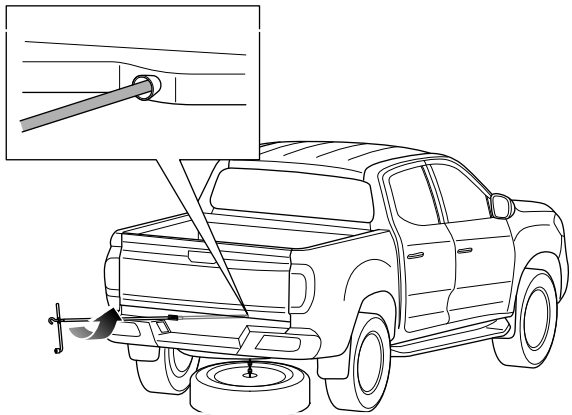
2 安装辅助旋转接杆和车轮螺母扳手。



3 用手按压盖板左端，打开后保盖板。

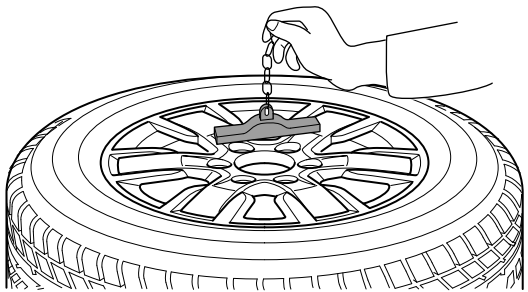


4 将辅助旋转接杆穿过盖板并插入备胎装卸孔中，逆时针转动车轮螺母扳手以降低备胎高度，直到备胎到达地面为止。



5 备胎到达地面后，持续逆时针转动车轮螺母扳手并向外拉出备胎。禁止过度转动板板手，否则会损坏备胎装置。

6 从备胎中取出托盘。

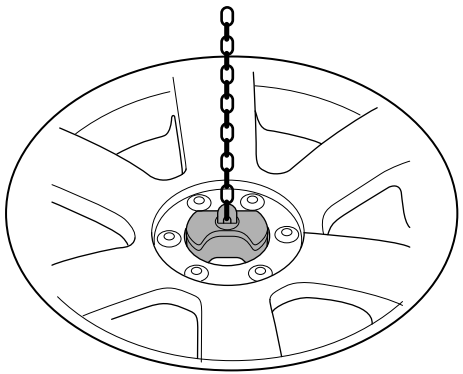


存放备胎

1 把车轮放在地上，使气门朝上。

2 把车轮放在车辆后部下方。

3 将备胎托盘置于轮辋中心，并调整到合适位置使之与备胎紧密连接。



4 顺时针转动车轮螺母扳手直到拧紧为止。

注意
将车轮置于备胎架后，请检查车轮安装是否牢固。如车轮松动，可能会因振动而脱落并引发事故。

5 关闭后保盖板。

更换轮胎

车辆停置

请选择坚固的、水平的、不会妨碍交通的、且您本人不会有交通危险的地方停放车辆。

若您在公共道路上，请打开危险警告灯，并放置三角警示牌。

确保千斤顶所在地面坚固度足以支撑千斤顶及其将要举起的车辆，否则它可能会变得不稳而移动，并从而破坏车辆且/或造成人身伤害。

请使用合适的车轮塞固定住其它车轮。

若您位于较滑的地方，请勿使用千斤顶。若条件不适合使用千斤顶，或者您对安全完成任务的信心不足，请呼叫帮助。

确保前轮正指前方。

关闭发动机时，启用驻车制动，并将挡位调整到1挡或倒挡R位置。

放置千斤顶

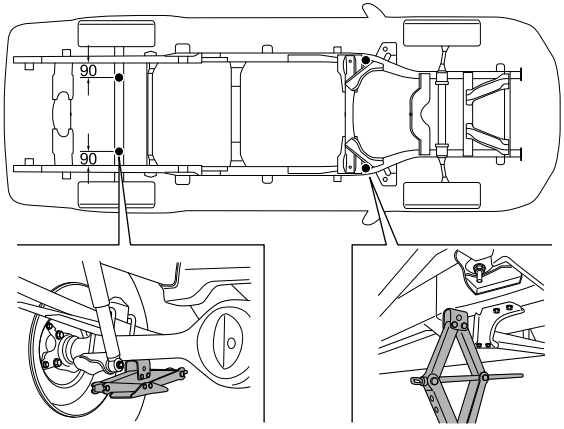
仅可在指定的顶起点使用千斤顶。顶起高度不应超过更换轮胎所必须的高度（例如高出地面不超过30厘米）。

使用千斤顶前，请先确保乘员已离开车辆。

当车辆被千斤顶顶起时，不允许任何人把身体的任何部分置于车下。

举升时，必须使千斤顶垂直于车身。

前轮顶升点位于纵梁下平面（第四横梁与第二悬置之间）。后轮顶升点位于后桥壳上（离后板簧约90毫米的位置），且千斤顶凹面需与后桥壳套管曲面对齐。



换上备胎

举升时切勿发动发动机。切勿走到举升起的车辆下面。

拆下车轮螺母前，请确定车辆稳定且不会滑动或移动。

需使用扭力扳手精确的检查车轮螺母拧紧扭矩，并在更换车轮后尽快检查胎压。

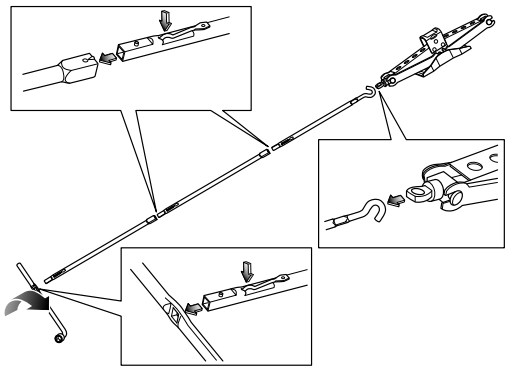
一定要将换下的车轮、千斤顶及随车工具包收至指定位置。若随意放置或放置不当，则它们可能在冲击或急刹时移动，造成破坏或人身伤害。

1 拆下备胎，请参阅本章节中的“备胎”。

2 检查千斤顶是否仍然垂直于顶起点；如有需要请更换位置。

3 使用随车工具包中的车轮螺母扳手，按逆时针方向拧松车轮固定螺母。

4 安装辅助旋转接杆，顺时针方向旋转车轮螺母扳手，直至所需更换车轮恰好离开地面。



5 拆下车轮的固定螺母，并小心的搬下车轮。

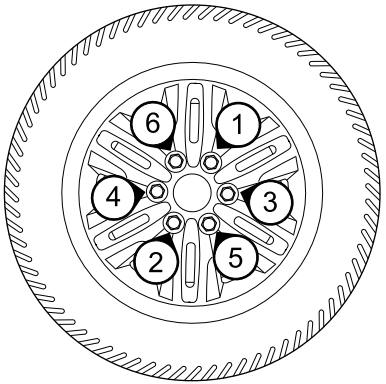
6 换上备用轮胎，按顺时针方向固定车轮螺母。

7 放下车身并移开千斤顶。

8 按对角顺序（见图示）将车轮固定螺母完全旋紧，车轮螺母扭矩：125±13牛米。

9 收起换下的车轮、千斤顶辅助旋转接杆、车轮螺母扳手、千斤顶及随车工具包。

10 换下的车轮安装到备胎位置中，请参阅本章节中的“备胎”。



注意
务必将备胎装置托盘完全升起并紧固，即使没有安装备胎。

自助补胎

提醒：适用于配置补胎套件的车型。

注意事项

本产品补胎胶的主要成分为天然乳胶，不可食用，避免吸入或吞下。若不小心摄入体内，应马上前往医院就诊，不要催吐。

避免人体皮肤或眼睛接触补胎胶，否则可能会造成皮肤或眼睛不适。若补胎胶不慎接触皮肤，可用清水和肥皂进行彻底清洗；若补胎胶不慎进入眼睛，立即用清水冲洗干净。

请将本产品放置在儿童接触不到的地方。

使用本产品过程中请遵守道路交通安全法等各项法律法规。

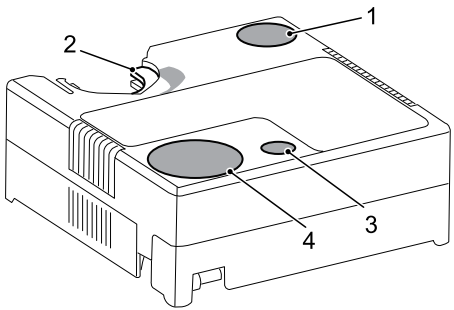
- 请在产品使用前仔细阅读本使用说明。
- 使用本产品修补完漏气轮胎后，车辆行驶速度应保持在80公里/小时以内。
- 使用本产品修补漏气轮胎时，由于漏气轮胎仍有一定压强，可能导致胶水管与轮胎连接时有部分补胎胶漏出，属于正常现象。
- 本产品补胎胶采用天然橡胶，与轮胎原材料相同，对轮胎、轮毂无任何损伤，在-40℃～80℃的环境温度范围内均能使用。
- 车辆行驶结束后应尽早到本公司授权服务商处进行检查和修复。

补胎套件

补胎套件放在副驾驶员座椅后下方。

轮胎充气泵

泵体上表面



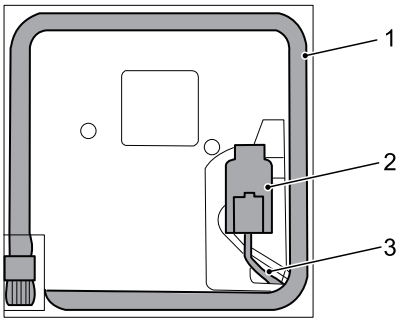
1 电源开关（黑色）

2 胶罐卡口

3 泄压阀开关（黄色）

4 气压表

泵体底面

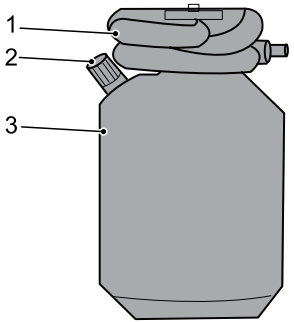


1 充气管

2 电源接头

3 电源线

补胎胶罐



1 胶水管

2 充气管接头

3 罐体

使用方法

补胎套件具有修补漏气轮胎，胎压检测以及为轮胎充气、泄气等功能。

在本产品使用前，请完成以下准备工作：

1 请将车辆停靠在安全地带；

2 若车辆在行驶过程中发生轮胎漏气，应在安全位置处设置警示标志，以免发生事故；

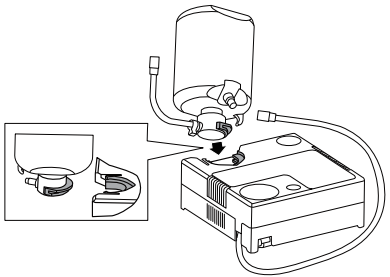
3 确定漏气的轮胎并确定该轮胎漏气的原因，进而根据本说明中的轮胎充气操作方法或轮胎修补操作方法完成轮胎的充气或修补；

