
感谢您选择了上汽大通汽车有限公司的产品，希望我们的产品和服务能给您带来新的愉悦！

请您仔细阅读并了解本手册及随附的其它出版物，这样您就可以更加了解您的车，从而使您的驾驶更加舒适、安全和经济。

《产品使用手册》将为您提供了解您车辆所需的信息，包括如何驾驶、如何进行定期维护检查以及遇到紧急情况时如何处理等。

本手册包括截止至该手册发布时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司将不断地对产品进行改进，因此本公司保留该手册发布后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。请您安装“上汽MAXUS”车主服务APP，打开APP进入“爱车”界面获取车辆手册信息，如您对所购车辆和手册有不明之处，请咨询本公司授权服务商。

特别声明

《产品使用手册》与《用户保修保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前认真阅读《产品使用手册》与《用户保修保养手册》。若您的汽车因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等而导致损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被上汽大通汽车有限公司授权服务商（以下简称“本公司授权服务商”）拒绝。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、车辆电路系统以及所有车辆零部件。私自改造或变更这些系统或零部件，不仅会使相关部件和系统的性能降低或引起故障甚至可能引发火灾，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其它任何方式进行传播。

祝您驾车愉快！

上汽大通汽车有限公司 地址：上海市杨浦区军工路2500号 邮编：200438

目录

前言.....	1	后排乘员座椅调整.....	28
手册介绍.....	1	座椅布置示意图.....	35
关于本手册.....	1	头枕.....	36
提示信息.....	1	乘员保护装置.....	36
注意事项.....	2	正确就座.....	36
危险物品.....	2	安全带.....	37
儿童/动物.....	2	安全带预紧器.....	39
人身安全.....	2	后排座椅安全带报警装置.....	40
车辆识别.....	3	安全气囊.....	42
车辆识别代号（VIN代号）.....	3	儿童保护装置（不随车提供）.....	48
发动机代号.....	3	仪表和控制装置.....	50
车辆标牌.....	4	类型一.....	50
微波窗口.....	5	类型二.....	51
1 驾驶之前.....	7	类型三.....	52
钥匙.....	8	组合仪表（类型一）.....	53
普通钥匙.....	8	车速表.....	53
带遥控器钥匙.....	9	转速表.....	53
带遥控器钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩.....	9	燃油表.....	53
更换遥控器电池.....	10	发动机冷却液温度表.....	53
车门锁.....	12	信息中心（类型一）.....	54
防止车辆被盗.....	12	信息中心（类型二）.....	55
中控门锁系统.....	12	轮胎压力界面.....	58
车门的手动解锁/上锁.....	15	轮胎温度界面.....	58
车窗.....	21	胎压监视系统报警.....	59
电动车窗.....	21	显示屏亮度调整.....	59
侧移动车窗.....	22	组合仪表（类型二）.....	60
碟窗.....	23	车速表.....	60
座椅.....	23	转速表.....	60
驾驶员和副驾驶员座椅调整.....	23	燃油表.....	60
		发动机冷却液温度表.....	60

目录

信息中心	61	后雾灯指示灯	69
报警提示信息	64	位置灯指示灯	69
保养界面提醒	64	DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯	69
胎压监测系统	64	尿素警告灯	69
显示屏亮度调整	64	车道偏离预警警告灯	69
警告灯和指示灯	65	限速指示灯	70
转向指示灯	65	发动机冷却液温度警告灯	70
燃油滤清器水位警告灯	65	燃油过低警告灯	70
电热塞指示灯	65	FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯	70
胎压监测系统警告灯	65	NORMAL（普通模式）指示灯	71
变速器故障警告灯	65	ECO（经济模式）指示灯	71
电动侧踏步指示灯	65	POWER（运动模式）指示灯	71
ESP（电子稳定系统）指示灯	66	仪表台开关（类型一）	72
ESP（电子稳定系统）OFF指示灯	66	前大灯水平调节开关	72
电子驻车指示灯	66	电子驻车制动（EPB）开关	72
电子驻车故障灯	66	中央面板开关	73
前大灯远光指示灯	66	电动调整外后视镜开关	76
安全气囊警告灯	66	仪表台开关（类型二）	77
排放故障指示灯	67	前大灯水平调节开关	77
机油压力警告灯	67	SOS报警开关	77
发动机故障警告灯	67	破玻开关	78
制动系统警告灯	67	发动机舱自动灭火器开关	79
安全带警告灯	68	电子驻车制动（EPB）开关	79
蓄电池未充电警告灯	68	中央面板开关	80
防盗警告灯	68	电动调整外后视镜开关	83
ABS（防抱死制动系统）警告灯	68	转向管柱及方向盘上开关	84
巡航指示灯	68	点火开关和转向锁	85
车门打开警告灯	68	照明和转向指示灯拨杆开关	85
EBD（电子制动力分配系统）警告灯	69	刮水器和洗涤器拨杆开关	89
前雾灯指示灯	69	巡航、语音对话系统和自定义设置开关	90

目录

音量控制、静音、音源和蓝牙来电接听开关	91	灭火器	119
智能语音收放机开关	92	车载逆变器	121
喇叭	93	随车工具	122
发动机舱自动灭火器开关	93	报警安全锤	123
空调、暖风和通风（类型一）	94	自动破窗器	126
前部出风	95	停车楔	128
后部出风	96	ETC（不停车收费系统）	128
前空调、暖风控制开关	97	电动侧踏步	129
后空调、暖风控制开关	102	行驶记录仪（类型一）	129
空调操作建议	102	行驶记录仪（类型二）	130
空调、暖风和通风（类型二）	103	卫星定位系统车载终端	131
前部出风	103	电动外摆门	132
后部出风	105	电动外摆门开关	132
手动前空调控制面板	105	车门应急开关	133
手动前后空调控制面板	107	防护装置	134
自动前空调和手动后空调控制面板	109	侧面防护装置	134
空调操作建议	110	后下部防护装置	134
内部设备	111	MP3+收音机（类型一）	135
内后视镜	111	面板功能描述	135
遮阳板	111	音响调节	136
阅读灯开关	112	收音	136
踏步灯	113	USB模式播放	137
点烟器	114	蓝牙	139
12V电源插座	114	AUX IN接口	142
USB接口	115	倒车音量	142
烟灰缸	116	常见故障排除	143
杯架	117	MP3+收音机（类型二）	145
手套箱	117	面板功能描述	145
车顶储物	118	音响调节	146
卡槽	118	收音	147

目录

USB模式播放	148	钥匙	175
蓝牙	149	启用/禁用	175
AUX IN接口	152	起动/停止发动机	176
倒车音量	152	起动	176
常见故障排除	153	暖机	176
智能语音收发机	155	自我保护模式	176
面板功能描述	155	停止	176
配网与绑定	156	驾驶	177
基本操作	159	新车的“磨合”	177
智能语音	160	驾驶	178
免唤醒语音交互	161	行车	179
收听FM	162	斜坡和渡轮引坡	179
U盘音乐	162	限速功能	179
蓝牙音乐	163	催化转换器	179
蓝牙电话	163	燃油	184
意见反馈	164	燃油加注	184
APP下载	164	加油盖	184
导航	165	节省燃油	185
智能场景	165	寒冷天气注意事项	186
多功能收发机	166	燃油胶管	186
面板功能描述	166	尿素	186
基本操作	169	尿素加注	186
MP5+收音机	171	手动变速器	188
使用前注意事项	171	换挡	188
主界面功能简介与操作	171	6AMT自动变速器（类型一）	189
2 起动和驾驶	173	使用须知	189
起动和驾驶	174	换挡杆操作	190
点火开关	174	车辆行驶中挂入空挡	191
发动机防盗控制系统	175	自动模式	191

目录

手动模式	192	在坡道上使用巡航控制	211
爬行功能	192	结束巡航控制	211
车辆起步	193	清除车速记忆	211
6AMT自动变速器（类型二）	193	泊车辅助系统	212
使用须知	193	倒车雷达传感器	212
换挡杆操作	194	倒车摄像	213
车辆行驶中挂入空挡	195	变道辅助系统	213
自动模式	195	车道偏离预警	215
手动模式	196	FCW（前向碰撞预警）和AEB（自动紧急制动）	218
爬行功能	196	摄像头	218
车辆起步	197	雷达	219
9AT自动变速器	197	FCW和AEB（前向碰撞辅助）	220
挡位	197	轮胎	222
换挡操作	198	冬季轮胎	223
Auto Park（自动回P挡）功能	201	防滑链	224
手动解除P挡锁（拖车模式）	201	装载	224
动力转向装置	202	承载货物	224
制动系统	203	承载危险货物	224
行车制动	203	固定货物	225
ABS（防抱死制动系统）	204	空气悬挂系统	226
ESP（电子稳定系统）	205	3 紧急故障处理	227
驻车制动-驻车制动手柄	206	危险警告灯	228
驻车制动-电子驻车制动（EPB）	207	三角警示牌	228
警告灯	209	反光背心	229
巡航控制系统	210	跨接起动	229
设定巡航控制	210	断开蓄电池连接	229
恢复设定车速	211	跨接起动	230
使用巡航控制时提速	211	更换车轮	231
使用巡航控制时减速	211		
使用巡航控制时超车	211		

目录

千斤顶	231	恶劣工况	255
备胎	232	发动机舱	256
更换轮胎	232	SC25R136. 1Q5和SC25R136Q5发动机车型	256
牵引车辆	235	SC20M125. 1Q6, SC20M139Q6, SC20M147Q6和SC20M147Q6A发动机车型	256
牵引环	235	发动机舱盖	257
牵引	236	打开发动机舱盖	257
燃油滤清器排水	237	发动机机油	258
手动泵油	239	检查和加注	258
更换保险丝	240	机油油耗	260
主保险丝盒	240	冷却液	260
辅助保险丝盒	242	检查和加注	261
预保险丝盒	243	制动液	262
更换保险丝	245	检查和加注	262
更换灯泡	245	动力转向液	263
灯泡规格	245	检查和加注	263
前大灯	246	洗涤液	264
前转向灯	247	检查和加注	264
后组合灯	247	洗涤器喷嘴	264
前顶棚阅读灯	248	调整和清洁	264
后顶棚阅读灯	249	刮水器刮片	265
踏步灯	250	检查	265
手动收回电动侧踏步	250	更换	265
电子驻车制动紧急释放	251	维护保养	265
4 维护和保养	253	蓄电池	266
安全	254	汽车停车时间	267
定期维护	255	冬季工作	267
车主检查	255	蓄电池地面设备充电	267
每日检查	255		
每周检查或长途行驶之前的检查	255		

拆卸蓄电池	267
更换蓄电池	268
安装蓄电池	268
轮胎	268
轮胎气压	268
磨损标记	269
轮胎检查和换位	270
安全带	270
检查	270
维护保养	270
其它维护	271
车辆清洗	271
发动机积碳清洗	271
座椅及内饰	271
车门密封件	271
车玻璃	271
外饰	272
灯具	272
车辆防腐蚀	272
5 一般技术参数	273
车辆主要尺寸参数	274
整车质量参数	279
整车性能参数	282
发动机主要参数	283
行驶制动系参数	284
推荐的油液	285
车轮和轮胎	287
车轮定位参数	288

前言

手册介绍

关于本手册

本手册适用于V80系列客车、厢式运输车、轻型载货汽车、二类底盘。

注意

本手册中所涵盖的信息并不针对某一种车型和变型，因此所述的某些事项可能不适用于您的车型。

本车辆产品执行企业标准Q31/0110000019C015, Q31/0110000019C018, Q31/0110000019C038。

本手册中的图片是示意图，仅供参考。

提示信息

警告



该标记表示：为避免对自身或他人造成人身伤害，必须严格、准确地遵循相关步骤。

注意

注意

这里表示必须遵循相关步骤，以避免损坏您的车辆。

提醒

提醒：提示性陈述，系对您有用信息。

环保



我们都应该保护环境。这个符号旨在引起您对环境保护的重视。

图示箭头



表示描述物体。



表示物体运动方向。

请参阅

被参阅内容，表示“节”名称。

注意事项

危险物品

 机动车上使用的多数液体和有些物质为有毒物质，任何情况下都不要饮用，且应尽可能使其远离伤口。这些物质存在于蓄电池酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂液体和各种粘合剂中。务必仔细阅读并绝对遵守打印或压印在零部件上的说明。此类说明是为了确保您的健康和人身安全。请谨慎对待。

为了您的安全，请仔细阅读本手册。

儿童/动物

 无人监管的儿童或动物操作安装在车上的控制装置和开关，或接触由车辆运输的设备或物体，可能导致事故和人员伤亡。

为防止由儿童或动物所引起的事故或人员伤亡，切勿将他们留在无成人看管的车内。如果在炎热天气，还可能导致他们窒息。

人身安全

 您车上的每个座椅都配备了安全带，以降低发生事故时导致人身伤害的可能性。要求所有乘员必须佩戴安全带。另外，安装了由安全气囊和安全带预紧器组成的辅助保护装置，为驾驶员和前排乘员提供额外的保护。

请参阅驾驶之前章节中的“乘员保护装置”。误操作安全气囊可能导致人身伤害。

车辆识别

当您与本公司授权服务商联络时，应提供车辆识别代号（VIN 代号）。如果沟通涉及到发动机，也可能需要提供发动机的代号。

车辆识别代号（VIN代号）

车辆上的车辆识别代号（VIN 代号）：

- 右前纵梁外侧上。
- 车辆右侧B柱的车辆标牌上（对于未安装电动外摆门的车辆）。

车辆左侧B柱的车辆标牌上（对于安装电动外摆门的车辆）。

- 前风窗玻璃左下角的仪表板上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到。
- 车辆后行李区，右侧尾门上铰链与限位器之间（如有）。
- 发动机舱盖内中间位置（如有）。
- 右侧翼子板上（如有）。
- 手套箱左侧内壁上（如有）。
- 右侧后地板地毯压条下（如有）。
- 右侧前门铰链之间（如有）。
- 变速器本体上（如有）。

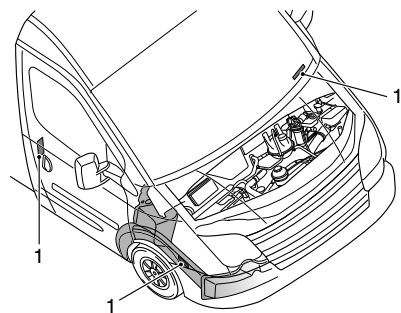
车辆诊断接口位于车辆右侧仪表台下方，可以通过本公司售后专用诊断工具从车辆电子控制单元中读取车辆识别代号信息。

发动机代号

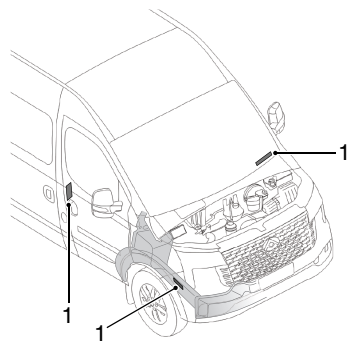
SC25R136.1Q5和SC25R136Q5发动机车型：发动机代号印在发动机舱内气缸体前端面下部（从车辆前端看在左侧下部）。

SC20M125.1Q6，SC20M139Q6，SC20M147Q6和SC20M147Q6A发动机车型：发动机代号印在发动机舱内气缸体前端面下部（从车辆前端看在右侧下部）。

类型一



类型二



1 车辆识别代号 (VIN 代号)

车辆标牌

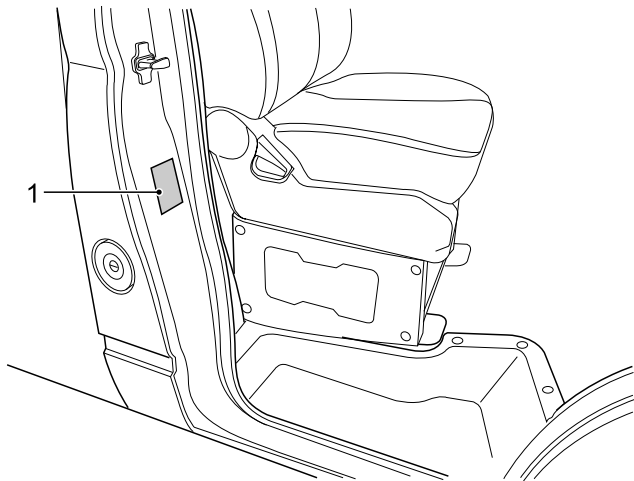
车辆标牌包含信息

- 车辆识别代号
- 品牌
- 产品型号
- 发动机型号
- 发动机最大净功率
- 发动机排量
- 最大允许总质量
- 乘员数
- 制造年月
- 生产厂名
- 制造国

车辆标牌的位置

车辆标牌（1）位于车辆右侧B柱前方下部（对于未安装电动外摆门的车辆）。

车辆标牌（1）位于车辆左侧B柱前方下部（对于安装电动外摆门的车辆）。



微波窗口

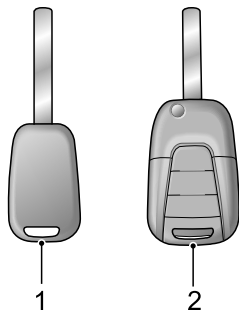
前风窗玻璃均无屏蔽遮挡，均可作为微波窗口。

8	钥匙
12	车门锁
21	车窗
23	座椅
36	乘员保护装置
50	仪表和控制装置
53	组合仪表（类型一）
60	组合仪表（类型二）
65	警告灯和指示灯
72	仪表台开关（类型一）
77	仪表台开关（类型二）
84	转向管柱及方向盘上开关
93	发动机舱自动灭火器开关
94	空调、暖风和通风（类型一）
103	空调、暖风和通风（类型二）
111	内部设备
132	电动外摆门
134	防护装置
135	MP3+收音机（类型一）
145	MP3+收音机（类型二）
155	智能语音收放机
166	多功能收放机
171	MP5+收音机

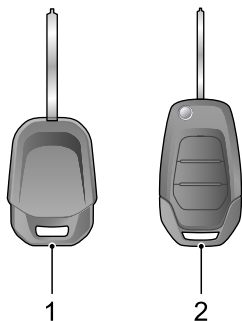
钥匙

车辆配备了2把普通钥匙或1把普通钥匙及1把带遥控器钥匙或2把带遥控器钥匙。

类型一



类型二



- 1 普通钥匙
- 2 带遥控器钥匙

提醒：如果钥匙丢失，则必须报出钥匙所随附标牌上的钥匙编号，由本公司授权服务商提供更换钥匙。为确保安全，我们建议您妥善保管钥匙所随附标牌。如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，出于安全目的，钥匙已针对发动机的防盗控制系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。配制丢失的钥匙时，需要遵循特殊的程序。未编码的钥匙不能起动发动机，只能用于车门的上锁/解锁。

普通钥匙

普通钥匙主要用于激活发动机的防盗控制系统和起动系统，也可用于对驾驶员车门、乘员车门、侧移门和尾门执行上锁/解锁操作。除驾驶员车门外，对其它任何车门使用普通钥匙时，只会对该门上锁/解锁。普通钥匙还可以用于对油箱盖上锁/解锁。如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，还可以激活发动机的防盗控制系统。

有关使用普通钥匙的更多信息，请参阅本章节中的“车门的手动解锁/上锁”、“点火开关和转向锁”以及起动和驾驶章节中的“发动机防盗控制系统”。

带遥控器钥匙

遥控器是汽车中控门锁系统的控制部件，使用它可以对所有车门上锁。可以只对尾门解锁，也可以对所有车门解锁。

提醒：遥控器已针对汽车的上锁/解锁系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，更换丢失的带遥控器钥匙时，需要遵循特殊的程序。本公司授权服务商将非常乐意为您提供协助。

有关使用带遥控器钥匙的更多信息，请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

注意

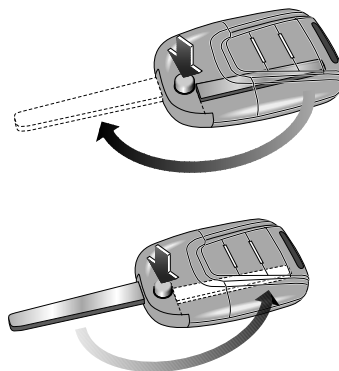
不论哪种钥匙，发动机防盗控制系统最多可以接受8把编程钥匙。

带遥控器钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩

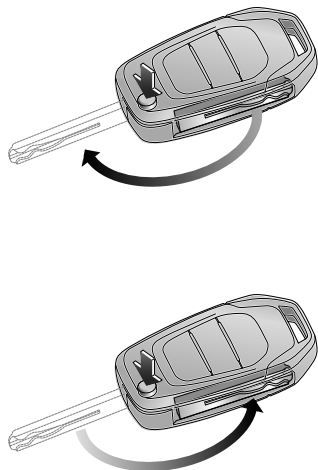
按下带遥控器钥匙上的释放按钮，钥匙头可从主体中伸出。

如要将钥匙头收回，则按下带遥控器钥匙上的释放按钮，同时将钥匙头旋转到主体内。

类型一



类型二



更换遥控器电池

! 电池存在起火、爆炸和燃烧的危险。切勿对电池充电。用过的电池应该正确处置。将电池保管在儿童无法触及的地方。

如需更换电池，应按以下程序操作：

类型一

- 1 将钥匙头伸出；
- 2 用力将钥匙主体从本体上拔下；
- 3 撬开（可用一元硬币）本体的上、下面板；
- 4 从下面板中倒出带电池的印刷电路板；

注意

切勿用金属物撬出电路板。

- 5 取出旧电池，装入新电池；

提醒：建议使用型号为CR2032的电池。

注意

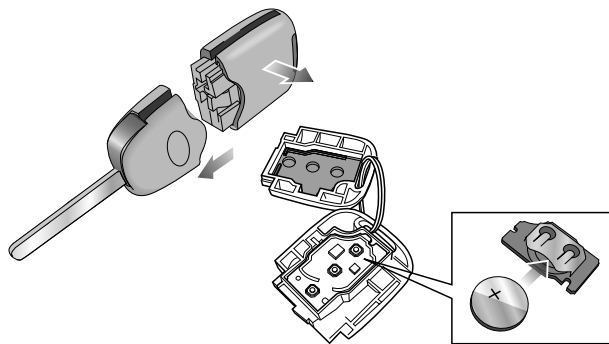
切记留意电池的正负极。

- 6 将带电池的印刷电路板放入本体的下面板；
- 7 合拢本体的上、下面板；

注意

不要漏装钥匙本体上面板内的防水垫。

8 将钥匙主体按进钥匙本体。



类型二

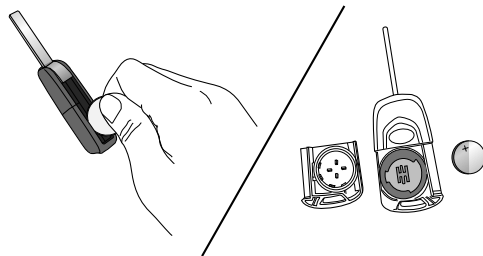
- 1 将钥匙头伸出；
- 2 从钥匙主体上撬下电池盖；
- 3 取出旧电池，装入新电池；

提醒：建议使用型号为CR2032的电池。

注意

切记留意电池的正负极。

- 4 将电池盖装入钥匙主体。



车门锁

防止车辆被盗

! 如果离开车辆时将乘员留在车内，即使离车时间极短，也请务必从点火开关中拔下钥匙，特别是在将儿童留在车内时更应特别注意。否则，他们可能会启动发动机或操作电气设备，这样会有造成事故的危險。

在离开车辆之前，请关闭所有车窗。

上锁之前，请确保所有车门均已完全关闭。

中控上锁/解锁

通过使用带遥控器钥匙或普通钥匙可从车外对全车车门上锁/解锁。

通过使用中控锁开关可从车内对全车车门上锁/解锁。

根据车速能自动对全车车门上锁。

请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

分别上锁/解锁

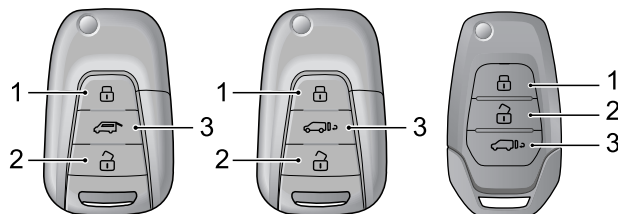
通过使用普通钥匙或遥控钥匙头，可以在车外对前排乘员车门和尾门单独上锁/解锁。请参阅本章节中的“车门的手动解锁/上锁”。

中控门锁系统

使用遥控器

使用遥控器按钮时，可以通过中控门锁系统对全车车门上锁/解锁。

提醒：必须完全关闭所有车门，系统才能正确操作。



1 中控上锁按钮

2 中控解锁按钮

3 尾门解锁按钮(适用于有尾门的车辆)

注意

由于车辆的配置不同，钥匙的控制策略会略有不同，请根据您车辆的实际配置进行操作。

注意

从点火开关拔下钥匙后，请使用遥控器上的中控上锁按钮锁止车辆，使收音机、内部阅读灯等电器设备完全关闭。

类型一

全车门上锁

按按钮（1）将对所有车门上锁，但前提条件是所有车门已关闭。上锁成功时，全车转向灯将闪烁三次，以作提示。

提醒：如果全车转向灯闪烁三次，则表示上锁确认；如果任一车门没有完全关闭，则声音警告将鸣响一次，提示误锁，请关闭所有车门后，再次按按钮（1）。

全车门解锁

按按钮（2），将会对所有车门解锁。解锁成功时，全车转向灯闪烁一次。

提醒：若30秒内无任何车门打开、钥匙未插入钥匙孔、未按中控上锁或中控解锁按键，全车门将自动重新上锁。

尾门解锁

按按钮（3），将会对尾门解锁。解锁成功时，全车转向灯闪烁一次。

提醒：若30秒内无任何车门打开、钥匙未插入钥匙孔、未按中控上锁或中控解锁按键，尾门将自动重新上锁。

类型二

全车门上锁

按按钮（1）将对所有车门上锁，但前提条件是驾驶员车门已经关闭。上锁成功时，全车转向灯将闪烁一次且喇叭鸣笛，以作提示。

提醒：如果全车转向灯闪烁一次且喇叭鸣笛，则表示上锁确认；如果任一车门没有完全关闭，则无转向灯闪烁和声音告警，请关闭所有车门后，再次按按钮（1）。

全车门解锁

按按钮（2），将会对所有车门解锁。解锁成功时，全车转向灯闪烁两次。

提醒：若30秒内无任何车门打开、钥匙未插入钥匙孔、未按中控上锁或中控解锁按键，全车门将自动重新上锁。

尾门解锁

按按钮（3），将会对尾门解锁。解锁成功时，全车转向灯闪烁两次。

提醒：若30秒内无任何车门打开、钥匙未插入钥匙孔、未按中控上锁或中控解锁按键，尾门将自动重新上锁。

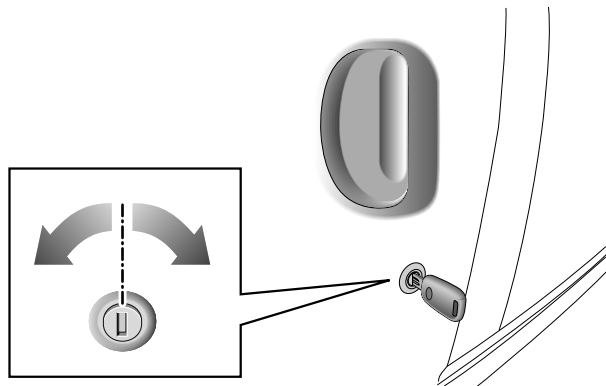
驾驶之前

使用普通钥匙、钥匙头

使用普通钥匙或钥匙头对驾驶员车门车外手动执行上锁/解锁，可以对全车车门上锁/解锁。

上锁时，将普通钥匙或钥匙头顺时针方向旋转。

解锁时，将普通钥匙或钥匙头逆时针方向旋转。

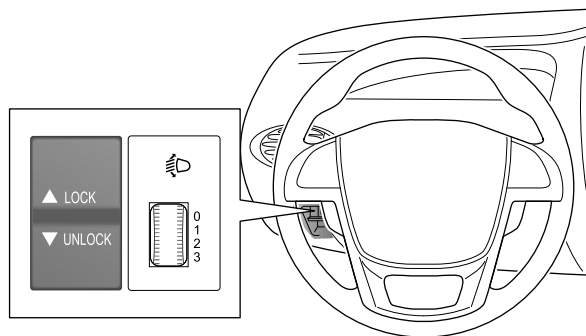


使用中控锁开关

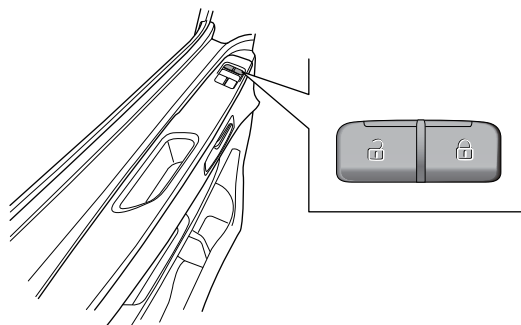
此开关可以从车内开启或关闭全车门锁。按压上锁按键，全车门上锁。按压解锁按键，全车门解锁。

提醒：如果驾驶员门未关闭，锁电机不动作，如果其它门未关闭，锁电机动作。

类型一



类型二



根据车速上锁

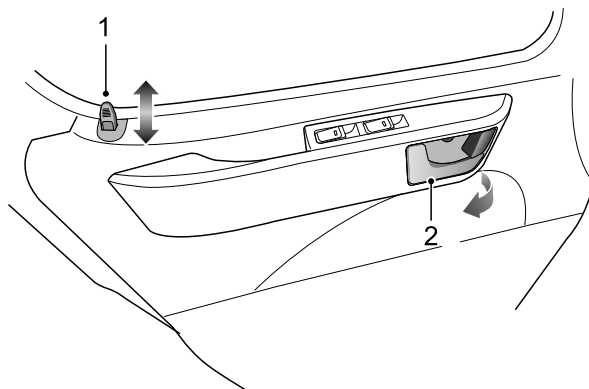
该功能能够在当车速超过8公里/小时时自动将所有车门上锁。

提醒：当钥匙旋转至“LOCK（上锁）”位置，拔出钥匙，车门将自动解锁。

车门的手动解锁/上锁

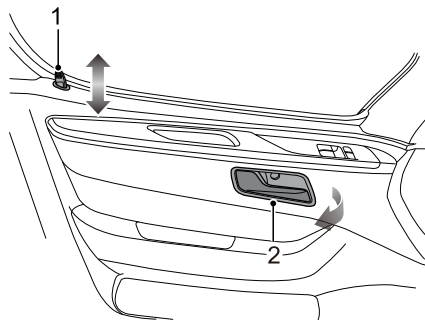
驾驶员车门（车内）

类型一



驾驶之前

类型二

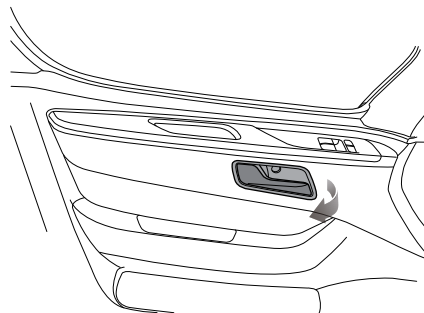


上锁时，先将车门关闭，然后按下按钮（1）。

解锁时，将按钮（1）拉起即可。从车内打开门时，将把手（2）拉起即可。

提醒：关闭车门前（除驾驶员车门之外），先将车内“上锁”按钮（1）按下，也可将车门锁定。

类型三



上锁时，先将车门关闭，然后按下中控锁上锁按键。

解锁时，按下中控锁解锁按键。从车内打开门时，将把手拉起即可。也可以连续拉动2次把手实现解锁开门。

提醒：车辆行驶中车门应完全关闭并应关闭全车门锁，以免车门意外打开。

前排乘员车门（车内）

前排乘员车门从车内解锁和上锁的方法同驾驶员车门的车内解锁和上锁。

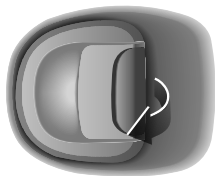
侧移门

车外开/闭车门

从车外打开车门时，握紧把手将车门向后滑动。



从车外打开车门时，拉起把手将车门向后滑动。



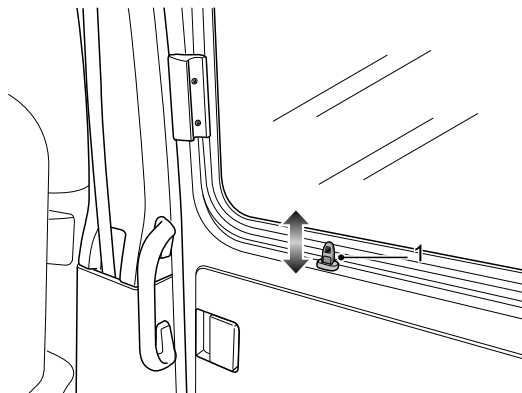
从车外关闭车门时，使用把手将其往前拉至闭合。

提醒：侧移门的车外上锁/解锁可以通过使用遥控器操纵，请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

车内解锁/上锁

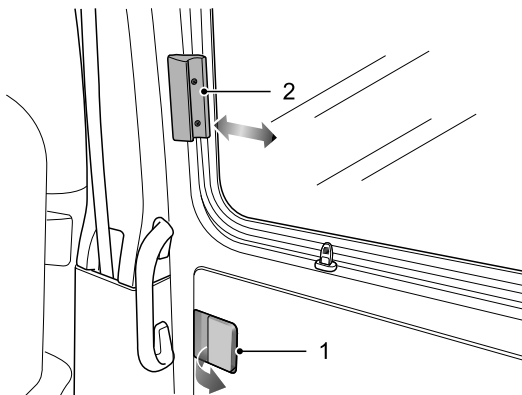
车内上锁时，先将车门关闭，然后按下按钮（1）。

车内解锁时，将按钮（1）拉起即可。



车内开/闭车门

从车内打开侧车门时，解锁后将把手（1）拉起同时握住拉手（2）向车后拉即可。

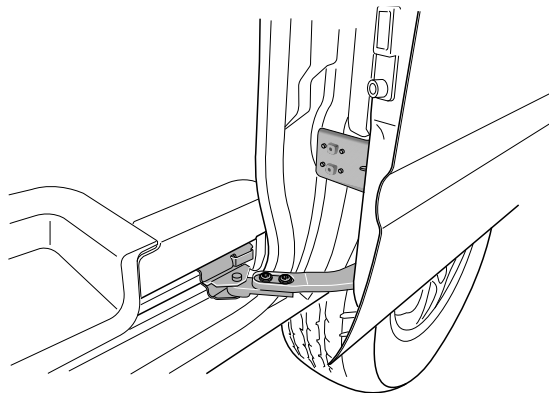


注意

如果仅使用车内开门把手（1）将侧移门拉开或关闭，可能会造成损坏。建议使用门框上的拉手（2）拉开或关闭侧移门。

固定车门

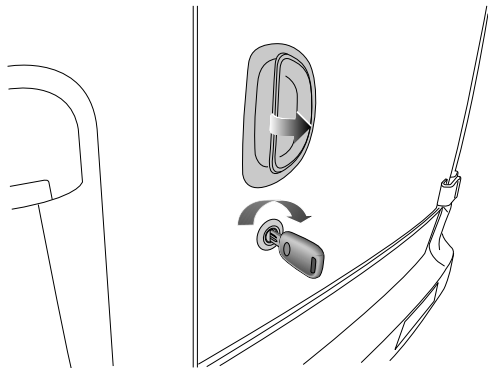
提醒：当侧移门完全打开时，并听到下导轨后端发出“咯哒”声，表明车门被固定住。



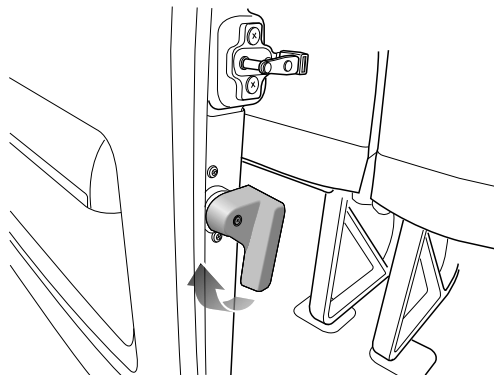
尾门

车外解锁/开门

从车外手动解锁或打开尾门时，顺时针方向转动普通钥匙或钥匙头。拉起把手先打开右侧尾门。



然后，拉起左侧尾门的弹簧锁操纵杆以打开左侧尾门。



1

车外关门/上锁

从车外关闭尾门并上锁时，先关闭左侧尾门，推下左侧尾门机构上的弹簧锁操纵杆将左侧尾门固定。然后，关上右侧尾门，再将普通钥匙或钥匙头逆时针转动以锁定。

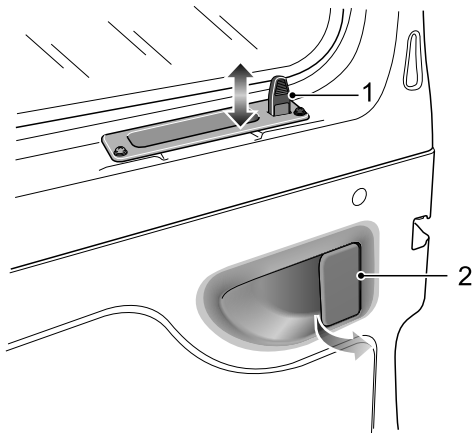
提醒：在关闭右侧尾门前，将车内“上锁”按钮按下，也可将尾门锁定。

车内解锁/上锁

从车内解锁并打开尾门时，将右侧尾门按钮（1）拉上来，并拉起车门把手（2），打开右侧尾门。再拉起左侧尾门的弹簧锁操纵杆以打开左侧尾门。

从车内上锁时，关闭好两侧尾门后，再将右侧尾门按钮（1）按下即可。

此时要从车外进入，只能使用普通钥匙或钥匙头从车外解锁。



尾门180°/255° 开/关

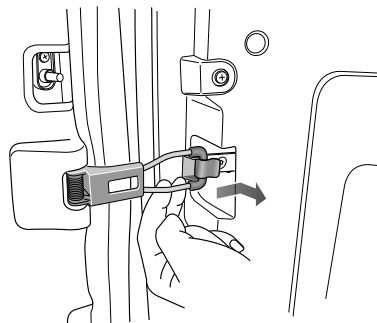
! 打开任意一扇尾门超过90°，尾门开启角度将不再受到限位装置控制。出现大风时，尾门可能会发生摆动，从而导致路过的行人、其他道路使用者或车辆受到损害。