4 请确认补胎胶罐和泵体均为本公司原厂产品，否则可能造成漏气、喷胶等不良甚至危险后果。使用本产品前请确保产品各部件完好无损；

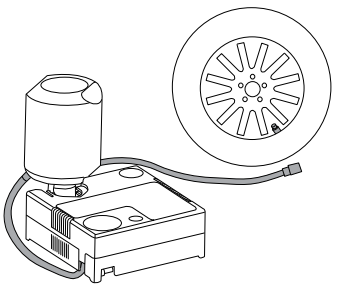
5 使用本产品对漏气轮胎进行修补时，请检查胶罐是否充满补胎胶液。

轮胎修补操作方法

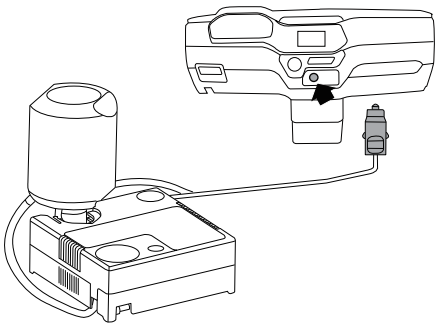
1 确认此时开关为关闭状态。松开补胎胶罐上的胶水管，将胶罐接口对准泵体上的胶罐卡口水平推入，安装好后将充气管连接到胶罐上。



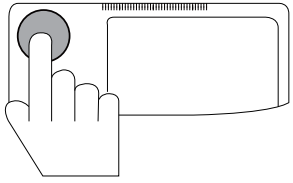
2 将胶水管连接到漏气轮胎上。



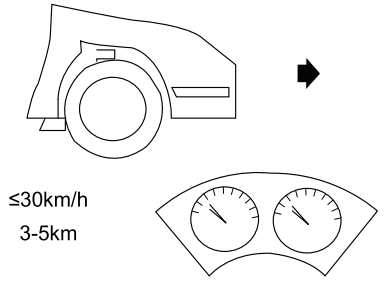
3 将充气泵电源接头插入车载电源插座，启动车辆。



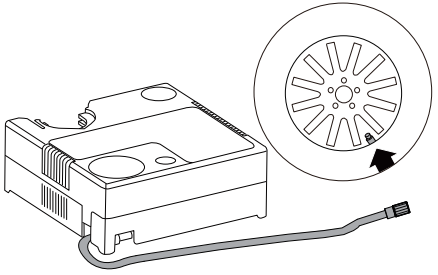
4 打开电源开关（黑色），开始向轮胎内注入胶液，此时气压表数值会先上升，再缓慢下降至漏气胎压，当胎压达到推荐值（请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”）后关闭电源开关，再依次拔出胶水管、充气管和电源接头。



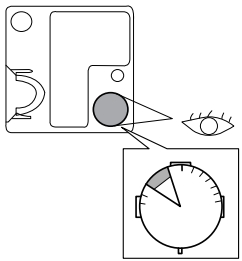
5 重新启动车辆，使车辆以低于30公里/小时的车速行驶3～5公里。



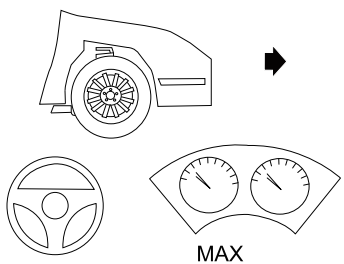
6 将车辆停靠在安全地带，再次将充气管与轮胎相接。



7 观察气压值，若有明显下降则进行充气操作。然后再行驶3～5公里并检测胎压（若胎压仍有明显下降说明轮胎严重损坏，已超出本产品使用范围，请呼叫救援）。

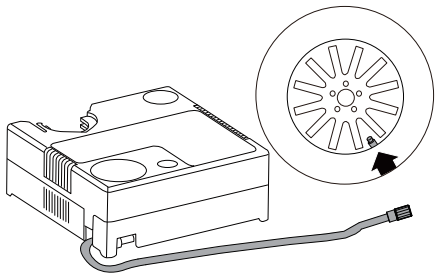


8 将胶罐上附带的有“80”字样的贴纸取下贴于方向盘上，以提示驾驶员在使用本产品后，车速应保持在80公里/小时以内。

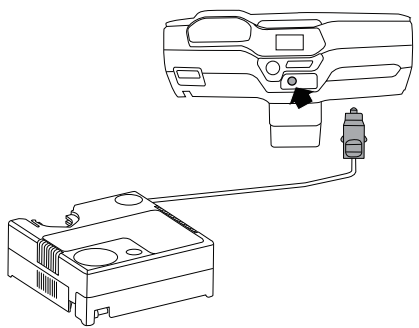


胎压检测操作方法

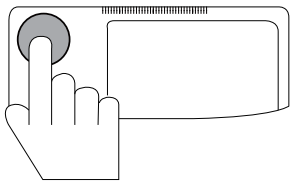
1 取出充气管并与轮胎连接。



2 将充气泵电源接头插入车载电源插座，启动车辆。

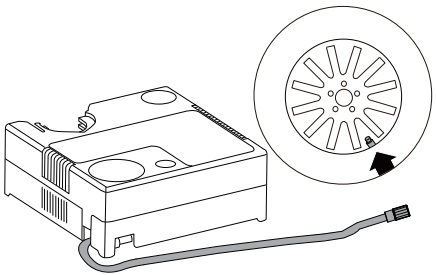


3 打开电源开关（黑色），给轮胎充气，观察气压表，当胎压达到推荐值（请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”）后关闭电源开关，拔出充气管和电源接头。

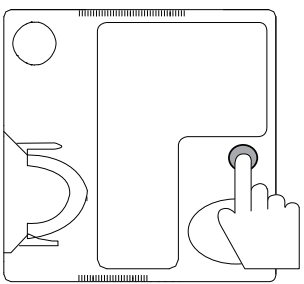


轮胎泄压操作方法

1 取出充气管并与轮胎连接。



2 按下泄压阀开关（黄色），观察气压表，直到胎压减小至所需值。



提醒：使用本产品补胎后应尽快前往本公司授权服务商处对轮胎进行修补，且在进行专业修补时，由于轮胎内可能残留补胎胶液，建议将轮胎横置水平地面上进行放液，并最好在轮胎气门芯处放一小块抹布，以免少量胶水外溅。若不慎将补胎胶滴落在地板等物品上，只要用抹布擦掉，再用清水清洗即可。该补胎胶为天然乳胶，不会对轮毂和轮胎造成任何腐蚀或其它负面影响。

注意
• 使用本产品修补一个轮胎使用一罐补胎胶水。 • 为保证本产品的使用效果，最好不要将轮胎上的刺物拔除；若拔除，也不影响使用效果。 • 本产品在使用过程中请勿将胶水管从轮胎上直接拔出，补胎完成后应先关闭本产品开关，再将胶水管从轮胎上移除。 • 使用本产品，采用启动车辆的方法为本产品供电时，注意提前使用驻车制动，防止车辆移动造成人身财产损害。 • 请将本产品存放于阴凉干燥处，远离火源，并尽量将本产品随行驶车辆放置，以更好地保证补胎胶液品质。 • 使用本产品后对车胎无任何副作用。 • 使用本产品时由于空气被压缩，充气管可能发热，属正常现象。

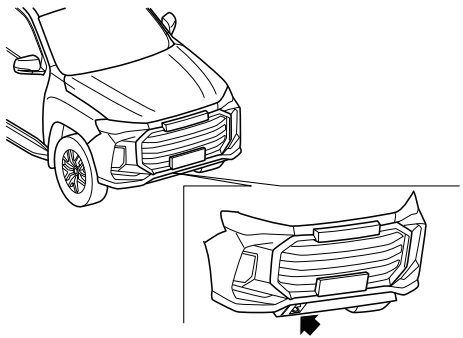
牵引车辆

牵引或被牵引时，请确保遵守国家牵引车辆的相关规定。

牵引环

前牵引环

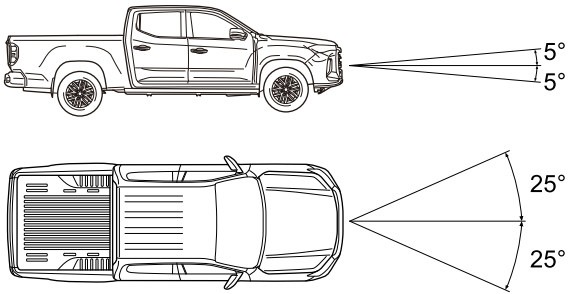
前牵引环位于前保右下部。



提醒：对于配置牵引环堵盖的车型，在牵引车辆时，需将牵引环堵盖拆卸。先向内按压堵盖上端，旋转即可向外拔出牵引环堵盖。拆卸后请注意将牵引环堵盖随车携带以防丢失，牵引车辆完毕后装回牵引环堵盖。

注意
前牵引环所能能承受的质量为1/2 GVW（总质量），请勿拖曳超过该质量的车辆。

牵引绳索可使用范围如下图：



牵引

被牵引前

为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“ON（开启）”位置，且在牵引过程中保持。这是为了确保转向解除锁定、转向灯及制动灯可以工作。

被牵引时

被牵引时，请松开车辆驻车制动，且挂上空挡。

发动机未运转时，没有制动助力器辅助及动力转向辅助。此情况下，需要更大的力来操作制动踏板及更长的时间及力来转动方向盘。

注意
• 在牵引车辆时，对于两驱自动挡车型，务必吊起驱动轮使其离地，且速度低于50公里/小时，拖行距离低于50公里，换挡杆务必放入N挡位。 • 在牵引车辆时，对于两驱手动挡车型，换挡杆务必放入空挡。 • 在牵引车辆时，对于四驱车型，请采用平板车整体托运。

燃油滤清器排水

提醒：适用于配置柴油发动机的车型。

务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

排水按如下方式进行：

1 点火开关转至“LOCK（上锁）”位置。

2 在燃油滤清器放水螺栓下方放置合适容器，用合适工具拧开放水螺栓（1）。

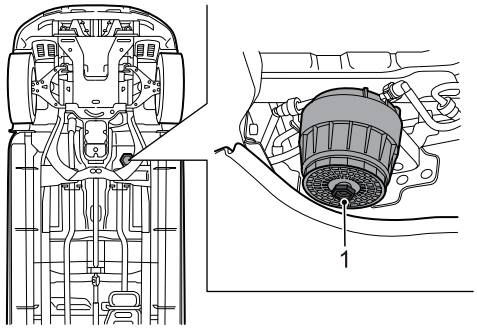
3 排水至出现洁净的柴油后重新拧紧放水螺栓（1），放水螺栓拧紧扭矩：2～2.5牛米。

4 起动发动机。“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”应在约2秒后熄灭。检查滤清器有无燃油泄漏。

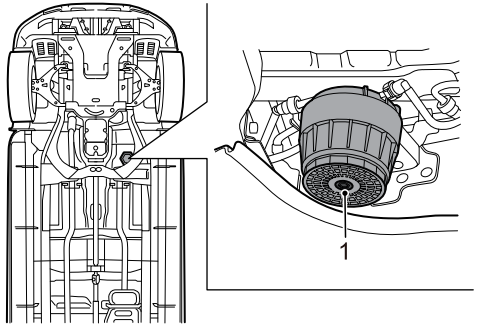
注意
若组合仪表上的“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在驾驶中亮起，请尽快在安全地点停车，关闭发动机并进行排水。

不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。

类型一



类型二



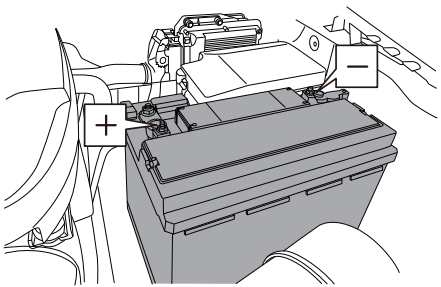
跨接起动

断开蓄电池连接

进行蓄电池相关作业时，务必穿戴防护手套及护目镜。

请勿在蓄电池区域使用明火、造成火花或吸烟。您会受重伤，车辆也会受损。

如欲断开蓄电池连接，请务必先断开负极（-）接地端，然后才是正极（+）。连接蓄电池时，请先安装并紧固正极电缆（+），然后才是负极（-）电缆。并用凡士林油盖住端子。



注意

- 断开蓄电池之前，务必关闭发动机及全部电气设备2分钟以上。断开时，请勿让端子接触到车身的金属部件。所产生的短路可能造成电火花。
- 若正负极连接电缆反向，将造成电气系统损坏。

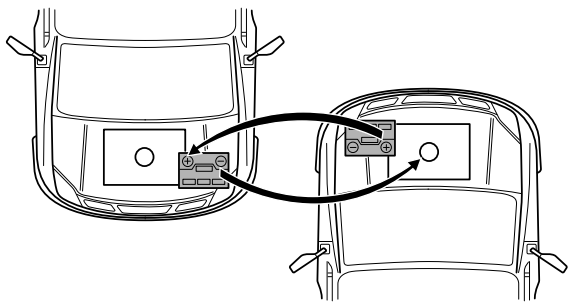
跨接起动

决不允许推动或者牵引车辆起动。

保证两个蓄电池的额定电压相同（12V），而且跨接电缆是被认可的用于12V汽车蓄电池的电缆。

跨接

- 使两车尽量靠近。
- 关闭发动机及全部电气设备。
- 用红色的跨接电缆连接两个蓄电池的正极（+）。
- 把黑色的跨接电缆从供电蓄电池的负极（-）连接到需充电蓄电池车辆的接地点（不是负极）。
- 确定各处连接装置均接触良好。
- 检查跨接电缆有无接触到任何发动机起动时的运动部件。
- 检查两部车辆的驻车制动手柄是否合上，且变速杆是否处在空挡。



起动

起动供电蓄电池车辆，并让其怠速运行几分钟。

- 起动需供电蓄电池的车辆。
- 发动机起动后，怠速运行两分钟以上。

提醒：如果尝试几次后没有能起动，车辆很可能需要维修。

断开

- 关闭供电车辆发动机。
- 确定导线端不会相互接触，且断开中不会接触到发动机的任何运动部件。
- 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反。

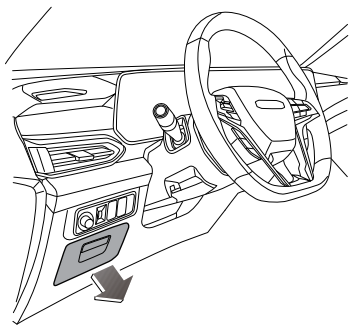
更换保险丝

本车辆的保险丝分别位于三个盒中。

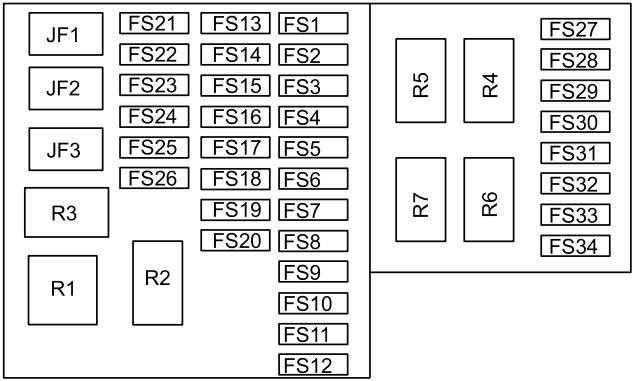
注意
车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏，请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。保险丝规格列表上的内容根据车辆配置、技术状态会不断进行更改，请以您的车辆实际状态为准。

驾驶舱保险丝盒

驾驶舱保险丝盒位于驾驶员侧下储物盒的后方。



驾驶舱保险丝盒内的保险丝可通过驾驶员侧下储物盒盖背面标签加以识别。



规格

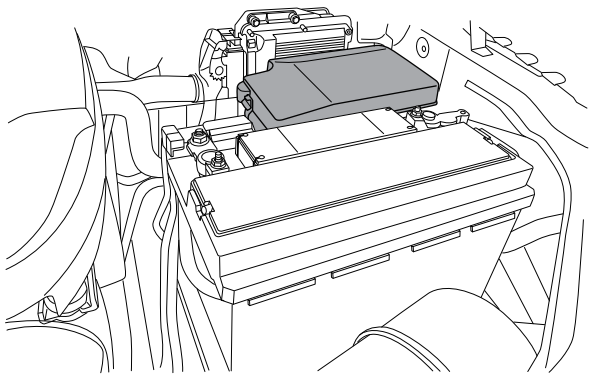
代号	规格	功能
FS1	10A	中央控制开关
FS2	15A	天窗
FS3	10A	后视镜加热
FS4	/	预留
FS5	/	预留
FS6	/	预留
FS7	25A	灯具电源1
FS8	25A	灯具电源2
FS9	25A	灯具电源3
FS10	25A	灯具电源4
FS11	/	预留
FS12	15A	锁电机电源
FS13	15A	洗涤电机电源
FS14	10A	空调控制器/娱乐屏
FS15	20A	逆变器
FS16	10A	ADAS(驾驶辅助系统)/雨量阳光传感器
FS17	10A	IBDU(智能车身域控制器)/娱乐主机
FS18	10A	车窗开关/后视镜开关/逆变器
FS19	15A	点烟器
FS20	10A	天窗
FS21	10A	四驱模式开关
FS22	10A	电子换挡杆
FS23	10A	后视镜折叠
FS24	10A	诊断接口
FS25	10A	电子转向柱锁
FS26	25A	左前车窗电机
FS27	25A	右前车窗电机
FS28	25A	左后车窗电机
FS29	25A	右后车窗电机
FS30	25A	智能车窗电机
FS31	10A	运输模式

代号	规格	功能
FS32	/	预留
FS33	/	预留
FS34	/	预留
R1	/	运输模式继电器
R2	/	后除霜/后视镜加热继电器
R3	/	ACC继电器
R4	/	预留
R5	/	后视镜折叠继电器
R6	/	后视镜展开继电器
R7	/	预留

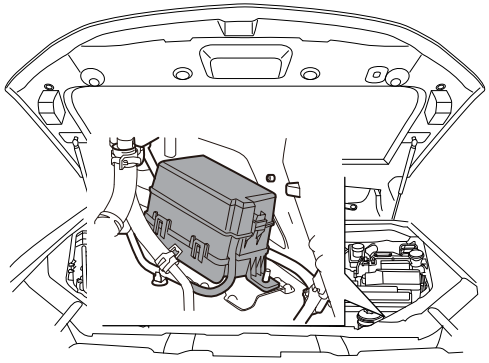
前舱保险丝盒

前舱保险丝盒位于前舱盖底部舱壁右侧（当从汽车前部观察时）。

类型一



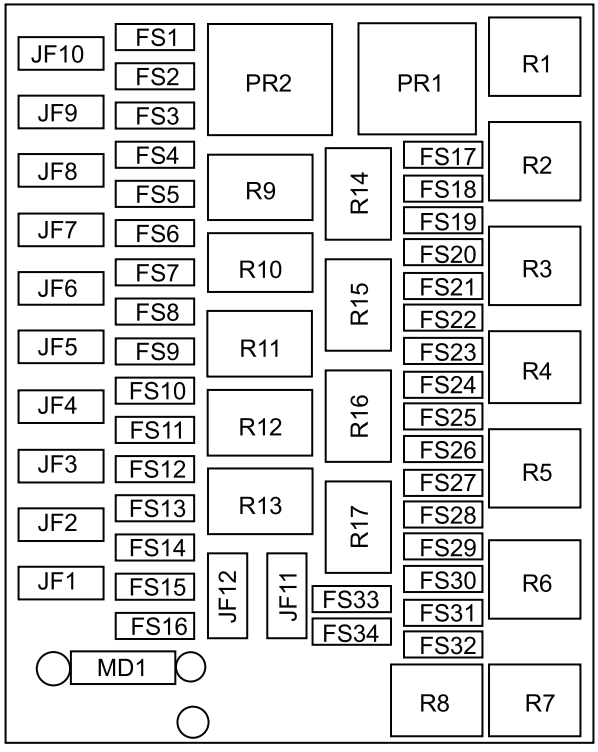
类型二



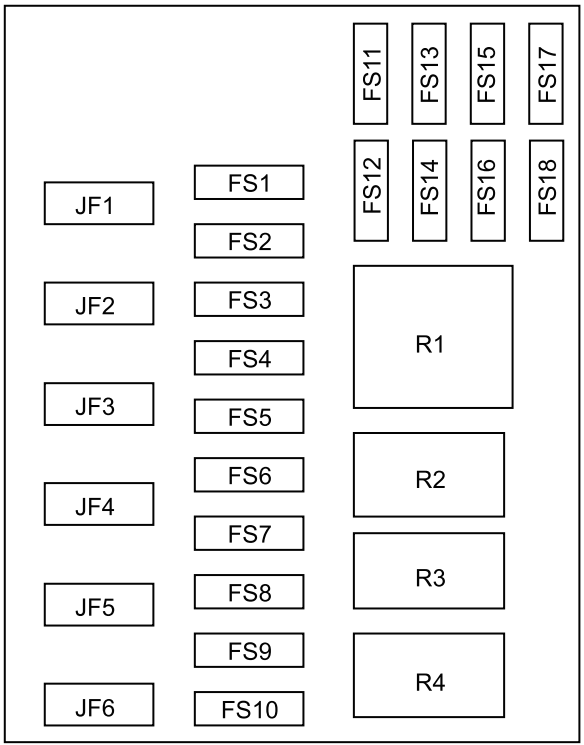
注意
在打开保险丝盒盖之前，请务必确保保险丝盒周边环境干燥，确保任何方向都没有液体流入打开盖子的保险丝盒中，否则将损坏保险丝盒，引起严重后果。