在公路上不应将尾门打开至180°/255°，因为这样可能会妨碍交通或对行人造成伤害。

某些情况下使用尾门可能会影响后组合灯的警示效果。在天色较暗的时候使用尾门，建议采用额外的警示标志（如高亮反射三角警示牌或类似装置）给其它车辆或行人以警示。

将尾门打开至90°，然后稍微将门往回朝关闭位置拉，再将拉钩从尾门挂钩中脱出，则尾门可以自由开启至180°/255°。

当将尾门从180°/255°的位置关闭时，拉钩将自动返回到90°时的安装位置。



车窗

类型二

电动车窗

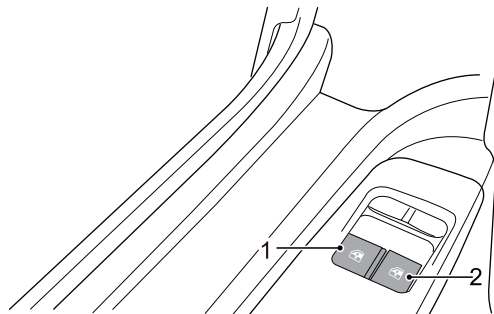
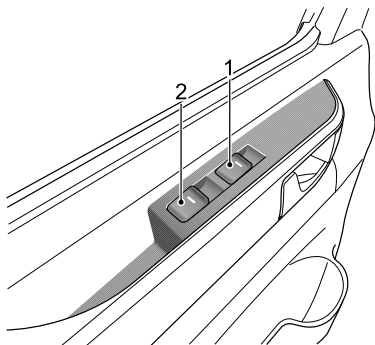
! 将儿童单独留在车内时，务必将钥匙拔出。切勿让儿童操作电动车窗开关。儿童操作开关可能会卡入车窗内，从而导致严重伤害。

关闭车窗时，务必要小心。操作时粗心大意可能会导致人身伤害（如擦伤）或将衣服卡住。

驾驶员车门车窗

驾驶员车门上有2个车窗开关。通过这2个开关分别操作驾驶员车门车窗和前排乘员车门车窗。操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。

类型一



- 1 驾驶员车门车窗控制开关
- 2 前排乘员车门车窗控制开关

“一触”下降

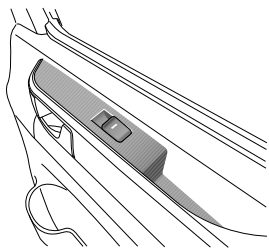
提醒：适用于配置驾驶员、前排乘员“一触”下降车窗的车型。

轻触驾驶员车门车窗控制开关，驾驶员和前排乘员车窗可在一次轻触下自动打开。

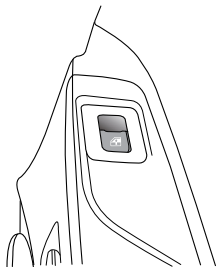
前排乘员车门车窗

前排乘员车门上只有1个车窗开关，仅可操作前排乘员车门车窗。操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。

类型一



类型二



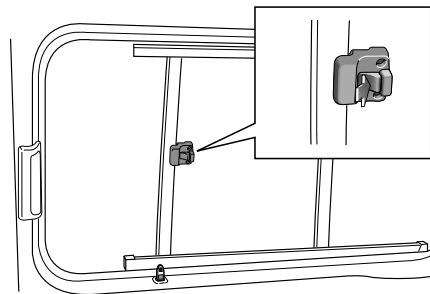
提醒：只有点火开关处于“ON（开启）”位置时，电动车窗才会运行。

侧移动车窗

! 车窗打开时，务必确保窗扣卡在固定位置上，否则车窗可能在突然刹车时或发生事故时向前滑动，从而导致人身伤害。

打开车窗时，捏紧窗扣将车窗滑动至所需位置。

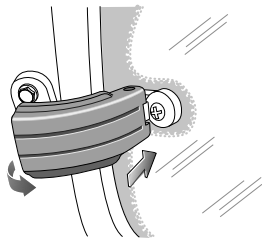
关闭车窗时，捏紧窗扣将车窗滑动至关闭位置。松开窗扣，并检查确保车窗已固定在关闭位置。



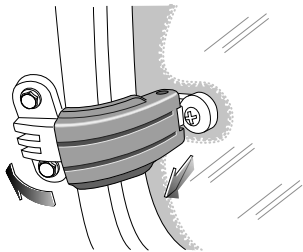
碟窗

! 碟窗打开和关闭时，务必确保铰链锁止固定。

打开碟窗时，捏紧铰链按逆时针方向解除铰链锁止，在铰链附近用力，向外推开碟窗，推动至所需位置后按顺时针方向将铰链锁止固定。



关闭碟窗时，捏紧铰链按逆时针方向解除铰链锁止，捏住碟窗端的铰链关闭碟窗，关闭后按顺时针方向将铰链锁止固定。

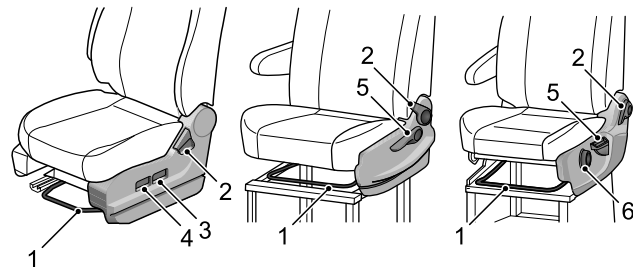


座椅

驾驶员和副驾驶员座椅调整

驾驶员座椅调整

! 车辆行驶时，切勿进行驾驶员座椅的调整。如此时调整，车辆可能会处于失控状态而导致事故。



前后滑动调整

向上拉起横杆（1），并将座椅滑动至所需位置。松开横杆（1）并确认座椅已锁定到位。

靠背倾斜调整

! 驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成 18° 时，安全带才能提供最大保护。

将身体微向前倾，向上拉起调节器（2），座椅靠背会自动弹回，然后将身体向后靠向椅背，调整至所需要的角度。松开调节器（2）并确认椅背已锁定到位。

座垫高度调整

可以单独调整座垫前部和后部的高度。提起操纵杆（3）即可单独调整座垫后部的高度，提起操纵杆（4）即可单独调整座垫前部的高度。

可以调整座垫的高度。提起操纵杆（5）即可抬高座垫的高度，按下操纵杆（5）即可降低座垫的高度。大幅度调整时，需要连续提起或按下操纵杆（5）。

可以通过旋转旋钮（6）单独调整座垫前部的高度。

提醒：升高座垫高度时，请不要将身体的重量全压在座椅座垫上；降低座垫高度时，靠身体的重量压下座椅座垫使座垫高度下降。

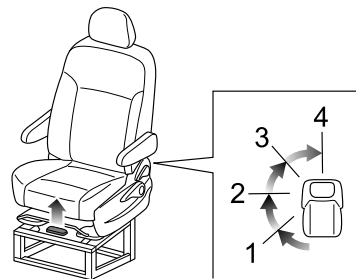
扶手高度调整（如可调整）

扶手可以从最低位置向上调节，共有三个档位，调至所需位置即可。

当需将扶手从高位调低时，需先将扶手调至最高位置，再向下调扶手至最低位置，然后再向上调节扶手至所需位置。

座椅旋转调整（如可调整）

向上拉起旋转把手，座椅旋转一个小角度，松开旋转把手，座椅仍可旋转，当座椅旋转至一个档位后，座椅即被锁定。该座椅共有4个档位，每 45° 一个档位，可从初始位置顺时针旋转 180° 。



提醒：为防止座椅旋转过程中产生干涉，调节靠背倾斜角度至最前端，调节座椅前后滑动使滑动到最后端，同时将座椅扶手旋至最下端。

副驾驶员座椅调整

靠背倾斜调整（如可调整）

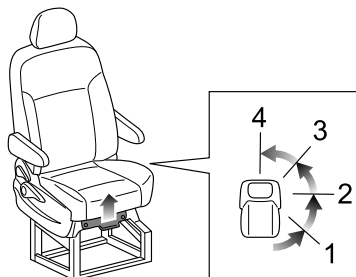
副驾驶员单人/双人座椅靠背倾斜调整方式与驾驶员座椅一致。

扶手高度调整（如可调整）

副驾驶员单人座椅扶手高度调整方式与驾驶员座椅一致。

座椅旋转调整（如可调整）

向上拉起旋转把手，座椅旋转一个小角度，松开旋转把手，座椅仍可旋转，当座椅旋转至一个档位后，座椅即被锁定。该座椅共有4个档位，每45°一个档位，可从初始位置逆时针旋转180°。

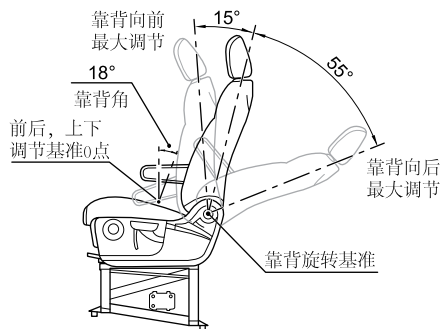


提醒：为防止座椅旋转过程中产生干涉，调节靠背倾斜角度至最前端，同时将座椅扶手旋至最下端。

设定的驾驶员和副驾驶员座椅前后位置和靠背角状态

驾驶员和副驾驶员单人座椅

- 类型一

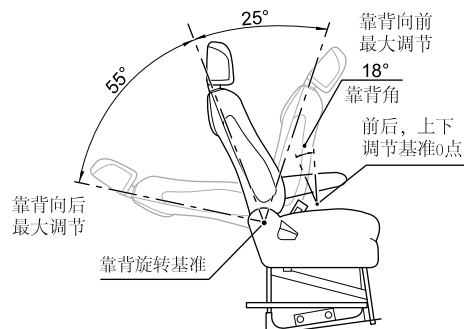


座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
驾驶员座椅	190毫米	20毫米	30毫米	30毫米	18度	15度	55度
副驾驶员单人座椅	-	-	-	-	18度	15度	55度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

驾驶之前

• 类型二

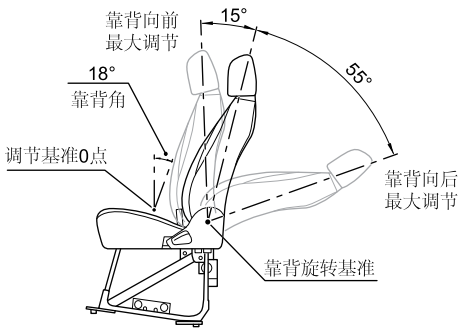


座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
驾驶员座椅	190毫米	10毫米	37毫米	28毫米	18度	25度	55度
副驾驶员单人座椅	-	-	-	-	18度	25度	55度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

副驾驶员双人座椅

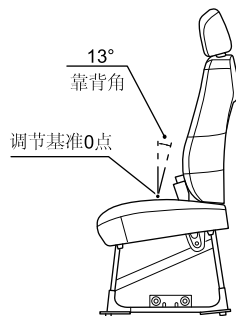
• 类型一



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
副驾驶员双人座椅	-	-	-	-	18度	15度	55度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

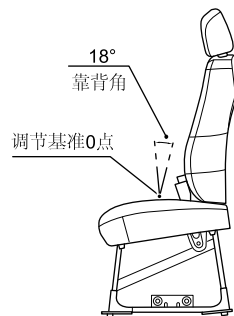
• 类型二



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
副驾驶员 双人座椅	-	-	-	-	13度	-	-

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

• 类型三



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
副驾驶员 双人座椅	-	-	-	-	18度	-	-

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

后排乘员座椅调整

后排乘员普通座椅（类型一）

过道侧座椅椅背调节

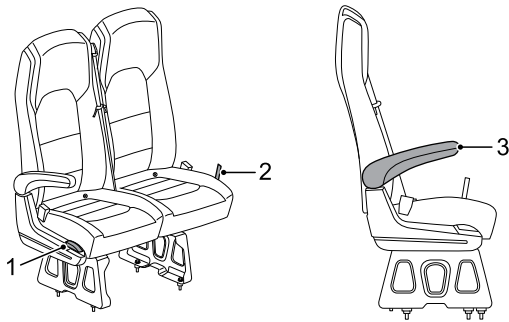
将身体靠向靠背，并向上拉起调节手柄（1），直至达到所需要的靠背角度，即可完成外侧靠背角度调整。

内侧座椅椅背调节

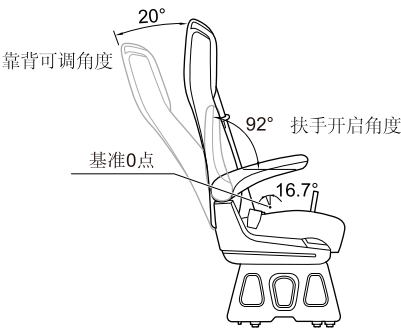
将身体靠向靠背，并拉起拉手织带（2），直至达到所需要的靠背角度，即可完成内侧靠背角度调整。

扶手调节（如可调整）

扶手向上即可收起，扶手再使用的时候，需将扶手放平至（3）位置。



设定的座椅前后位置和靠背角状态



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	扶手开启角度
后排乘员普通座椅(类型一)	-	-	-	-	16.7度	20度	92度

提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

后排乘员普通座椅（类型二）

过道侧座椅椅背调节

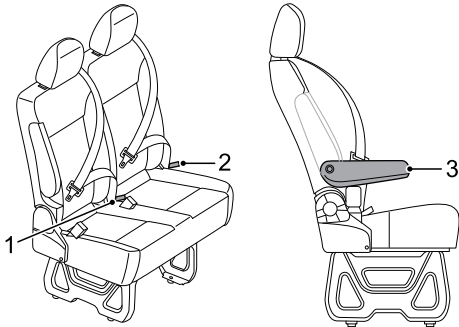
将身体靠向靠背，并拉起拉手织带（1），直至达到所需要的靠背角度，即可完成外侧靠背角度调整。

内侧座椅椅背调节

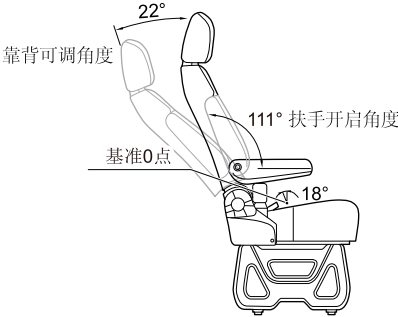
将身体靠向靠背，并拉起拉手织带（2），直至达到所需要的靠背角度，即可完成内侧靠背角度调整。

扶手调节（如可调整）

扶手向上即可收起，扶手再使用的时候，需将扶手放平至（3）位置。



设定的座椅前后位置和靠背角状态



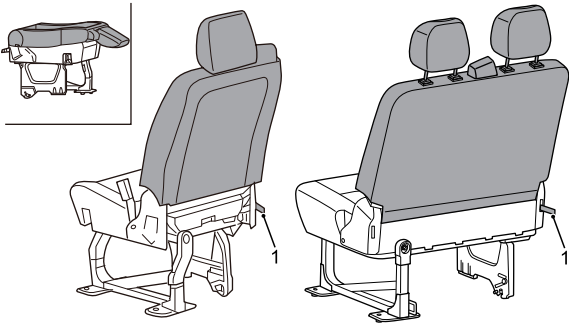
座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	扶手开启角度
后排乘员普通座椅(类型二)	-	-	-	-	18度	22度	111度

提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

后排乘员单、双人折叠座椅

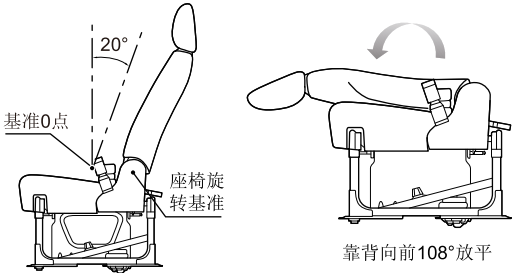
折叠时，把解锁拉带（1）向后拉并保持住，同时向前推动椅背，使椅背折叠。回位时，把解锁拉带（1）向后拉并保持住，同时向后推动椅背，使椅背回复到直立位置。

提醒：椅背在折叠和复原过程中，请不要把安全带锁舌插入安全带锁扣中，否则椅背将无法折叠和回位。在椅背折叠过程中，如果出现头枕与前排椅背干涉情况，建议先将头枕拆下后再进行折叠操作。



设定的座椅前后位置和靠背角状态

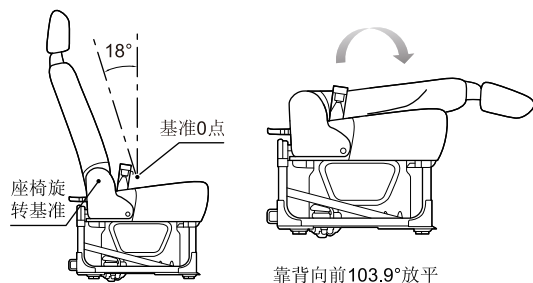
后排乘员单人折叠座椅靠背可以向前翻倒108°放平。



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角
后排乘员单人折叠座椅	-	-	-	-	20度

提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

后排乘员双人折叠座椅靠背可以向前翻倒103.9°放平。



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角
后排乘员双人折叠座椅	-	-	-	-	18度

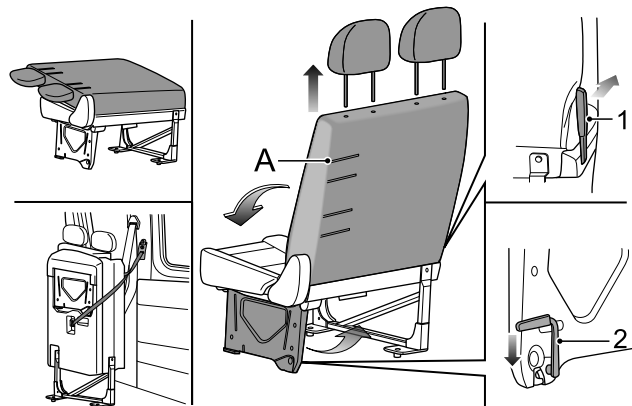
提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

后排乘员单、双人折叠侧翻座椅

拆下头枕，如有插槽（A），将头枕放在座椅靠背预留的插槽A内；如没有插槽（A），将头枕插入到座椅坐垫与靠背之间。

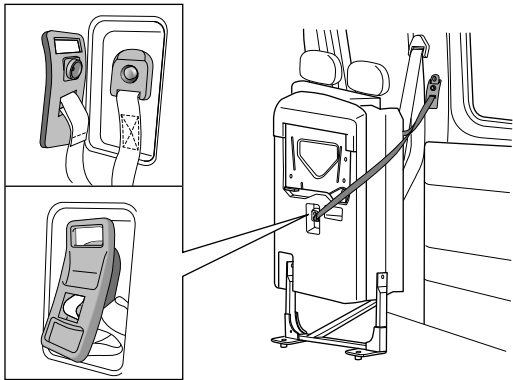
向前推动拉手（1），解除椅背锁止，向前推动椅背，使椅背折叠。

在椅背折叠的基础上，向下按座椅锁板上的地锁拉手（2），使其旋转收到座椅坐垫上，同时将座椅向侧围方向翻起；座椅侧翻后，取出放置在坐垫背面塑料件开孔中的安全绳，调整至合适的长度固定在车身侧围的挂钩上以防止座椅侧翻。



座椅回位

从车身侧围的挂钩上取下安全绳，收起安全绳，并把安全绳挂钩固定在座垫背面塑料件开孔中。将已经翻起的座椅锁板拉开，同时将座椅从侧翻位置调整至直立位置，使座椅锁板上的地锁回到原位置，并确保锁止；向下推动拉手（1），解除椅背锁止，向后推动椅背，使椅背回复到直立位置。从插槽A内取出头枕，安装至乘坐位置。

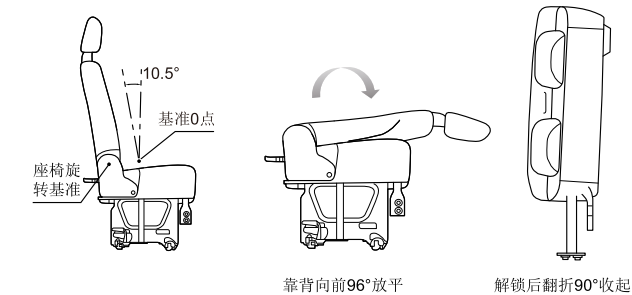


注意

将座椅恢复原位后，请将座椅整体轻轻上下晃动，以确定座椅锁紧到位。

设定的座椅前后位置和靠背角状态

后排乘员单、双人折叠侧翻座椅靠背可以向前翻倒96°放平，侧翻翻折90°收起。

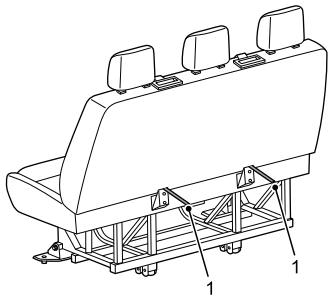


座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角
后排乘员单、双人折叠侧翻座椅	-	-	-	-	10.5度

提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

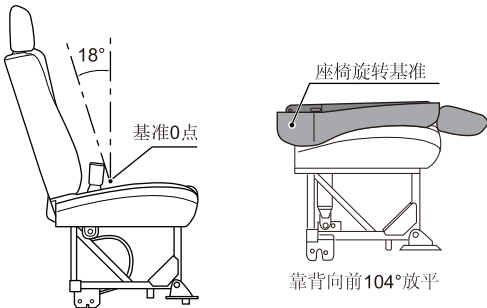
后排乘员三人折叠座椅

折叠时，把解锁拉带（1）向后拉并保持住，同时向前推动椅背，使椅背折叠。回位时，把解锁拉带（1）向后拉并保持住，同时向后推动椅背，使椅背回复到直立位置。



设定的座椅前后位置和靠背角状态

后排乘员三人折叠座椅靠背可以向前翻倒104° 放平。



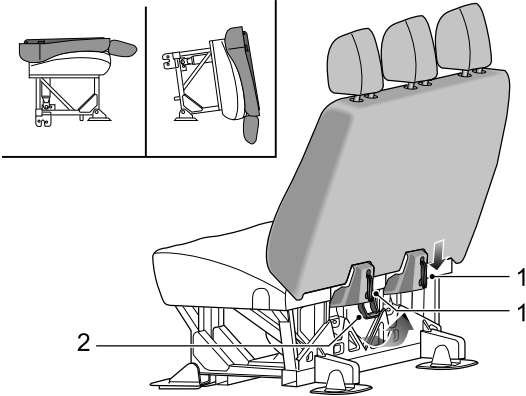
座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角
后排乘员三人折叠座椅	-	-	-	-	18度

提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

后排乘员三人折叠前翻座椅

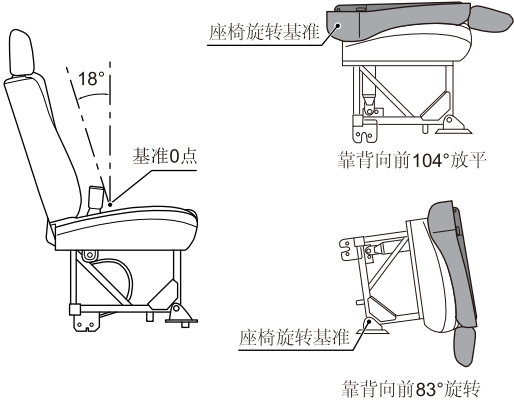
折叠时，把解锁拉带（1）向后拉，并保持住，同时向前推动椅背，使椅背折叠。回位时，把解锁拉带（1）向后拉，并保持住，同时向后推动椅背，使椅背恢复到直立位置。

前翻时，在椅背折叠的基础上，提起拉手（2）并保持住，同时向前推动座椅，使座椅向前翻。回位时，提起拉手（2）并保持住，同时向后推动座椅，使座椅恢复到直立位置。



设定的座椅前后位置和靠背角状态

后排乘员三人折叠前翻座椅靠背可以向前翻倒104°放平，座椅向前83°翻转。

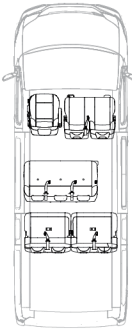
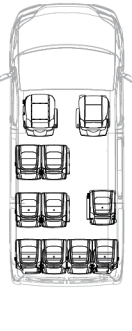
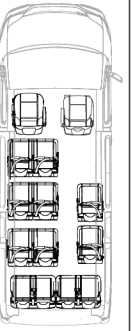
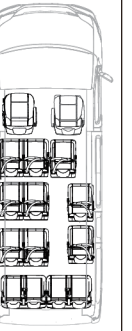
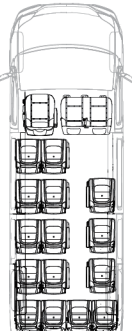
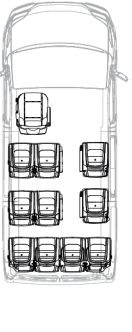
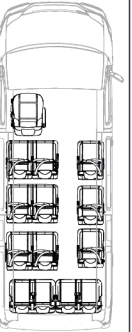
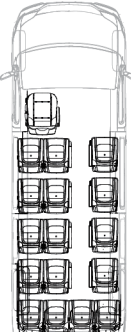


座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角
后排乘员三人折叠前翻座椅	-	-	-	-	18度

提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

座椅布置示意图

提醒：适用于10座和10座以上的车型。

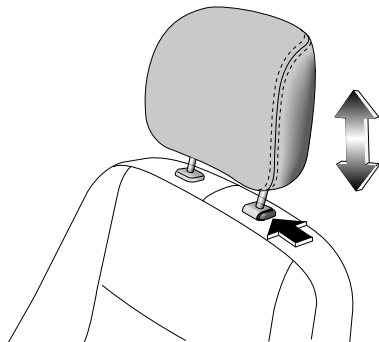
座位数 移门	10座	11座	14座	15座	17座	18座
右移门						
无移门						

头枕

! 为减少颈部或头部受伤的危险，应当将头枕调整至支撑头后部而非颈部。车辆行驶时，切勿调整头枕。

按下箭头所示按钮，可将头枕向下推或向上拉，以调整头枕至所需位置。

当拉到一定的位置时，可拔出头枕。



乘员保护装置

正确就座

座椅和乘员保护装置设计用于发生事故时将人员受伤风险降至最低。为实现最佳效果，应遵守以下几点。

- 切勿使座椅过分靠近转向盘。
- 切勿使座椅过分倾斜。不要将座位靠背倾斜超过 30° ，这样您就可以在手臂稍微弯曲的情况下垂直坐立，且脊柱底部尽量朝后。
- 应当将头枕的中心调整至您的头后部而不是颈部。
- 胯-肩式安全带应当经过您的肩膀中心（必要时调整其高度），而胯式安全带应紧紧绕在胯部周围而不是腹部周围。



安全带



佩戴或使用安全带不当可能导致严重的人身伤害或死亡。安全带属于救生设备。发生事故时，未受到保护的乘员可能会与车内的任何一处发生碰撞，也很可能会被抛出车外，从而导致自身或他人受伤。

乘车时，驾驶员和任何成年人（或体型高度相当于成人的儿童）必须始终佩戴安全带。切勿将系在身上的安全带拉松。为确保最好的保护效果，必须始终将安全带紧固在身体周围。避免穿着很厚、体积很大的衣物。

切勿将一条安全带用于多个成年人，也不要将其固定额外的物体或儿童。

佩戴安全带时，带子平直而不松弛。否则将不利于安全带的顺利操作。锁扣按钮必须朝外。

切勿将婴儿或儿童抱在腿上。碰撞时他们会变得很沉重，以致根本无法抱住。

切勿让异物（尤其是含糖的食品和饮料）进入安全带锁扣，此类物质可能使锁扣失效。

车辆在承受住严重碰撞后，或安全带磨损或断裂等迹象时，务必更换安全带总成。

孕妇应询问医生如何佩戴安全带最安全。

不应以任何方式改造或改变安全带，因为这样可能使安全带失效。切勿拆开、修理或润滑伸缩装置或锁扣机构。

未使用时，务必正确收放好安全带。

本系列车辆配置有胯-肩式安全带和胯式安全带两种，胯-肩式安全带又分高度可调和不可调两类。

胯-肩式安全带

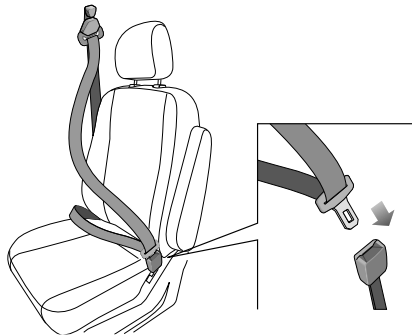


将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“喀哒”声才表明安全带已锁上。

类型一

系紧时，缓慢地将安全带拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将锁舌推入锁扣中，并确认听到“喀哒”声。

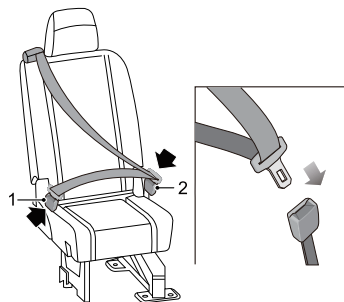
松开时，按下锁扣上的红色按钮，锁舌会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。



类型二

系紧时，缓慢地将安全带拉出，将固定锁舌推入锁扣（1）中，将活动锁舌越过腹部推入锁扣（2）中。

松开时，按下锁扣上的按钮即可，先按下锁扣（2）上的按钮，再按下锁扣（1）上的按钮。



注意

如果拉出速度太快或车辆位于斜坡上，可能导致安全带锁定。

当车辆起步后，驾驶员座椅的安全带未系上或者未能正确啮合时，安全带警告灯不会熄灭。

提醒：只有驾驶员座椅的安全带锁舌和锁扣正确啮合后，组合仪表上的“安全带警告灯（红色）”才会熄灭。

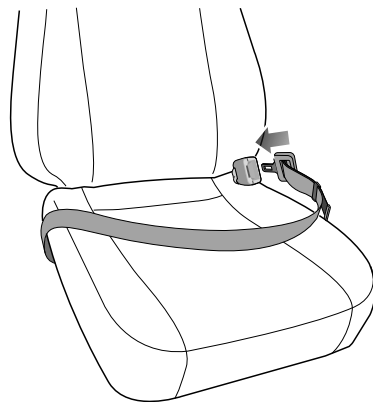
胯式安全带



将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“喀哒”声才表明安全带已锁上。

将安全带横过胯部，然后将锁舌推入锁扣中。

松开时，按下锁扣上的红色按钮即可。



安全带高度调整

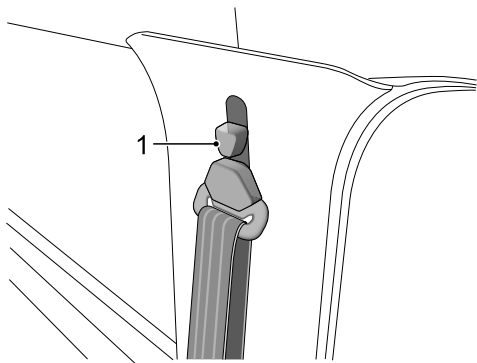


调整之后，确保滑动调节器固定。

切勿在行驶时调整驾驶员安全带的高度，否则车辆可能会失去控制。

仅驾驶员和前排乘员座椅的胯-肩式安全带高度可调。

向下按按钮（1）并上下滑动安全带顶部的滑动调节器，以适应乘员的高度。到合适的位置后松开按钮（1）。



安全带预紧器

提醒：适用于配置安全带预紧器的车型。



切勿损坏或修理预紧器。因其包含点火装置，所以只能由本公司授权服务商进行检修。

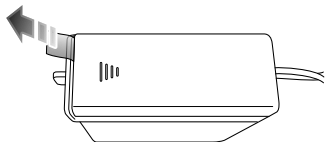
预紧器在触发后将失去效力，因此必须更换。发生碰撞后，确保本公司授权服务商已对预紧器和所有安全带组件进行了检修。

安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。有关更多信息，请参阅本章节中的“安全气囊”。

后排座椅安全带报警装置

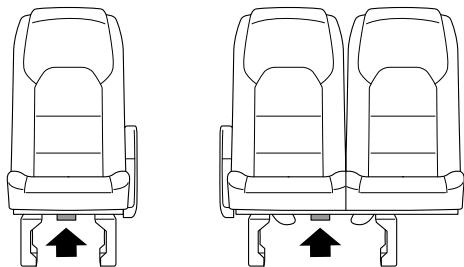
营运类客车后排座椅配备有安全带报警装置。当后排座椅安全带未系时，蜂鸣器会发出声音提醒。

一般情况下电池使用寿命约3~4个月，请注意日常维护。当蜂鸣器报警声明显变声或者无声时说明蜂鸣器电池亏电或者无电，请及时需更换电池。初次使用时需将电池绝缘片拔出，报警装置才能正常工作。

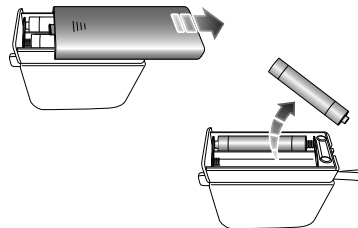


后排有腿座椅蜂鸣器电池的更换

- 1 后排有腿单人或双人座椅均有一个蜂鸣器，其位于座垫下方。



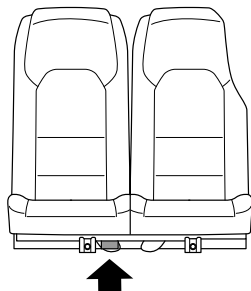
- 2 打开蜂鸣器电池盒盖并取出电池。



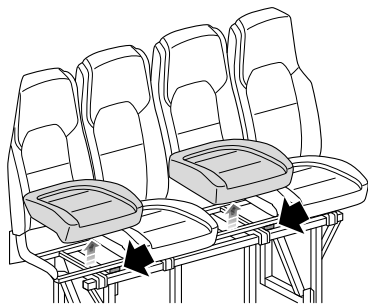
- 3 安装2节7#碱性干电池并盖上电池盖，安装时注意电池的正负极不要装反。

最后一排无腿座椅蜂鸣器电池的更换

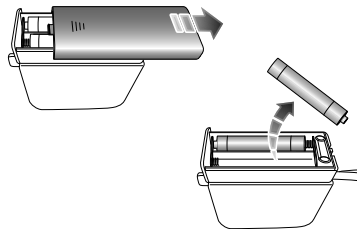
1 最后一排无腿双人座椅均有一个蜂鸣器，其位于座垫下方。



2 掀开座垫，露出蜂鸣器。



3 打开蜂鸣器电池盒盖并取出电池。



4 安装2节7#碱性干电池并盖上电池盖，安装时注意电池的正负极不要装反。

安全气囊

! 没有绝对安全的保护装置，来避免发生严重碰撞时，造成人身伤害甚至死亡。即使已正确佩戴安全带且安全气囊已充气，仍然可能造成人身伤害甚至死亡。

充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。

安全气囊充气时可能导致乘员面部擦伤或其它伤害，只要确保您和您的乘员佩戴了安全带，就可以将此类伤害降至最低。

在不影响驾驶的情况下，应尽量将驾驶员座椅向后调。务必握住转向盘的边缘，以便安全气囊充气时不会受到妨碍。

切勿将附属物体（如手机架、杯座、托盘）放在转向盘盖或仪表板的安全气囊盖板上，也不要将任何物体粘贴至（或插入）安全气囊模块护盖。否则将影响安全气囊充气，或者当安全气囊充气后，这些物体将被冲到车内的任意位置，从而造成乘员受伤。

切勿让乘员用脚、膝等接触或接近仪表板的安全气囊盖板，否则可能妨碍安全气囊的展开。

安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。有关更多信息，请参阅本章节中的“安全气囊”。

切勿拆下或猛烈敲击转向盘，也不要再在转向盘上冲孔。

切勿让他人、动物或物体占据驾驶员与安全气囊展开范围之间的空间。安装了安全气囊的乘员侧亦是如此。



切勿自行检修转向盘、转向管柱、任何安全气囊装置、预紧器组件或周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。

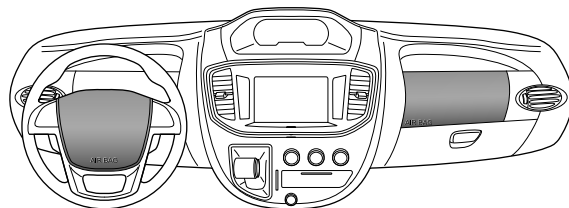
切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

报废车辆上未展开的安全气囊存在潜在危险，应在报废前先将其展开。此项操作必须请专业人员处理。

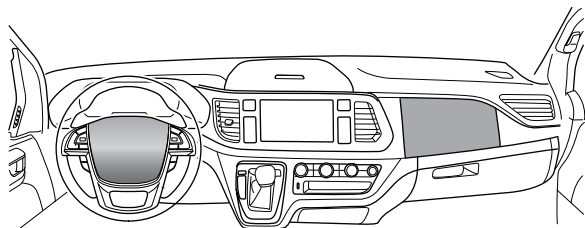
本车可配置驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊

提醒：安全气囊和预紧器为辅助保护装置，安全带仍然是主要保护装置且必须在行车期间始终佩戴。

类型一



类型二



安全气囊及预紧器检查

! 如果点火开关打开后，警告灯不亮起，或6秒后不熄灭，或在行驶过程中亮起，表示安全带预紧器或安全气囊发生故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

1

每次将点火开关打到“ON（开启）”位置时，组合仪表上的“安

全气囊警告灯（红色）”  将常亮约6秒，表示正在检查安全气囊及安全带预紧器。

注意

- 安全气囊被触发时，可能会听到一声巨响，并且会释放出少量类似烟雾的气体 and 灰尘。此种烟雾并不对健康构成危害。灰尘可能会刺激皮肤，因此应用肥皂和清水将其洗净。
- 出于安全考虑，每12年应更换一次安全气囊，建议您请本公司授权服务商为您更换。如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述所有注意和警告事项。

安全气囊的展开

 不正确的坐姿，乘坐或倚靠在接近安全气囊的位置，在安全气囊展开时，将受到严重甚至致命的伤害。

为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须始终正确佩戴安全带。驾驶员和前座乘客必须采取正确的坐姿，并调整其座椅位置，使其离前安全气囊有足够的距离，以避免安全气囊展开时导致严重伤亡。

当安全气囊展开时，未受到正确保护的儿童可能会受重伤甚至死亡。切勿怀抱儿童或把儿童放在膝上乘车。切勿让儿童不加保护地乘车，并禁止将身体任一部分伸出车窗。

安全气囊的展开可能会造成体表擦伤、身体碰伤或由于爆炸而造成的灼伤等。

安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或仪表板正面安全气囊盖板及其附近。禁止在安全气囊系统周围安置附件或饰品。如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。

不要敲击或碰撞安全气囊或相关部件的位置，以防气囊意外展开，造成严重伤害或致命伤。

在展开后，有一些安全气囊的部件是热的，在冷却之前不要接触它。

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制模块监控到因碰撞导致的速度变化，据此确定安全气囊是否展开。安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。

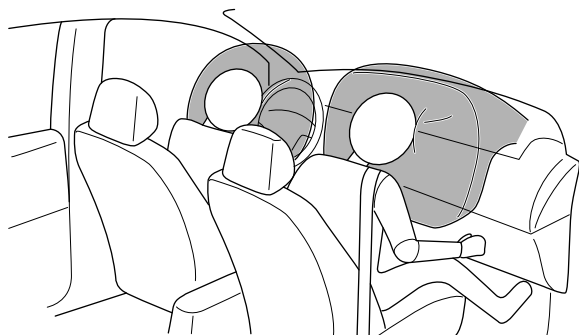
在车辆受到严重正面碰撞时，完全展开的安全气囊连同正确佩戴的安全带能够限制驾驶员和前排乘员的移动幅度，降低头部和胸部受伤的危险。

当您正直坐在座椅上并靠在座椅靠背上时，安全带和安全气囊能够提供最为有效的保护。遭遇严重碰撞时，安全气囊会猛烈展开。此时您或其他乘员如果没有正确使用安全带，且身体前倾、斜坐或者处于其他不正确的姿态，在事故中受重伤或致命伤的可能性将很大。

注意

- 安全气囊不能保护乘员身体的低位部分。
- 安全气囊并不是设计针对后部碰撞、轻微的正面碰撞的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。
- 安全气囊的展开和收缩是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。
- 安全气囊展开后会立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。

- 驾驶员、副驾驶员安全气囊展开区域示意图



正面安全气囊

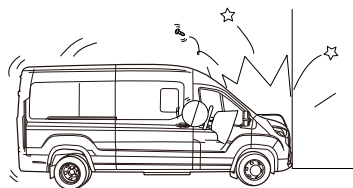
! 切勿将儿童座椅安装在前排乘客座椅位置。正面安全气囊展开时会导致儿童重伤甚至死亡。

驾驶员和前排乘客不得将脚、膝盖或身体其他部位接触到或靠近正面安全气囊盖板

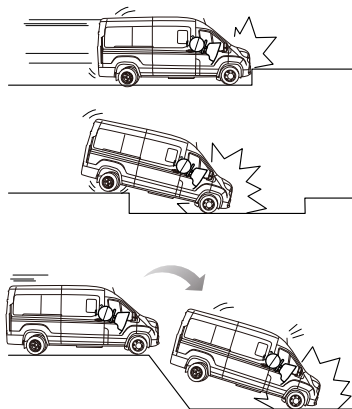
车辆底盘受到剧烈颠簸或意外撞击时，安全气囊可能会展开。因此在颠簸或者坑洼的道路上驾车辆时，请格外小心，以避免安全气囊意外展开造成伤害。

正面安全气囊设计为在严重的正面碰撞或与之相似的碰撞中展开。如下所述或相似情况，均会导致安全气囊展开。

- 以较高的车速与不会移动或变形的坚固墙体发生正面碰撞。



- 车辆底盘受到严重损坏时。如车辆与路边石、路面铺砌边缘或坚硬的表面发生碰撞时，跌入深沟或深洞时，或车辆跳跃后猛烈触地等均有可能引起底盘严重受损。



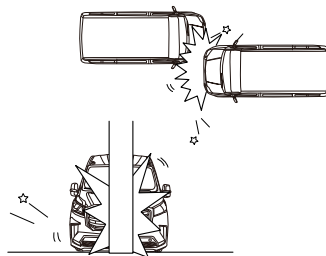
安全气囊不展开的条件

安全气囊是否展开，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会起爆。因此，安全气囊是否展开不应根据车辆的受损程度进行判断。

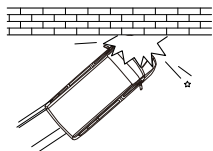
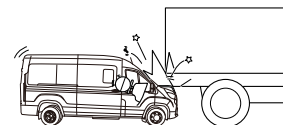
正面安全气囊

如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开。

- 撞击方向偏离车辆中心时。
- 与坚固的电线杆、交通标志杆、树木等小面积物体正面碰撞时。



- 与卡车尾门下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。
- 与护栏的正面偏置碰撞。



- 侧面或后部碰撞。
- 车辆翻滚。



发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件

! 撞车事故会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能就无法正常工作，在发生撞车事故时也就无法保护您及乘客，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快联系本公司授权服务商检查安全气囊系统并进行必要的更换。

如果安全气囊充气，则需要更换安全气囊系统的零部件。应尽快联系本公司授权服务商检修。

事件数据记录系统（EDR）

提醒：适用于配置事件数据记录系统（EDR）的车型。

本车配备了事件数据记录器（EDR），EDR的主要功能是在碰撞或接近碰撞时，在较短时间段内记录汽车运动和安全系统状态信息的数据，可用于复现汽车碰撞时间发生前、发生过程中、发生后的车辆状态，比如车速、油门开度、制动踏板深度等。EDR数据提取工具基于11位CAN标识符读取数据，通过物理寻址的方式，采用ISO 14229-1:2020的11.2中的2216“通过数据标识符读取数据”服务读取EDR数据。可以通过本公司售后专用诊断工具从安全气囊控制器中读取数据。您可以登陆本公司官网对应链接地址购买EDR数据读取工具。

儿童保护装置（不随车提供）

! 可能导致死亡或严重伤害！

安全气囊能使12岁以下的儿童致命。禁止在前排座椅上使用面朝后的儿童或婴儿保护装置，当安全气囊膨胀时，将会导致儿童或婴儿严重伤害甚至死亡。尽可能坐在远离安全气囊的地方。



当安装和使用婴儿或儿童保护装置时，必须遵循婴儿或儿童保护装置制造厂的使用说明。

儿童比成人更容易受到膨胀出的安全气囊的伤害。因此，建议12岁以下儿童应该坐在后座上。一般2岁以下婴儿应使用婴儿保护装置，2~4岁以下儿童应使用儿童保护装置。婴儿或儿童保护装置市场有售。

婴儿或儿童保护装置有许多规格和型号，为了达到最佳的防护，建议您根据婴儿或儿童的年龄和体重选择合适的保护装置。选择保护装置时，还务必注意该保护装置是否适用于您的车辆。

儿童座椅固定装置

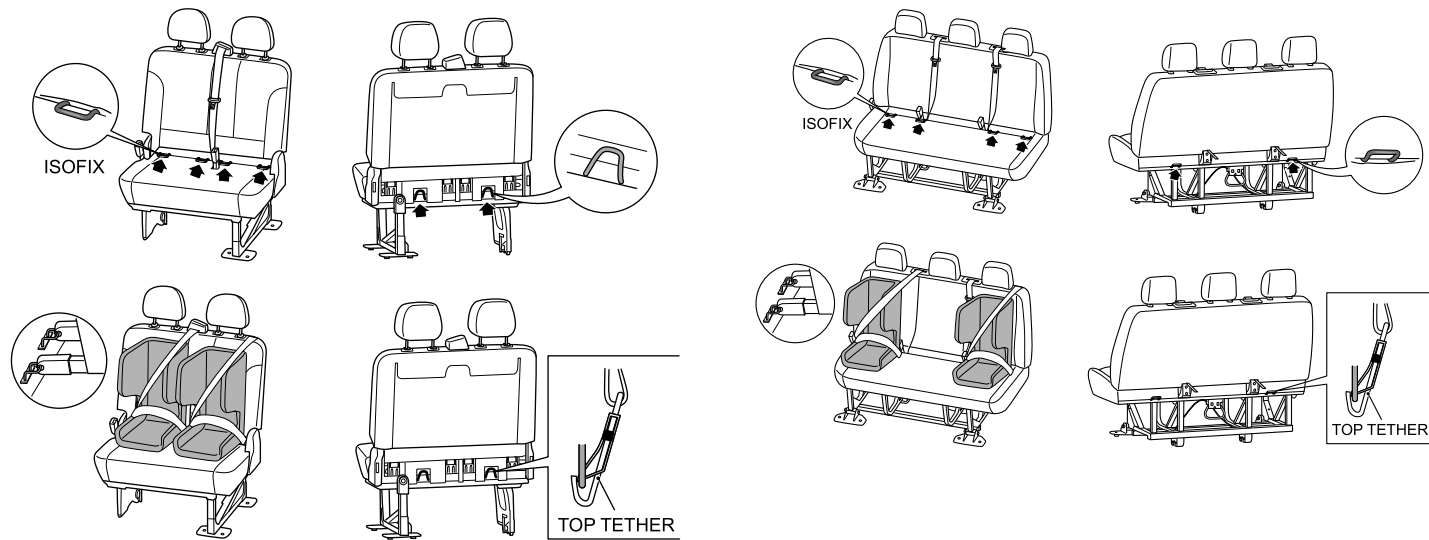
本车型部分座椅配置ISOFIX标准接口，以及背部配置TOP TETHER接口，具体请以您实际车辆的座椅为准。安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

儿童座椅的安装方法

- 1 将儿童座椅拉带从头枕导杆间穿过，连接拉带挂钩和TOP TETHER固定点。（此步骤仅适用于带TOP TETHER的车型）
- 2 将儿童座椅插入ISOFIX固定环中，直至儿童座椅牢靠靠合，需听到“咯哒”声才表明安装到位。
- 3 当ISOFIX都连接好之后，需要用身体的力量向下压住儿童座椅，收紧ISOFIX连接带，将座椅牢牢的固定在车辆之上。

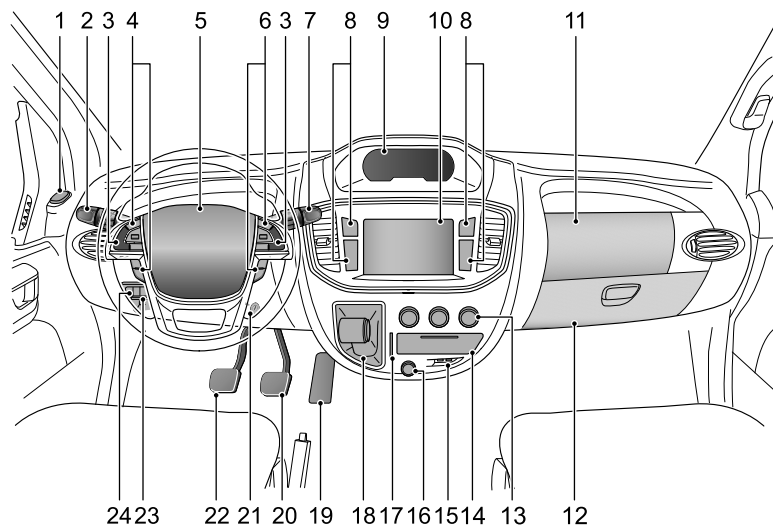
注意

最好将婴儿或儿童保护装置固定在后排座椅上。如果在行驶时婴儿或儿童保护装置必须放在前座，则必须使用面向前的婴儿或儿童保护装置。无论安装在哪个位置，一定要正确固定婴儿或儿童保护装置。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，没有固定的婴儿或儿童保护装置可能移动并撞伤车内其他乘客。即便没有婴儿或儿童坐在里面，也必须将所有婴儿或儿童保护装置正确固定在车内。



仪表和控制装置

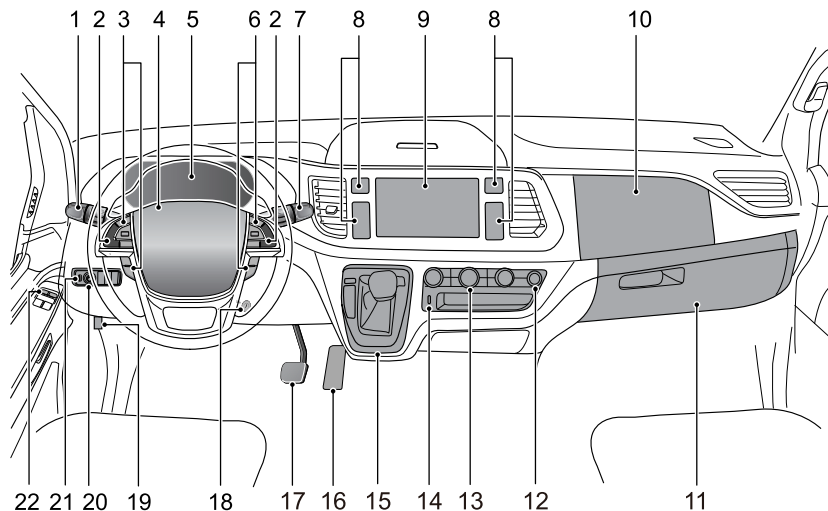
类型一



- 1 外后视镜电动调整开关
- 2 照明和转向指示灯拨杆开关
- 3 喇叭按钮
- 4 巡航、语音对话系统和自定义设置开关
- 5 驾驶员安全气囊
- 6 音量控制、静音、音源和蓝牙来电接听开关
- 7 刮水器和洗涤剂拨杆开关
- 8 中央面板开关
- 9 组合仪表
- 10 娱乐系统
- 11 前排乘员安全气囊
- 12 手套箱
- 13 前空调、暖风控制开关
- 14 杯架
- 15 USB接口
- 16 点烟器
- 17 卡槽
- 18 换挡杆
- 19 加速踏板
- 20 制动踏板
- 21 点火开关
- 22 离合器踏板
- 23 前大灯水平调节开关
- 24 中控锁开关

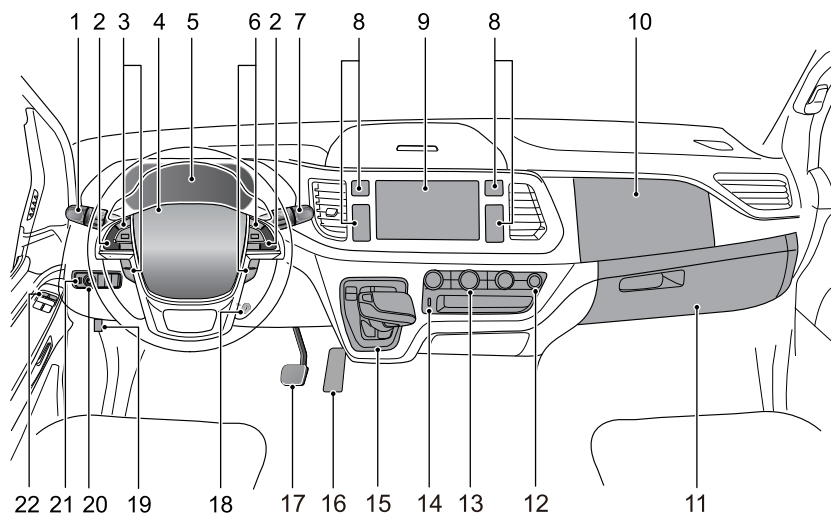
类型二

1



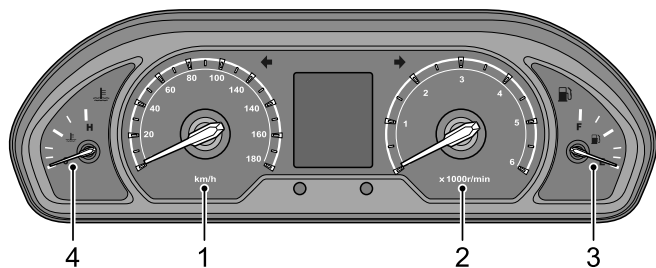
- 1 照明和转向指示灯拨杆开关
- 2 喇叭按钮
- 3 巡航、语音对话系统和自定义设置开关
- 4 驾驶员安全气囊
- 5 组合仪表
- 6 音量控制、静音、音源和蓝牙来电接听开关
智能语音收音机开关
- 7 刮水器和洗涤器拨杆开关
- 8 中央面板开关
- 9 娱乐系统
- 10 前排乘员安全气囊
- 11 手套箱
- 12 点烟器/12V电源插座
- 13 前空调、暖风控制开关
- 14 USB接口
- 15 换挡杆
- 16 加速踏板
- 17 制动踏板
- 18 点火开关
- 19 发动机舱盖释放手柄
- 20 外后视镜电动调整开关, SOS报警开关
破玻器开关, 发动机舱自动灭火器开关
- 21 前大灯水平调节开关
- 22 中控锁开关

类型三



- 1 照明和转向指示灯拨杆开关
- 2 喇叭按钮
- 3 巡航、语音对话系统和自定义设置开关
- 4 驾驶员安全气囊
- 5 组合仪表
- 6 音量控制、静音、音源和蓝牙来电接听开关
智能语音收音机开关
- 7 刮水器和洗涤器拨杆开关
- 8 中央面板开关
- 9 娱乐系统
- 10 前排乘员安全气囊
- 11 手套箱
- 12 点烟器/12V电源插座
- 13 前空调、暖风控制开关
- 14 USB接口
- 15 换挡杆
- 16 加速踏板
- 17 制动踏板
- 18 点火开关
- 19 发动机舱盖释放手柄
- 20 外后视镜电动调整开关, SOS报警开关
破玻器开关, 发动机舱自动灭火器开关
- 21 前大灯水平调节开关
- 22 中控锁开关

组合仪表（类型一）



- 1 车速表
- 2 转速表
- 3 燃油表
- 4 发动机冷却液温度表

注意

切勿将物体放在组合仪表前方，以免挡住刻度盘和警告灯。

车速表

车速表显示车辆行驶的时速（单位：公里/小时）。

转速表

转速表以 $\times 1000$ 转/分表示发动机转速。

注意

切勿长时间让指针停留在仪表的红色区域，否则可能会损坏发动机。

燃油表

点火开关打到“ON（开启）”位置时，指针指示油箱中的近似油量。当黄色警告灯将亮起时，请尽快加油。

注意

务必在指针指向红色“E”标志前加油。

发动机冷却液温度表

点火开关打到“ON（开启）”位置时，指针指示发动机冷却液温度。当指针大致指向刻度中间位置时，表示冷却液温度正常。如果冷却液过热，表中的红色警告灯将亮起。

注意

如果红色警告灯亮起，尽快停止发动机以使冷却液降温。检查发动机冷却系统。

提醒：对于配置冷却液过低报警功能，当冷却液液位过低时，红色警告灯会亮起并伴有声音报警，请在安全许可的条件下尽快停车，使发动机熄火，并联系本公司授权服务商进行检查发动机冷却系统。

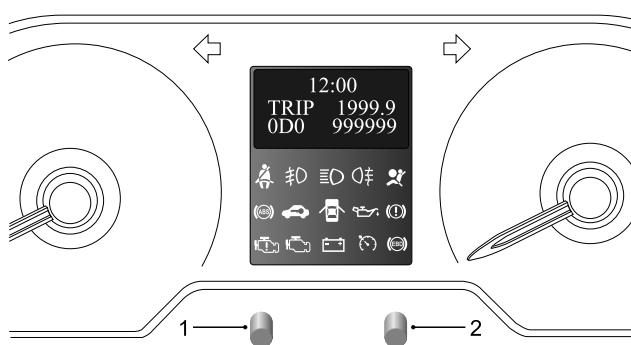
信息中心（类型一）

当轮胎状态正常时，显示屏的上部能显示时钟、单次里程、总里程、尿素液位、瞬时油耗、平均油耗、续航里程、轮胎压力、轮胎温度有关信息。

短按键（1）（时间<1秒）可从时钟、单次里程、总里程界面切换到尿素液位、瞬时油耗、平均油耗、续航里程、轮胎压力界面，再短按键（1）切换到轮胎温度界面，继续切换将回到时钟、单次里程、总里程界面。

当轮胎状态不正常时，显示屏的上部将显示胎压监视系统报警有关信息。

提醒：信息中心显示的信息请以您购买的实际车辆配置为准。



• 时钟

显示小时/分钟（在显示屏的最上方）。

时钟设置：

长按键（2）（时间>2秒），进入小时设置模式，小时时间闪烁。再短按键（2）（时间<1秒）调节小时。5秒以上不按键（2），进入分钟设置模式，分钟时间闪烁。再短按键（2）（时间<1秒）调节分钟（在调节分钟数值时如果超出60不会对小时产生影响）。5秒钟以上不按键（2），时钟退出设置模式。

提醒：如果蓄电池断开，需重新设置时间。

提醒：对于配备娱乐系统大显示屏的车辆，组合仪表的时钟和娱乐系统自动同步。但是在某些异常情况下，比如：娱乐系统未正常工作或娱乐系统与组合仪表通讯异常等情况下，需要人工进行设置组合仪表的时钟。

• 单次里程（TRIP）

显示上次设定后车辆行驶过的里程。

单次里程复位：

短按键（2）（时间<1秒），可以将当前显示的单次里程显示读数为零。清零次数不限。

• 总里程（ODO）

显示车辆已行驶过的总里程。

总里程不能清零。

• 尿素液位

显示车辆剩余尿素液位。

• 瞬时油耗

显示车辆瞬时油耗。

• 平均油耗

显示车辆平均油耗。

短按键 (2) (时间<1秒)，可以将当前显示的平均油耗显示读数为零。清零次数不限。

- 续航里程

显示车辆可以继续行驶的里程。

信息中心（类型二）

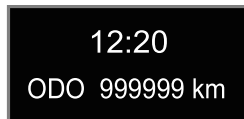
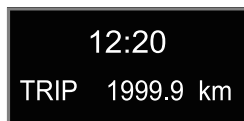
当无报警信息时,显示屏的上部能显示时钟、单次里程、总里程、尿素液位、瞬时油耗、平均油耗、续航里程、AMT自动变速器模式和挡位、剩余保养里程、轮胎压力、轮胎温度有关信息。

短按键（1）（时间<1秒）可实现单次里程、总里程、尿素液位、瞬时油耗、平均油耗、续航里程、剩余保养里程、轮胎压力、轮胎温度的相互切换。

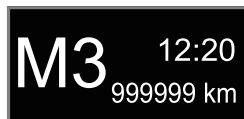
提醒：信息中心显示的信息请以您购买的实际车辆配置为准。



手动变速器的单次里程界面和总里程界面



AMT自动变速器的单次里程界面和总里程界面



- 时钟

显示小时/分钟（在显示屏的最上方）。

时钟设置：

长按键（2）（时间>2秒），进入小时设置模式，小时时间闪烁。再短按键（2）（时间<1秒）调节小时。5秒以上不按键（2），进入分钟设置模式，分钟时间闪烁。再短按键（2）（时间<1秒）调节分钟（在调节分钟数值时如果超出60不会

对小时产生影响）。5秒钟以上不按键（2），时钟退出设置模式。

提醒：如果蓄电池断开，需重新设置时间。

提醒：对于配备娱乐系统大显示屏的车辆，组合仪表的时钟和娱乐系统自动同步。但是在某些异常情况下，比如：娱乐系统未正常工作或娱乐系统与组合仪表通讯异常等情况下，需要人工进行设置组合仪表的时钟。

- 单次里程（TRIP）

显示上次设定后车辆行驶过的里程。

单次里程复位：

短按键（2）（时间<1秒），可以将当前显示的单次里程显示读数为零。清零次数不限。

- 总里程（ODO）

显示车辆已行驶过的总里程。

总里程不能清零。

- 尿素液位

显示车辆剩余尿素液位。

- 瞬时油耗

显示车辆瞬时油耗。

- 平均油耗

显示车辆平均油耗。

短按键（2）（时间<1秒），可以将当前显示的平均油耗显示读数为零。清零次数不限。

- 续航里程
显示车辆可以继续行驶的里程。
- AMT自动变速器模式
显示A（自动）、M（手动）、E（经济）/S（运动）。
- AMT自动变速器挡位
显示1、2、3、4、5、6、N、R。
- 剩余保养里程
显示车辆距离下次保养所剩余的里程。

报警信息界面

提示报警界面

- 自动灯光启动
- 自动灯光关闭
- 变道辅助功能开启
- 变道辅助功能关闭
- 车载终端运行正常，通信连接正常
- 车载终端运行正常，通信连接中…

提醒：以上界面为提示界面并伴有声音提醒，2秒钟后自动消失。

保养报警界面

- 临近保养，请尽快保养
- 保养过期，请立即保养

疲劳驾驶报警界面

- 请休息！
- 长时间驾驶，请休息！

DPF（柴油颗粒捕集器）报警界面

- 请高速行驶或安全触发DPF原地再生
- 保证安全，立即触发DPF原地再生
- DPF再生已完成xx%，请耐心等待
- DPF原地再生结束，可以正常驾驶
- DPF因原因xx无法进行再生，详细见用户手册

尿素报警界面

类型一

- 尿素液位低可续航xxxx公里
- 尿素液位低，车辆动力即将受限，请尽快填装
- 尿素液位低车辆动力将在停车后受限请尽快填装
- 尿素液位低车辆动力受限请尽快填装
- 尿素溶液空车速即将重启后限制到20km/h请重新填装
- 尿素溶液空车速限制到20km/h请重新填装
- 严重排放系统故障车辆动力即将受限需售后服务
- 严重排放系统故障车辆动力将在停车后受限需售后服务
- 严重排放系统故障车辆动力受限需售后服务
- 严重排放系统故障车速即将重启后限制到20km/h需售后服务
- 严重排放系统故障车速限制20km/h需售后服务

类型二

- 尿素余量，请尽快添加
- 尿素已用尽，重启后限速至20km/h，请立即添加

- 尿素已用尽，车辆已限速至20km/h，请立即添加
- 排放系统故障
- 排放系统故障，重启后限速至20km/h
- 排放系统故障，车辆已限速至20km/h

提醒：尿素报警界面信息请以您购买的实际车辆配置为准。

车载终端报警界面

- 车载终端运行故障，通信连接中…
- 车载终端信息获取中…

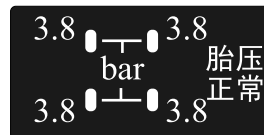
提醒：如果长时间出现以上报警界面，可能车载终端的相关零件出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

其它报警界面

- 超速报警
- 制动踏板未踩下报警

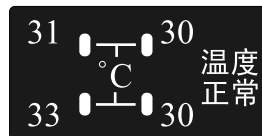
轮胎压力界面

显示轮胎压力值及胎压正常。



轮胎温度界面

显示轮胎温度值及温度正常。



注意

组合仪表与胎压监视系统通信不成功，则不显示上述2种轮胎界面。

胎压监视系统报警

警告报警界面

轮胎警告报警界面包括：高温报警、传感器电池电量不足报警、系统失效报警。当胎压监视系统处于警告报警状态时，组合仪表右下侧的“胎压监视系统警告灯（黄色）”点亮，同时蜂鸣器发出短间歇鸣叫，应立即联系本公司授权服务商检修。

严重报警界面

轮胎严重报警界面包括：快速漏气报警、高压报警、低压报警、超高温报警。当胎压监视系统处于严重报警状态时，组合仪表右下侧的“胎压监视系统警告灯（黄色）”点亮，同时蜂鸣器发出长间歇鸣叫，应立即联系本公司授权服务商检修。

硬件失效显示界面

当组合仪表与胎压监视系统通信成功后，长时间没有收到胎压监视系统信号时，组合仪表右下侧的“胎压监视系统警告灯（黄色）”点亮，应立即联系本公司授权服务商检修。

注意

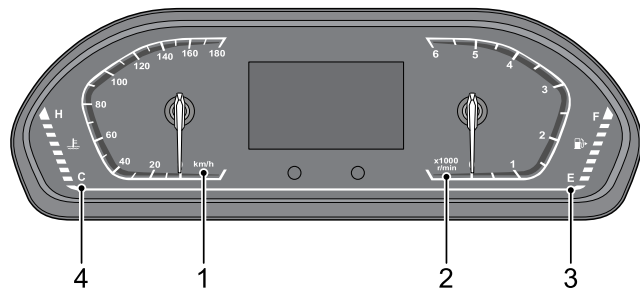
- 如果几个轮胎出现同样的报警，则在一个报警界面中有几个轮胎标识同时闪动。
- 如果出现两个或两个以上报警内容，按优先级轮流切换显示报警界面。

显示屏亮度调整

点火开关打到“ON（开启）”位置时，在照明开关开明的情况下，按键（1）可以调整显示屏背光的亮度，亮度可分五级，长按键（1）（时间>2秒）亮度会逐次变暗，到最低亮度后又可转到最高亮度。

提醒：最低亮度为不亮状态。

组合仪表（类型二）



- 1 车速表
- 2 转速表
- 3 燃油表
- 4 发动机冷却液温度表

注意

切勿将物体放在组合仪表前方，以免挡住刻度盘和警告灯。

车速表

车速表显示车辆行驶的时速（单位：公里/小时）。

转速表

转速表以 $\times 1000$ 转/分表示发动机转速。

注意

切勿让车辆长时间处于高转速区域，否则可能会损坏发动机。

燃油表

指示油箱中的近似油量。当“燃油过低警告灯（黄色）”不熄灭或者亮起时，请尽快加油。

发动机冷却液温度表

指示发动机冷却液近似温度。如果冷却液过热，“发动机冷却液温度警告灯（红色）”将亮起。

注意

如果红色警告灯亮起，尽快停止发动机以使冷却液降温。检查发动机冷却系统。

提醒：对于配置冷却液过低报警功能，当冷却液液位过低时，红色警告灯会亮起并伴有声音报警，请在安全许可的条件下尽快停车，使发动机熄火，并联系本公司授权服务商进行检查发动机冷却系统。

信息中心

类型一



类型二



1 挡位显示

AMT自动变速器模式：显示A（自动）、M（手动）、E（经济）/S（运动）。AMT自动变速器挡位：显示1、2、3、4、5、6、N、R。

9AT自动变速器挡位：显示P、R、N、D、M1-M9。

2 当前时间

3 车载终端状态

4 尿素液位(适用于重型车型)

驾驶之前

提醒：轻型车型无尿素液位显示。请以您购买的实际车辆配置为准。

5 行车电脑界面

6 总计里程

7 驾驶模式(适用于9AT自动变速器车型)

显示当前车辆的驾驶模式。组合仪表信息中心显示：NORMAL（普通模式）、ECO（经济模式）、POWER（运动模式）。可以通过换挡杆面板上的MODE按键进行切换驾驶模式。

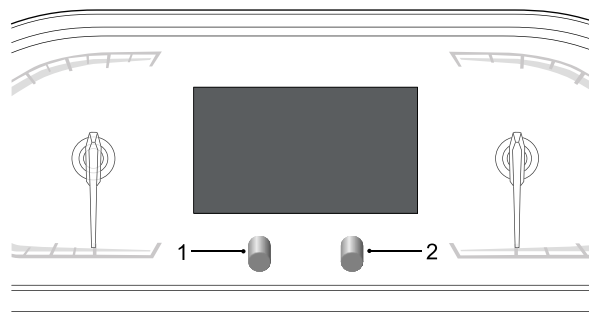


提醒：如车辆未配备相关功能，则不显示。

行车电脑界面

短按键（1）（时间<1秒）可实现小计里程、油耗、当前车速、ADAS（驾驶辅助信息）、胎压监测、故障查询、时间设置的相互切换。

提醒：如车辆未配备相关功能，则不显示该界面。信息中心显示的信息请以您购买的实际车辆配置为准。



小计里程

- 小计里程

显示上次设定后车辆行驶过的里程。

单次里程复位：

短按键（2）（时间<1秒），可以将当前显示的单次里程显示读数为零。清零次数不限。

- 续航里程

显示在油箱用空之前车辆预估的可行驶里程。

- 剩余保养里程

该信息提醒您车辆距离下次保养所剩余的里程。

油耗

- 瞬时油耗

显示车辆瞬时油耗。

- 平均油耗

显示车辆平均油耗。

短按键（2）（时间<1秒），可以将当前显示的平均油耗显示读数为零。清零次数不限。

当前车速

显示当前车速。

ADAS（驾驶辅助信息）

显示驾驶辅助相关信息。

胎压监测

正常模式下，实时显示轮胎当前压力和轮胎温度。

故障查询

在故障查询界面，短按键（2）（时间<1秒）后，再短按键（1）（时间<1秒）可以查询到相关的车辆报警故障信息（如无故障，则无界面显示）。

时间设置

显示小时/分钟（在显示屏的最上方）。

长按键（2）（时间>2秒），进入小时设置模式，短按键（1）（时间<1秒）调节小时，再短按键（2）确认小时并切换至分钟

调节模式，短按键（1）调节分钟，短按键（2）确认分钟并退出时间设置。10秒钟以上不按键（1）或（2），则退出时间设置。

提醒：如果蓄电池断开，需重新设置时间。

提醒：对于配备娱乐系统大显示屏的车辆，组合仪表的时钟和娱乐系统自动同步。但是在某些异常情况下，比如：娱乐系统未正常工作或娱乐系统与组合仪表通讯异常等情况下，需要人工进行设置组合仪表的时钟。

报警提示信息

大多数报警提示信息在组合仪表上都会有一个对应的图形和文字说明。如果多于一个报警信息被激活，新的报警信息会先显示10秒，随后报警信息会循环显示，每条报警信息显示3秒。部分报警信息如尿素功能报警、DPF报警，会存在循环显示的情况，只有在报警解除时，循环报警才会消失。

请严格按照报警信息中的指示进行操作，如无相关指示，请停下车进行检查，或咨询本公司授权服务商。

重要报警信息

当前显示的重要报警信息，通过短按组合仪表上的（2）按键暂时取消，若报警未解除，可在报警查询界面查看。

提醒：为了用户安全，当车门为打开状态或者车辆在行驶时，报警信息无法通过短按组合仪表上的（2）按键取消。用户必须关闭车门后并且车辆在静止时进入行车电脑界面再进行相关操作。