只需拆下前舱保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。前舱保险丝盒保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。

类型一



类型二



规格

类型一

代号	规格	功能
FS1	30A	分动器
FS2	25A	除霜
FS3	10A	仪表
FS4	30A	燃油加热
FS5	25A	ABS阀
FS6	30A	分动器
FS7	30A	雨刮电机
FS8	10A	点火开关
FS9	15A	压缩机
FS10	30A	IBDU(智能车身域控制器)外灯电源
FS11	25A	主驾电动座椅
FS12	10A	制动开关
FS13	10A	左侧座椅加热
FS14	10A	右侧座椅加热
FS15	25A	副驾电动座椅
FS16	30A	IBDU(智能车身域控制器)外灯电源
FS17	15A	主继电器
FS18	20A	主继电器
FS19	15A	主继电器

代号	规格	功能
FS20	20A	主继电器
FS21	/	预留
FS22	/	预留
FS23	30A	主继电器
FS24	25A	油泵
FS25	15A	ECM(发动机控制器)
FS26	15A	SCR(尿素系统)
FS27	/	预留
FS28	/	预留
FS29	/	预留
FS30	/	预留
FS31	/	预留
FS32	/	预留
FS33	/	预留
FS34	/	预留
JF1	40A	节电运输模式
JF2	40A	鼓风机
JF3	60/40A	ABS泵
JF4	/	预留
JF5	/	预留
JF6	30A	ACC继电器

代号	规格	功能
JF7	30A	IG继电器
JF8	30A	起动机
JF9	30A	油泵/ECM(发动机控制器)/SCR(尿素系统)
JF10	30A	主继电器
JF11	/	预留
JF12	30A	IBDU(智能车身域控制器)电机
MD1	100A	冷却风扇 600W/850W
PR1	/	预留
PR2	/	预留
R1	/	SCR(尿素系统)继电器
R2	/	油泵继电器
R3	/	鼓风机继电器
R4	/	起动机继电器
R5	/	油滤加热继电器
R6	/	雨刮电源继电器
R7	/	雨刮调速继电器
R8	/	主继电器
R9	/	空调压缩机继电器
R10	/	预留
R11	/	预留
R12	/	预留

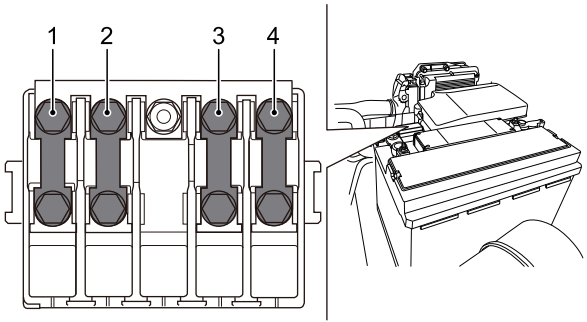
代号	规格	功能
R13	/	预留
R14	/	左侧座椅加热继电器
R15	/	右侧座椅加热继电器
R16	/	预留
R17	/	预留

类型二

代号	规格	功能
FS1	10A	前毫米波雷达
FS2	10A	TCU(变速箱控制单元)
FS3	20A	喇叭
FS4	10A	后摄像头
FS5	25A	娱乐主机
FS6	20A	IEC(驾驶舱保险丝盒)电源
FS7	/	预留
FS8	/	预留
FS9	/	预留
FS10	10A	ICGM(智能网关)
FS11	10A	PDC(倒车雷达)/USB/AC/ICU(智慧座舱控制器)/IPK(组合仪表)/ICGM(智能网关)
FS12	10A	TCCU(四驱模块)
FS13	10A	ESC
FS14	10A	TCU(变速箱控制单元)/EPS/风扇
FS15	15A	ISRVM(电子防眩目内后视镜)/MIRROR(后视镜) SW(开关)/ADAS(驾驶辅助系统)
FS16	10A	IBDU(智能车身域控制器)/ETRS(电子排挡)/LAMP MOTO
FS17	10A	SRS(安全气囊控制器)
FS18	10A	EMS(发动机控制器)
JF1	60A	GCU(预热塞控制器)
JF2	40A	HCU(混合式控制单元)
JF3	40A	电动车窗
JF4	40A	电动车窗
JF5	30A	480W风扇
JF6	30A	IBDU(智能车身域控制器)电机
R1	/	冷却风扇继电器
R2	/	预留
R3	/	喇叭继电器
R4	/	IG继电器

蓄电池保险丝盒

蓄电池保险丝盒位于蓄电池正极接线柱上。



规格

保险丝	规格	功能
1	175A	UEC2（前舱保险丝盒2）
2	175A	UEC（前舱保险丝盒）
3	110A	EPS（电动助力转向装置）
4	175A	ALT（发电机）

更换保险丝

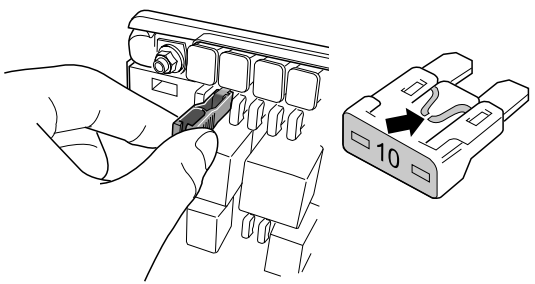
只能使用同等规格/额定电流的保险丝更换。安装非指定的保险丝会损坏电气系统甚至起火。

试图更换保险丝之前，必须关闭点火开关和所有电气设备。任何对汽车电气系统未授权的更改会对电子管理系统产生严重的副作用并引发火灾。

使用保险丝盒中提供的拉出器工具将保险丝往外拉以拆下保险丝。

可以根据保险丝内部导线确定保险丝是否熔断（如箭头所示）。

提醒：同一保险丝重复出现故障表示电路有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。



注意
未授权更改车辆电气系统将使车辆保修失效。

更换灯泡

在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

在拆卸或安装灯泡时，不要用手接触灯泡，如若接触，使用一块布或用酒精擦净灯泡上的手迹。

注意
更换的灯泡类型和规格必须与原来灯泡相同。对于灯泡规格是LED类型的车灯，无法单独进行拆卸更换灯泡。

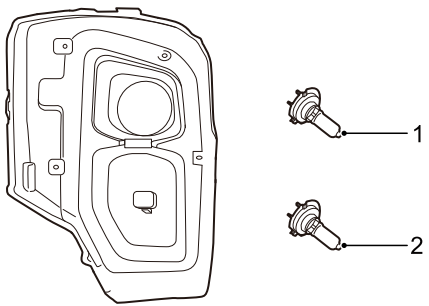
灯泡规格

灯泡	规格
近光灯（类型一）	H7
远光灯（类型一）	H7
前转向灯（类型一）	LED
前位置灯（类型一）	LED
近光灯（类型二）	LED
远光灯（类型二）	LED
前转向灯（类型二）	LED
前位置灯（类型二）	LED
后转向灯	PY21W
制动灯/后位置灯（类型一）	P21/5W
制动灯/后位置灯（类型二）	LED
倒车灯	W16W
后雾灯（类型一）	P21W
后雾灯（类型二）	LED
牌照灯	W5W
前顶棚阅读灯	W5W
后顶棚阅读灯	C5W

灯泡更换

以下是拆卸灯泡的方法，对于没有列出的需要更换的其它灯泡，应尽快联系本公司授权服务商检修。灯泡的安装与之相反，不再描述。

前组合灯（类型一）



1 近光灯

打开前舱盖，在前组合灯后部：

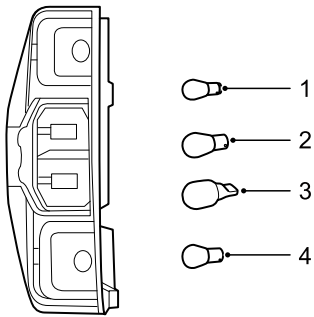
- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

2 远光灯

打开前舱盖，在前组合灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

后组合灯（类型一）



1 制动灯/后位置灯

打开后栏板，拆卸后组合灯：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

2 后转向灯

打开后栏板，拆卸后组合灯：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

3 倒车灯

打开后栏板，拆卸后组合灯：

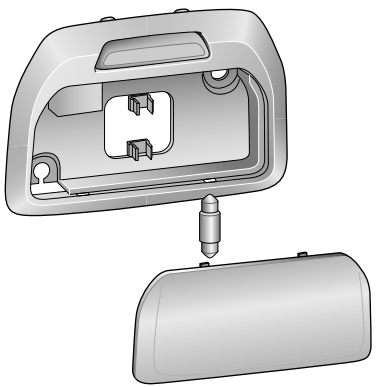
- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

4 后雾灯

打开后栏板，拆卸后组合灯：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

后顶棚阅读灯



使用螺丝起或类似物小心撬起灯罩。

拆下后顶棚阅读灯灯泡。

维护和保养

226 安全
227 定期维护
227 车主检查
228 前舱
229 前舱盖
231 发动机机油
234 冷却液
235 制动液
236 动力转向液
237 洗涤液
238 洗涤器喷嘴
238 刮水器刮片
239 安全带
240 蓄电池
245 轮胎
246 其它维护

安全

对您的车辆进行任何检查或维护时，务必小心以降低人身伤害的风险或损坏车辆的风险、务必始终遵守以下安全注意事项。

关闭点火开关并随身携带好车辆钥匙，特殊程序要求除外。

发动机运转时，务必确保双手、工具和衣物等远离传动皮带和皮带轮。

散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

发动机运转时/起动后，发动机舱盖下方的许多组件将发热，如发动机、排气系统、冷却系统、动力转向液储液罐等。在其冷却之前，切勿触碰。

点火开关打到“ON（开启）”位置时，切勿碰触电线或组件。切记蓄电池和车辆电线承载着可能导致人身伤害的高电流或高电压。切勿造成线路短路。

切勿在不通风的地方起动发动机，排出的有毒废气非常危险。

如果可能，将发动机停止并将蓄电池断开后，再对发动机室进行操作（请参阅紧急故障处理章节中的“跨接起动”）。如果需要在发动机运转的情况下检查发动机舱盖下方，确保车辆位于水平地面、已启用驻车制动且换挡杆位于空挡（N）或驻车挡（P）位置。 确保火柴和明火远离蓄电池区域和所有燃油相关部件，切勿在这些区域和部件附近吸烟。

多数用于机动车辆的液体为有毒液体，切勿饮用或与皮肤或眼睛接触，这些液体包括蓄电池酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂等。如果需要加注，请佩戴保护手套。务必遵守标签和容器上的所有说明。在车上或车下工作时，如果可能接触飞溅或掉落的物体、喷洒出的液体等时，请使用眼部保护装置。

长时间与发动机机油接触可能导致皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后应彻底清洗干净。

请确保儿童和宠物远离车辆。切勿允许任何人呆在车内（根据您的指示在车上工作的人除外）。确保儿童远离机油、液体和润滑脂。

定期维护

对车辆进行定期维护将有利于您车辆的经济性、安全性和可靠性，必须切记确保车辆安全且适于道路行驶的责任最终在于您自己（车主/操作人员）。

规定了需要进行的维护以及进行维护的间隔时间，以便正确维护您的车辆。请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

按照规定的要求对您的车辆进行定期维护将确保您的最大利益。

因本公司授权服务商具有合格资质的工作人员、所需的设备以及预先制定的维护计划，可以为车辆提供最可靠的服务，所以建议到本公司授权服务商进行定期维护。

车主检查

为确保车辆驾驶的可靠性和经济性，行驶前车主必须进行以下简单但重要的检查：

每日检查

- 灯光（确保所有透镜清洁）、喇叭、组合仪表、警告灯和指示灯、玻璃刮水器和洗涤器的功能。
- 安全带是否完好。
- 制动器运行正常。
- 目测车底是否有水、机油、燃油、废气以及其它泄露。

每周检查或长途行驶之前的检查

- 检查液位/加注液体。
  - — 发动机机油
  - — 冷却液
  - — 风窗玻璃洗涤液
  - — 动力转向液
  - — 制动液
- 检查所有轮胎的状况及压力（包括备胎）。
- 检查并操作空调系统。

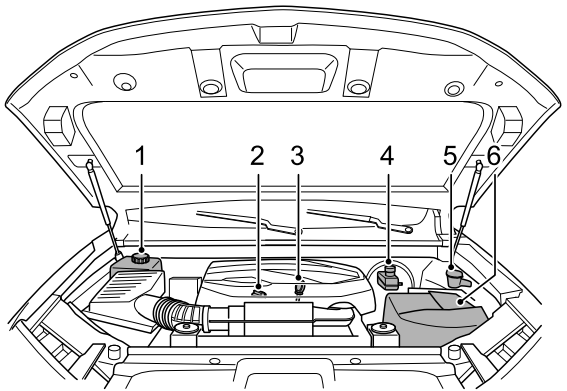
恶劣工况

经常在恶劣工况下使用车辆时，建议缩短维护的间隔时间。

请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

前舱

汽油发动机车型



1 冷却液储液罐

2 机油加油盖

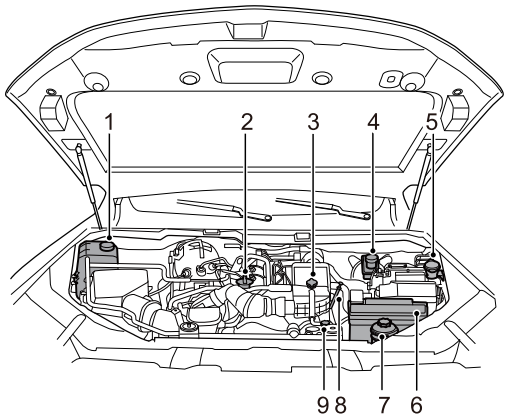
3 机油量油尺

4 制动液储液罐

5 洗涤液储液罐

6 蓄电池

柴油发动机车型



1 发动机冷却液储液罐

2 机油加油盖

3 水空中冷器压力盖

4 制动液储液罐

5 洗涤液储液罐

6 蓄电池

7 动力转向液储液罐（适用于配置液压动力转向装置的车型）

8 机油量油尺

9 水空中冷器冷却液储液罐盖

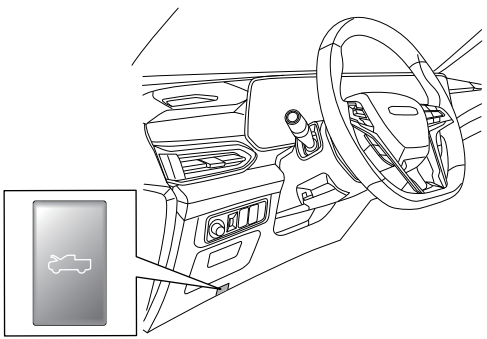
前舱盖

打开前舱盖

气撑杆

提醒：适用于配置气撑杆的车型。

1 拉动驾驶员侧下护板下方的前舱盖解锁开关即可将前舱盖解锁。



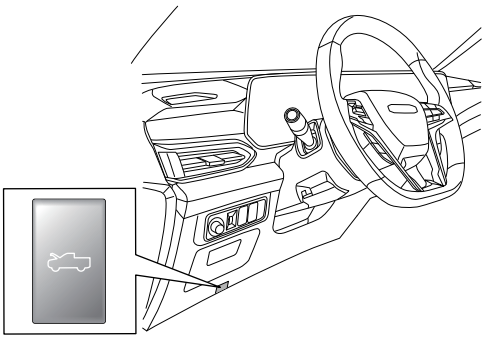
2 略微提起前舱盖前部，将拨杆向右推并提起前舱盖。

4

支撑杆

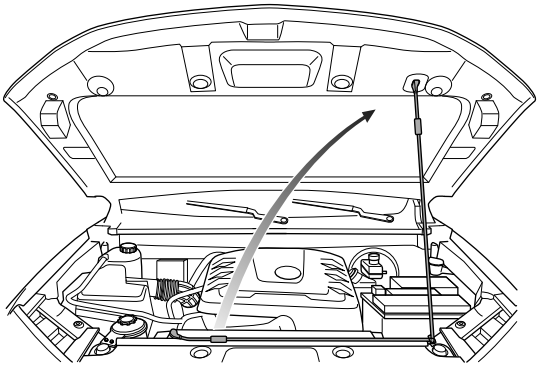
提醒：适用于配置支撑杆的车型。

1 拉动驾驶员侧下护板下方的前舱盖解锁开关即可将前舱盖解锁。



2 略微提起前舱盖前部，将拨杆向右推并提起前舱盖。

3 拿起支撑杆，然后将末端装入前舱盖内的安装槽中。



关闭前舱盖

当点火开关打到“ON（开启）”位置时，散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

如果发动机正在运转，请将手、衣物等远离旋转中的滑轮、传动皮带和风扇叶片等装置。

气撑杆

提醒：适用于配置气撑杆的车型。

向下按压前舱盖前部，直至听到锁扣卡入的声音。试着向上拉动前舱盖，检查锁定机构是否已正确卡入。

支撑杆

提醒：适用于配置支撑杆的车型。

关闭时，请撑住前舱盖前部，松开并重新夹住支撑杆，在适当高度（前舱盖前端距离格栅高度30～50厘米）放下前舱盖，直至听到锁扣卡入的声音后。试着向上拉动前舱盖，检查锁定机构是否已正确卡入。

注意
关闭之前，请检查是否将工具、抹布、设备等物品遗留在前舱盖下面的区域内。

发动机机油

推荐使用正确牌号的机油，规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

本公司授权服务商非常乐意为您提供推荐机油的最新变更和改进。如果您所在的地区气温非常低（-30℃以下），建议您的发动机使用适用冬季的专用机油，具体请您咨询本公司授权服务商。

注意
切勿使用不符合规定牌号要求的机油。机油使用不当可能会造成发动机损坏，进而无法享受保修。

检查和加注

加注时不要超过最高油位标记。

长期频繁地接触用过的发动机机油可导致严重的皮肤病。请避免过多的皮肤接触机油，万一接触到时则应彻底清洗。

请将发动机机油存放在儿童和宠物接触不到的地方。

将车辆停放在平地上，发动机怠速热机1～2分钟，然后将点火开关关闭，等待10分钟左右进行检查机油液面高度。

拔出机油量油尺，并用纸或无绒布擦净刃口。将机油量油尺完全插回，然后再抽出。

柴油发动机车型

油位指示必须介于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。



汽油发动机车型

油位指示必须介于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

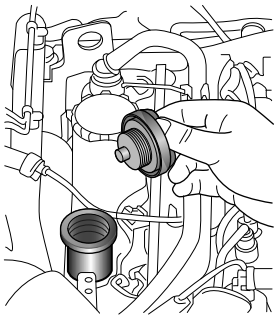


注意
需经常检查发动机机油油位，必要时需加注。发动机机油加注过多或不足，都有可能损坏发动机且无法享受保修。

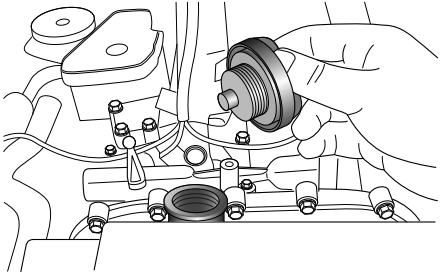
如需要加注，请旋下机油加油盖，多次少量地加入规格正确的新机油。等待机油滴入到油槽，然后重复油位检查过程。必要时再加注，直至油位正确。