若所有的报警信息都被取消，则正常显示行车电脑信息。报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。

提示类信息

提示类信息可在3秒后自动消失。

注意

不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车。

保养界面提醒

临近保养提醒

当组合仪表信息中心出现“临近保养，请尽快保养”，该信息提醒您尽快到本公司授权服务商处进行保养。

保养过期提醒

当组合仪表信息中心出现“保养过期，请立即保养”，该信息提醒您车辆保养过期，请您立即到本公司授权服务商处进行保养。

胎压监测系统

胎压监测系统能够对轮胎的状况进行实时自动监测，为驾驶提供有效的安全保障。

当车辆在行驶过程中轮胎出现气压不足、气压过高、快速漏气或系统故障时，组合仪表上的“胎压监测系统警告灯（黄色）”将亮起，仪表显示屏将显示报警界面。

显示屏亮度调整

点火开关打到“ON（开启）”位置时，在照明开关开明的情况下，长按键（1）（时间>2秒）可以触发亮度调节弹窗，亮度可分五级100%、75%、50%、25%、10%，按键（1）调节亮度，选择合适亮度后，无操作超过5秒后，退出背光调节模式。

警告灯和指示灯

转向指示灯



进行转向操作时，左侧或右侧的“转向指示灯（绿色）”闪烁。当按下危险警告灯开关，左右转向指示灯同时闪烁。

提醒：如果某个转向指示灯快速闪烁时，表示该侧外部转向灯灯泡未亮起。

燃油滤清器水位警告灯



如果“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在行驶中亮起，请尽快停车，并将燃油滤清器中的水排出。请参阅紧急故障处理章节中的“燃油滤清器排水”。

电热塞指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“电热塞指示灯（黄色）”点亮，如果预设时间过后，指示灯熄灭，则表示可以启动发动机。

注意

如果发动机启动后指示灯仍亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修。

胎压监视系统警告灯

提醒：适用于配置胎压监视系统的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，组合仪表与胎压监视系统通讯成功后，“胎压监视系统警告灯（黄色）”点亮，并在约几秒后熄灭。当轮胎的压力或温度超出正常范围时，“胎压监视系统警告灯（黄色）”点亮。

变速器故障警告灯

组合仪表（类型一）



如果“变速器故障警告灯（黄色）”亮起，表明变速器出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

组合仪表（类型二）



如果“变速器故障警告灯（黄色）”亮起，表明变速器出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果“变速器故障警告灯（黄色）”亮起，同时蜂鸣器发出鸣叫，则表明离合器过热，需立刻找安全位置停车熄火5分钟以上，再继续行驶。

电动侧踏步指示灯

提醒：适用于配置电动侧踏步的车型。



如果您的车辆安装了电动侧踏步，点火开关打到“ON(开启)位置”，当电动侧踏步处于收回最小位置，“电动侧踏步指示灯（黄色）”熄灭；当电动侧踏步处于伸出或收回过程时，指示灯闪烁；当电动侧踏步处于伸出最大位置时，指示灯点亮；当电动踏步在伸出过程中未达最大位置极限或在收回过程中未达最小位置极限时，指示灯闪烁。

ESP（电子稳定系统）指示灯

提醒：适用于配置ESP（电子稳定系统）的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，当电子稳定系统工作时，“ESP指示灯（黄色）”闪烁。当电子稳定系统存在故障时，“ESP指示灯（黄色）”亮起。

应尽快联系本公司授权服务商检修。有关电子稳定系统的信息，请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

ESP（电子稳定系统）OFF指示灯

提醒：适用于配置ESP（电子稳定系统）的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，按下ESP OFF开关，关闭ESP功能时，“ESP OFF指示灯（黄色）”亮起。

电子驻车指示灯

提醒：适用于配置电子驻车制动系统的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“电子驻车指示灯（红色）”点亮，电子驻车开关释放后熄灭。

电子驻车故障灯

提醒：适用于配置电子驻车制动系统的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“电子驻车故障灯（黄色）”点亮，系统进行自检。如果警告灯未熄灭，或驾驶时再次亮起，则表明电子驻车系统存在故障。

前大灯远光指示灯



前大灯为远光时或使前大灯闪烁时，“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。

安全气囊警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“安全气囊警告灯（红色）”点亮，系统进行自检，并在约几秒后熄灭。

如果警告灯未亮起或闪烁、未熄灭或行驶时亮起或闪烁，则表明系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

有关安全气囊装置的信息，请参阅本章节中的“安全气囊”。

排放故障指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“排放故障指示灯（黄色）”点亮，并在发动机启动后熄灭。

注意

如果排放故障指示灯持续亮起或在行驶时亮起，则表明与车辆排放相关的操作系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修，同时避免发动机转速过高或过快加速。

机油压力警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“机油压力警告灯（红色）”点亮，并在发动机启动后熄灭。

如果发动机运行时警告灯仍亮起，或行驶时亮起，立即使发动机熄火并检查油位，应立即联系本公司授权服务商检修。请参阅维护和保养章节中的“发动机机油”。

注意

即使油位正常，也不要重启发动机，应尽快联系本公司授权服务商检修。

发动机故障警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“发动机故障警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在约几秒后熄灭。

如果该灯在发动机启动后不熄灭或在车辆行驶中点亮或闪烁，表示发动机控制系统出现故障。

如果警告灯点亮且车辆还能行驶，应尽快联系本公司授权服务商检修，你可继续驾驶汽车。如果警告灯点亮且车辆不能行驶，应立即联系本公司授权服务商检修。

如果警告灯闪烁，则表示DPF柴油颗粒捕集器中的碳烟颗粒超过标准值，以下操作可防止DPF堵塞的发生：

- 车速60公里/小时以上；
- 驾驶车辆持续15分钟左右；
- 换挡杆置于4挡或5挡；
- 发动机转速保持2000转/分左右；

进行以上操作后，警告灯不再闪烁，可停止上述操作；如果该警告灯仍闪烁，应尽快联系本公司授权服务商检修。



如果警告灯闪烁并且排放故障指示灯（黄色）亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修，如不处理会造成DPF堵塞，车辆行驶熄火或车辆无法启动的风险。

制动系统警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，当驻车制动拉起时，“制动系统警告灯（红色）”点亮，并在驻车制动完全松开后立即熄灭。如果在驻车制动松开后该灯未熄灭，表示制动系统有故障，应立即停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

如果您的车辆安装了电子驻车制动系统，点火开关打到“ON（开启）”位置，“制动系统警告灯（红色）”点亮，系统进行自

检，并在约几秒后熄灭。如果“制动系统警告灯（红色）”未熄灭，或驾驶时再次亮起，表示制动液液位低或者真空泵存在故障，应立即停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

安全带警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，驾驶员安全带未正确系好，“安全带警告灯（红色）”点亮，当车速大于5公里/小时，同时会发出安全带未系的声音警告。当您系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。

蓄电池未充电警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“蓄电池未充电警告灯（红色）”点亮，并在发动机启动后熄灭。

注意

如果该灯在发动机启动后不熄灭，或者在车辆行驶中点亮，表示充电系统有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

防盗警告灯



钥匙从点火开关“LOCK（上锁）”位置打到“ON（开启）”位置，如果认证成功，“防盗警告灯（黄色）”常暗。

如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法启动，应立即联系本公司授权服务商检修。

ABS（防抱死制动系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“ABS警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在约几秒后熄灭。

如果ABS警告灯未熄灭，或驾驶时再次亮起，则表明ABS系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

提醒：即使ABS出现故障，仍然可以使用制动系统（此时ABS失效）进行制动。请参阅启动和驾驶章节中的“制动系统”中有关ABS的重要信息。

巡航指示灯



提醒：适用于配置巡航控制系统的车型。

点火开关打到“ON（开启）”位置，当巡航系统为待机状态时，“巡航指示灯（白色）”亮起；当巡航系统为激活状态时，“巡航指示灯（绿色）”亮起。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“巡航控制系统”。

车门打开警告灯



任一车门未完全关闭时，“车门打开警告灯（红色）”点亮。完全关闭所有车门，“车门打开警告灯（红色）”熄灭。在驾驶前请关紧所有车门。

EBD（电子制动力分配系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“EBD警告灯（红色）”点亮，并在约几秒后熄灭。

如果EBD警告灯未熄灭，或行驶时再次亮起，则表明制动系统出现问题，车辆在制动时容易发生故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

前雾灯指示灯

提醒：适用于配置前雾灯的车型。



前雾灯亮起时，“前雾灯指示灯（绿色）”点亮。

后雾灯指示灯



后雾灯亮起时，“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

位置灯指示灯

提醒：适用于配置组合仪表（类型二）的车型。



位置灯亮起时，“位置灯指示灯（绿色）”点亮。

DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”闪烁时，提示柴油颗粒捕集器一级报警，需要高速行驶或安全触发原地再生；DPF警告灯常亮时，提示柴油颗粒捕集器二级报警，在保证安全的情况下，立即触发原地再生。具体请您参阅起动和驾驶章节中的“催化转换器”。

尿素警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“尿素警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在约几秒后熄灭。尿素警告灯慢闪时，蜂鸣器响三声，提示尿素液位低，需要尽快填装；尿素警告灯快闪时，蜂鸣器响三声，提示尿素液位空，车速重启后或是已经限速到20公里/小时，需要尽快补充尿素；警告灯常亮时，蜂鸣器响三声，提示严重排放系统故障，车辆动力即将（或在停车后）受限，应尽快联系本公司授权服务商检修。

车道偏离预警警告灯

提醒：适用于配置车道偏离预警的车型。

组合仪表（类型一）



点火开关打到“ON（开启）”位置，当车道偏离预警处于待机状态时，“车道偏离预警警告灯（绿色）”点亮。

当车道偏离预警处于工作状态但未触发报警时，“车道偏离预警警告灯（绿色）”点亮。

组合仪表（类型二）



点火开关打到“ON（开启）”位置，当车道偏离预警处于待机状态时，“车道偏离预警警告灯（白色）”点亮。

当车道偏离预警处于工作状态但未触发报警时，“车道偏离预警警告灯（白色）”点亮。

当车道偏离预警处于工作状态且触发报警时，“车道偏离预警警告灯（黄色）”闪烁。

当车道偏离预警处于关闭状态时，“车道偏离预警警告灯”熄灭。

当车道偏离预警系统发生故障时，“车道偏离预警警告灯（黄色）”点亮。

如果警告灯在车道偏离预警开启时常亮黄色，则表明车道偏离预警系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“车道偏离预警”。

限速指示灯

提醒：适用于配置限速指示灯的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“限速指示灯（黄色）”点亮，并在几秒后熄灭。当车辆限速功能工作时，“限速指示灯（黄色）”点亮，并伴随声音警告。当限速功能不工作时，“限速指示灯（黄色）”熄灭，声音警告停止。

发动机冷却液温度警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“发动机冷却液温度警告灯（红色）”点亮，并在几秒后熄灭，并指示发动机冷却液温度。如果冷却液过热，表中的红色警告灯将亮起。对于配置冷却液过低报警功能的车型，当冷却液液位过低时，红色警告灯将亮起并伴有声音报警。

注意

如果红色警告灯亮起，尽快停止发动机以冷却液降温。应尽快联系本公司授权服务商检修。

燃油过低警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“燃油过低警告灯（黄色）”点亮，并在几秒后熄灭，并指示油箱中的近似油量。当黄色警告灯不熄灭或者亮起时，请尽快加油。

FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯

提醒：适用于配置FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，如果FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）功能未开启或者功能故障，则“FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”点亮；如果FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）

功能开启，则警告灯不显示。如果FCW（前向碰撞预警）系统报警时，“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”闪烁；如果AEB（自动紧急制动）功能触发时，“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”闪烁。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“FCW（前向碰撞预警）和AEB（自动紧急制动）”。

NORMAL（普通模式）指示灯

提醒：适用于配置NORMAL指示灯的车型。

NORMAL

点火开关打到“ON（开启）”位置，“NORMAL指示灯（白色）”点亮，车辆以普通模式行驶。

ECO（经济模式）指示灯

提醒：适用于配置ECO指示灯的车型。

ECO

点火开关打到“ON（开启）”位置，车辆切换至经济模式时，“ECO指示灯（绿色）”点亮，车辆以经济模式行驶，车辆发动机输出动力相对较弱。

POWER（运动模式）指示灯

提醒：适用于配置POWER指示灯的车型。

POWER

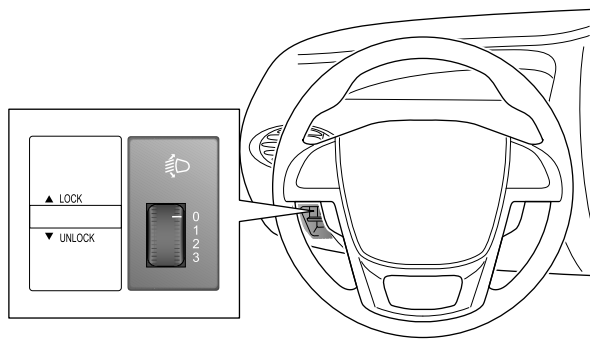
点火开关打到“ON（开启）”位置，车辆切换至运动模式时，“POWER指示灯（红色）”点亮，车辆以运动模式行驶，车辆发动机输出动力相对强劲。

仪表台开关（类型一）

前大灯水平调节开关

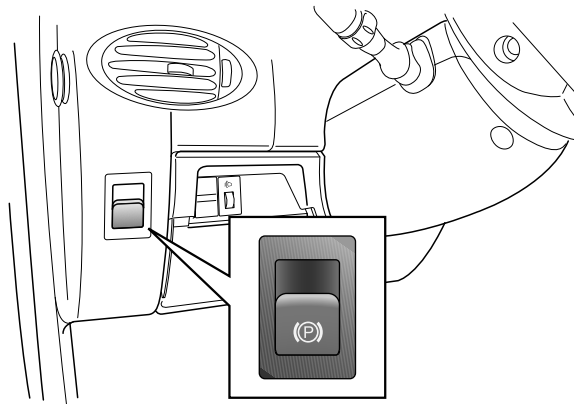
在近光灯开启时，拨动前大灯水平调节开关可以调整前大灯光束角度，以对改变车辆负载进行补偿，并减少对迎面而来车辆造成眩目影响。

0档为初始档位，随着车辆负载增加，请按照1-2-3档的顺序对照明高度进行调整。

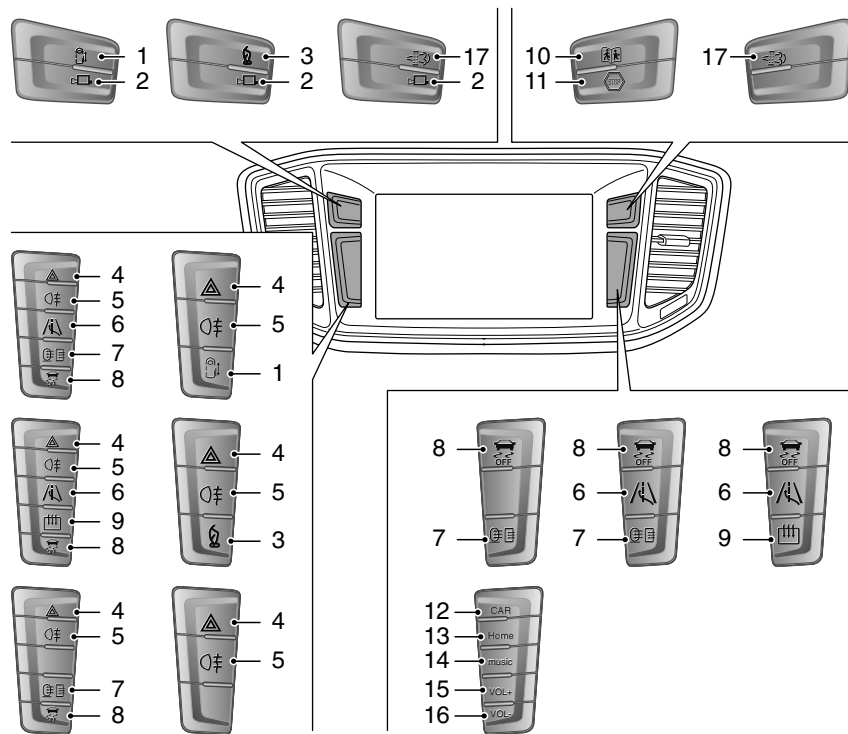


电子驻车制动（EPB）开关

如果您的车辆安装了电子驻车制动系统，电子驻车制动（EPB）开关位于驾驶员侧仪表板上。向上拉开关，启用电子驻车制动系统。若要释放电子驻车制动系统，接通点火开关，踩住制动踏板，并向下按电子驻车制动系统开关。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“驻车制动-电子驻车制动（EPB）”。



中央面板开关



- 1 电动外摆门开关
- 2 影像切换开关
- 3 驻车加热器开关
- 4 危险警告灯开关
- 5 后雾灯开关
- 6 变道辅助开关
- 7 带后视镜和后车窗加热器的除霜加热器开关
- 8 ESP OFF开关
- 9 带后车窗加热器的除霜加热器开关
- 10 校车标志灯控制开关
- 11 停车指示牌控制开关
- 12 车辆个性化设置开关
- 13 主界面模式开关
- 14 USB音乐模式开关
- 15 音量增加控制开关
- 16 音量减小控制开关
- 17 DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关

1 电动外摆门开关

按下开关可打开电动外摆门，再次按下即可关闭电动外摆门。更多信息请参阅本章节中的“电动外摆门”。

2 影像切换开关

提醒：适用于校车。

点火开关打到“ON(开启)”位置时，按下开关，等待约55秒后，娱乐系统显示屏会同时显示车内、外五个监控摄像头监控的画面。当选择倒挡R后，显示屏画面会自动切换到倒车摄像的工作状态，显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。

3 驻车加热器开关

点火开关打到“ON(开启)”位置，按下开关可启动驻车加热，同时开关上的指示灯点亮，再次按下即可关闭驻车加热，指示灯熄灭。

4 危险警告灯开关

按下开关同时激活所有转向灯，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁。再按下此开关即可关闭上述灯。

提醒：使用危险警告灯向其它车辆表明您的车辆发生了故障，靠近会有危险。

5 后雾灯开关

按下开关可打开后雾灯，组合仪表上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮，同时开关上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。再按下即可关闭上述灯。

提醒：仅在点火开关打到“ON(开启)”位置且照明开关打在“前大灯”位置，若配置有前雾灯时，还需要前雾灯开关也打在开启位置，此开关才起作用。

提醒：只有当能见度明显受到限制时（如大雾天气或下雪天气），才可使用后雾灯。

6 变道辅助开关

按下开关可以关闭变道辅助系统，开关指示灯熄灭。

7 带后视镜和后车窗加热器的除霜加热器开关

在发动机运转时，除霜加热器才能开启工作。按下开关，开关上的“加热器指示灯（黄色）”点亮，以表示后视镜和后车窗加热器开启，再次按下开关以关闭后视镜和后车窗加热器，指示灯熄灭。

提醒：如果因疏忽未关闭开关，该开关会在约15分钟后自动关闭。

8 ESP OFF开关

按下开关可关闭ESP系统，再次按下即可启动ESP系统。

9 带后车窗加热器的除霜加热器开关

在发动机运转时，除霜加热器才能开启工作。按下开关，开关上的“加热器指示灯（黄色）”点亮，以表示后车窗加热器开启，再次按下开关以关闭后车窗加热器，指示灯熄灭。

提醒：如果因疏忽未关闭开关，该开关会在约15分钟后自动关闭。

10 校车标志灯控制开关

提醒：适用于校车。

点火开关打到“ACC(解锁)”位置时，按下开关，车外顶显示屏和顶部警示灯自动开启。

11 停车指示牌控制开关

提醒：适用于校车。

点火开关打到“ON(开启)”位置时，按下开关，停车指示牌自动伸出打开；再次按下停车指示牌控制开关，停车指示牌自动收回。

12 车辆个性化设置开关

按下CAR可查看车辆个性化设置功能。

13 主界面模式开关

按下HOME即可返回娱乐系统主页；长按HOME3秒进入免打扰模式；长按10秒娱乐系统进行重启。

14 USB音乐模式开关

插入U盘后，按下MUSIC进入音乐播放模式。

15 音量增加控制开关

按下VOL+，音量增加。

16 音量减小控制开关

按下VOL-，音量减小。

17 DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关

当组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮或者闪烁时，将车停在空旷通风地方，确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。停车，手动变速器车型挂空挡（AMT变速器车型挂N挡），拉起手刹（或激活驻车制动），关闭点火开关2分钟；然后起动车辆，按下一键再生开关2秒然后松开，再生开始。具体请您参阅起动和驾驶章节中的“催化转换器”。

提醒：以上开关可能不适用您的车辆，请以您购买的实际车辆配置为准。

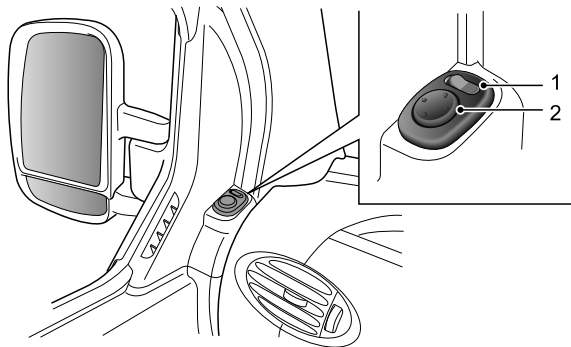
电动调整外后视镜开关

为扩展视线范围，车外后视镜的玻璃为凸镜型——这就使得物体看上去比实际更小、更远。

注意

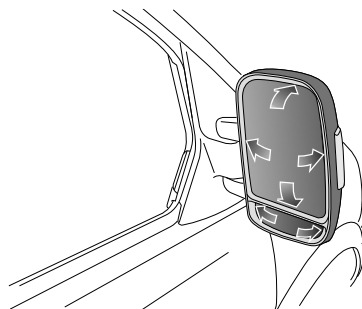
务必检查确保所有后视镜干净明亮，并在行驶前将其定位好；如果需要，对其进行清洁和调整。

按下船型开关（1）的左侧或右侧，以选择要调整的后视镜。按下圆形开关（2）的相应侧，以使后视镜玻璃向上/下/左/右倾斜至所需位置。将船型开关（1）打回至中间位置。



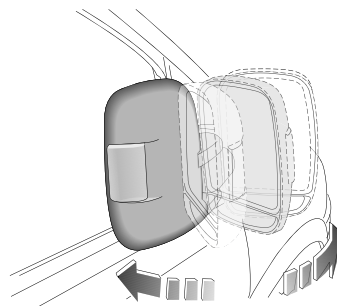
手动调整外后视镜

根据需要，用手直接推动玻璃，调节所需角度。



折叠后视镜

为了确保行人的安全，车外后视镜在遭受到足够力量撞击时，将会从其正常安装位置向两侧旋转。可以通过给后视镜镜框施加少许压力来使它们复位。

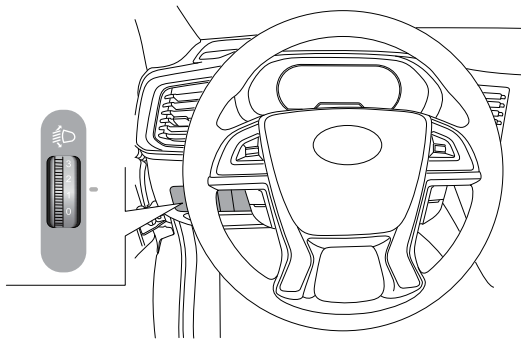


仪表台开关（类型二）

前大灯水平调节开关

在近光灯开启时，拨动前大灯水平调节开关可以调整前大灯光束角度，以对改变车辆负载进行补偿，并减少对迎面而来车辆造成眩目影响。

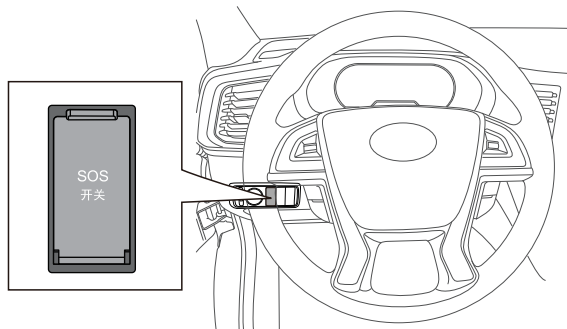
0档为初始档位，随着车辆负载增加，请按照1-2-3档的顺序对照明高度进行调整。



SOS报警开关

如遇紧急情况，可打开SOS报警开关面板，长按SOS报警开关3秒，即发送信号至监控平台，监控平台可采取后续救援工作。

1

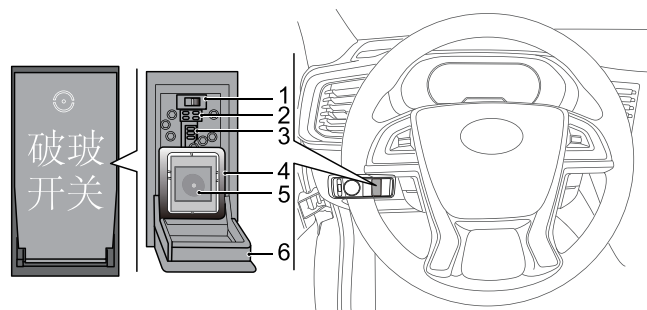


注意

此开关仅用于紧急时刻，请勿擅动。

破玻开关

在遇到紧急情况时，驾驶员可自动破玻。打开破玻开关盖，将红色塑料件表面向下用力按碎，同时按下红色塑料件内的按钮开关，整车安装破玻器的玻璃全部破碎龟裂，推动龟裂玻璃使其落下，乘客可快速逃生。更多信息请参阅本章节中的“自动破窗器”。



- 1 报警声解除开关
- 2 线路故障指示灯
- 3 电源工作指示灯
- 4 破玻开关保护盖
- 5 破玻开关
- 6 控制器保护盖

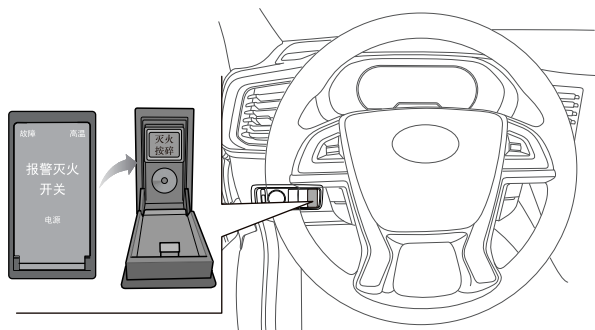
在紧急情况下，打开控制器保护盖（6），按碎破玻开关保护盖（4），然后按下破玻开关（5），即可实现自动破玻。

注意

- 蜂鸣器响起后可通过报警声解除开关（1）来关闭蜂鸣器报警，以免一直报警引起乘客及驾驶员烦躁。
- 当破玻器线路出现故障时，线路故障指示灯（2）亮起，呈红色，同时蜂鸣器响起以提醒驾驶员破玻器线路出现故障。
- 在通电的情况下，电源工作指示灯（3）呈绿色。
- 破玻器开关仅能完成一次破玻，破玻后请更换开关。

发动机舱自动灭火器开关

发动机舱自动灭火器开关可使驾驶员在遇紧急情况下直接进行操作。在发动机发生火灾时，打开发动机舱自动灭火器开关面板，用力按下方形红色塑料片，使其离开原来位置，以启动红色塑料片下方的发动机舱自动灭火器开关，引发发动机舱自动灭火器进行灭火功能。发动机舱自动灭火器开关类型及安装位置以您购买的实际车辆为准。更多信息请参阅本章中的“发动机舱自动灭火器开关”。



指示灯说明：

绿色-电源：正常状态。

黄色-故障：出现故障。

红色-高温：高温预警，同时蜂鸣器响；温度下降后，预警状态解除。

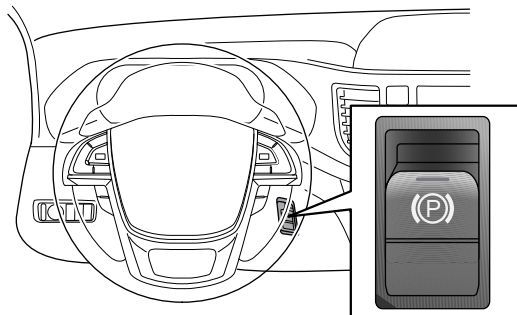
当出现高温预警时（发动机舱温度超过110℃），按下灭火器开关，黄灯、红灯同时亮，蜂鸣器响，灭火器启动；当发动机舱温度超过170℃时，且没有按下灭火器开关，车辆将自动启动灭火器，黄灯、红灯同时亮，蜂鸣器响。

注意

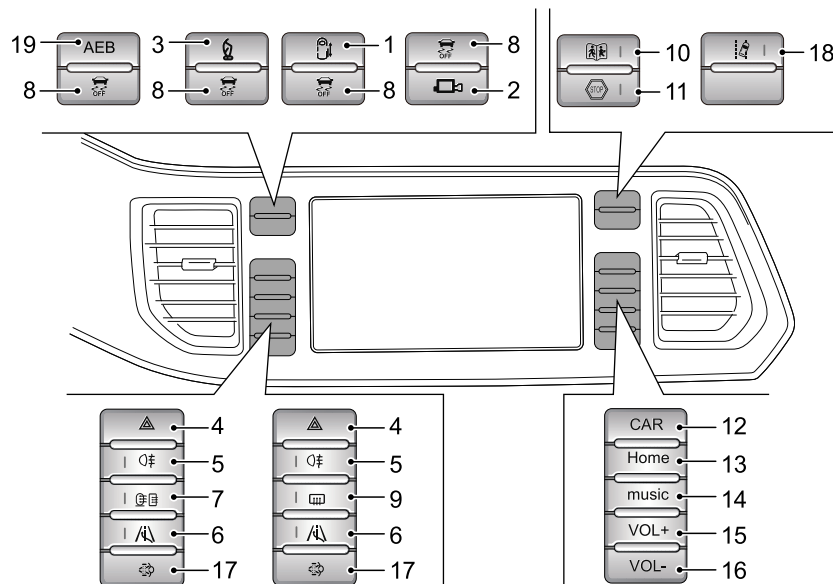
此开关仅用于紧急时刻，请勿擅动。

电子驻车制动（EPB）开关

如果您的车辆安装了电子驻车制动系统，电子驻车制动（EPB）开关位于驾驶员侧仪表板上。向上拉开关，启用电子驻车制动系统。若要释放电子驻车制动系统，接通点火开关，踩住制动踏板，并向下按电子驻车制动系统开关。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“驻车制动-电子驻车制动（EPB）”。



中央面板开关



- 1 电动外摆门开关
- 2 影像切换开关
- 3 驻车加热器开关
- 4 危险警告灯开关
- 5 后雾灯开关
- 6 变道辅助开关
- 7 带后视镜和后车窗加热器的除霜加热器开关
- 8 ESP OFF开关
- 9 带后车窗加热器的除霜加热器开关
- 10 校车标志灯控制开关
- 11 停车指示牌控制开关
- 12 车辆个性化设置开关
- 13 主界面模式开关
- 14 USB音乐模式开关
- 15 音量增加控制开关
- 16 音量减小控制开关
- 17 DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关
- 18 车道偏离预警开关
- 19 自动紧急制动开关

提醒：以下开关可能不适用您的车辆，请以您购买的实际车辆配置为准。

1 电动外摆门开关

按下开关可打开电动外摆门，再次按下即可关闭电动外摆门。更多信息请参阅本章节中的“电动外摆门”。

2 影像切换开关

提醒：适用于校车。

点火开关打到“ON(开启)”位置时，按下开关，等待约55秒后，娱乐系统显示屏会同时显示车内、外五个监控摄像头监控的画面。当选择倒挡R后，显示屏画面会自动切换到倒车摄像的工作状态，显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。

3 驻车加热器开关

点火开关打到“ON(开启)”位置，按下开关可启动驻车加热，同时开关上的指示灯点亮，再次按下即可关闭驻车加热，指示灯熄灭。

4 危险警告灯开关

按下开关同时激活所有转向灯，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁。再按下此开关即可关闭上述灯。

提醒：使用危险警告灯向其它车辆表明您的车辆发生了故障，靠近会有危险。

5 后雾灯开关

按下开关可打开后雾灯，组合仪表上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮，同时开关上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。再按下即可关闭上述灯。

提醒：仅在点火开关打到“ON(开启)”位置且照明开关打在“前大灯”位置，若配置有前雾灯时，还需要前雾灯开关也打在开启位置，此开关才起作用。只有当能见度明显受到限制时（如大雾天气或下雪天气），才可使用后雾灯。

6 变道辅助开关

按下开关可以关闭变道辅助系统，开关指示灯熄灭。

7 带后视镜和后车窗加热器的除霜加热器开关

在发动机运转时，除霜加热器才能开启工作。按下开关，开关上的“加热器指示灯（黄色）”点亮，以表示后视镜和后车窗加热器开启，再次按下开关以关闭后视镜和后车窗加热器，指示灯熄灭。

提醒：如果因疏忽未关闭开关，该开关会在约15分钟后自动关闭。

8 ESP OFF开关

按下开关可关闭ESP系统，再次按下即可启动ESP系统。

9 带后车窗加热器的除霜加热器开关

在发动机运转时，除霜加热器才能开启工作。按下开关，开关上的“加热器指示灯（黄色）”点亮，以表示后车窗加热器开启，再次按下开关以关闭后车窗加热器，指示灯熄灭。

提醒：如因疏忽未关闭开关，该开关会在约15分钟后自动关闭。

10 校车标志灯控制开关

提醒：适用于校车。

点火开关打到“ACC(解锁)”位置时，按下开关，车外顶显示屏和顶部警示灯自动开启。

11 停车指示牌控制开关

提醒：适用于校车。

点火开关打到“ON(开启)”位置时，按下开关，停车指示牌自动伸出打开；再次按下停车指示牌控制开关，停车指示牌自动收回。

12 车辆个性化设置开关

按下CAR可查看车辆个性化设置功能。

13 主界面模式开关

按下HOME即可返回娱乐系统主页；长按HOME3秒进入免打扰模式；长按10秒娱乐系统进行重启。

14 USB音乐模式开关

插入U盘后，按下MUSIC进入音乐播放模式。

15 音量增加控制开关

按下VOL+，音量增加。

16 音量减小控制开关

按下VOL-，音量减小。

17 DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关

当组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮或者闪烁时，将车停在空旷通风地方，确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。停车，手动变速器车型挂空挡（AMT变速器车型挂N挡，9AT自动变速器车型挂P挡），拉起手刹（或激活驻车制动），关闭点火开关2分钟；然后起动车辆，按下一键再生开关2秒然后松开，再生开始。具体请您参阅启动和驾驶章节中的“催化转换器”。

18 车道偏离预警开关

点火开关打到“ON（开启）”位置时，车道偏离预警系统默认开启，开关上指示灯点亮。按下车道偏离预警开关关闭车道偏离预警系统，开关上的指示灯熄灭，组合仪表上的“车道偏离预警警告灯”熄灭。再次按下即可启动车道偏离预警系统。更多信息请参阅启动与驾驶章节中的“车道偏离预警”。

19 自动紧急制动开关

点火开关打到“ON（开启）”位置时，自动紧急制动系统默认开启，开关上指示灯点亮。按下AEB关闭自动紧急制动系统，开关上的指示灯熄灭，组合仪表上的“FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯”呈黄色点亮。再次按下即可启动自动紧急制动系统。更多信息请参阅启动与驾驶章节中的“FCW（前向碰撞预警）和AEB（自动紧急制动）”。

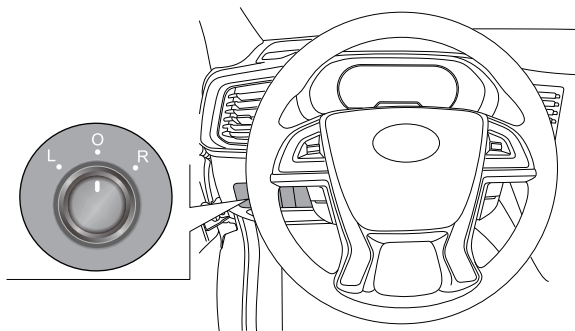
电动调整外后视镜开关

为扩展视线范围，车外后视镜的玻璃为凸镜型——这就使得物体看上去比实际更小、更远。

注意

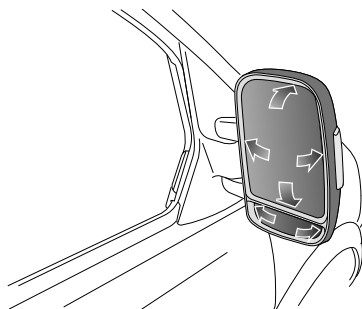
务必检查确保所有后视镜干净明亮，并在行驶前将其定位好；如果需要，对其进行清洁和调整。