空容器和用过的机油不能随意丢弃，以免污染环境。

柴油发动机车型



汽油发动机车型



机油油耗

发动机的机油消耗量受多种因素的影响（这些因素也同样会影响燃油消耗量），其中机油的类型以及汽车的驾驶方式（特别是“磨合”期内）是最重要的两种因素。机油通常在“磨合”期内和连续高速运行的情况下消耗量较高。必须遵守本手册关于驾驶技巧的建议。请参阅起动和驾驶章节中的“驾驶”。

冷却液

冷却液有害，切勿吞食。不要让冷却液接触到眼睛或皮肤。万一接触到，请立即用大量清水冲洗。

规格正确的冷却液不仅能保护发动机免遭冰冻损害，还能全年保护免遭腐蚀。如果未添加规格正确的冷却液，切勿驾驶汽车。冷却液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

冷却系统中的液体必须按规定间隔时间排出、冲洗，并重新加注合适份量的冷却液。

注意
在加注或更换冷却液时，只能使用指定的冷却液。如果使用非推荐的冷却液，可能会损坏冷却系统并导致无法享受保修。

检查和加注

系统处于热态时，切勿卸下储液罐盖，溢出的水蒸汽或热冷却液会导致受伤。如果必须在发动机较热的情况下添加冷却液，请先等待10分钟，将一块厚布盖在储液罐盖上，缓慢地逆时针转动储液罐盖以释放储液罐内的压力，然后再卸下储液罐盖。

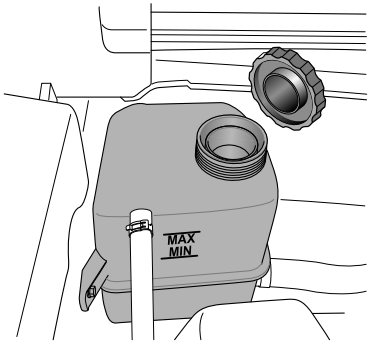
务必将汽车停在平地，且发动机静止（冷态）的情况下检查冷却液液位。

液位可在冷却液储液罐中看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁冷却液储液罐盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液罐盖。加注指定的冷却液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上储液罐盖。

提醒：冷却液在变热后会膨胀，液位可能会高于液位标记。

提醒：过量加注会导致在发动机升温时溢出，并破坏冷却效果。只需在发动机冷却时加注到指示的液位处。



注意
如果液位明显下降或经常需要加注，应怀疑是否出现泄漏或过热情况，应尽快联系本公司授权服务商检修。

寒冷天气注意事项

为减少寒冷天气使用冷却液可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 本车辆冷却液冰点标准值为-35° C（冷却原液和水混合比例为1:1），故需将车辆停放在可以将冷却液温度维持在-35° C以上的区域。
- 低于-35° C的极寒地区使用，请根据当地温度使用合适比例的冷却液。（可使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）

制动液

如果制动液液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

只能使用指定类型的新制动液。如果使用用过的或非指定类型的制动液，可能会导致制动性能下降。

保持制动液清洁非常关键。如果有任何灰尘进入系统，可能会导致制动性能下降。

不要让制动液接触到皮肤或眼睛；万一接触到，立即用大量清水冲洗。请将制动液放在儿童接触不到的地方。

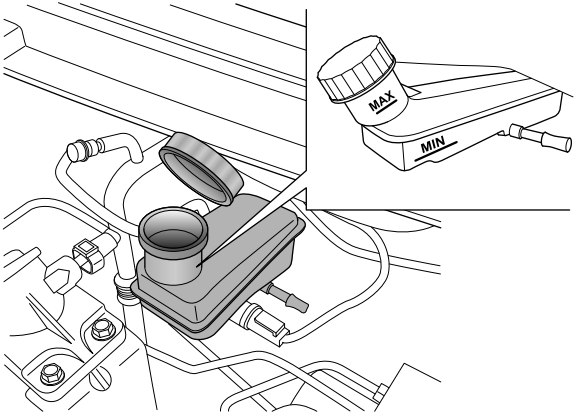
不要让制动液流到发动机上，否则可能会在发动机变热时燃烧，从而导致起火并损坏发动机。

提醒：液压离合器使用的也是来自制动储液罐的液体。

注意
• 只能在制动装置主缸中加注符合DOT4规格的制动液。切勿使用其它类型的制动液。 • 制动液如果接触到漆面，会对其造成损害。请立即擦拭干净，并用清水冲洗。

检查和加注

务必将汽车停在平地，且制动系统处于冷态的情况下检查制动液液位。制动液液位可以在储液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液罐盖。加注指定的新制动液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间，装上储液罐盖。



如果液位低于“MIN”标记，则信息中心显示屏上的“制动系统警告灯（红色）”将会亮起。这表示制动系统出现故障，必须立即查明原因。如果正在行驶，请立即将车小心停下。应尽快联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

不要将用过的制动液随意丢弃，以免污染环境。

动力转向液

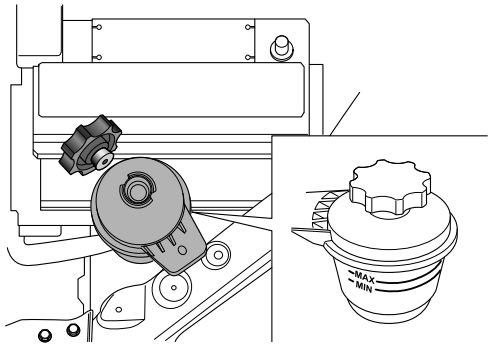
提醒：适用于液压动力转向装置的车辆。

注意
务必使用符合ATF-DEXRON Ⅲ规格的液体。

检查和加注

如果液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

务必将汽车停在平地，且发动机起动前，系统处于冷态、前轮为直行位置的情况下检查动力转向液液位。动力转向液液位可以在储液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液罐盖，加注规定规格的新液至最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上储液罐盖。



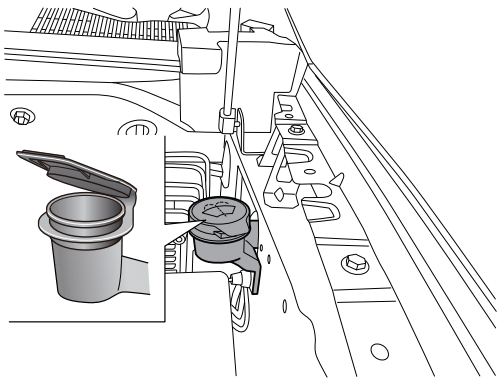
注意
• 切勿过量加注。 • 切勿让灰尘进入动力转向液储液罐。 • 如果在动力转向液储液罐内液体不足的情况下操作汽车，可能会损坏动力转向装置。

洗涤液

检查和加注

在洗涤系统无法工作的情况下驾驶汽车是一种危险行为，驾驶之前请务必检查。

挡风玻璃清洗洗涤液储液罐位于发动机舱内。如需加注，请提起加液盖前部添加洗涤液，然后盖好加液盖。洗涤液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。



注意
不要使用不符合要求的洗涤液。切勿使用自来水，自来水中的矿物质易堵塞挡风玻璃洗涤液管路或喷嘴。

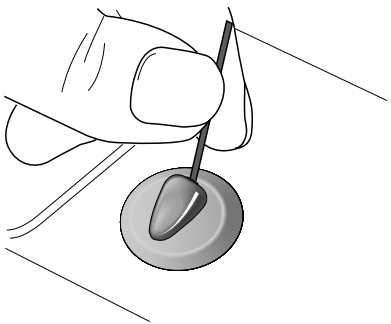
洗涤器喷嘴

调整和清洁

前洗涤喷嘴

在对喷嘴调整或清洁之前，请确保洗涤器储液罐已加满。如果喷嘴堵塞，请使用细线或细针小心清理。

洗涤器喷嘴方向在制造厂已经设置好，一般不需要调整。如果确实需要调整，请将一根细针小心插入喷嘴孔中，使用它来重新定位喷嘴，以使喷射方向朝向风窗玻璃中部。

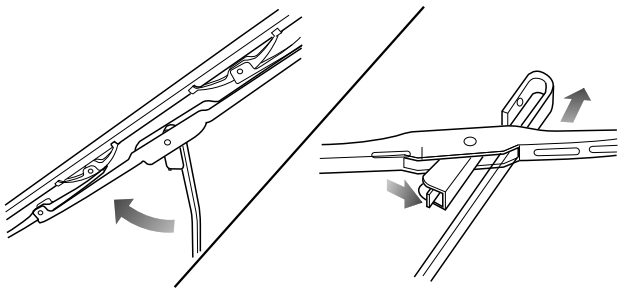


刮水器刮片

检查

检查刮片边缘是否有粗糙或损坏情况，并检查刮片橡胶是否从上到下都很牢固。

提醒：橡胶片上如有油脂或其它杂质，可能会造成刮水器无法正常工作，并有可能损坏风窗玻璃。



更换

拆卸

— 从风窗玻璃上提起刮水器支臂，然后使刮片与支臂保持直角。

— 向下推动固定夹（箭头方向），然后将刮片支架向支臂下方滑动，以便使支架上的枢轴从支臂上的挂钩中松脱。

提醒：记住挂钩与支架的相对位置，因为稍后需要按相同的方法装配更换刮片。

安装

— 将刮片支架装在挂钩上。

— 将枢轴卡入到挂钩中并推入到位，直至听到卡入到位的声音。

维护保养

用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，并使用不起毛的干燥软布擦净。

安全带

检查

安全带还带有敏感的伸缩装置，只有在猛然加速、减速或大幅弯曲时才会锁定。

不要通过上半身有意猛然向前发力的方式来测试锁定装置。

按如下所示检查所有安全带：

- 检查所有安全带固定点的安全性。
- 将锁舌插入锁扣中，并检查锁定动作是否明确。按下红色按钮，检查锁舌是否利落地松出。
- 在带子半松情况下，握住锁舌并急拉一下。检查安全机构是否能自动锁定并防止进一步松动。

维护保养

不要尝试以任何方法修复伸缩装置或锁扣机构，也不要改动安全带。如果安全带在出现事故时拉紧过，则应向本公司授权服务商更换并检查固定点。

定期检查安全带带子是否有擦伤或磨损迹象，并特别留意固定点和调节器。

使用温水和中性肥皂通过海绵清洗安全带；可以进行自然干燥，切勿直接加热或暴露在太阳光照下进行干燥。勿让水进入伸缩机构。绝不要给安全带漂白或染色，因为这样做可能会降低其强度。

蓄电池

关于蓄电池的警告说明：


佩戴眼镜！


蓄电池酸液具有强烈的腐蚀性，佩戴防护手套和防护眼镜！


禁止明火、电火花、强光和吸烟！


蓄电池充电时会产生易爆混合气体！


儿童远离酸液和蓄电池！

对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

佩戴防护眼镜。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。

蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池不能翻转，酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。

禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免产生电火花。蓄电池电极绝不能短路，大能量电火花有受伤危险。

蓄电池充电时会产生易爆混合气，为顺利排出该气体必须保证蓄电池排气孔畅通，蓄电池充电时应处于通风良好的空间。

儿童应远离酸液和蓄电池。

对电器设备进行工作前，关闭发动机、点火开关以及所有电器设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。

请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。

每次通电时间不得小于5秒，避免频繁快速通断操作。

拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。

再次接通蓄电池前应关闭所有电器设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆——失火危险！

禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与本公司授权服务商联系。

在点火开关接通或发动机运转时不要断开蓄电池，否则有可能损坏电器设备（电器组件）。

为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

汽车停车时间

如果汽车长时间停放，静态电流用电器（如时钟、安全装置）会耗尽蓄电池电量，蓄电池必须重新充电，为了避免这种情况发生，汽车停放期间要给蓄电池充电或者断开蓄电池的负极电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。

注意
停车时应务必关闭点火开关，否则将大大缩短停放时间。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，除此以外，蓄电池在低温时能提供的起动功率只有常温下起动功率的一部分，因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在本公司授权服务商检查车载蓄电池，如果有必要时应进行充电。

如果汽车在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个不冻的房间内保存起来，以使它不会冰冻和损坏。

蓄电池地面设备充电

不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸危险！即使蓄电池已解冻，电池酸液仍可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的的蓄电池。

充电前关闭点火开关和所有电器设备。

长期存放车辆，由于亏电无法启动车辆时（一般端电压≤12V），必须将蓄电池从车辆上拆下，采用地面设备充电（按照充电设备生产厂商的说明进行）。

在以小电流充电时（例如小的充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

在快速充电前，也就是大电流充电前，必须要拆下两个连接电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。充电时，充电设备电极夹头按规定夹到蓄电池电极后才可以接通充电设备电源，充电结束后首先关闭充电设备，然后拔下电源线，接下来从蓄电池上取下充电设备的电极夹头。

注意
• 让儿童远离蓄电池、电池酸液以及充电设备。 • 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气。 • 保护好您的眼睛和脸，千万不要与蓄电池保持过近距离。 • 如果酸液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即看医生。 • 蓄电池快速充电有危险，应由本公司授权服务商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。 • 更换冰冻或解冻的蓄电池。因为蓄电池壳体因冰冻可能出现裂纹。蓄电池酸液可能漏出而损坏汽车。

拆卸蓄电池

在拆卸蓄电池之前，关闭点火开关和所有的用电器。

要拆卸蓄电池，您应首先取下负极电缆，然后取下正极电缆，然后拧下蓄电池固定支架上的螺栓，取下蓄电池。

更换蓄电池

您车辆上安装的蓄电池是根据相应的安装位置设计的。如果要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、结构型式、以及安全标记。电流强度和容量应该同原蓄电池一致。本公司授权服务商提供原装的蓄电池。

在安装蓄电池时要注意，汽车点火开关已经关闭，且所有的用电器已经关闭。



由于旧蓄电池的处理问题，最好由本公司授权服务商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以作为生活垃圾处理。

安装蓄电池

在安装蓄电池之前，关闭点火开关和所有用电器。

把蓄电池放在为之准备的安装位置上，并用电池支架固定蓄电池。

接通蓄电池首先要固定正极电缆，然后固定负极电缆。

注意
为了避免蓄电池放电，请在离开车辆的时候关闭点火开关。

轮胎

使用不合格或受损轮胎是相当危险的！如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

经常检查轮胎和侧壁是否有任何扭曲（凸起）、切割或磨损的迹象。应该使用适当的钝器取出碎石和其它尖利物体。如果忽视，它们有可能会扎穿轮胎。

轮胎气压

如果在轮胎充气不当的情况下驾驶，可能会影响汽车的稳定性、增加滚动阻力、导致轮胎磨损加速，并且可能永久损坏外胎的线层。

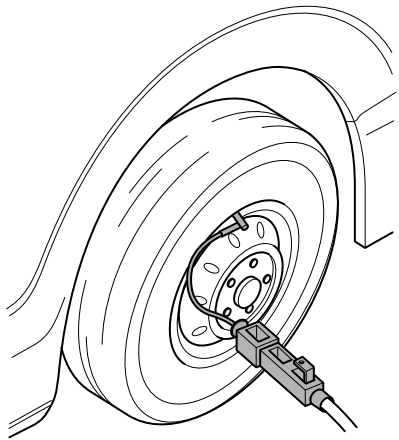
切记关于轮胎磨损和充气压力的规定。驾驶员有责任确保轮胎符合此类要求。

请每周检查轮胎压力（包括备胎），并在必要时按照驾驶员侧车门框上“胎压标识”的要求对轮胎气压进行调整。本手册介绍了轮胎冷态的正确的压力，请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”。

备胎应该保持建议的最高气压，并在使用前进行调整。应该在轮胎冷却的情况下使用准确的轮胎压力计来检查气压，不能在热胎情况下减值计算，因为热胎时会由于温度而导致高于正常气压。务必装上气门盖，以防止灰尘进入气门装置。

经过一段时间后轮胎会出现自然的气压降低情况；如果存在不正常的气压降低情况，则应立即查明原因并予以纠正。

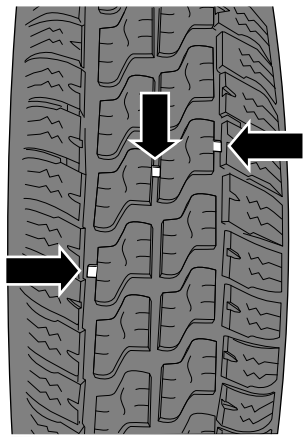
提醒：规定的压力适用于冷胎，热胎压力应该更高。



磨损标记

原配的轮胎在其胎纹中带有磨损标记。当轮胎磨损到胎纹还剩下1.6毫米时，胎纹的整个横面都会露出磨损标记。

如果看到磨损标记的任何部位，则应立即更换轮胎。但是请注意，即使在达到磨损标记之前，轮胎的安全性和性能都会降低。例如，磨损严重的轮胎会增加打滑的危险。



其它维护

车辆清洗

清洗车辆后首次驾驶时，请轻轻踩下制动踏板数次，以消除制动盘上的水分。

请小心清洗轮胎。请勿使用高压喷嘴，因为它有可能损坏轮胎。若发现任何损伤情况，请更换轮胎。

车内前部（靠近仪表台区域）禁止冲水，以免对相关零件造成不必要的损坏。

以下几点有助于车辆的保值：

- 应使用冷水或温水清洗车辆。在极度寒冷条件下，热水可能造成车漆损伤。
- 天热时禁止在强烈的阳光直射下洗车。
- 使用车辆专用的清洁剂去除车身上的油脂和焦油斑点，在车身未干时，使用软海绵和含有洗车精的适量清水清洗漆面。彻底冲洗，并用麂皮擦干。
- 使用软管清洗车辆时，禁止将水流直接喷向车窗、车门或通过车轮的缝隙喷到制动部件上。
- 清洗后，应检查漆面是否有损坏和石屑，必要时进行补漆。偶尔使用抛光蜡以保护车漆表面。
- 使用高压清洗设备时应让喷水器不断移动。不要直接清洗发动机、散热器、门隙、密封件、电气组件或与其相连的部件。

提醒：请及时清除漆面上看起来无害但实际上有腐蚀性的物体，如鸟粪、树脂、昆虫残骸、焦油斑点、路盐和工业坠尘。若不及时清除，将可能永久性的留下染斑或破坏。

注意
禁止打开发动机舱盖后，对着发动机舱内直接喷水冲洗，因为这样可能会造成发动机舱里电器件的短路。请勿使用蒸汽清理车底、轮罩拱或变速器部分，因为这会破坏保护蜡层。

发动机积碳清洗

鉴于国内油品品质，建议每隔5000公里～10000公里定期使用本公司认可的燃油系统积碳清洗剂，具体情况请咨询本公司授权服务商。

车底防腐蚀

您车辆的车底已经过防腐蚀处理。应定期检查车底防腐蚀。

可使用喷水器清洗车辆底部堆积的尘土或泥浆。特别是在冬天，冰雪路面上如果使用了盐的时期。

座椅及内饰

应时常使用真空吸尘器或软毛刷清除纤维上堆积的灰尘及刮尘。经常使用干净的抹布擦拭内饰件。一般的内饰浮尘、斑点或污点可使用专门的清洗剂去除。对于皮饰件，请使用专用清洁剂清洁。

车门密封件

为防橡胶车门密封件在寒冷的天气中冻结，请使用橡胶保养产品或硅胶喷剂来保护它。

车玻璃

应时常使用玻璃清洁剂清洗风窗玻璃。

前大灯透镜为透明塑料材质。请使用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，请勿使用摩擦剂或化学溶剂。

一般技术参数

250 车辆主要尺寸参数
254 整车质量参数
256 整车性能参数
257 发动机主要参数
258 底盘技术参数
259 推荐的油液
260 车轮和轮胎
261 车轮定位参数

车辆主要尺寸参数

产品型号	SH1032D6DC-P	SH1032D6DC-PL	SH1032D8DC	SH1032D8DC-L	SH1032D8DC-1	SH1032D8DC-1L
驱动型式	4X2，前置后驱					
外形尺寸长，毫米	5130 5445	5130 5445	5365	5365	5680	5680
外形尺寸宽，毫米	1890	1890	1900	1900	1900	1900
外形尺寸高，毫米	1809	1722	1809	1722	1809	1722
货厢栏板长，毫米	/	/	1485	1485	1800	1800
货厢栏板宽，毫米	/	/	1510	1510	1510	1510
货厢栏板高，毫米	/	/	530	530	530	530
轴距，毫米	3155 3470	3155 3470	3155	3155	3470	3470
前悬/后悬，毫米	942/1033	942/1033	942/1268	942/1268	942/1268	942/1268
前轮距/后轮距，毫米	1580/1580	1580/1580	1580/1580	1580/1580	1580/1580	1580/1580
最小转弯直径，米	12.6 13.7	12.0 13.0	12.6	12.0	13.7	13.0