旋转开关至L（左侧）或R（右侧），以选择要调整的后视镜。前/后/左/右拨动后视镜开关调整后视镜镜片向上/下/左/右倾斜至所需位置。将开关旋转至中间位置。



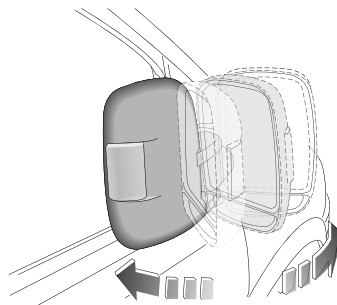
手动调整外后视镜

根据需要，用手直接推动玻璃，调节所需角度。



折叠后视镜

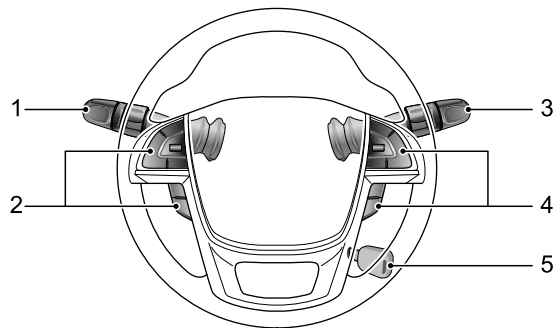
为了确保行人的安全，车外后视镜在遭受到足够力量撞击时，将会从其正常安装位置向两侧旋转。可以通过给后视镜镜框施加少许压力来使它们复位。



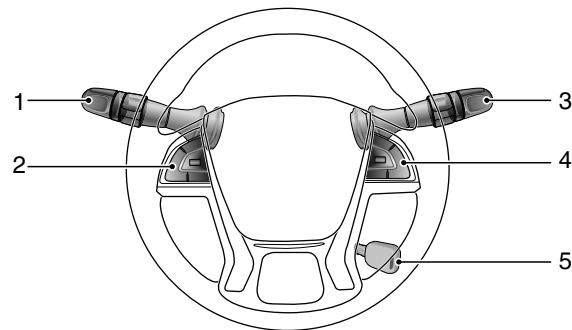
转向管柱及方向盘上开关

类型二

类型一



- 1 照明和转向指示灯拨杆开关
- 2 喇叭、巡航、语音对话系统和自定义设置开关
- 3 刮水器和洗涤剂拨杆开关
- 4 喇叭、音量控制、静音、音源和蓝牙来电接听开关
- 5 点火开关和转向锁



- 1 照明和转向指示灯拨杆开关
- 2 喇叭、巡航开关
- 3 刮水器和洗涤剂拨杆开关
- 4 喇叭、智能语音收音机开关
- 5 点火开关和转向锁

点火开关和转向锁

将钥匙拔出后，转向锁被激活，从而防止转向盘旋转。



为了将钥匙从点火开关中拔出，先将其逆时针旋转至“ACC（解锁）”位置。然后将钥匙朝点火开关压下并继续逆时针旋转至“LOCK（上锁）”位置。此时即可拔出钥匙。

提醒：如果点火开关上的钥匙未拔，当打开驾驶员车门时，将发出声音警告。

有关点火开关位置的更多信息，请参阅起动和驾驶章节中的“点火开关”。

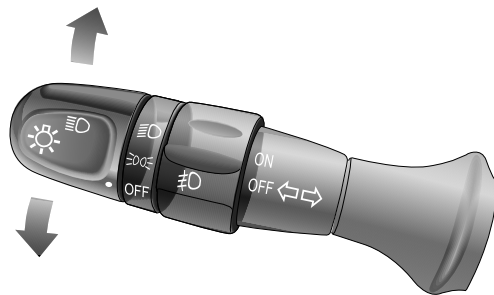
照明和转向指示灯拨杆开关

转向灯和转向指示灯

右转 — 将拨杆开关往上推。

左转 — 将拨杆开关往下拉。

相应的转向灯与组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”将同时亮起。



主照明（类型一）

将开关旋至所需位置。

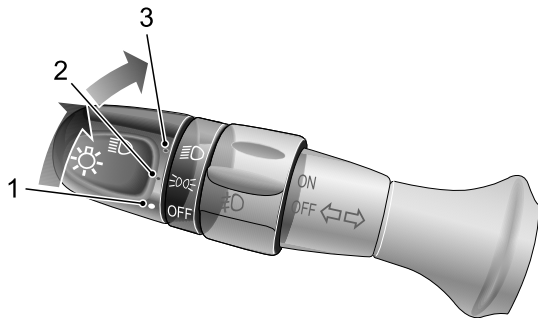
位置 1 — 关闭。

位置 2 — 位置灯、牌照灯、仪表板照明。

位置 3 — 前大灯。

提醒：只有点火开关位于“ON（开启）”位置时，前大灯才会点亮。如果停车时未关前大灯，蓄电池将放电，再次起动发动机时，发动机可能因蓄电池亏电而无法起动。

提醒：点火开关处于“LOCK（上锁）”位置或者钥匙拔出时，若前大灯开关仍处于开启状态，将响起声音警告。



主照明（类型二）

将开关旋至所需位置。

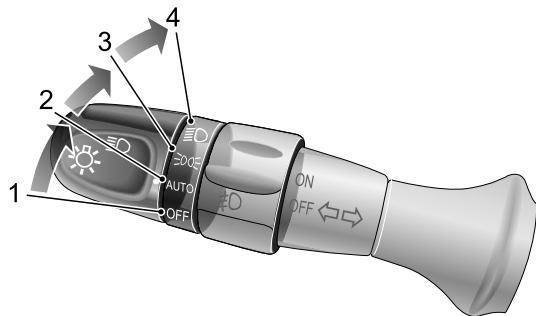
位置 1 — 关闭。

位置 2 — 前大灯自动调节。当大灯开关在AUTO档时，大灯根据周围环境的光亮度实现点亮与关闭功能。当发动机起动后，其它灯光未点亮时，日间行车灯自动点亮。

位置 3 — 位置灯、牌照灯、仪表板照明。

位置 4 — 前大灯。

提醒：只有点火开关位于“ON（开启）”位置时，前大灯才会点亮。如果停车时未关前大灯，蓄电池将放电，再次起动发动机时，发动机可能因蓄电池亏电而无法起动。



主照明（类型三）

将开关旋至所需位置。

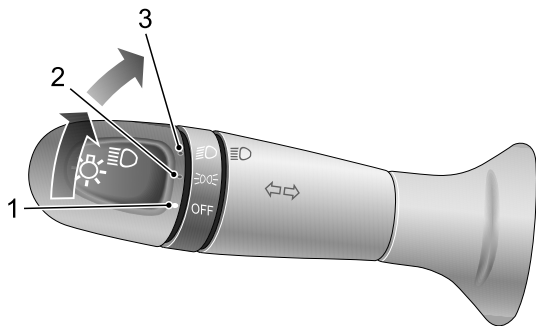
位置 1 — 关闭。

位置 2 — 位置灯、牌照灯、仪表板照明。

位置 3 — 前大灯。

提醒：只有点火开关位于“ON（开启）”位置时，前大灯才会点亮。如果停车时未关前大灯，蓄电池将放电，再次起动发动机时，发动机可能因蓄电池亏电而无法起动。

提醒：点火开关处于“LOCK（上锁）”位置或者钥匙拔出时，若前大灯开关仍处于开启状态，将响起声音警告。

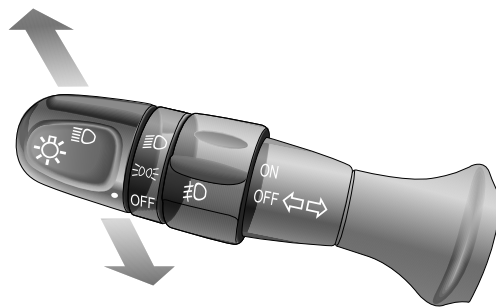


前大灯远光与近光

将拨杆开关推离转向盘，以将前大灯从近光改为远光。将拨杆开关拉近转向盘，以回到近光位置。

提醒：前大灯为远光时，组合仪表上的“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。

为使前大灯闪烁，朝转向盘方向间歇轻提拨杆开关。

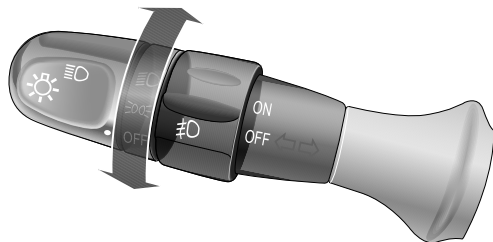


前雾灯

提醒：适用于配置前雾灯的车型。

将开关旋至“ON（开）”位置，以打开前雾灯；前雾灯亮起时，组合仪表上的“前雾灯指示灯（绿色）”点亮。将开关旋至“OFF（关）”位置，以关闭前雾灯。

提醒：只有当位置灯或前大灯打开时，前雾灯才会点亮。



日间行车灯

日间行车灯可使他人在日间更容易看清楚车辆前部。

如果您的车辆配置日间行车灯，当点火开关处于START挡车辆在点火状态时，日间行车灯将点亮。当点火开关处于非START挡车辆不在点火状态或在点火状态下点亮近光灯、远光灯、前雾灯时，日间行车灯将熄灭。

符合ECE R87日间行车灯的法规要求。

刮水器和洗涤器拨杆开关

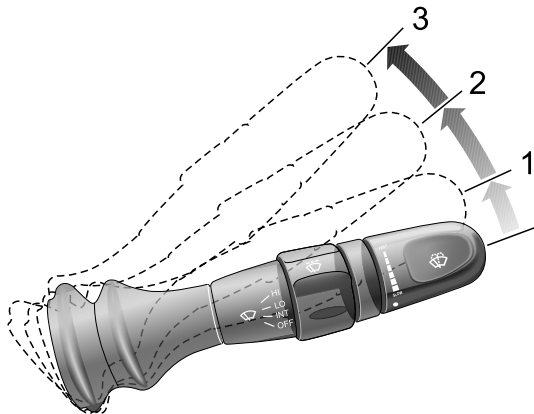
刮水器

将拨杆开关打至所需位置。

位置 1 “INT（间歇）” — 间歇刮水。

位置 2 “LO（低）” — 正常速度刮水。

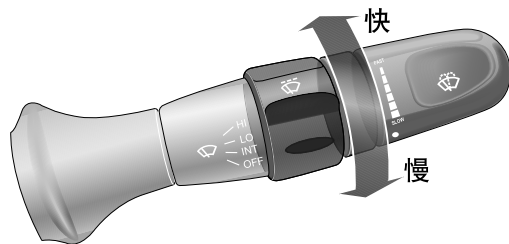
位置 3 “HI（高）” — 快速刮水。



间歇刮水/间歇时间可调

! 磨损的刮水器刮片无法有效清除前风窗玻璃上的雨水时，将降低前方的能见度，可能引发事故。务必及时更换磨损的刮水器刮片。

当拨杆开关位于“INT（间歇）”位置时，旋转开关以改变刮水间隔时间。



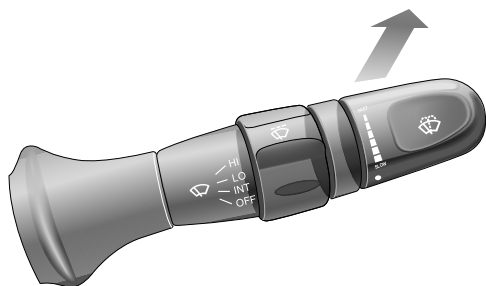
注意

在冰冻天气或炎热天气，为防止损坏刮水器，如果刮片结冰或粘附在玻璃上，请清除玻璃上的障碍物（如积雪）。在前风窗玻璃干燥时，切勿操作刮水器。否则可能刮坏玻璃并导致刮片过早磨损，而且会影响驾驶员的视线。

洗涤剂

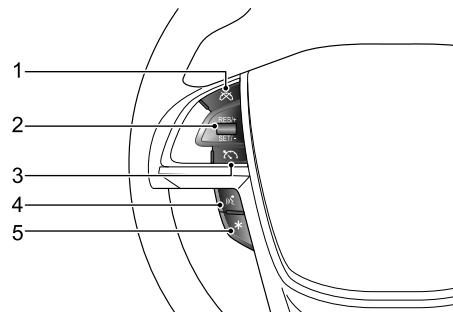
朝方向盘方向拉动拨杆开关，洗涤剂立即开始工作，短暂的间隔后，刮水器开始和洗涤剂联动工作，释放拨杆开关后洗涤剂关闭。

提醒：释放拨杆开关后，刮水器将继续进行3次刮水操作。

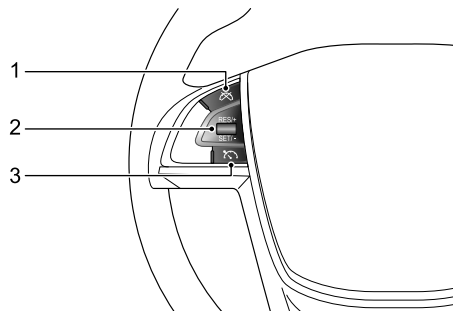


巡航、语音对话系统和自定义设置开关

类型一



类型二



位置1 - ~~取消~~：巡航取消开关。按下此键取消巡航功能，不会将存储中设定的车速清除。

位置2 - 巡航速度设定开关。

- RES/+：巡航恢复/加速开关。如果存储设定车速，则向上拨指轮可恢复此车速，如果再次向上拨可以加速，拨一次可增加车速1公里/小时，组合仪表上显示目标速度。
- SET/-：巡航设定/减速开关。向下拨指轮可设置速度，巡航功能开启同时组合仪表巡航指示灯由白变绿色，如果巡航功能正在启用，可向下拨指轮以降低巡航速度，向下拨一次可降低车速1公里/小时，组合仪表显示目标速度。

位置3 - ：巡航开启/关闭开关。按下此按钮开启和关闭巡航控制系统。组合仪表上的“巡航指示灯”会点亮或熄灭。

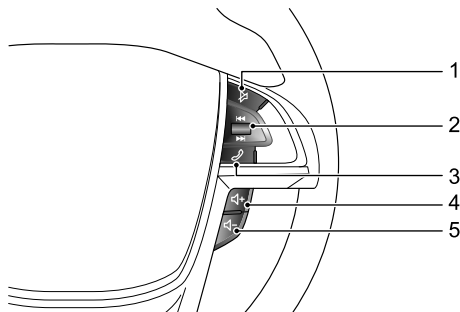
提醒：关于巡航功能的更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“巡航控制系统”。

位置4 - ：语音对话系统开关。按下此按钮开启语音识别功能；再次按下关闭语音识别功能。

位置5 - ：自定义设置开关。按下此按钮开启自定义设置。

音量控制、静音、音源和蓝牙来电接听开关

类型一



位置1 - ：静音开关。

位置2 - 音源和向上向下控制指轮开关。

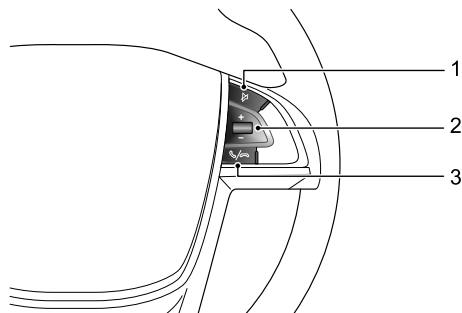
- SRC：音源开关。重复按该键以改变播放模式，系统会在下列选项中循环：收音机、音乐等。
- 向上向下控制指轮旋钮：向上拨指轮，选择上一预置电台或上一CD/MP3曲目；向下拨指轮，选择下一预置电台或下一CD/MP3曲目。

位置3 - ：蓝牙电话开关。当蓝牙连接时，此开关是蓝牙电话接听开关。一般通话状态下：来电时，短按接听，长按挂断；通话中，短按挂断，长按也挂断；拨打中，短按挂断，长按也挂断。通话中第三方来电，短按保持当前电话，接入新来电；长按挂断新电话，保持原来通话。短按后，可以通过娱乐系统显示屏上的软按键实现挂断原电话接听新电话。

位置4 - : 音量增加控制开关。

位置5 - : 音量减小控制开关。

类型二



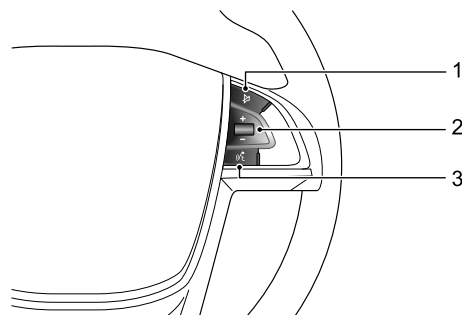
位置1 - : 静音开关。

位置2 - 音量控制指轮开关。

- +: 音量增加控制开关。向上拨指轮，音量增加。
- -: 音量减小控制开关。向下拨指轮，音量减小。

位置3 - : 蓝牙电话开关。当蓝牙连接时，此开关是蓝牙电话接听开关。一般通话状态下：来电时，短按接听，长按拒接；通话中，长按挂断；拨打中，长按挂断。通话中第三方来电，短按保持当前电话，接入新来电；长按挂断新电话，保持原来通话；再次短按挂断新电话，保持原来通话。

智能语音收放机开关



位置1 - : 静音开关。

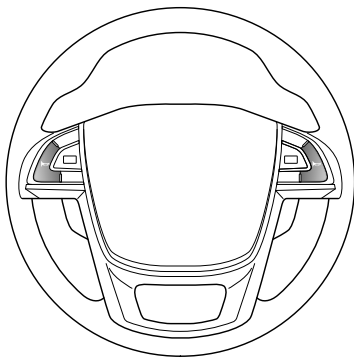
位置2 - 音量控制指轮开关。

- +: 音量增加控制开关。向上拨指轮，音量增加。
- -: 音量减小控制开关。向下拨指轮，音量减小。

位置3 - : 语音对话系统开关。按下此按钮开启语音识别功能。

喇叭

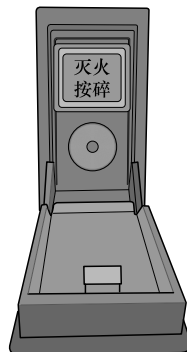
无论点火开关处于哪个位置，按下按钮，喇叭都可以工作。



发动机舱自动灭火器开关

发动机舱自动灭火器开关安装在驾驶员座椅护板上或驾驶员侧仪表台上，可使驾驶员在遇紧急情况下直接进行操作。在发动机发生火灾时，打开发动机舱自动灭火器开关面板，用力按下方形红色塑料片，使其离开原来位置，以启动红色塑料片下方的发动机舱自动灭火器开关，引发发动机舱自动灭火器进行灭火功能。发动机舱自动灭火器开关类型及安装位置以您购买的实际车辆为准。

1



指示灯说明：

绿色-电源：正常状态。

黄色-故障：出现故障。

红色-高温：高温预警，同时蜂鸣器响；温度下降后，预警状态解除。

当出现高温预警时（发动机舱温度超过110℃），按下灭火器开关，黄灯、红灯同时亮，蜂鸣器响，灭火器启动；当发动机舱温度超过170℃时，且没有按下灭火器开关，车辆将自动启动灭火器，黄灯、红灯同时亮，蜂鸣器响。

注意

此开关仅用于紧急时刻，请勿擅动。

空调、暖风和通风（类型一）

空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。

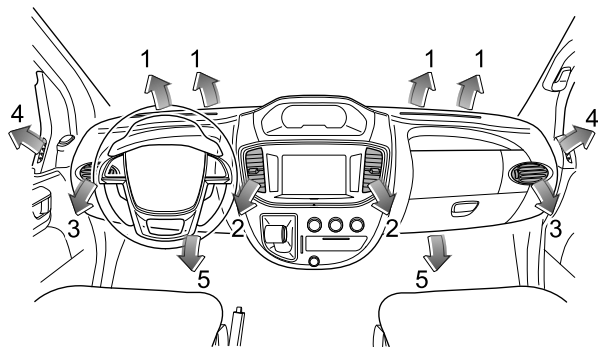
暖风系统利用的是发动机的热量，因此，只有在发动机达到正常运行温度时，才能充分加热车内空气。

通风系统在汽车行驶时保证车内通风。

前、后鼓风机控制旋钮控制出风量大小。

空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

前部出风

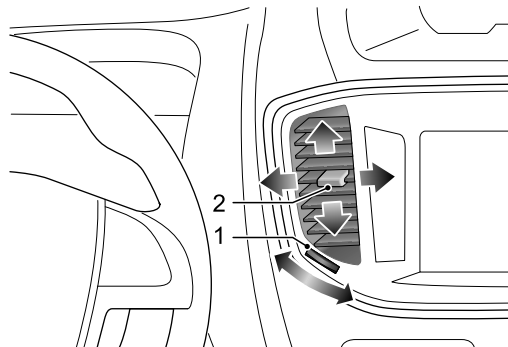


- 1 前风窗出风口
- 2 中央出风口
- 3 侧出风口
- 4 前车窗出风口
- 5 前座脚部出风口

中央出风口

转动指轮（1）将调节出风口的出风量大小。

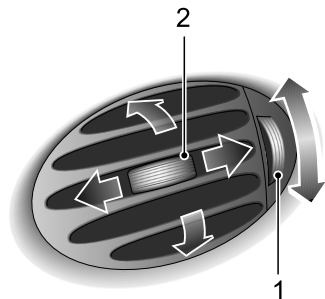
上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（2）可以改变出风的方向。



1

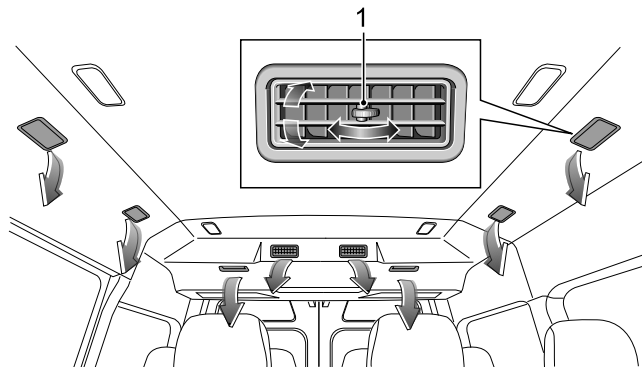
侧出风口

转动指轮（1）将调节出风口出风量大小。上、下转动格栅和转动格栅中央的滑动器（2）可以改变出风的方向。



后部出风

转动格栅或拨动格栅中央的拨板（1）可以改变出风的方向。



前空调、暖风控制开关



- 1 A/C空调开关/送风方向旋钮
- 2 前鼓风机控制旋钮
- 3 内外空气循环开关/温度控制旋钮。

空调开关

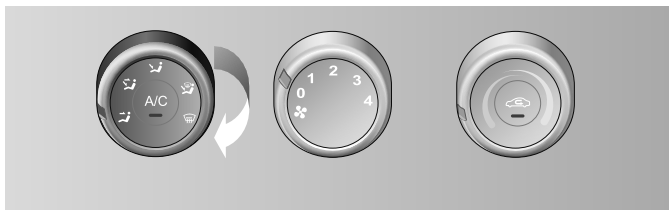


起动发动机，将前鼓风机控制旋钮打到所需挡位，按下A/C空调开关。开关上的指示灯将亮起，以表示空调系统已开启。

再次按下A/C空调开关将系统关闭。

提醒：在按下A/C空调开关前，必须将前鼓风机控制旋钮调至“0”挡以上挡位。若前鼓风机控制旋钮停在“0”挡，按下A/C空调开关，此时A/C空调开关会闪烁三下，以作提示。

送风方向旋钮



旋转送风方向旋钮至下面图标，可调节空气分配模式。



对面部出风。风从中央和侧出风口吹出。



对面部和脚部出风。风从中央、侧出风口及前座脚部出风口吹出。



对脚部出风。风主要从前座脚部出风口吹出，部分从前风窗、侧出风口吹出。



对脚部和前风窗出风。风从前风窗、前车窗出风口和前座脚部出风口吹出。



对前风窗出风。风从前风窗、前车窗出风口吹出。

前鼓风机控制旋钮



顺时针旋转控制旋钮，选择4挡中的某个挡位，以调节前出风口的出风量大小。

将控制旋钮逆时针旋至底，即可关闭前鼓风机。

内外空气循环开关

! 切勿长时间使用车内空气循环。长时间使用可能导致车内不透气并导致嗜睡，车窗也可能会蒙上一层薄雾。

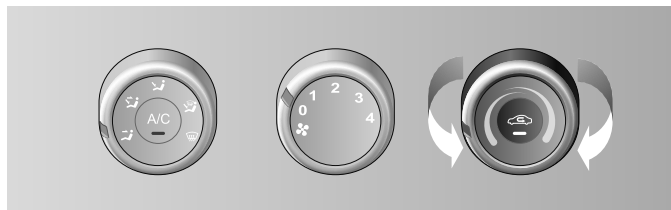


按下内外空气循环开关，开关上的指示灯将亮起，表示开始车内空气循环。再次按下开关，开始使用车外空气循环。如果您想快速加热车内空气或者快速冷却车内空气，也可以使用车内空气循环。

送风方向旋钮旋至  或 ，内外空气循环开关默认为外循环，其余模式默认为内循环。

提醒：内循环持续运行约2小时后，系统会自动切换到外循环并运行约1分钟。

温度控制旋钮



沿红色箭头顺时针旋转：温度升高。

沿蓝色箭头逆时针旋转：温度降低。

最大制冷

天气炎热时，或车辆长时间停留在阳光直接照射的地方时，可以使用最大制冷模式。短暂开启一扇车窗，以便迅速将热空气释放出去。

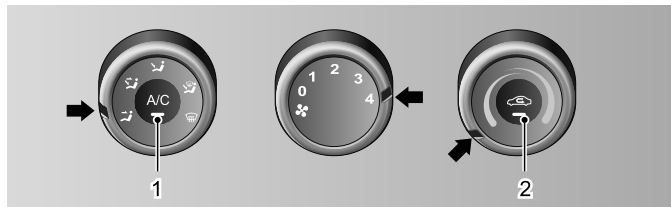
A/C空调开关：开，指示灯1亮

内外空气循环开关：开，指示灯2亮

送风方向旋钮：

温度控制旋钮：逆时针方向旋至底（蓝色）

前鼓风机控制旋钮：4挡（最大速度）



普通制冷

在城市道路和高速公路上行驶时，使用普通制冷模式。

A/C空调开关：开，指示灯1亮

内外空气循环开关：关

送风方向旋钮： 或 

温度控制旋钮：旋至蓝色区域的所需位置

前鼓风机控制旋钮：按需而定

对面部和脚部出风

天气发生变化的时候，如外部温度降低且光照减少，使用“对面部和脚部出风”模式。当温度控制旋钮被调到冷（蓝色）和热（红色）之间时，冷暖混合空气将从中央、侧出风口以及前座脚部出风口出风。

A/C空调开关：关

内外空气循环开关：关

送风方向旋钮：

温度控制旋钮：在冷（蓝色）和热（红色）之间

前鼓风机控制旋钮：按需而定

通风

外部空气直接进入中央和侧出风口。

A/C空调开关：关

内外空气循环开关：关

送风方向旋钮： 或 

温度控制旋钮：旋至蓝色区域的所需位置

前鼓风机控制旋钮：按需而定

最大制热

! 不要长时间使用“最大制热”，因为这样可能会导致车内空气受到污染且车窗蒙上一层薄雾。如果发生此种情况，立即打开内外空气循环开关。

A/C空调开关：关

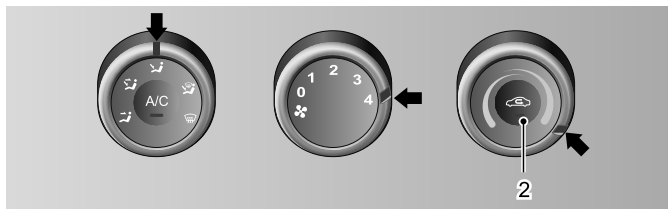
内外空气循环开关：开，指示灯2亮

送风方向旋钮：

温度控制旋钮：顺时针方向旋至底（红色）

前鼓风机控制旋钮：4 挡

仅在快速加热时使用“最大制热”，并尽快改为“普通制热”。



普通制热

A/C空调开关：关

内外空气循环开关：关

送风方向旋钮： 或 

温度控制旋钮：旋至红色区域的所需位置

前鼓风机控制旋钮：按需而定

除雾/除霜

! 在极其潮湿的天气进行制冷操作时，不要将开关旋至  或  位置。否则车外空气和风窗玻璃之间的温差可能导致风窗玻璃内侧蒙上一层薄雾。

A/C空调开关：开

提醒：打开空调以提高除雾效率。

内外空气循环开关：开

送风方向旋钮： 或 

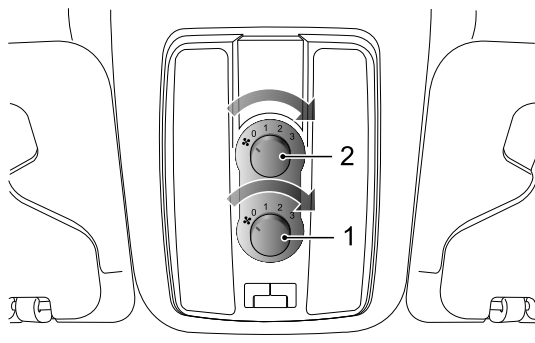
温度控制旋钮：旋至蓝色区域的所需位置

前鼓风机风量控制旋钮：按需而定

后空调、暖风控制开关

后空调、暖风由后空调、暖风鼓风机控制旋钮控制。该开关位于驾驶室前顶的中央。顺时针旋转后空调、暖风鼓风机控制旋钮，以打开后空调、暖风鼓风机。

提醒：使用后空调前，请将空调开关打开。如果后空调鼓风机控制旋钮调至“0”挡，后空调鼓风机将关闭。



1 后空调鼓风机控制旋钮

2 后暖风鼓风机控制旋钮

空调操作建议

- 如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。
- 如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以通过空调操作以降低车内湿度。这在雨季和湿气较重的季节非常奏效。
- 如果在城市中行驶时，车辆时停时走，可能会导致制冷不足。

提醒：如果一个月以上不使用空调系统，应怠速运行发动机并打开系统10分钟以上（每月一次，包括冬季）。这是为了保持压缩机和密封件适当润滑，以延长系统的使用寿命。

提醒：使用空调时，蒸发器上会形成冷凝物。因此，当车辆停止后，您会在车底看到一小滩水。

空调、暖风和通风（类型二）

空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。

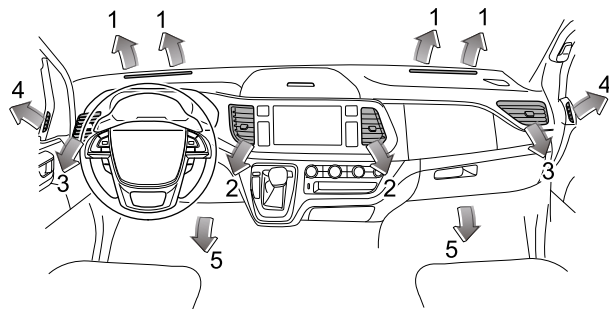
暖风系统利用的是发动机的热量，因此，只有在发动机达到正常运行温度时，才能充分加热车内空气。

通风系统在汽车行驶时保证车内通风。

前、后空调风量选择按钮控制出风量大小。

空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

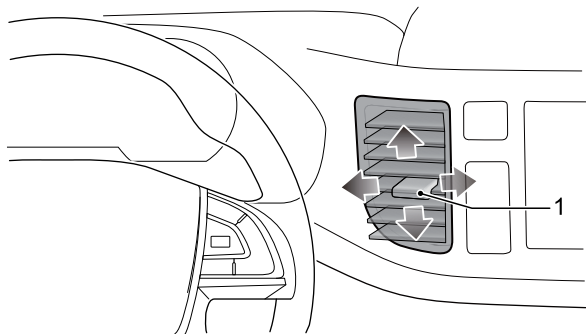
前部出风



- 1 前风窗出风口
- 2 中央出风口
- 3 侧出风口
- 4 前车窗出风口
- 5 前座脚部出风口

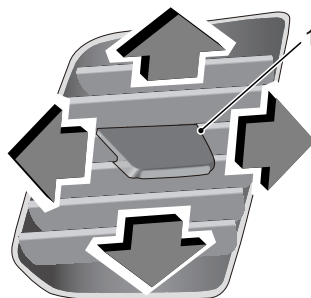
中央出风口

上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（1）可以改变出风的方向。



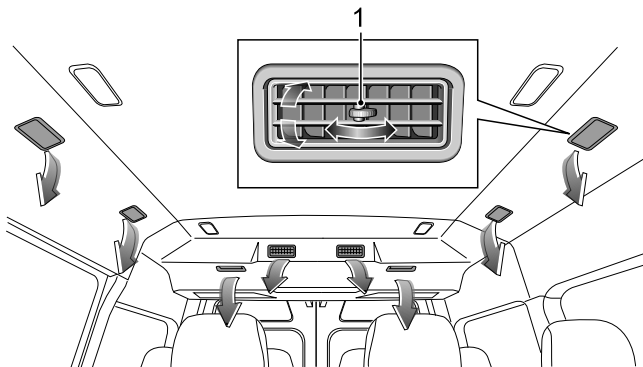
侧出风口

上、下、左、右拨动格栅中央的拨板可以改变出风的方向。

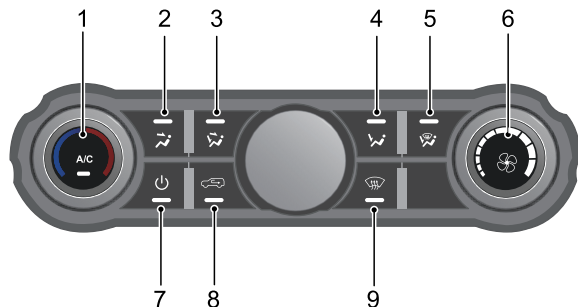


后部出风

转动格栅或拨动格栅中央的拨板（1）可以改变出风的方向。



手动前空调控制面板



- 1 冷暖调节旋钮和A/C按键
- 2 对面部出风按键
- 3 对面部和脚部出风按键
- 4 对脚部出风按键
- 5 对脚部出风和除霜按键
- 6 风量调节旋钮
- 7 电源按键
- 8 内外循环按键
- 9 前除霜按键

冷暖调节旋钮，A/C按键

调节冷暖。

左旋时为制冷状态，位置越靠左，温度越低；右旋时为采暖状态，位置越靠右，温度越高。

按A/C按键时，打开前压缩机，前空调进入制冷和除霜除湿状态。

对面部出风按键

调节出风模式为对面部出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

对面部和脚部出风按键

调节出风模式为对面部和脚部出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

对脚部出风按键

调节出风模式为对脚部出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

对脚部出风和除霜按键

调节出风模式为对脚部出风和车窗出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

风量调节旋钮

调节风量大小。右旋风量增大，左旋风量减小。

电源按键

控制空调面板的开关状态。

内外循环按键

内外循环根据按键进行切换，对应指示灯亮时，表示处于内循环模式；再按一次按键，对应指示灯熄灭，表示处于外循环模式。

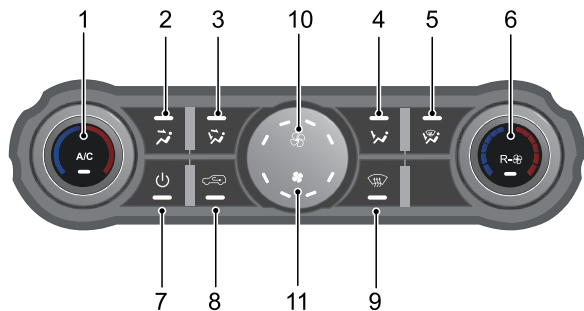
前除霜按键

开启前除霜状态。

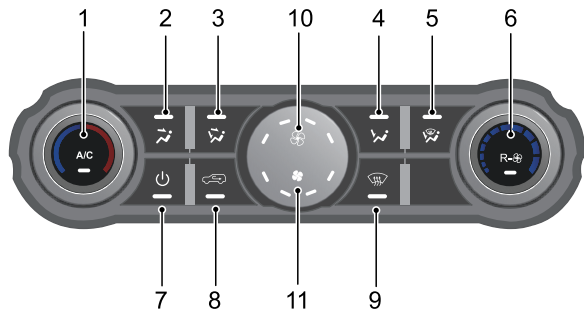
按下前除霜按键时，对应指示灯点亮，且A/C指示灯点亮，出风模式为对车窗出风状态。

手动前后空调控制面板

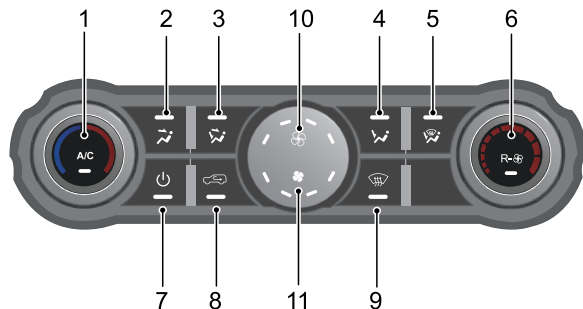
类型一



类型二



类型三



- 1 冷暖调节旋钮和A/C按键
- 2 对面部出风按键
- 3 对面部和脚部出风按键
- 4 对脚部出风按键
- 5 对脚部出风和除霜按键
- 6 后空调风量调节旋钮（类型一），后空调风量调节旋钮（类型二），后空调风量调节旋钮（类型三）
- 7 电源按键
- 8 内外循环按键
- 9 前除霜按键
- 10 前空调风量增加按键
- 11 前空调风量减小按键