产品型号	SH1032E6DC-P	SH1032E8DC	SH1032E8DC-1
驱动型式	4X4，前置四驱		
外形尺寸长，毫米	5130 5445	5365	5680
外形尺寸宽，毫米	1890	1900	1900
外形尺寸高，毫米	1809	1809	1809
货厢栏板长，毫米	/	1485	1800
货厢栏板宽，毫米	/	1510	1510
货厢栏板高，毫米	/	530	530
轴距，毫米	3155 3470	3155	3470
前悬/后悬，毫米	942/1033	942/1268	942/1268
前轮距/后轮距，毫米	1580/1580	1580/1580	1580/1580
最小转弯直径，米	12.6 13.7	12.6	13.7

一般技术参数

产品型号	SH1034D6DC-P	SH1034D8DC	SH1036D8DC	SH1034E6DC-P	SH1035E6DC-P	SH1034E8DC	SH1036E8DC
驱动型式	4X2，前置后驱			4X4，前置四驱			
外形尺寸长，毫米	5130 5445	5365 5680	5365 5680	5130 5445	5130 5445	5365 5680	5365 5680
外形尺寸宽，毫米	1890	1900	1900	1890	1890	1900	1900
外形尺寸高，毫米	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809
货厢栏板长，毫米	/	1485 1800	1485 1800	/	/	1485 1800	1485 1800
货厢栏板宽，毫米	/	1510	1510	/	/	1510	1510
货厢栏板高，毫米	/	530	530	/	/	530	530
轴距，毫米	3155 3470	3155 3470	3155 3470	3155 3470	3155 3470	3155 3470	3155 3470
前悬/后悬，毫米	942/1033	942/1268	942/1268	942/1033	942/1033	942/1268	942/1268
前轮距/后轮距，毫米	1580/1580	1580/1580	1580/1580	1580/1580	1580/1750	1580/1580	1580/1580
最小转弯直径，米	12.6 13.7	12.6 13.7	12.6 13.7	12.6 13.7	12.6 13.7	12.6 13.7	12.6 13.7

产品型号	SH1034D6GC-P	SH1036D8GC	SH1036D8GC-1	SH1034E6GC-P	SH1036E8GC	SH1036E8GC-1
驱动型式	4X2，前置后驱			4X4，前置四驱		
外形尺寸长，毫米	5130 5445	5365	5680	5130 5445	5365	5680
外形尺寸宽，毫米	1890	1900	1900	1890	1900	1900
外形尺寸高，毫米	1809	1809	1809	1809	1809	1809
货厢栏板长，毫米	/	1485	1800	/	1485	1800
货厢栏板宽，毫米	/	1510	1510	/	1510	1510
货厢栏板高，毫米	/	530	530	/	530	530
轴距，毫米	3155 3470	3155	3470	3155 3470	3155	3470
前悬/后悬，毫米	942/1033	942/1268	942/1268	942/1033	942/1268	942/1268
前轮距/后轮距，毫米	1580/1580	1580/1580	1580/1580	1580/1580	1580/1580	1580/1580
最小转弯直径，米	12.6 13.7	12.6	13.7	12.6 13.7	12.6	13.7

整车质量参数

产品型号	SH1032D6DC-P	SH1032D6DC-PL	SH1032D8DC	SH1032D8DC-L	SH1032D8DC-1	SH1032D8DC-1L
最大允许总质量，千克	3050	3050	2665 2785	2660	2795 2915	2775
整备质量，千克	1700	1700	1850 1970	1845	1980 2100	1960
额定载质量，千克	/	/	490	490	490	490
轴荷(总质量前后轴荷)，千克	1300/1750	1285/1765	1065/1600 1115/1670	1075/1585	1130/1665 1175/1740	1140/1635
座位数	5	5	5	5	5	5

产品型号	SH1032E6DC-P	SH1032E8DC	SH1032E8DC-1
最大允许总质量，千克	3050	2760 2880	2875 2995
整备质量，千克	1850	1945 2065	2060 2180
额定载质量，千克	/	490	490
轴荷(总质量前后轴荷)，千克	1300/1750	1210/1550 1260/1620	1160/1715 1210/1785
座位数	5	5	5

产品型号	SH1034D6DC-P	SH1034D8DC	SH1036D8DC	SH1034E6DC-P	SH1035E6DC-P	SH1034E8DC	SH1036E8DC
最大允许总质量，千克	3050	3050	2800	3050	3490	3050	2900
整备质量，千克	1880	1985 2040	1985 2040	1884	1800	2085 2120	2085 2120
额定载质量，千克	/	740 685	490 435	/	/	640 605	490 455
轴荷(总质量前后轴荷)，千克	1280/1770	1280/1770	1220/1580	1330/1720	1500/1990	1330/1720	1290/1610
座位数	5	5	5	5	2	5	5

产品型号	SH1034D6GC-P	SH1036D8GC	SH1036D8GC-1	SH1034E6GC-P	SH1036E8GC	SH1036E8GC-1
最大允许总质量，千克	3050	2705	2705	3050	2765	2765
整备质量，千克	1750	1890	1890	1810	1950	1950
额定载质量，千克	/	490	490	/	490	490
轴荷(总质量前后轴荷)，千克	1220/1830	1120/1585	1120/1585	1220/1830	1200/1565	1200/1565
座位数	5	5	5	5	5	5

整车性能参数

发动机型号	SC20M163Q6A	SC20M218Q6A	20L4E
综合工况燃料消耗量，升/100公里	7.5（两驱） 7.8（四驱）	7.9（两驱） 8.3（四驱）	8.8（两驱） 9.0（四驱）
最大设计车速，公里/小时	170	185	180
最大爬坡度，%	40%（两驱） 54%（四驱）	40%（两驱） 54%（四驱）	32%（两驱） 54%（四驱）
整车出厂时所达到的排放水平	国6	国6	国6

发动机主要参数

发动机型号	SC20M163Q6A	SC20M218Q6A	20L4E
类型	缸内直喷柴油发动机，带涡轮增压器和中冷器	缸内直喷柴油发动机，带涡轮增压器和中冷器	缸内直喷汽油发动机，带涡轮增压器和中冷器
排量，升	1.996	1.996	1.995
气缸数目	4	4	4
缸径，毫米	83	83	88
行程，毫米	92	92	82
容积压缩比	15.9:1	15.9:1	9.6(±0.3):1
额定功率，千瓦	120	160	157
额定功率相应转速，转/分	4000	4000	5300
最大净功率，千瓦	118.5	158.5	154
最大净功率相应转速，转/分	4000	4000	5300
最大扭矩，牛米	400	500	350
最大扭矩相应转速，转/分	1500～2400	1500～2400	2000～4000
怠速转速，转/分	700±50	750±25	750±50
燃料种类及标号	柴油，符合国6及以上标准	柴油，符合国6及以上标准	92#及以上汽油，符合国6及以上标准
燃油箱容积，升	73	73	75

底盘技术参数

项目	参数值
前悬架结构	双横臂独立悬架
后悬架结构	纵置式板簧非独立悬架
钢板弹簧的形式规格	五片簧
钢车轮动平衡要求	两侧剩余动不平衡小于：主胎10克/备胎15克
铝车轮动平衡要求	两侧剩余动不平衡小于：8克
制动踏板自由行程的合理范围	10毫米之内
制动摩擦副的合理使用范围	摩擦材料厚度大于2毫米

推荐的油液

项目	牌号	容量
SC20M163Q6A柴油发动机润滑油，升	SAE 5W-30 ACEA C3	4.7
SC20M218Q6A柴油发动机润滑油，升	SAE 5W-30(PRO) ACEA C3	4.7
汽油发动机润滑油，升	ACEA C2 5W-30	5.6
发动机冷却液，升	D-35(-35℃)	13.5
SC20M163Q6A，SC20M218Q6A柴油发动机水空中冷器(开式系统)冷却液，升	D-35(-35℃)	3.6
SC20M163Q6A，SC20M218Q6A柴油发动机水空中冷器(闭式系统)冷却液，升	D-35(-35℃)	4.0
6挡手动变速器油，升	福斯 MTF SAE 75W-85	3.3(±0.1)
6AT自动变速器油，升	petro-Canada Dexron VI 德士龙六号	10.2
8AT自动变速器油，升	Shell L12108	9.253
制动液，升	莱克 901-4 DOT 4	0.8
动力转向液，升	ATF-DEXRON Ⅲ	1.17
洗涤液，升	通用低凝固点洗涤剂	3.8
空调制冷剂，克	R134a	580±30
前桥润滑油，升	坦博 GL-5 80W-90	0.9
后桥润滑油，升	坦博 GL-5 80W-90	3
分动器润滑油（适用于分时四驱系统的车型），升	ATF-DEXRON Ⅲ	1.5
分动器润滑油（适用于适时四驱系统的车型），升	MERCON LV	1.5
氮气减振器润滑油(适用于配置氮气减振器的车型)，升	5045EU 137 RED	0.55±0.05(前氮气减振器) 0.65±0.06(后氮气减振器)

车轮和轮胎

项目	参数值				
车轮规格	17×7J	17×8J	18×7 1/2J	18×7 1/2J	19×7 1/2J
轮胎规格	245/65R17 111H	275/65R17 115T ***提醒：仅适用于限量版车型。***	255/60R18 112H	265/60R18 110H 265/60R18 114T ***提醒：仅适用于发动机型号是SC20M218Q6A 的车型。***	255/55R19 111V
前轮气压（冷态）	250kPa/2.5bar/36psi	250kPa/2.5bar/36psi	220kPa/2.2bar/32psi	250kPa/2.5bar/36psi	220kPa/2.2bar/32psi
后轮气压（冷态）	250kPa/2.5bar/36psi	250kPa/2.5bar/36psi	280kPa/2.8bar/41psi	250kPa/2.5bar/36psi	270kPa/2.7bar/39psi
备胎规格	245/65R17 107T 245/65R17 111H	275/65R17 115T	245/65R17 107T 245/65R17 111H	245/65R17 107T 245/65R17 111H	245/65R17 107T 245/65R17 111H
备胎气压（冷态）	290kPa/2.9bar/42psi	290kPa/2.9bar/42psi	290kPa/2.9bar/42psi	290kPa/2.9bar/42psi	290kPa/2.9bar/42psi

车轮定位参数

项目		参数值
前轮	前束角	0±0.15° 总前束≤0.15°
	外倾角	0±0.5° 左右差值≤0.5°
	主销后倾角	3.6±0.5° 左右差值≤0.5°
		3.167±0.5°（适用于配置氮气减振器的车型） 左右差值≤0.5°
后轮	前束角	0°±0.25°
	外倾角	0°±0.5°
	推进角	0°±0.25°