冷暖调节旋钮，A/C按键

调节冷暖。

左旋时为制冷状态，位置越靠左，温度越低；右旋时为采暖状态，位置越靠右，温度越高。

按A/C按键时，打开前压缩机，前空调进入制冷和除霜除湿状态。

对面部出风按键

调节出风模式为对面部出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

对面部和脚部出风按键

调节出风模式为对面部和脚部出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

对脚部出风按键

调节出风模式为对脚部出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

对脚部出风和除霜按键

调节出风模式为对脚部出风和车窗出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

后空调风量调节旋钮（类型一）

调节后空调的风量大小。左旋时调节冷风，位置越靠左，风量越大；右旋时调节暖风，位置越靠右，风量越大。

后空调风量调节旋钮（类型二）

调节后空调冷风的风量大小。左旋最左端位置，风量为0，向右旋动，风量依次增大。

后空调风量调节旋钮（类型三）

调节后空调暖风的风量大小。左旋最左端位置，风量为0，向右旋动，风量依次增大。

电源按键

控制空调面板的开关状态。

内外循环按键

内外循环根据按键进行切换，对应指示灯亮时，表示处于内循环模式；再按一次按键，对应指示灯熄灭，表示处于外循环模式。

前除霜按键

开启前除霜状态。

按下前除霜按键时，对应指示灯点亮，且A/C指示灯点亮，出风模式为对车窗出风状态。

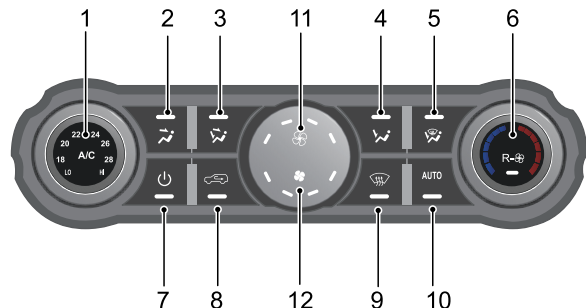
前空调风量增加按键

按下前空调风量增加按键，增大前空调风量。

前空调风量减小按键

按下前空调风量减小按键，减小前空调风量。

自动前空调和手动后空调控制面板



- 1 冷暖调节旋钮和A/C按键
- 2 对面部出风按键
- 3 对面部和脚部出风按键
- 4 对脚部出风按键
- 5 对脚部出风和除霜按键
- 6 后空调风量调节旋钮
- 7 电源按键
- 8 内外循环按键
- 9 前除霜按键
- 10 AUTO按键
- 11 前空调风量增加按键
- 12 前空调风量减小按键

冷暖调节旋钮，A/C按键

调节冷暖。

左旋时为制冷状态，位置越靠左，温度越低；右旋时为采暖状态，位置越靠右，温度越高。

按A/C按键时，打开前压缩机，前空调进入制冷和除霜除湿状态。

对面部出风按键

调节出风模式为对面部出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

对面部和脚部出风按键

调节出风模式为对面部和脚部出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

对脚部出风按键

调节出风模式为对脚部出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

对脚部出风和除霜按键

调节出风模式为对脚部出风和车窗出风。按下该按键，对应指示灯点亮，并进入该出风模式。

后空调风量调节旋钮

调节后空调的风量大小。左旋时调节冷风，位置越靠左，风量越大；右旋时调节暖风，位置越靠右，风量越大。

电源按键

控制空调面板的开关状态。

内外循环按键

内外循环根据按键进行切换，对应指示灯亮时，表示处于内循环模式；再按一次按键，对应指示灯熄灭，表示处于外循环模式。

前除霜按键

开启前除霜状态。

按下前除霜按键时，对应指示灯点亮，且A/C指示灯点亮，出风模式为对车窗出风状态。

AUTO按键

自动空调控制模式按键。

按下AUTO按键前空调进入全AUTO状态，各功能均进入自动工作状态，AUTO指示灯点亮，此时可根据需求操作冷暖调节旋钮，设定所需温度，空调系统将根据设定温度对车内环境进行自动调节。AUTO状态下可操作出风模式按键、风量调节按键、内外循环按键、A/C按键，空调控制面板退出全AUTO状态，AUTO指示灯熄灭，相关功能进入手动控制状态，其余未被操作的功能保持自动状态。

前空调风量增加按键

按下前空调风量增加按键，增大前空调风量。

前空调风量减小按键

按下前空调风量减小按键，减小前空调风量。

空调操作建议

- 如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。
- 如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以打开除霜按键，该功能可及时有效降低车内湿度。这在雨季和湿气较重的季节非常奏效。
- 如果在城市中行驶时，车辆时停时走，可能会导致制冷不足。

提醒：如果一个月以上不使用空调系统，应怠速运行车辆并打开系统10分钟以上（每月一次，包括冬季）。这是为了保持压缩机和密封件适当润滑，以延长系统的使用寿命。

提醒：使用空调时，蒸发器上会形成冷凝物。因此，当车辆停止后，您会在车底看到一小滩水。

内部设备

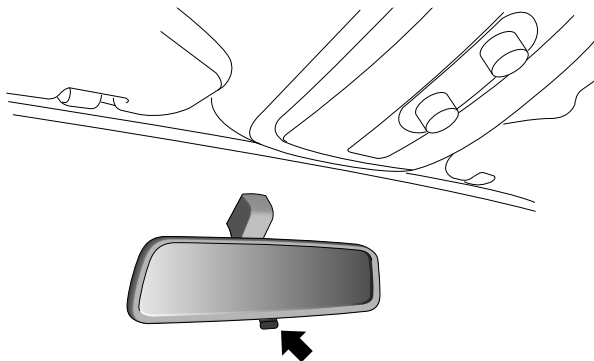
提醒：以下设备的类型及位置请以您购买的实际车辆配置为准。

内后视镜

提醒：适用于配置内后视镜的车型。

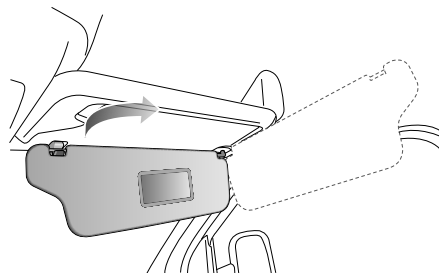
调整后视镜以获得所需的后部视线。

操作后视镜底部的调整杆以减少夜晚行车时的反射眩光。



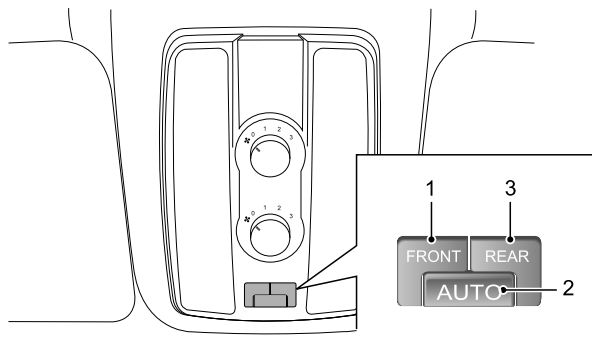
遮阳板

可将两个遮阳板上下扳动，以便遮挡透过风窗玻璃照进车内的阳光。另外，还可以将其转动至侧面车窗（如图所示）。



阅读灯开关

类型一



手动操作

按下按钮（1），开启前顶棚阅读灯，再次按下相应的按钮，关闭前顶棚阅读灯。

按下按钮（3），开启后顶棚阅读灯，再次按下相应的按钮，关闭后顶棚阅读灯。

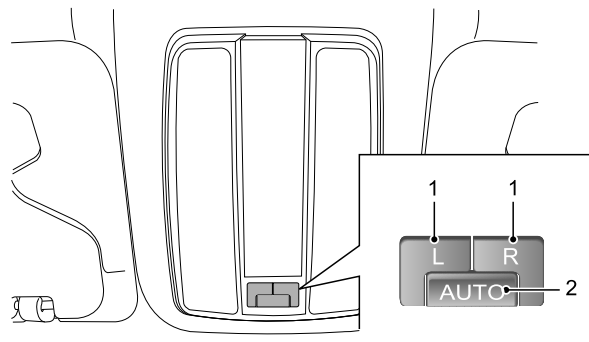
自动操作

按下按钮（2），前顶棚阅读灯进入自动开启模式。当驾驶员车门、前排乘员车门、侧移门中任一车门开启时，前顶棚阅读灯点亮。并在车门关闭约30秒后，前顶棚阅读灯自动熄灭。再次按下按钮（2），前顶棚阅读灯自动开启模式关闭（手动操作仍然有效）。

按下按钮（2），后顶棚阅读灯进入自动开启模式。当任一车门开启时，后顶棚阅读灯点亮。并在车门关闭约30秒后，后顶棚阅读灯自动熄灭。

提醒：如果驾驶员车门、前排乘员车门、侧移门中任一车门开启约15分钟以后，前顶棚阅读灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。如果任一车门开启约15分钟以后，后顶棚阅读灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。

类型二



手动操作

按下按钮（1），开启相应侧的前顶棚阅读灯，再次按下相应的按钮，关闭相应侧的前顶棚阅读灯。

自动操作

按下按钮（2），前顶棚阅读灯进入自动开启模式。当驾驶员车门或前排乘员车门开启时，前顶棚阅读灯点亮。并在车门关闭约30秒后，前顶棚阅读灯自动熄灭。

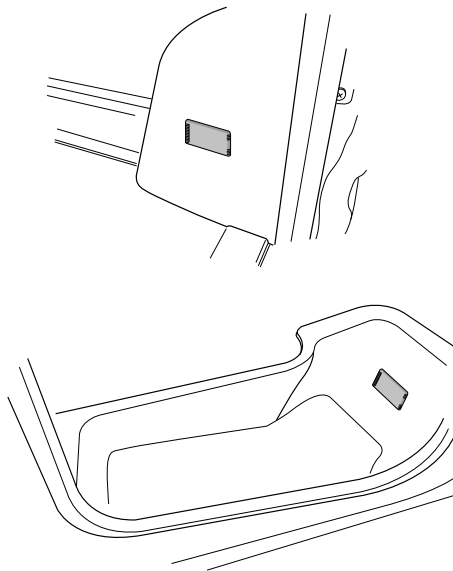
再次按下按钮（2），前顶棚阅读灯自动开启模式关闭（手动操作仍然有效）。

提醒：如果驾驶员车门或前排乘员车门开启约15分钟以后，前顶棚阅读灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。

踏步灯

当驾驶员车门、前排乘员车门、侧移门中任一车门开启时，踏步灯点亮。并在车门关闭约30秒后，踏步灯自动熄灭。

提醒：如果驾驶员车门、前排乘员车门、侧移门中任一车门开启约15分钟以后，踏步灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。

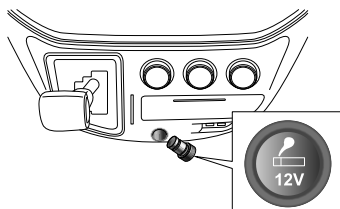


点烟器

! 按下点烟器后要及时松开，否则可能导致损坏。不要在点烟器插座上接插任何配件。将儿童单独留在车上时，为防万一，务必将点烟器取下。由于点烟器很烫，可能导致烧伤，因此使用时务必通过旋钮握稳点烟器。

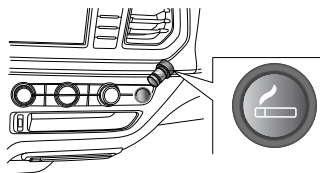
操作时，将点烟器旋钮完全按下后松开。加热后，旋钮将部分自动弹出，并可以取出使用。

类型一



类型二

提醒：适用于配置点烟器的车型。



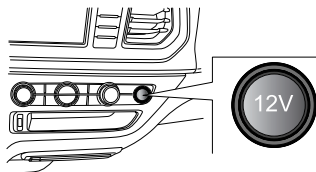
12V电源插座

提醒：适用于配置12V电源插座的车型。

12V电源插座为外部用电设备提供电源连接。

提醒：车辆非启动时，请不要长时间使用12V电源插座，这可能导致蓄电池亏电而影响车辆正常启动。

提醒：电源插座可向功率不超过120W的用电设备供电。

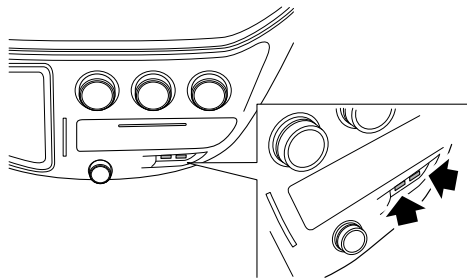


USB接口

USB接口可以支持音视频播放、图片浏览、充电、手机互联功能。

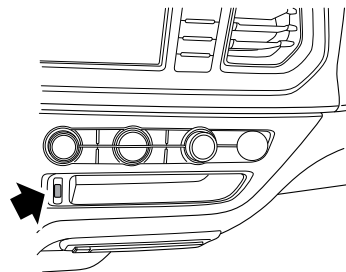
提醒：根据您车辆上不同娱乐系统的配置，USB接口支持的功能可能有所不同，请您以实际车辆的功能配置为准。

类型一

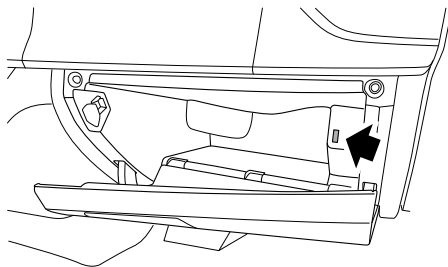


类型二

仪表台上的USB接口



手套箱内的USB接口

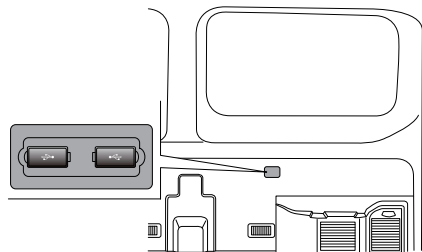


乘客区侧围饰板上的USB接口

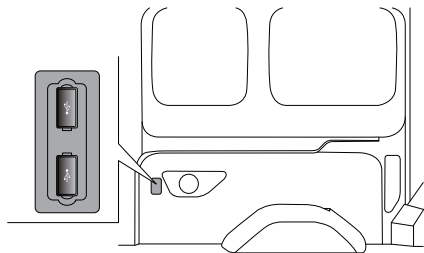
提醒：适用于配置乘客区侧围饰板上USB接口的车型。

乘客区侧围饰板上的USB接口支持充电功能。

左侧围



右侧围

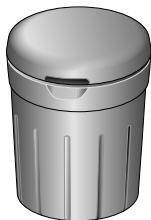


烟灰缸

提醒：适用于配置烟灰缸的车型。

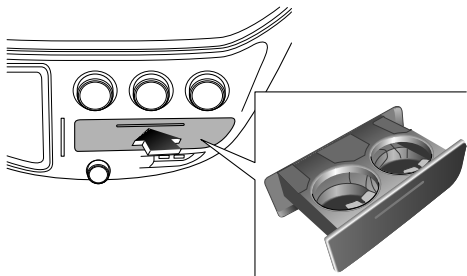
! 烟灰缸内存在引发火灾的风险。将点燃的烟或火柴与可燃物质一起放入烟灰缸内，就可能引发火灾。切勿将烟灰缸当成垃圾桶使用。

车辆的烟灰缸位于手套箱内，打开烟灰缸盖，即可打开烟灰缸。



杯架

打开杯架时，往里推并释放即可解锁，然后往外完全拉出。收起杯架时，轻轻将杯架往里推直到其锁上。



手套箱

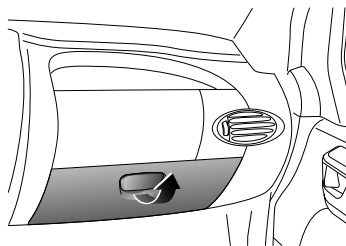


切勿将锋利、沉重或危险的物体放在乘员侧的手套箱中。发生事故或突然停车时，如果手套箱未关闭，可能会造成人身伤害。所以驾驶时请关闭手套箱。

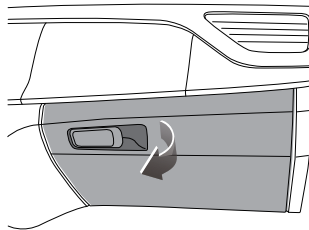
1

提起翻盖把手即可打开手套箱。用力一推即可关闭。

类型一



类型二

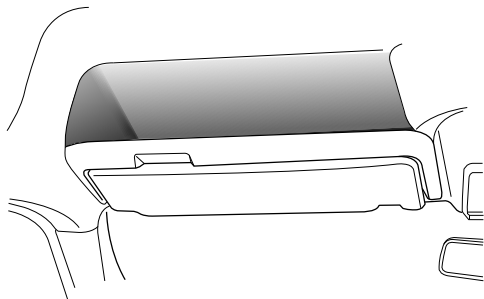


车顶储物

! 车顶储物箱只能存放纸张等轻便物品。切勿将锋利、沉重或危险的物体放在车顶储物箱中。以免造成对驾驶员及乘员的危险。

中/高顶车辆配有两个开口车顶箱，用于存放物品。

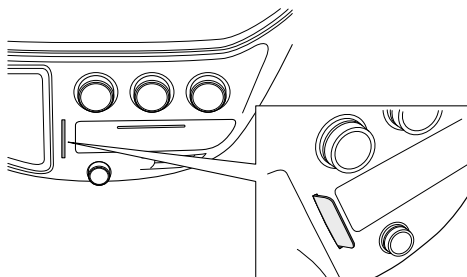
提醒：低顶车无此配置。



卡槽

可存放诸如银行卡之类的硬质片状物。

提醒：切勿插入硬币等短小物品。



灭火器

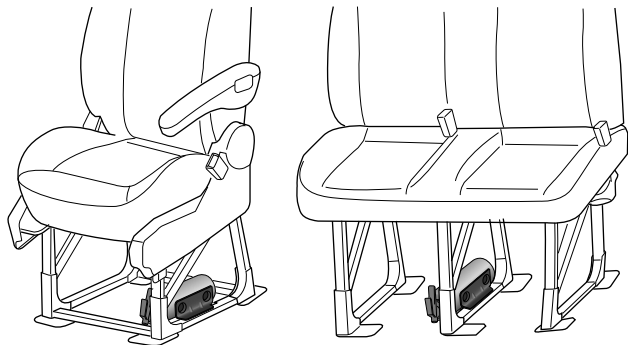
干粉灭火器

! 灭火器一经开启，即使喷射不多也应更换。

干粉灭火器安置在前排乘员座椅支架上。

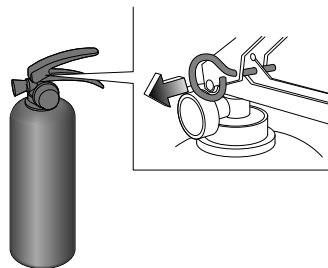
如果前排乘员座椅是单人座椅，灭火器安装在座椅支架内侧；

如果前排乘员座椅是双人座椅，灭火器安装在座椅中间支架内侧。

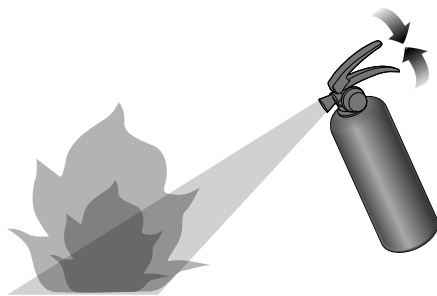


手提式灭火器使用方法

1 拔出保险销；



2 对准火源根部，同时按下把手即可实施喷射灭火。



室外使用时应选择在上风方向喷射。使用时也可采取间歇喷射的方法。灭可燃液体火时，不可直接对准液面喷射，防止冲击力使可燃液体飞溅而扩大火势，造成灭火困难。扑救普通的固

体材料火时应对准燃烧最猛烈处喷射，并上下、左右扫射，条件许可时，可沿燃烧物四周边走边喷，使干粉灭火剂均匀地喷在燃烧物表面，直到火焰全部扑灭。灭带电设备火时（不适用于灭带高压电设备火），应先行切断电源。灭火器的使用人员应注意防止触及带电设备，以免发生触电危及人身安全。灭火时应彻底，防止火焰复燃。

灭火器的检查维护

用户从拿车后就要进行检查，以后要以一季度的间隔来进行检查，环境恶劣时，应对灭火器更频繁的检查，检查内容如下：

- 1 灭火器压力指示器的指针应指在绿区；
- 2 保险销、封签应完好；
- 3 筒体不锈蚀、变形，所有零部件不应变形和损伤等。

提醒：非专业人员不得自行拆卸灭火器，以免发生意外。

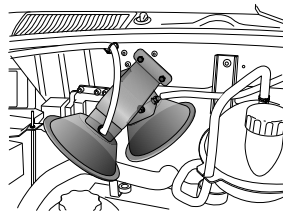
注意

- 灭火器从车辆出厂日期起应定期年检，灭火剂每两年必须更换，灭火器每十年必须更换。
- 灭火器的年检或使用后的修复，须送至消防局认可的具有消防器材检测维修年检相关资质的企业进行。
- 如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述注意事项。

发动机舱自动灭火器

发动机舱自动灭火器安装在汽车发动机舱内，灭火器的喷口对准被保护的发动机。发动机舱自动灭火器具有“速响应、早期报警、高效灭火、生态环保”的特点。发动机舱自动灭火器是10座和10座以上车辆配置。

发动机舱自动灭火器在遇到明火或温度高达170摄氏度时会自动启动。若发生火灾，应立即关闭发动机及全部电气设备。灭火前后，不要打开发动机舱，因为在封闭的情况下灭火效果会更好。发动机舱自动灭火器的手动启动方式请参阅本章节中的“发动机舱自动灭火器开关”。



提醒：请定期对发动机舱自动灭火器进行外观检查，如果灭火器喷口铝箔有损伤，灭火器固定有松动、接线有断开或松动，应尽快联系本公司授权服务商检修和更换。

注意

发动机舱自动灭火器喷口的前方不得有障碍物阻挡。发动机舱自动灭火器使用有效期为4年，出厂日期喷涂在灭火器喷口铝箔上，到有效期时应尽快联系本公司授权服务商更换。

车载逆变器



使用时请注意用电安全，不要让儿童接触该插座—高压危险！

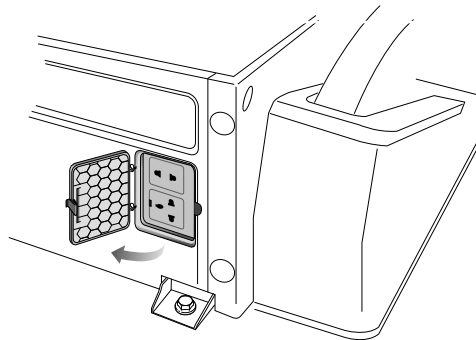
请勿将手指、导电物体插入该插座。请将液体物品放置在远离该插座的地方。

请勿在潮湿、高温（大于85℃）和不通风的环境下使用。

逆变电源的最大额定功率为150W，不得使用大于150W的大功率电器。

车载逆变器位于驾驶员座椅背部下方，打开面板，即可看到220V的交流电源插座，其提供的输出功率为150W，当点火开关位于“ACC（解锁）”位置时，车载逆变器就可以工作。使用时请注意插座旁显示电源工作状态的指示灯，并根据指示灯的提示进行操作：

- 1 绿灯亮：正常运行。
- 2 指示灯熄灭：蓄电池电压过低，请取下用电电器，等待蓄电池电压恢复正常。
- 3 红灯闪烁：
 - 蓄电池电压过高，请等待蓄电池电压恢复正常。
 - 220V电源温度过高，请取下用电电器，等待绿灯亮。
 - 220V电源输出过载，请取下用电电器，重新发动发动机后即可恢复正常运行。
 - 外部短路，请取下用电电器，重新发动发动机后即可恢复正常运行。



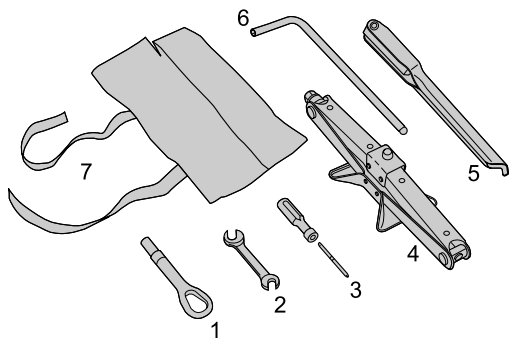
注意

请不要在点火开关位于“ACC（解锁）”位置长时间使用车载逆变器，会使蓄电池亏电。

随车工具

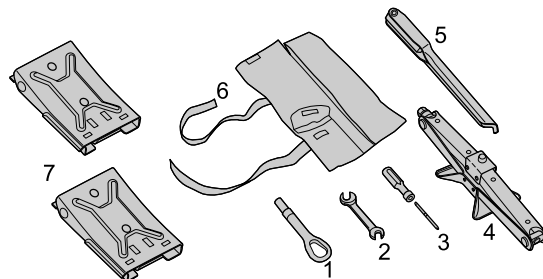
随车工具包放在驾驶员座椅下面。

类型一



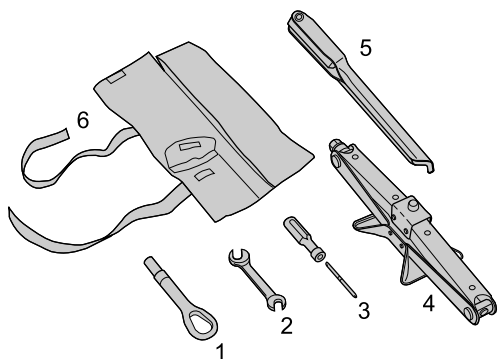
- 1 前牵引环
- 2 扳手 (8×10)
- 3 螺丝刀 (+, -)
- 4 千斤顶
- 5 车轮螺栓/套筒扳手
- 6 内六角扳手
- 7 随车工具袋

类型二



- 1 前牵引环
- 2 扳手 (8×10)
- 3 螺丝刀 (+, -)
- 4 千斤顶
- 5 车轮螺栓/套筒扳手
- 6 随车工具袋
- 7 停车楔

类型三



- 1 前牵引环
- 2 扳手（8×10）
- 3 螺丝刀（+，-）
- 4 千斤顶
- 5 车轮螺栓/套筒扳手
- 6 随车工具袋

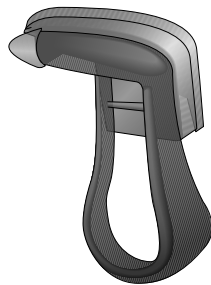
报警安全锤

如果车厢内配备了报警安全锤，分别位于二侧面或后顶棚上，安装数量、类型及位置以您购买的实车为准。使用报警安全锤时，其会发出报警声。报警安全锤是10座和10座以上车辆配置。

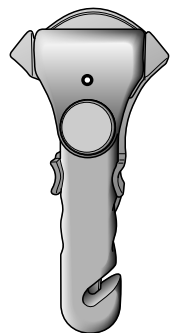
在紧急情况下使用安全锤时，用安全锤敲打车窗玻璃的四角和边缘，一旦玻璃有了裂痕，再多敲几下就可以把车窗玻璃碎片清除掉。

提醒：车窗采用了钢化玻璃，其中间部分是最牢固的，四角和边缘是最薄弱的，使用安全锤敲打车窗玻璃时，请敲打玻璃的四角和边缘。

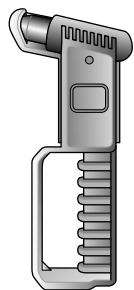
类型一



类型二



类型三



更换报警安全锤电池

! 电池存在起火、爆炸和燃烧的危险。切勿对电池充电。用过的电池应该正确处置。将电池保管在儿童无法触及的地方。

如需更换电池，应按以下程序操作：

类型一

- 1 取下报警安全锤锤体；
- 2 松开4个固定报警安全锤安装座的螺钉，把报警安全锤安装座从车厢侧壁上取下；
- 3 取下安装座背面的胶垫，松开固定线路板的螺钉，从安装座上取出线路板；

注意

切勿撬出线路板。

- 4 取出旧电池，装入新电池；

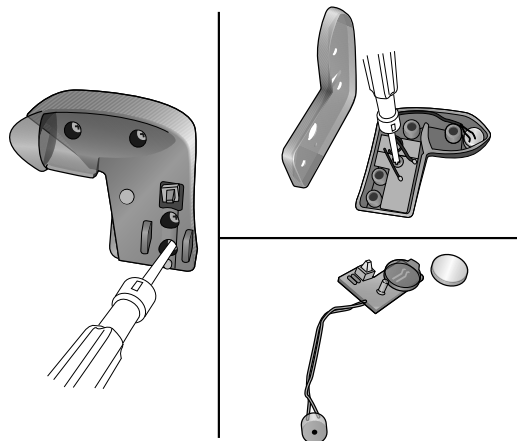
提醒：建议使用型号CR2032的电池，正常情况下线路板上的电池每一年更换一次。

注意

切记留意电池的正负极。

- 5 将带电池的线路板放到安装座里，并用螺钉固定；
- 6 合上安装座胶垫，然后用M4螺钉把安装座固定到车厢侧壁上；

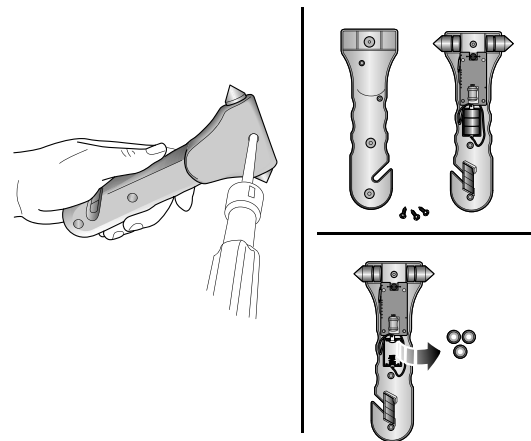
- 7 将报警安全锤锤体放入报警安全锤安装座。



注意

切记留意电池的正负极。

- 4 把锤体合上后，并用3只螺钉固定；
- 5 将报警安全锤锤体放入报警安全锤安装座。



类型二

- 1 取下报警安全锤锤体；
- 2 松开锤体背面上的3个固定螺钉，使锤体拆分；

注意

切勿撬出线路板。

- 3 取出3颗旧电池，装入3颗新电池；

提醒：建议使用型号LR44的电池，正常情况下线路板上的电池每一年更换一次。

类型三

- 1 取下报警安全锤锤体；
- 2 松开锤体背面上的4个固定螺钉，使锤体拆分；

注意

切勿撬出线路板。

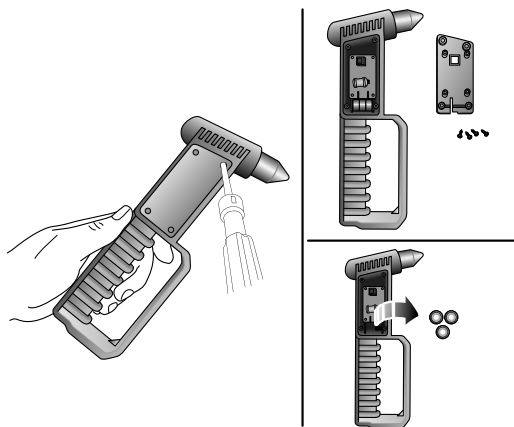
- 3 取出3颗旧电池，装入3颗新电池；

提醒：建议使用型号LR44的电池，正常情况下线路板上的电池每一年更换一次。

注意

切记留意电池的正负极。

- 4 把锤体合上后，并用4只螺钉固定；
5 将报警安全锤锤体放入报警安全锤安装座。

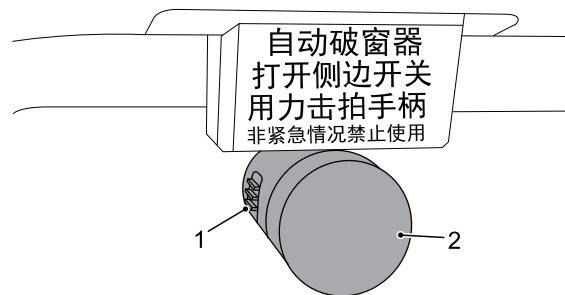


自动破窗器

如果车厢内配备了自动破窗装置，分别位于前后侧窗上，安装数量、类型及位置以您购买的实车为准。自动破窗装置有手动及自动破玻功能，使用自动破玻装置时，其会发出报警声。

手动破玻

在遇到紧急情况时，乘客可手动破玻。打开破玻装置侧边开关（1），用力击拍手柄（2）。玻璃破碎龟裂，推动龟裂玻璃使其落下，乘客可快速逃生。



1 侧边开关

2 手柄

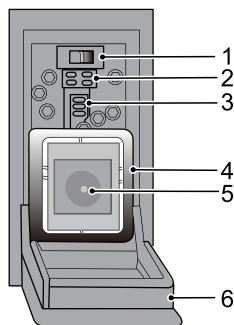
自动破玻

在遇到紧急情况时，驾驶员可自动破玻。驾驶员找到显示“破玻开关”的主控开关，打开主控开关开关盖；将红色塑料件表

面向下用力按碎，同时按下红色塑料件内的按钮开关；整车安装破玻器的玻璃全部破碎龟裂，推动龟裂玻璃使其落下，乘客可快速逃生。

破玻开关

自动破玻器开关，位于手刹护板或前顶棚上或驾驶员侧仪表台上，破玻器开关类型及位置以您购买的实车为准。



- 1 报警声解除开关
- 2 线路故障指示灯
- 3 电源工作指示灯
- 4 破玻开关保护盖
- 5 破玻开关
- 6 控制器保护盖

在紧急情况下，打开控制器保护盖（6），按碎破玻开关保护盖（4），然后按下破玻开关（5），即可实现自动破玻。

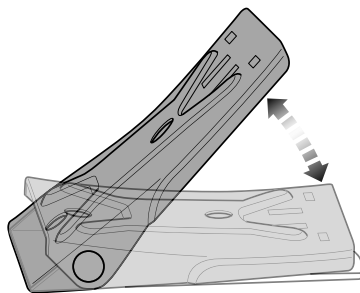
注意

- 蜂鸣器响起后可通过报警声解除开关（1）来关闭蜂鸣器报警，以免一直报警引起乘客及驾驶员烦躁。
- 当破玻器线路出现故障时，线路故障指示灯（2）亮起，呈红色，同时蜂鸣器响起以提醒驾驶员破玻器线路出现故障。
- 在通电的情况下，电源工作指示灯（3）呈绿色。
- 破玻器开关仅能完成一次破玻，破玻后请更换开关。

停车楔

车长大于6米的客车或总质量大于3500千克的货车有两个停车楔，停车楔放在驾驶员座椅下面的随车工具包内。

当车辆停在有坡度的路面时，为保证车辆可靠驻车，需将停车楔打开并放在车辆两后轮的后端。



ETC（不停车收费系统）

提醒：适用于配置ETC的车型。

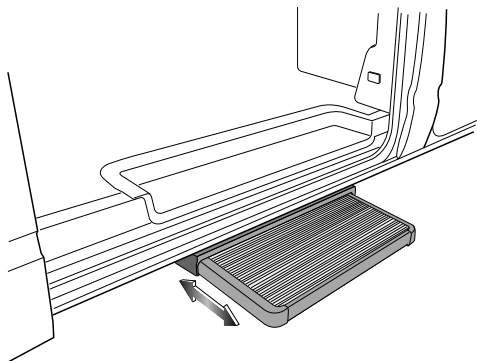
ETC位于车辆前挡风玻璃靠上位置。关于ETC的激活、使用指南和帮助，请您扫描下方二维码获取查看。



电动侧踏步

驾驶员车门解锁，打开侧移门，电动侧踏步自动伸出。

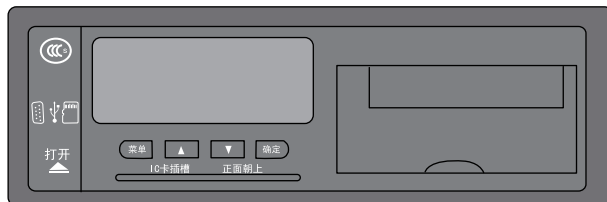
关上侧移门，电动侧踏步自动缩回；关上驾驶员车门并上锁，电动侧踏步自动缩回。



行驶记录仪（类型一）

提醒：适用于配置行驶记录仪（类型一）的车型。

行驶记录仪位于仪表台中间下方位置。显示相关的速度、日期、时间、总行驶里程、日行驶里程、驾驶时间/休息时间、故障记录等。有关使用记录仪的更多信息，请参阅行驶记录仪附带的用户手册。



行驶记录仪（类型二）

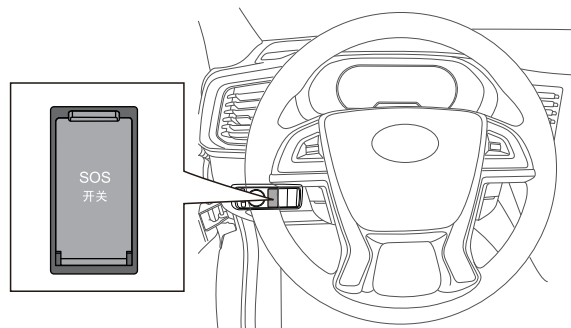
提醒：适用于配置行驶记录仪（类型二）的车辆。

行驶记录仪位于仪表台中间下方位置。该终端显示车辆相关的速度、日期、时间、定位信息等，并可以通过摄像头记录车辆行驶时前方和车内的实时状态。可通过插入SIM卡，绑定运营平台，在后台查看车辆相应信息。有关行驶记录仪使用的更多信息，请参阅附带的用户手册。



SOS报警开关

如遇紧急情况，可打开SOS报警开关面板，长按SOS报警开关3秒，即发送信号至监控平台，监控平台可采取后续救援工作。



提醒：仅适用于行驶记录仪的SIM卡已安装且已绑定监控平台，如未安装SIM卡或者SIM卡未和监控平台绑定，该SOS开关无效。USB接口仅支持USB2.0。行驶记录仪标配2路摄像头（主驾+前视），根据部分营运车配置会额外标配乘客区和乘客门摄像头。根据交通部法规要求，营运车辆需要配置SD卡用于满足150小时音视频记录（256G的SD卡见随车包，仅限营运车辆）。

注意

此开关仅用于紧急时刻，请勿擅动。

卫星定位系统车载终端

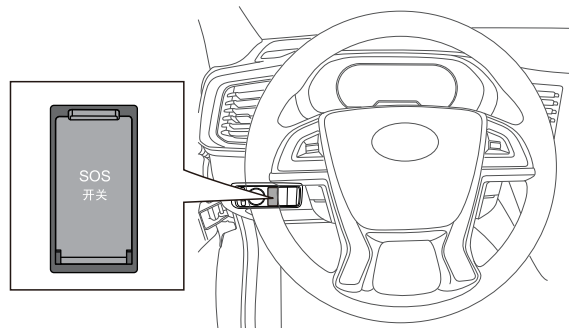
提醒：适用于配置卫星定位系统车载终端的车型。

卫星定位系统车载终端位于仪表台中间下方位置。该终端显示车辆相关的速度、日期、时间、定位信息等。可通过插入SIM卡，绑定运营平台，在后台查看车辆相应信息。有关卫星定位系统车载终端使用的更多信息，请参阅附带的用户手册。



SOS报警开关

如遇紧急情况，可打开SOS报警开关面板，长按SOS报警开关3秒，即发送信号至监控平台，监控平台可采取后续救援工作。

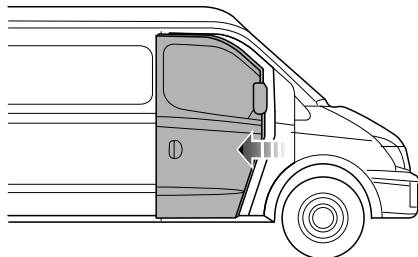


提醒：仅适用于卫星定位系统车载终端的SIM卡已安装且已绑定监控平台，如未安装SIM卡或者SIM卡未和监控平台绑定，该SOS开关无效。USB接口仅支持USB2.0。

注意

此开关仅用于紧急时刻，请勿擅动。

电动外摆门



电动外摆门开关

按下仪表台上的电动外摆门开关^①，即可打开电动外摆门，再次按下^①即可关闭电动外摆门。无论关闭或者打开电动外摆门，按下开关，门泵蜂鸣器都会响一声。

提醒：请确认在车辆停稳后开关门。

防夹功能

防夹响应时，移门反向运动一段距离（25毫米～50毫米），然后停止并保持在该位置。防夹响应时间不超过1秒。防夹功能启动时，门泵蜂鸣器会响三声提示防夹功能启动。电动外摆门开启/关闭过程中，遇到阻力150牛以上时，防夹功能必须启动。

提醒：电动外摆门遇到各种阻力或电器故障导致电流超过15A时，门泵蜂鸣器将响六声报警，此时用户应停止电动操作并使用车门应急开关将门置于手动状态。

应急开门功能

当电动系统失效时，从车外或是车内将系统切换为手动状态，请参阅本章节中的“车门应急开关”。

高速防止开门/自动关门功能

当车速 ≥ 5 公里/小时，按下电动外摆门开关，电动门无动作，门泵蜂鸣器会响一声提示感应到车速。

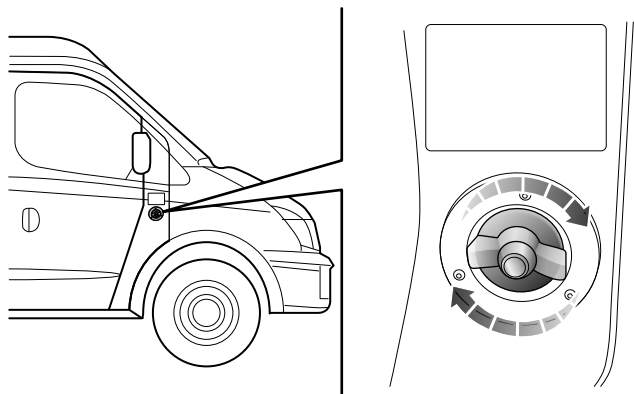
当车速 ≥ 5 公里/小时，如果电动外摆门未完全关闭，则电动门自动关闭。当自动关门功能工作时，请勿急加速或急减速，保证车辆平稳行驶。

注意

若外摆门后整车右侧第一排座位对应的车窗为推拉窗，禁止乘客将身体伸出窗外。

车门应急开关

车外应急开关

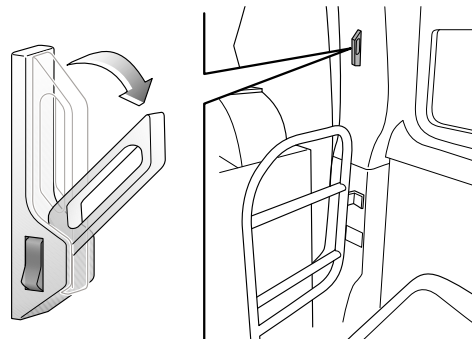


紧急时，插入车门应急开关钥匙，顺时针旋转锁芯打开应急开关的锁，按压手柄并顺时针旋转至车门解锁，手动打开车门。

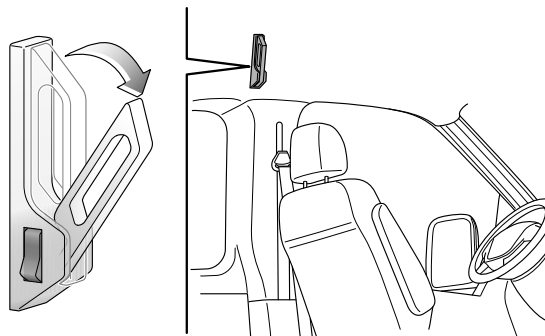
提醒：使用后按上述步骤逆向操作复位。

车内应急开关

位置一



位置二



紧急时，拉下紧急拉手至电动门解锁，手动打开车门。

提醒：使用后按红色解锁按钮复位紧急拉手。

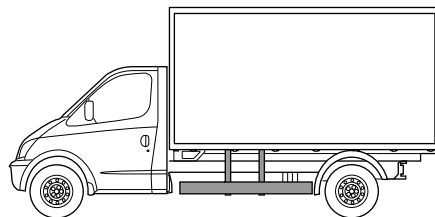
注意

- 仅限紧急情况时使用车门应急开关，应急开关拉下起作用后，门处于手动状态，此时禁止再操作电动外摆门开关。
- 清洁整车时，禁止向电动外摆门门泵罩附近泼水，日常维护务必使电动外摆门的门泵区域保持干燥。

防护装置

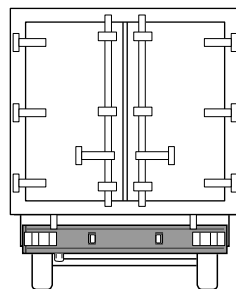
侧面防护装置

侧面防护装置材料为Q235钢材，采用螺栓连接方式。断面形状为槽形，断面高160毫米，槽深20毫米，离地高度410毫米。



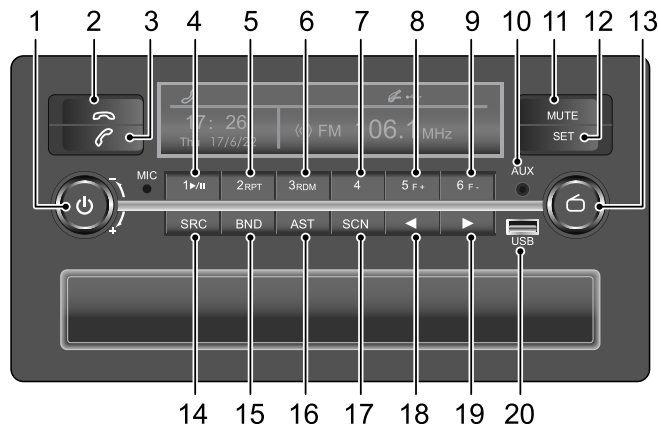
后下部防护装置

后下部防护装置材料为DC01钢材，采用螺栓连接方式。断面形状为槽形，断面高253毫米，槽深118毫米，离地高度489毫米。



MP3+收音机（类型一）

面板功能描述



- 1 PWR/VOL：开/关机(短按)
音量调节旋钮(左旋音量减，右旋音量加)
- 2 蓝牙来电挂断(短按)
- 3 蓝牙来电接听(短按)
- 4 预置按键1/暂停播放按键
USB曲目确认功能：当选择USB播放曲目后
按此键进入播放状态
- 5 预置按键2/重复播放按键
- 6 预置按键3/随机播放按键
- 7 预置按键4
- 8 预置按键5/下一目录 (USB模式)
- 9 预置按键6/上一目录 (USB模式)
- 10 AUX IN音频输入接口
- 11 静音键
- 12 设置/音效、时间等设置
- 13 TUN/AUD：手动收音频率调节
- 14 音源选择(短按)
USB→BT→TUNER→AUX→USB
- 15 收音波段选择
- 16 自动存储电台(短按)
- 17 电台浏览/曲目浏览 (USB播放模式, 短按)
- 18 选择上一首曲目
- 19 选择下一首曲目
- 20 USB接口

音响调节

开关机

在点火开关ACC或ON模式下，短按键开机，再次短按键关机。

在点火开关关闭模式下，长按键10秒开机，工作半小时后自动关机，关机后可再长按开机，再次工作半小时自动关机。

设置

短按SET按键，再通过旋转PWR/VOL旋钮选择调节菜单：EQ（音效）/DATE（日期）/TIME（时间）/AUDIO（均衡器）/EXIT（退出），点击SET进入相应设置及退出。

- 在EQ状态下：短按SET进入按音效选择模式。可通过旋转PWR/VOL旋钮选择CLASSI/POP/ROCK/JAZZ。再短按SET键返回。
- 在DATE状态下：旋转PWR/VOL旋钮，旋转到YEAR/MONTH/DAY后点击SET键，旋转PWR/VOL进行设置，点击SET键设置完毕，从所调的时间开始运行，旋转到EXIT退出。
- 在TIME状态下：旋转PWR/VOL旋钮，旋转到HOUR/MIN后点击SET键，旋转PWR/VOL进行设置，点击SET键设置完毕，从所调的时间开始运行，旋转到EXIT退出。
- 在AUDIO状态下：旋转PWR/VOL旋钮，旋转到FL/FR/RL/RR/BASS/TRE后点击SET键，旋转PWR/VOL进行相应均衡值设置，点击SET键设置完毕，旋转到EXIT退出。

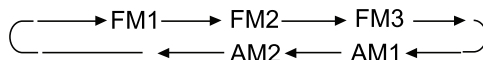
音量

旋转PWR/VOL旋钮调节音量。为了安全起见，请您选择合适音量确保您仍然可听得见外部交通信号音（汽笛、警笛等等）。

收音

波段

按BND按键选择所要的波段。可在FM1、FM2、FM3、AM1、AM2之间切换波段，系统会显示所选波段。



自动索台

短按按键可调谐到频率低的电台。

短按按键可调谐到频率高的电台。

手动调谐

向左旋转TUN/AUD旋钮调谐到频率低的电台，或向右旋转TUN/AUD旋钮调谐到频率高的电台。

自动存储电台（AST）

您可在FM1～3波段各存储6个最强的FM电台或在AM1～2波段中各存储6个最强的AM电台。当您使用自动存台功能时，原先存储在FM1～3或AM1～2波段中的电台都会被覆盖。

短按AST按键进入自动存储电台状态，随后：

- 显示器开始闪烁。
- 存储完毕，显示器停止闪烁。
- 电台被存储在预置按键1-6中。
- 在外部收音信号弱时，有可能存不足6个电台。

预置电台（1-6）

手动存储电台于预置按键中。

用预置按键（1到6）可在每个波段存储6个电台。

- 调到所要的电台
- 按住所要的预置按键至少2秒钟，则可将当前电台存入此预置按键。

唤回预置台

按一下所要的预置按键（1到6），则可唤出预置电台。

USB模式播放

该收音机有外接USB接口，可连接您的U盘或便携媒体播放器。

文件解码说明

- 支持文件后缀名为*.mp3、*.MP3或*.WMA的音频文件。
- 支持32Mbyte~4G的以闪存为存储介质的USB存储设备。
- 可以连接以FAT16和FAT32文件系统格式分区的USB存储设备。
- 支持采样率范围：8k、16k、32k、11.025k、22.05k、44.1k、12k、24k、48kHz。
- 支持比特率：8k~320kbps、VBR (MP3 PRO)。

设备连接

请将您的USB存储设备插入收音机的标准USB接口，按SRC按键选择USB模式，LCD显示“USB”字样。

注意

由于刚刚接上USB存储设备，收音机要做初始化搜索MP3文件，根据不同的USB存储设备容量和其存储文件的大小会造成几秒到十几秒不同的等待时间，请在这期间不要因着急而拔掉U盘。

播放

正常播放时，屏幕显示：音效模式（如已选择）、当前USB播放曲目号、已播放时间。

当播放完上一个文件夹的所有曲目后，主机将按顺序自动跳到下一个文件夹的第一个MP3文件。

短按AST按键后用TUN/AUD按键进行选择；待选择完成后短按1/▶||按键确认进入播放界面。

重复播放

在播放中按2/RPT按键，对当前曲目进行重复播放；支持单曲重复和文件夹重复功能。

再次按键，返回正常播放状态。

随机播放

在播放中按3/RDM按键，对当前文件夹内曲目进行随机播放。

再次按键，返回正常播放状态。

扫描播放

在播放中短按SCAN按键，每个曲目开始部分将播放10秒钟。

再次按键，返回正常播放状态。

前/后曲目

短按▶或◀按键，选择下一曲或上一曲。

暂停

在播放中短按1/▶||按键，主机将会暂停播放，再次短按将从暂停点继续播放。

U盘目录选择

按5/F+进入U盘中下一个目录（目录序号增大）播放。

按6/F-进入U盘中上一个目录（目录序号减小）播放。

注意
• 本机USB接口支持对符合如下电压范围的外部设备进行充电（如：手机充电）。充电电压范围5+/-0.5V，充电电流500mA~1A，充电逻辑为RADIO开机时或待机时支持充电。 • 如果您的设备插入USB接口后，不能被识别，或者播放异常，请重新插拔您的USB设备，并确保USB接口接触良好，没有灰尘等异物阻碍。

蓝牙

在使用系统前，必须完成手机与系统的蓝牙连接。此连接基于手机和系统的匹配连接。当匹配连接建立后，系统会存储手机的ID。每次启动汽车或打开系统时，只要开启蓝牙开关按键它便会自动连接到手机。在连接建立后，通话就能通过车载音响系统和麦克风进行。

系统能够支持8台蓝牙配对，但只有当前连接设备被激活。

注意

- 蓝牙匹配连接需要您的手机支持HFP（Hands-Free Profile）蓝牙应用协议。建立蓝牙连接的过程因手机制造商的不同而有差异。请参考手机使用指南获取更多信息。
- 如果您的手机自带导航功能，在蓝牙连接建立后，对于某些型号的手机，导航提示音可通过车内音响系统播出。该功能需要手机支持。对于不支持该功能的手机，其导航提示音将从手机端播出。
- 对于某些型号的手机，在蓝牙连接建立后，按键音会通过蓝牙传输。如果您不想在车内音响里听到手机的按键音，建议您把手机的按键音关闭。

蓝牙连接

短按SRC进入BT模式进行蓝牙匹配模式。收音机显示屏显示“BT DISCONNECTED”字样。此时将您的手机设置在搜索方式，找到蓝牙名称为“MV Bluetooth CAR”。

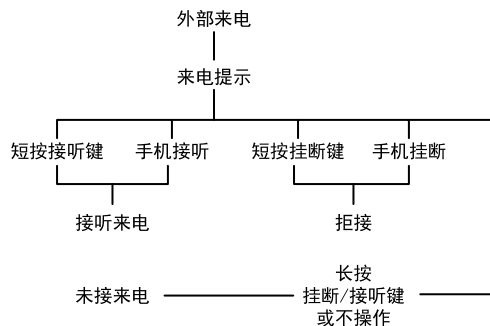
在搜索到蓝牙模块后，可进行匹配。蓝牙模块可以配对8部手机，超过8部时会清除最早配对的记忆，保持8部手机配对信息记忆。

配对成功后使用手机建立连接。在建立蓝牙连接后，收音机显示“BT CONNECTED”字样，蓝牙模块同一时间只能连接1部手机。

长按蓝牙来电挂断键大于3秒后，自动断开手机连接。

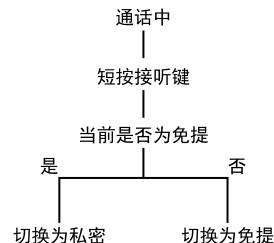
来电接听和拒接

在建立连接之后，发出来电提示音。短按“蓝牙来电接听”按键进行通话，短按“蓝牙来电挂断”按键拒接来电。



免提/私密通话

在建立通话后，蓝牙接口盒会自动将音频以免提形式输出到音响，并在收音机显示屏显示“PHONE”字样，通过短按“蓝牙来电接听”按键可以将通话在免提和私密之间切换。



挂断通话

在建立通话后，可以通过短按“蓝牙来电挂断”按键挂断当前通话。

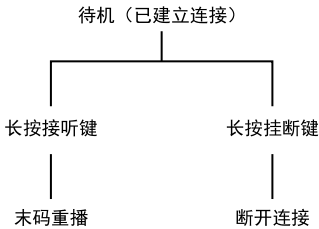
末码重拨和断开连接

末码重拨

在建立连接后，长按“蓝牙来电接听”按键，会拨打手机通话记录中最后一个拨出的号码。

断开连接

在建立连接后，长按“蓝牙来电挂断”按键，将会断开当前手机与车载蓝牙之间的连接并关闭蓝牙，断开连接时，收音机显示“PHONE”字样。



自动重连

当手机与车距离超过连接距离时会造成连接断开；当手机再次回到连接范围内时，手机与外置蓝牙模块会自动重新连接。蓝牙外置蓝牙模块上电时，会自动重连最近连接过的手机。

“蓝牙来电接听” 按键

在这种状况下...	短按接听按键...
外部来电	接听呼入电话
通话中（免提状态）	进入私密通话状态
通话中（私密状态）	进入免提通话状态

在这种状况下...	长按接听按键...
待机（未匹配）	蓝牙模块进入可见状态
待机（连接完成）	拨打通话记录中最后播出号码

“蓝牙来电挂断” 按键

在这种状况下...	短按挂断键...
外部来电	拒绝接听
通话中（免提/私密）	挂断电话

在这种状况下...	长按挂断键
待机（已连接）	断开蓝牙连接

AUX IN接口

主机预留直径3.5mm的标准音频接口，您可以通过对应的音频转接连接音频播放设备。连接好音频设备后，按SRC按键，选择到AUX IN模式。在AUX IN模式时，您可以通过音量调节钮调节音乐的音量大小。

倒车音量

当倒车时，娱乐系统音源会降低声音，倒车结束，恢复原有音源音量。

对于自动挡车型，挂挡经过“R（倒挡）”挡时，所有音源会降低声音，离开“R（倒挡）”挡即可恢复原有音源音量。

常见故障排除

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读本手册中的操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

现象	可能的原因及解决方法
一般情况	
主机无作用，无显示	机器电源或汽车保险丝熔断, 请本公司授权服务商更换正确型号的保险丝。
主机有作用，但没有或声音很小	调大音量； 检查喇叭前后和左右平衡的设置。
机身有微热	机子工作正常发热。
收音	
收音效果差	车内的天线放大器可能损坏，请至本公司授权服务商处检查。 所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
USB 设备播放	
有不能播放的音频文件	请确认该文件为MP3/WMA文件，本机型不支持MP3/WMA以外格式的音频文件。
播放MP3歌曲时音量忽高忽低	因为MP3歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩MP3歌曲的时候设置的音量大小不一，这时请自己调节音量旋钮。
不能显示歌手/曲目/歌名信息	该机型不支持ID3信息的显示。
播放时，音乐出现断断续续的停顿	有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。

驾驶之前

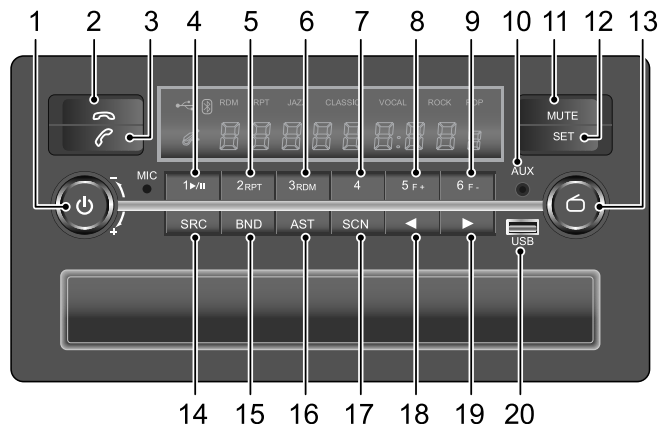
现象	可能的原因及解决方法
无法读移动硬盘中的歌曲	请确认硬盘中只有一个磁盘分区，本机型不支持多磁盘分区。 如果已经设置了两个或两个以上的磁盘空间，如E盘和F盘两个盘，或者更多的磁盘空间，则本机型不能从中读取MP3歌曲。如想使用，请在您的电脑上将所有磁盘空间合并为单一磁盘空间。
无法读取存储设备中的歌曲	请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为FAT16或FAT32，如不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。
无法从多合一USB转接器中读取MP3歌曲	本机型只支持单USB端口的转接器。
暴音/杂音	有可能是MP3的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。

注意

如故障仍不能排除，请将车辆送本公司授权服务商进行检修。切勿擅自拆开汽车音响，自行维修。

MP3+收音机（类型二）

面板功能描述



- 1 PWR/VOL: 短按开/关机
音量调节旋钮(左旋音量减, 右旋音量加), 辅助调节设置时间
- 2 短按蓝牙电话挂断, 长按关闭蓝牙显示
- 3 短按蓝牙电话接听, 长按末尾拨号
蓝牙关闭时, 长按打开蓝牙开关
- 4 预置按键1/暂停播放按键
- 5 预置按键2/重复播放按键
- 6 预置按键3/随机播放按键
- 7 预置按键4
- 8 预置按键5/ USB播放模式: 短按选择下一目录
- 9 预置按键6/ USB播放模式: 短按选择上一目录
- 10 音频输入接口
- 11 短按在MUTE ON(打开整机声音)和MUTE OFF(关闭整机声音)之间切换
- 12 短按进入设置音效调节, 长按进入国家区域调节界面
- 13 TUN/AUD: 手动收音频率调节
- 14 音源选择 (TUNER→AUX→BT LINK→USB1→USB2→TUNER)
- 15 收音波段选择, 可以在FM/AM之间切换
- 16 收音播放模式: 短按自动存储电台
- 17 收音播放模式: 短按自动浏览电台
USB播放模式: 短按曲目浏览
- 18 收音播放模式: 短按自动向频率低端搜索电台
蓝牙播放模式: 短按切换上一首曲目
USB播放模式: 短按选择上一首曲目
- 19 收音播放模式: 短按自动向频率高端搜索电台
蓝牙播放模式: 短按切换下一首曲目
USB播放模式: 短按选择下一首曲目
- 20 USB接口

音响调节

开关机

在点火开关ACC或ON模式下，短按键开机，再次短按键关机。

时钟设置与显示

短按SET按键，可以调节出BASS, TRE, BRL, FRD, EQ等功能。可以通过旋转PWR/VOL旋钮选择调节音效声音。

在CLOCK状态下，短按SET按键，小时位或分钟位开始闪烁，短按此按键进行设置，时钟从所调的时间开始运行。

音量

旋转PWR/VOL旋钮调节音量。为了安全起见，请您选择合适音量确保您仍然可听得见外部交通信号音（汽笛、警笛等等）。音量输出为0~30。

音量输出为0~30，断电源后开启，音量默认为10；ACC休眠后开启：10以上记忆10，10以下记忆当前音量。

音响/音效模式调节

短按SET按键，可进入音效设置模式，旋转PWR/VOL旋钮设置，设置之后，再次短按SET按键进入下一设置模式。

- 进入音效模式BASS-TRE选择预设的音效类型。选择结束后，显示屏会显示您所选择的音效。如JAZZ。
- 在低音效果BASS设置项，旋转PWR/VOL旋钮可调节低音效果，调节范围：BASS-7，…，0，…，BASS+7。

- 在高音效果TREBLE设置项，旋转PWR/VOL旋钮可调节高音效果，调节范围：TREB-7，…，0，…，TREB+7。
 - 在左右音量平衡BAL设置项，旋转PWR/VOL旋钮可调节左右喇叭音量平衡，调节范围：L7，…，0，…，R7。
 - 在前后扬声器音量控制FADER设置项，旋转PWR/VOL旋钮可调节前后扬声器音量控制，调节范围：F7，…，0，…，R7。
- 数字调节的模式中，默认值均为0。约10秒钟后，显示屏自动返回上次的操作模式。

国家制式调节

长按SET按键，显示屏会显示出国家制式，可旋转PWR/VOL旋钮选择不同国家制式，可根据不同国家频点选择AUS, USA, CHINA, THAILAND, AMERICA制式，选择不同国家制式，频点和时间都会同步更新。

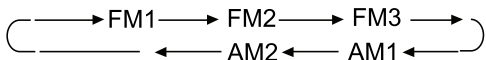
设置退出逻辑

长按SET按键，进入“国家区域调节”，选好收音区域后，如果9秒之内不按其它按键，系统就会自动确认，并进行相关设置，进入正常显示模式，如果在自动确认之前，调整到其它界面，那么此次调整的区域设置无效（不变）。

收音

波段

按**BND**按键选择所要的波段。可在FM1、FM2、FM3、AM1、AM2之间切换波段，系统会显示所选波段。



自动索台

短按**◀**按键可调谐到频率低的电台。

短按**▶**按键可调谐到频率高的电台。

自动存储电台（AST）

您可在FM AST波段存储6个最强的FM电台或在AM AST波段中存储6个最强的AM电台。当您使用自动存台功能时，原先存储在FM AST或AM AST波段中的电台都会被覆盖。

短按**AST**进入自动存储电台状态，电台被存储在预置键1~6中。

当电台超过6个，会预存到FM2中。

在外部收音信号弱时，有可能存不足6个电台。

预置电台（1~6）

手动存储电台于预置按键中。

用预置按键（1~6）可在每个波段存储6个电台。

- 调到所要的电台
- 按住所要的预置按键至少2秒钟，则可将当前电台存入此预置按键。

唤回预置台

按一下所要的预置按键（1~6），则可唤出预置电台。

USB模式播放

该收音机有外接USB接口，可连接您的U盘或便携媒体播放器。

文件解码说明

- 支持文件后缀名为*.mp3、*.MP3或*.WMA的音频文件。
- 支持2G，4G，8G, 16G, 32G USB存储设备。
- 可以连接以FAT16和FAT32文件系统格式分区的USB存储设备。
- 支持采样率范围：8k、16k、32k、11.025k、22.05k、44.1k、12k、24k、48kHz。
- 支持比特率：8k~320kbps、VBR(MP3 PRO)。

设备连接

请将您的USB存储设备插入收音机的标准USB接口，按**SRC**按键选择USB模式，显示屏显示“USB”字样。

注意

由于刚刚接上USB存储设备，收音机要做初始化搜索MP3文件，根据不同的USB存储设备容量和其存储文件的大小会造成几秒到十几秒不同的等待时间，请在这期间不要因着急而拔掉U盘。

播放

正常播放时，显示屏显示：音效模式(如已选择)、当前USB播放曲目号、已播放时间。

当播放完上一个文件夹的所有曲目后，主机会按顺序自动跳到下一个文件夹的第一个MP3文件。

重复播放

在播放中按**2/RPT**按键，对当前曲目进行重复播放；支持单曲重复和文件夹重复功能。

再次按键，返回正常播放状态。

随机播放

在播放中按**3/RDM**按键，对当前文件夹内曲目进行随机播放。

再次按键，返回正常播放状态。

扫描播放

在播放中短按**SCN**按键到INT ON状态，每个曲目开始部分将播放10秒钟。

再次长按此按键，SCN变为OFF状态，此时恢复正常播放状态。

前/后曲目

短按**◀或▶**按键，选择上一曲或下一曲。

暂停

在播放中短按**1/▶||**按键，主机将会暂停播放，再次短按将从暂停点继续播放。

U盘目录选择

按**5/F+**进入U盘中下一个目录（目录序号增大）播放。

按**6/F-**进入U盘中上一个目录（目录序号减小）播放。

注意

- 本机USB1/USB2接口支持对符合如下电压范围的外部设备进行充电（如：手机充电）。充电电压范围5+/-0.5V，最大充电电流500mA，充电逻辑为收音机开机时充电，关机不能充电。
- 如果您的设备插入USB接口后，不能被识别，或者播放异常，请重新插拔您的USB设备，并确保USB接口接触良好，没有灰尘等异物阻碍。

蓝牙

在使用系统前，必须完成手机与系统的蓝牙连接。此连接基于手机和系统的匹配连接。当匹配连接建立后，系统会存储手机的ID。每次启动汽车或打开系统时，它便会自动连接到手机。在连接建立后，通话就能通过车载音响系统和麦克风进行。

注意

- 蓝牙匹配连接需要您的手机支持 HFP（Hands-Free Profile）蓝牙应用协议。建立蓝牙连接的过程因手机制造商的不同而有差异。请参考手机使用指南获取更多信息。
- 如果您的手机自带导航功能，在蓝牙连接建立后，对于某些型号的手机，导航提示音可通过车内音响系统播出。该功能需要手机支持。对于不支持该功能的手机，其导航提示音将从手机端播出。
- 对于某些型号的手机，在蓝牙连接建立后，按键音会通过蓝牙传输。如果您不想在车内音响里听到手机的按键音，建议您把手机的按键音关闭。

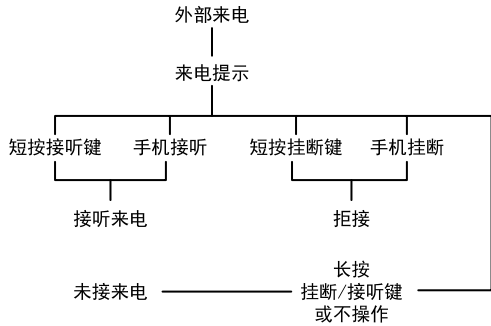
蓝牙连接

短按SRC按键切换到蓝牙界面，显示屏显示两秒的PHONE，在显示BT LINK字样，此时将您的手机设置在搜索方式，找到蓝牙名称为“MAXUS CAR BT xxxxx”（后四位或四位以上为蓝牙模块序列号）。

在搜索到蓝牙模块后，可直接点击蓝牙地址完成匹配。配对成功后使用手机建立连接。在建立蓝牙连接后，收音机显示“PHONE”字样2.5秒钟，蓝牙模块同一时间只能连接1部手机。

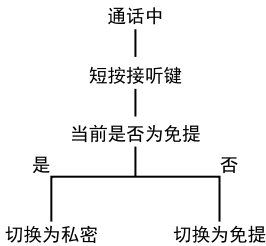
来电接听和拒接

在建立连接之后，当产生来电时，显示屏会显示“CALL IN”和电话号码，并且发出来电提示音。短按接听 $\curvearrowright$ 按键进行通话，短按挂断 $\curvearrowleft$ 按键拒接来电。



免提/私密通话

在建立通话后，蓝牙接口盒会自动将音频以免提形式输出到音响，并在收音机显示屏显示“PHONE”字样，通过短按接听 $\curvearrowright$ 按键可以将通话在免提和私密之间切换。



挂断通话

在建立通话后，可以通过短按挂断 $\curvearrowleft$ 按键挂断当前通话。

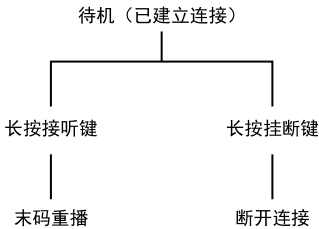
末码重拨和断开连接

末码重拨

在建立连接后，长按接听按键，会拨打手机通话记录中最后一个拨出的号码。

断开连接

在建立连接后，长按挂断按键将会断开当前手机与车载蓝牙之间的连接，断开连接时，显示屏显示“PHONE”字样1秒，蓝牙图标隐藏。



自动重连

当手机与车距离超过连接距离时会造成连接断开；当手机再次回到连接范围内时，手机与外置蓝牙模块会自动重新连接。蓝牙外置蓝牙模块上电时，会自动重连最近连接过的手机。

“接听” 按键

在这种状况下...	短按接听按键...
外部来电	接听呼入电话
通话中（免提状态）	进入私密通话状态
通话中（私密状态）	进入免提通话状态

在这种状况下...	长按接听按键...
待机（未匹配）	蓝牙模块进入可见状态
待机（连接完成）	拨打通话记录中最后播出号码

“挂断” 按键

在这种状况下...	短按挂断键...
外部来电	拒绝接听
通话中（免提/私密）	挂断电话

在这种状况下...	长按挂断键
待机（已连接）	断开蓝牙连接

提醒：在蓝牙界面，长按挂断按键关闭蓝牙，蓝牙图标消失时会同步出现PHONE 3秒，再显示BTLINK 4秒，再显示整机时间。长按接听按键打开蓝牙，会看见蓝牙的蓝牙图标/PHONE同时出现，PHONE闪3秒，再显示BTLNK 4秒，关闭蓝牙前连接的手机会在3秒到10秒之间连接上蓝牙。

AUX IN接口

主机预留直径3.5mm的标准音频接口，您可以通过对应的音频转接连接音频播放设备。连接好音频设备后，按**SRC**按键，选择到AUX IN模式。在AUX IN模式时，您可以通过音量调节钮调节音乐的音量大小。

倒车音量

当倒车时，娱乐系统音源会降低声音，倒车结束，恢复原有音源音量。

对于自动挡车型，换挡杆经过R挡时，所有音源会降低声音，离开R挡即可恢复原有音源音量。

常见故障排除

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读本手册中的操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

现象	可能的原因及解决方法
一般情况	
主机无作用，无显示	机器电源或汽车保险丝熔断, 请本公司授权服务商更换正确型号的保险丝。
主机有作用，但没有或声音很小	调大音量； 检查喇叭前后和左右平衡的设置。
机身有微热	机子工作正常发热。
收音	
收音效果差	车内的天线放大器可能损坏，请至本公司授权服务商处检查。 所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
USB 设备播放	
有不能播放的音频文件	请确认该文件为MP3/WMA文件，本机型不支持MP3/WMA以外格式的音频文件。
播放MP3歌曲时音量忽高忽低	因为MP3歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩MP3歌曲的时候设置的音量大小不一，这时请自己调节音量旋钮。
不能显示歌手/曲目/歌名信息	该机型不支持ID3信息的显示。
播放时，音乐出现断断续续的停顿	有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。

驾驶之前

现象	可能的原因及解决方法
无法读移动硬盘中的歌曲	请确认硬盘中只有一个磁盘分区，本机型不支持多磁盘分区。 如果已经设置了两个或两个以上的磁盘空间，如E盘和F盘两个盘，或者更多的磁盘空间，则本机型不能从中读取MP3歌曲。如想使用，请在您的电脑上将所有磁盘空间合并为单一磁盘空间。
无法读取存储设备中的歌曲	请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为FAT16或FAT32，如不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。
无法从多合一USB转接器中读取MP3歌曲	本机型只支持单USB端口的转接器。
暴音/杂音	有可能是MP3的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。

注意

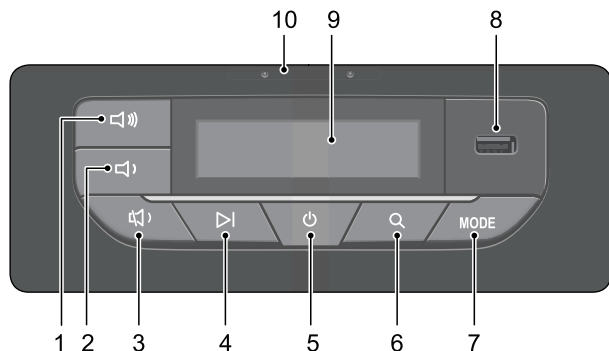
如故障仍不能排除，请将车辆送本公司授权服务商进行检修。切勿擅自拆开汽车音响，自行维修。

智能语音收音机

注意

本章节将详细介绍智能语音收音机的基本功能，供您快速熟悉智能语音收音机的操作，方便您快速上手使用，享受该产品优质的服务。为了您及他人的安全，请在确保驾驶及道路安全的情况下使用。

面板功能描述



1 音量加按键

短按操作，播放音量增加；在拨打蓝牙电话时短按可增大通话音量。

2 音量减按键

短按操作，播放音量减小；在拨打蓝牙电话时短按可减小通话音量。

3 静音禁麦/解除

短按操作，按键时对声音静音，同时禁止麦克风拾音，语音不可用，再次按键则解除状态。

4 切台/下一首

短按操作，在FM收音机模式或音频内容资源播放时，按键切换下一台或者下一首；在蓝牙电话来电时、通话中，可短按挂断电话。

5 开/关机按键

在点火开关ACC或ON模式下，短按键开机，再次短按键关机。

6 FM搜台

短按操作，按键进入到FM状态并自动进行有效台的搜索，并自动播放。搜台结果系统会自动保存，下次按 **MODE** 键切换到FM收音将自动播放，不需要每次搜台。若需重新搜台，短按搜台按键即可开始重新搜台并保存结果。

7 播放模式切换

设备在线时，短按操作，在U盘/蓝牙音乐/FM/在线内容播放模式之间切换。

8 U盘USB插口

9 收音机显示屏幕

10 语音交互拾音麦克风

配网与绑定

绑定包括

智能语音收发机与手机绑定，给智能语音收发机配置网络，享受海量在线语音功能。

绑定操作

在应用商店下载并安装“上汽大通MAXUS”APP。

- 1 使用手机验证码注册登陆。
- 2 使用“上汽大通MAXUS”APP在智能语音收发机页上进行配网与绑定。

手动配网

- 1 长按智能语音收发机面板上的静音键3秒，进入配网模式等待屏幕显示蓝牙名称后松手。
- 2 在智能语音收发机页面点击添加智能语音收发机，按照提示操作即可。







基本操作

开机/关机

在点火开关ACC或ON模式下，短按键开机，再次短按键关机，智能语音收放机会默认跟随开启/关闭。

模式切换

短按  键，在U盘、蓝牙音乐、FM、在线内容播放模式之间依次切换。

注意

U盘未插入时不能切换到U盘模式，蓝牙未连接播放时不能切换到蓝牙音乐模式。

音量调节

短按  按键，音量增加，短按一次增加 10，最大为100；短按  按键，音量减小，短按一次减小10，最小为0。

提醒：在驾驶汽车时，请您不要把音量调到太大，避免在驾驶时听不到车外的声音。

静音/禁麦

短按  按键，智能语音收放机设备静音，同时麦克风拾音被禁止，此时您无法使用语音功能，若正在语音交互过程，也会被强制结束；若需解除该状态，需要再次短按解除。

提醒：静音/禁麦生效时，除开音量增/音量减、静音/禁麦键有效外，其他按键均不可使用，短按音量增/音量减按键，也可解除静音/禁麦效果。

恢复出厂设置

同时长按  切台/下一首按键和  搜台按键5秒，直到屏幕显示“即将恢复出厂设置，确认请按mode键，取消请按其他键...”提示，再短按  键确认，等待系统恢复完成。

注意

设备恢复出厂设置后将删除所有使用数据，包含绑定信息、VIN码、收藏内容等。

智能语音

“你好大通” “大通你好”

通过以上唤醒语音，即可开始智能语音对话体验；唤醒后当屏幕上显示“倾听中”提示时，可以开始说话。

语音点播歌曲

唤醒后可以使用点播歌曲的语音说法点播在线歌曲。例如：“播放歌曲”、“播放刘德华的歌”、“我想听忘情水”。

语音点播新闻

唤醒后可以使用点播新闻的语音说法点播在线新闻内容。例如：“播放新闻”、“播放社会新闻”、“播放今日最热新闻”。

语音点播内容

唤醒后可以使用点播内容的语音说法点播在线其他更多丰富的内容。例如：“播放有声书”、“我要听相声”、“讲个笑话”。

语音查天气

唤醒后可以使用天气查询的语音说法查询当地或者指定目的地天气。例如：“今天的天气怎么样”、“上海的天气”、“今天要带伞吗”。

版本升级

设备在线时，唤醒后可以使用版本升级的语音说法检查本机系统更新详情。例如：“升级版本”、“我要更新版本”、“升级完了吗”。

语音退出

语音全局退出指令：“大通退下”、“大通闭嘴”。

注意

以上语音指令执行需要在有网络下使用，使用前请确保设备有网络。

提醒：更多支持的技能和更详细的说法，请在“上汽大通 MAXUS” APP 上查看。

免唤醒语音交互

“你好大通”唤醒语音进行交互后，屏幕出现耳朵标志，即表示此时不需要再次唤醒，即可直接进行语音对话交互。

可使用“打电话+联系人”的说法，即可拨打电话。功能需要手机同设备蓝牙连接。

1

功能开/关

该功能默认是开启的，若需要关闭可以唤醒后使用语音命令“关闭免唤醒模式”关闭该功能，同样可以唤醒后使用语音命令“打开免唤醒模式”开启该功能。

支持范围

免唤醒模式下为了避免周边聊天、噪声等影响，导致语音助手乱搭话，因此在该模式下，语音助手的响应有限制，仅触发以下技能命令：音乐、播放控制、FM收音机、新闻、在线电台、笑话、戏曲/曲艺、儿歌、故事、有声书。

功能快捷语音交互

针对具体功能可使用快捷的固定语音命令，不用唤醒即可触发。

- 音乐功能

可使用“我要听/我想听+歌曲名”的说法，即可播放收听音乐。

- 导航功能

可使用“导航到/我要去+目的地”的说法，即可发起导航。
该功能需要“上汽大通MAXUS”APP处于活跃并绑定设备的状态。

- 电话功能

收听FM

自动搜台

上电后，短按  按键，进行快速自动FM频段搜台，搜台完成后自动开始播放。

切台

短按  按键，可以在搜到的FM频道列表中依次切换。或者可以直接使用命令词“下一台”快捷换台。

U盘音乐

播放U盘音乐

在设备开机时且本机开机进入到主界面，将有歌曲的U盘插入USB接口，本机将自动识别并播放。

提醒：U盘容量建议不大于64G；音乐资源文件不要放在过深的文件目录下。

切换曲目

短按  按键，可以直接切换下一首歌曲播放。或者可以直接使用命令词“下一首/上一首”快捷切歌，“暂停播放/继续播放”来进行播放控制。命令均支持唤醒后说和直接说不用唤醒两种情况。

支持播放格式

本机支持的音频格式有：

- MP3（8kbps～384kbps）
- WMA（8kbps～384kbps）

支持U盘文件系统

建议使用U盘文件系统为FAT32的U盘设备。

蓝牙音乐

配对蓝牙设备

智能语音收放机的蓝牙是默认开启的，打开手机蓝牙，搜索MAXUS_XXX_XXXXXX名称的蓝牙连接即可。

“XXXXXX”6位编码是智能语音收放机蓝牙标识码，每台设备都有唯一的编码，以实际显示为准。

自动连接配对

智能语音收放机启动后，会主动连接上次最近配对或者连接过的手机蓝牙，若上次连接过的手机不在，本次不再连接其他手机；如果需要连接其他手机蓝牙，请打开手机自行按照配对步骤手动连接配对。

播放蓝牙音乐

蓝牙配对成功后，可在手机上打开音乐播放器播放音乐。

播放控制

短按  按键切歌，也可以通过语音命令“暂停播放/继续播放、上一首/下一首”来进行播放控制。

蓝牙断开/开启

本机蓝牙可用使用语音命令“打开蓝牙/关闭蓝牙”来进行开启关闭的控制。在“上汽大通MAXUS”APP中亦可控制本机蓝牙开/闭。

蓝牙电话

将智能语音收放机连接手机蓝牙后，可以在本机上使用语音进行电话的拨打。

同步通讯录

蓝牙配对连接成功后，“你好大通”唤醒语音后，使用语音命令“同步通讯录”，并在手机上同意蓝牙权限请求，开始通讯录同步。若手机内联系人有新增或者修改，请及时同步通讯录，以便更好使用该功能。

语音拨打电话

“你好大通”唤醒语音后，使用“打电话给xxxx”的命令拨打电话，“xxxx”是需要拨打的联系人名称，需要和通讯录保存的一致。

多个联系人时，系统会在屏幕显示可供选择的结果，可以使用“第一/二/三个”来选择，“上一页/下一页”来翻页。

接听/挂断电话

来电时可以使用语音命令“接听”来接听电话，“挂断”来拒接电话；通话中可短按  按键来挂断电话。

手机充电

本机支持手机充电功能，可以提供5V/500mA的充电电源。在ACC打开的状态下，用USB充电线将本机与手机连接，进入充电模式。

意见反馈

智能语音收放机支持在设备联网下，通过语音的方式进行使用或者产品意见的反馈，直接反馈到本公司。

语音反馈建议问题

“你好大通”唤醒语音后，说“我要反馈”进入到反馈功能；屏幕出现“请说您的意见，我在听呢”时，开始说出您的建议或者问题。问题描述完后，不在说话时，系统自动结束录音并发送到本公司。本公司收到问题后，会在后台回复，结果会通过语音在智能语音收放机上播报出来，因此请确保设备联网。

确认与提交

当您内容说完后，系统会提醒“我记下来啦，确认提交意见吗？您也可以说“取消”，此时您可以选择说“确认”进行提交。若您不想提交或者需要重新描述，则选择说“取消”，则会取消提交；重新唤醒后说“我要反馈”来再次进入意见反馈功能。

APP下载

“上汽大通MAXUS”APP下载及安装

建议您前往大通“上汽大通MAXUS”APP给智能收放机联网。联网后，智能收放机可以实现可音频娱乐、新闻资讯、信息查询、生活服务等功能操作，成为您的车载语音助手。

导航

在“上汽大通MAXUS”APP内绑定设备后，可以在智能语音收放机上使用语音开始语音导航。

开始导航

“你好大通”唤醒后，使用“我要去/导航到+目的地”的命令可快速开始导航；在选择页面支持上/下一页、第几个的选择和翻页的语音命令操作，选择目的地后“上汽大通MAXUS”APP将进入导航模式，开始导航。

结束导航

若需要提前结束导航，在开始导航后可使用“退出导航”命令结束当前导航；也可以在“上汽大通MAXUS”APP内手动退出导航。

导航播报

在导航过程中，导航播报是从手机中发出，若觉得声音较小，可将手机蓝牙与智能语音收放机蓝牙相连接，此时导航声音将从车载喇叭播放。

注意

该功能需要“上汽大通MAXUS”APP处于打开状态，若需使用，保证APP处于活跃状态。

智能场景

智能语音收放机结合语音和内容的能力，在不同场景下打造智能场景服务。

内容播放续播

当智能语音收放机正在播放内容时关机断掉，您下一次开机后，将会为您继续从开机时刻开始播放内容。

倒车状态

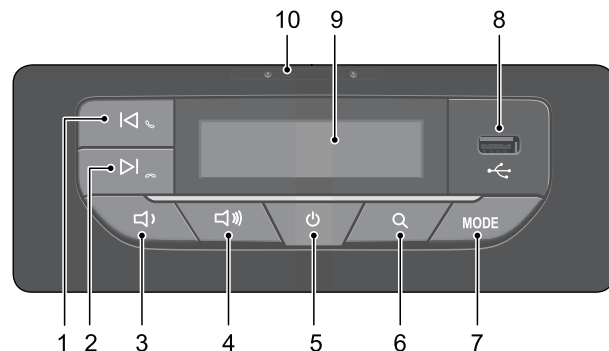
系统默认按照静音键处理，此时声音被禁，语音不可用。倒车状态取消后，自动恢复。

多功能收音机

注意

本章节将详细介绍多功能收音机的基本功能，供您快速熟悉多功能收音机的操作，方便您快速上手使用，享受该产品优质的服务。为了您及他人的安全，请在确保驾驶及道路安全的情况下使用。

面板功能描述



1 上一曲/接听按键

焦点在“FM”模式时，FM播放列表无台时，默认显示87.5MHz，限制FM音频通道发声，短按 $\leftarrow$ 按键，进行全局搜台，电台从87.5MHz开始逐步增加，频点数字不断变化，模拟扫描过程。

- 若搜到至少一个电台，解除限制FM音频通道发声，并开始播放列表中第一个电台。短按 $\leftarrow$ 按键将循环切换至列表中的最后一个电台，若已播放至列表非第一个电台，短按 $\leftarrow$ 按键时，将切换至上一个电台。
- 若搜索结果为播放列表为空，则短按 $\leftarrow$ 按键，再次进行全局搜台。

焦点在“AM”模式时，AM播放列表无台时，默认显示522kHz，限制AM音频通道发声，AM播放列表为空时，短按 $\leftarrow$ 按键，进行全局搜台。

- 若搜到至少一个电台，解除限制AM音频通道发声，并开始播放列表中第一个电台。短按 $\leftarrow$ 按将循环切换至列表中的最后一个电台，若已播放至列表非第一个电台，短按 $\leftarrow$ 按键时，将切换至上一个电台。
- 若搜索结果为播放列表为空，则短按 $\leftarrow$ 按键，再次进行全局搜台。

焦点在“USB音乐”模式时且有可播放文件时。

- USB音乐处于播放状态（非静音）时，短按 $\leftarrow$ 按键，USB音乐切到播放列表上一首播放；若当前处在USB播放列表中的第一首歌，短按 $\leftarrow$ 按键跳转至USB播放列表最后一首开始播放。

焦点在“蓝牙”模式，蓝牙已连接，处于播放状态且获取到歌曲名称时，短按 $\leftarrow$ 按键，蓝牙音乐切到播放列表上一首（播放/暂停状态取决于手机第三方应用）。

蓝牙电话

- 来电时，短按 $\leftarrow$ 按键为接听。

- 蓝牙电话仅针对蓝牙系统电话，蓝牙网络电话（zoom、腾讯会议、微信语音等）第三方电话不属于蓝牙电话标准范畴。

2 下一曲/挂断按键

焦点在“FM”模式时，FM播放列表无台时，默认显示

87.5MHz，限制FM音频通道发声，短按  按键，进行全局搜台。

- 若搜到至少一个电台，解除限制FM音频通道发声，并开始播放列表中第一个电台。短按  按键将切换至列表中的下一个电台，若已播放至列表中最后一个电台，再次短按  按键时，将循环回到列表中的第一个电台。
- 若搜索结果为播放列表为空，则短按  按键，再次进行全局搜台。

焦点在“AM”模式时，AM播放列表无台时，默认显示522kHz，限制AM音频通道发声，AM播放列表为空时，短按  按键，进行全局搜台。

- 若搜到至少一个电台，解除限制AM音频通道发声，并开始播放列表中第一个电台。短按  按键将切换至列表中的下一个电台，若已播放至列表中最后一个电台，再次短按  按键时，将循环回到列表中的第一个电台。
- 若搜索结果为播放列表为空，则短按  按键，再次进行全局搜台。

焦点在“USB音乐”模式时且有可播放文件时。

- USB音乐处于播放状态（非静音）时，短按  按键，USB音乐切到播放列表下一首播放；若当前处在USB播放列表

中的最后一首歌，短按  按键跳转至USB播放列表第一首歌开始播放。

焦点在“蓝牙”模式，蓝牙已连接，处于播放状态且获取到歌曲名称时，短按  按键，蓝牙音乐切到播放列表下一首（播放/暂停状态取决于手机第三方应用）。

蓝牙电话

- 来电时，短按  按键为拒接。
- 通话中和去电时，短按  按键为挂断。
- 蓝牙电话仅针对蓝牙系统电话，蓝牙网络电话（zoom、腾讯会议、微信语音等）第三方电话不属于蓝牙电话标准范畴。

3 音量减按键

收音机音量范围： 0~9，步长1。

在不同模式下（FM、AM、USB、蓝牙）：

- 当前音量为1~9（非静音）时，短按  按键弹出音量条，同时收音机音量减1。
- 当前音量为0（非静音）时，短按  按键弹出音量条，音量保持0不动。
- 当前为静音时，短按一次  按键自动解除静音播放，静音图标  消失，并将音量在静音前的音量基础上减1，或在静音前的音量为0时保持0，在静音时短按一次  按键均弹出音量条。
- 如单独短按或连续短按按键，弹出音量条后，音量条应即时更新以反馈音量变化，释放按键后1.5秒音量条消失，界面返回至多媒体模式。

音量为0时，多媒体和蓝牙电话的音频信号仍存在但无声输出。

音量设置在各模式之间保持一致。（例如：当焦点在AM模式时，将音量调节至5，切换到其他模式时，音量依旧保持为5）

U盘插入、蓝牙电话（来电时刻、呼叫时刻、通话时刻、通话结束时刻）、按键操作、倒车场景，只要涉及到界面刷新，都会立即打断音量条界面。

4 音量加按键

收音机音量范围：0-9，步长1。

在不同模式下（FM、AM、USB、蓝牙）：

- 当前音量为0-8（非静音）时，短按  按键弹出音量条，同时收音机音量加1。
- 当前音量为9（非静音）时，短按  按键弹出音量条，音量保持9不动。
- 当前为静音时，短按一次  按键自动解除静音播放，静音图标  消失，并将音量在静音前的音量基础上加1，或在静音前的音量为9时保持9，在静音时短按一次  按键均弹出音量条。

如单独短按或连续短按按键，弹出音量条后，音量条应即时更新以反馈音量变化，释放按键后1.5秒音量条消失，界面返回至多媒体模式。

音量为0时，多媒体和蓝牙电话的音频信号仍存在但无声输出。

音量设置在各模式之间保持一致。（例如：当焦点在AM模式时，将音量调节至5，切换到其他模式时，音量值依旧保持为5）

U盘插入、蓝牙电话（来电时刻、呼叫时刻、通话时刻、通话结束时刻）、按键操作、倒车场景，只要涉及到界面刷新，都会立即打断音量条界面。

5 开/关机按键

在点火开关ACC或ON模式下，短按  按键开机，再次短按  按键关机。

6 FM/AM搜台

若在USB或蓝牙模式（非蓝牙电话）下，短按  按键，界面切到默认的FM模式进行全局搜台。

若在FM模式，短按  按键，在当前模式FM全局搜台。

若在AM模式，短按  按键，在当前模式AM全局搜台。

FM/AM进入全局搜台后就会先清除之前播放列表，搜台结束后重新记录新的搜台结果。

全局搜台的过程中：

- 短按/长按  按键，搜台过程中不响应按键，搜台结束后再次短按/长按  按键响应按键功能；短按/长按  按键，搜台过程中不响应按键，搜台结束后再次短按/长按  按键响应按键功能。
- 短按  按键，实现音量-键对应的功能和界面切换；短按  按键，实现音量+键对应的功能和界面切换。

- 短按  按键熄屏，打断搜台，再次短按  按键亮屏。
- 短按  按键，搜台过程中不响应按键，搜台结束后再次短按  按键响应按键功能。
- 短按  按键，焦点切换至其他模式，打断FM(AM)搜台，再次切回FM(AM)模式时，显示初始频率。
- 短按方向盘上的  静音键，响应静音键对应的界面和功能。
- 短按方向盘上的  蓝牙电话键，非蓝牙电话场景，按键不可用。
- 车辆切入R挡进入倒车，静音，不打断当前的全局搜台。
- 插入U盘并挂载成功，界面直接跳转至USB模式，打断FM/AM搜台。
- 车辆下电（ACC OFF），退出全局搜台。
- 蓝牙电话时，显示蓝牙电话界面，打断AM/FM搜台，此场景可以使用上一曲（接听）、下一曲（挂断/拒接）、电话键（接听/挂断/拒接）。蓝牙通话结束后，回到蓝牙通话前的模式页面。

7 播放模式切换

设备在线时，短按操作  按键，在FM/AM/U盘/蓝牙模式之间切换。

8 U盘USB插口

9 收放机显示屏幕

10 麦克风

基本操作

开机/关机

在点火开关ACC或ON模式下，短按  按键开机，再次短按  按键关机，多功能收放机会默认跟随开启/关闭。

模式切换

短按  按键，在FM、AM、U盘、蓝牙模式之间依次切换。

注意

U盘未插入时不能切换到U盘模式，蓝牙未连接播放时不能切换到蓝牙音乐模式。

音量调节

短按  按键，音量增加，短按一次增加 1，最大为9；短按  按键，音量减小，短按一次减小1，最小为0。

提醒：在驾驶汽车时，请您不要把音量调到太大，避免在驾驶时听不到车外的声音。

切台

短按 、 按键，可以在搜到的FM/AM频道列表中依次切换。

播放U盘音乐

在设备开机时且本机开机进入到主界面，将有歌曲的U盘插入USB接口，本机将自动识别并播放。

注意

U盘容量建议不大于64G；音乐资源文件不要放在过深的文件目录下。

切换曲目

短按  按键，可以直接切换下一首歌曲播放。

支持播放格式

本机支持的音频格式有：

- MP3（8kbps～384kbps）
- WMA（8kbps～384kbps）

支持U盘文件系统

建议使用U盘文件系统为FAT32的U盘设备。

配对蓝牙设备

多功能收放机的蓝牙是默认开启的，打开手机蓝牙，搜索MAXUS_XXXXXX名称的蓝牙连接即可。

“XXXXXX”6位编码是多功能收放机蓝牙标识码，每台设备都有唯一的编码，以实际显示为准。

自动连接配对

多功能收放机启动后，会主动连接上次最近配对或者连接过的手机蓝牙，若上次连接过的手机不在，本次不再连接其他手机；如果需要连接其他手机蓝牙，请打开手机自行按照配对步骤手动连接配对。

播放蓝牙音乐

蓝牙配对成功后，可在手机上打开音乐播放器播放音乐。

播放控制

短按 、 按键切歌。

蓝牙断开/开启

本机蓝牙可通过手机端“连接蓝牙/断开蓝牙”来控制本机蓝牙开/闭。

接听/挂断电话

来电时可以短按  按键来接听电话，通话中可短按  按键来挂断电话。

手机充电

本机支持手机充电功能，可以提供5V/500mA的充电电源。在ACC打开的状态下，用USB充电线将本机与手机连接，进入充电模式。

内容播放续播

当多功能收放机正在播放内容时关机断掉，您下一次开机后，将会为您继续从开机时刻开始播放内容。

倒车状态

系统默认按照静音键处理，此时声音被禁。倒车状态取消后，自动恢复。

MP5+收音机

注意

本手册上的内容是对该产品的简易操作说明，在使用本产品前，请仔细阅读并充分理解娱乐系统主机自带操作使用说明。

使用前注意事项

在使用本产品前，请仔细阅读并充分理解以下信息，同时将此手册内容放在手边以作参考，此内容不适用于带车联网功能车辆。



请勿自行安装或维修您的产品。

由未经电子设备和汽车配件方面培训的人员安装或修理本产品可能导致危险发生。

根据国家相关法规，行驶中禁止观看视频和相关操作，为了您及他人的人身安全。驾驶汽车时请勿观看屏幕和做相关的操作。

请注意本章节手册中的所有注意事项，并严格遵守操作说明。

切勿使本产品接触液体，否则可能导致短路或损坏。

本系统的倒车影像功能仅作为您在驾驶车辆时的一个辅助，请注意实际情况。

主界面功能简介与操作





1 显示设备连接状态

显示USB、蓝牙等的连接状态，当处于连接状态时，高亮显示相应图标。当处于未连接时，则不显示相应图标。

2 音量键/静音键

显示当前音量信息。点触此键，切换静音/当前音量状态。

3 播放状态信息

显示后台正在播放的文件名称。

4 时间显示

显示当前的系统时间。

5 音乐模式图标

点触USB音乐图标，进入USB音乐模式操作。

6 电台模式图标

点触电台模式图标，进入电台收音模式操作。

7 媒体模式图标

点触媒体模式图标，进入USB媒体播放模式操作。

8 电话模式图标

点触电话模式图标，进入电话模式操作。

9 设置模式图标

点触设置模式图标，进入设置模式操作。

10 图片模式图标

点触图片模式图标，进入USB图片视图模式操作。

11 苹果手机模式图标

点触苹果手机模式图标，进入苹果手机模式操作（只支持仪表台下部的右侧USB接口连接）。

12 手机互联模式图标

点触手机互联模式图标，进入手机互联模式操作。

13 电子手册模式图标

点触电子手册模式图标，进入主机自带操作使用说明。

起动和驾驶

- 174 起动和驾驶
 - 174 点火开关
 - 175 发动机防盗控制系统
 - 176 起动/停止发动机
 - 177 驾驶
 - 179 催化转换器
 - 184 燃油
 - 186 尿素
 - 188 手动变速器
 - 189 6AMT自动变速器（类型一）
 - 193 6AMT自动变速器（类型二）
 - 197 9AT自动变速器
 - 202 动力转向装置
 - 203 制动系统
 - 210 巡航控制系统
 - 212 泊车辅助系统
 - 213 变道辅助系统
 - 215 车道偏离预警
 - 218 FCW（前向碰撞预警）和AEB
（自动紧急制动）
 - 222 轮胎
 - 224 装载
 - 226 空气悬挂系统
-

启动和驾驶

- 确保按照“维护和保养 - 车主检查”中的规定，对车辆进行了每日/每周维护性检查。
- 检查确保座椅的位置正确。
- 检查确保所有后视镜调整到位。
- 检查确保所有照明灯、信号系统和警告指示器处于正常运转状态。
- 检查确保所有乘员已正确系好安全带。

将点火开关打到“ON（开启）”位置，检查确保所有警告灯和计量表运行正常（请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”）。

注意

在阅读本章节之前，请您确保已阅读了本手册“驾驶之前”章节，您对车辆及其设备已有了充分的了解。

点火开关



车辆运行时，切勿将钥匙拔出。否则您将无法控制车辆的方向。

将点火开关关闭后，务必将钥匙拔出，尤其是如果将儿童单独留在车内时，更应如此。

切勿将点火开关关闭以进行惯性滑行，因为在此种情况下无法获得制动助力器和动力转向装置的协助。

提醒：若您的车辆安装了发动机防盗控制系统，请参阅本章节中的“发动机防盗控制系统”。

点火开关有以下挡位：

LOCK（上锁）：点火开关关闭。在此位置仅可以插入或拔出钥匙。将钥匙从“LOCK（上锁）”位置拔出后，点火开关将锁止转向管柱，以防止转向盘转动。

ACC（解锁）：转向管柱解锁，个别电器和附件可以工作，如：收音机、点烟器等。

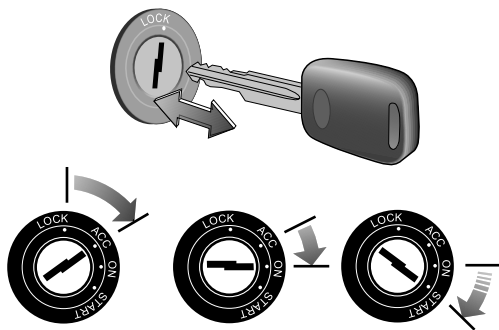
提醒：可能需要稍微转动转向盘，以便解开转向锁。

提醒：切勿长时间将钥匙留在“ACC（解锁）”位置，以防止不必要的电池电量流失。

ON（开启）：点火开关开启，所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

提醒：发动机未运行时，切勿将钥匙留在“ON（开启）”位置。

START（起动）：起动电机运行，发动机起动。发动机起动后，应立即松开钥匙，钥匙自动从“START（起动）”位置回到“ON（开启）”位置。



发动机防盗控制系统

钥匙

如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，已针对您的车对钥匙进行电子编码。经编码的钥匙仅与相应车辆配套使用。只有车辆随附的钥匙才可以起动您的发动机。

在防盗控制系统有效的情况下，任何非法起动发动机的行为将被禁止。

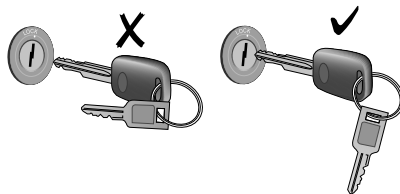
启用/禁用

如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，钥匙从点火开关“LOCK（上锁）”位置打到“ON（开启）”位置时，如果认证

成功，组合仪表上的“防盗警告灯（黄色）”常暗。

如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。

提醒：钥匙包含微芯片，以确保其与车辆之间无故障的数据交换，不要使用金属物体（如其它钥匙）将其屏蔽，也不要使其受到严重碰撞。切勿将一把以上钥匙挂在钥匙环上。



启动/停止发动机

启动

 一氧化碳为有害气体，可能导致昏迷甚至死亡。车辆排出的废气中包含无色无味的一氧化碳，因此应避免吸入。切勿在密闭、不通风的地方启动或保持发动机运转。如果发现废气进入车内，尽快查明原因并改正。如果必须在此种环境中工作，请将所有车窗完全打开。

检查确保驻车制动手柄已拉起，如果您的车辆安装了电子驻车制动系统，向上拉电子驻车制动（EPB）开关，启用电子驻车制动系统。换挡杆位于空挡（手动变速器）/N挡（6AMT自动变速器）/P挡（9AT自动变速器）位置。应关闭所有不需要使用的电气设备。

将点火开关打到“ON（开启）”位置，并等待组合仪表右下侧

的“电热塞指示灯（黄色）” 熄灭。踩下离合器踏板（手动变速器）或制动踏板（6AMT自动变速器、9AT自动变速器），但切勿踩下加速踏板。将钥匙打到“START（启动）”位置，然后启动发动机。发动机开始运行后，立即松开钥匙，点火开关将自动回到“ON（开启）”位置。发动机运转时，检查

确保组合仪表上的“蓄电池未充电警告灯（红色）”

和“机油压力警告灯（红色）” 熄灭。

提醒：在启动时不要让起动机运转超过20秒以上，如果发动机没有启动，关闭点火开关后至少等待30秒再尝试。操作起动机运行20秒，起动机将自动停止。

提醒：如果发动机管理系统发生故障，组合仪表上的“发动机故障警告灯（黄色）” 可能会闪烁或持续亮起，并且发动机可能无法启动（请参阅本章节中的“自我保护模式”）。

注意

启动后30秒内，切勿使发动机超过怠速转速运行，以确保涡轮增压器轴承在高速运行前能受到充分润滑。

暖机

当发动机温度较低时，采用在车辆静止的情况下，对发动机进行暖机效果不好。建议发动机启动后车辆尽早开动。

自我保护模式

行驶时如果发动机发生故障，可能会影响驾驶性能，发动机系统将进入“自我保护模式”。此种情况下组合仪表上的“发动机故障警告灯（黄色）”将开始闪烁或持续亮起，应立即联系本公司授权服务商检修。

停止

将点火开关从“ON（打开）”位置打到“ACC（解锁）”位置，以停止发动机。

注意

停止发动机前，应允许其怠速运行10秒，以确保在减速过程中充分润滑涡轮增压器轴承。

驾驶

新车的“磨合”

本车无需刻意的“磨合”，为了提高车辆的长期运行性能，我们强烈建议您遵守如下几点：

在首个1600公里行驶时：

- 避免行驶过快和频繁变速。
- 切勿在任意挡位把加速踏板踩到最底位置。
- 切勿使发动机在任意挡位缓慢而困难地运转。
- 请尽量避免过度使用紧急制动。

行驶1600公里后，您可以逐步将车速增加至最大许可速度。



避免使用高发动机转速。可以保护发动机、减少油耗、降低发动机噪音级别，并且有利于环境保护。

启动和驾驶

驾驶

 行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。

注意

行驶时，切勿将脚放在离合器踏板上休息；否则可能导致离合器磨损/损坏。

当在路面有水、雪、冰、泥浆、沙等危险路面驾驶时，请注意：

- 放慢您的车速并且谨慎驾驶，预留更多的制动距离。
- 在制动、转向或者加速的时候避免突然动作。
- 在驱动车轮下使用沙、防滑链或者其它防滑材料，从而提供陷入冰、雪、或者泥浆中时所需要的牵引力。

打滑

如果您的车辆在潮湿公路上打滑，您不能控制您的车辆，原因是公路和您的轮胎之间摩擦力减小所致。路面情况、轮胎充气压力以及车辆速度的不同均可能导致打滑。它非常危险。

阻止打滑的最佳方法是降低您车辆的速度并且在您感到公路足够潮湿的任何时候保持谨慎。

涉水驾驶

通过积水路面时，为了避免损坏您的车辆，请注意：

- 在涉水行车前确定水深，最大涉水深度为30厘米。
- 行车速度不得超过30公里/小时。
- 前方车辆及迎面车辆激起的水波，这可能会导致超过最大允许的涉水深度。
- 为避免车辆的损坏，请尽快驶离积水路面。

注意

如果由于意外，车辆在水中发生熄火现象，切勿自行重新启动发动机，请即刻联系本公司授权服务商。

-  **水和淤泥会影响制动系统，使制动距离增长，发生危险！**
- 轻踩制动踏板，使制动零件保持干燥，恢复性能。
 - 驶过湿滑路面时请勿紧急制动。

提醒：如果驶过积水路面，车辆上发动机、传动系统、变速器和电子系统可能遭受严重损坏。盐水具备腐蚀性，车辆上被盐水浸泡过的部件必须用清水冲洗。

行车

 行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。

注意

行驶时，切勿将脚放在离合器踏板上休息；否则可能导致离合器磨损/损坏。

斜坡和渡轮引坡

遇到极陡的斜坡（如渡轮引坡等），特别小心以免损坏车身底部。

限速功能

国V排放车型不具备最高车速可调功能，对于限速80公里/小时、100公里/小时以及120公里/小时的要求，具备独有的一个对应软件数据，可以通过本公司售后专用诊断工具对车辆上的发动机控制器刷写相应的限速配置数据。

国VI排放车型具备最高车速可调功能，可以通过本公司售后专用诊断工具对车辆上的发动机控制器进行最高车速（如80公里/小时、100公里/小时、120公里/小时等）设置。

注意

使用售后专用诊断工具设置该速度时，需要打开点火开关到“ON（开启）”位置（不要启动发动机）。设置完成后需要关闭车辆点火开关，等待3分钟后最高车速设置生效。

催化转换器

 催化转换器将释放出大量的热量（即使在发动机关闭后的短时间内），可能引发火灾。

切勿在任何易燃物体（如纸张、干燥的草地或干燥的落叶）上操作或停驻车辆。

在发动机运行时或关闭后一段时间内、催化转换器冷却前切勿用身体任何部位接触排气系统。

催化转换器安装在排气系统内，用于减少废气污染。

注意

为防止损坏催化转换器，必须遵守以下注意事项：

- 应使用柴油，如果添加的是汽油，本公司不承担任何责任。如果您不小心添加了汽油，应立即联系本公司授权服务商检修。切勿启动发动机。
- 如果车辆在行驶时变得难以启动或驾驶性能降低，请低速将车开至就近的本公司授权服务商检修。
- 切勿在油位极低时行驶。在燃油耗尽的情况下行驶可能导致发动机无法启动。
- 切勿以推或拖的方式启动车辆。
- 车辆行驶时，切勿关闭发动机。

装配DPF（柴油颗粒捕集器）柴油发动机车辆的使用注意事项

DPF的主要作用是收集车辆尾气中的颗粒，并在一定的周期内通过主动和触发式再生来清除DPF中收集的颗粒以达到恢复DPF收集颗粒的功能。这里的主动再生是指发动机根据实际工况自动启动自我恢复DPF收集车辆尾气中颗粒的功能；触发式再生是指发动机目前的工况无法满足主动再生条件，需要人为干预操作进行的再生。

触发式再生（用于配备该功能的车辆）

仪表报警提示

一级报警提示：组合仪表上显示  图标3秒，蜂鸣器提示三声。

二级报警提示：组合仪表上显示  图标3秒，蜂鸣器提示三声；并且图标显示和蜂鸣器提示音，每2分钟循环提示一次。

关注到报警提示信号后，请按照仪表报警提示进行DPF再生。一级报警可以通过高负荷行驶再生或触发式再生进行再生；二级报警仅可通过触发式再生进行再生。如忽略报警可能会造成颗粒持续增加而不能再生，请至本公司授权服务商处进行处理。

触发式再生步骤（用于配备该功能的车辆）

- 1 当发动机冷却液温度超过第一个刻度线，停车并挂空挡，拉起手刹，关闭点火开关2分钟；
- 2 点火开关打到“ON（开启）”位置但不要启动发动机；
- 3 制动踏板踩到底，然后松开手刹；
- 4 关闭点火开关再打开点火到“ON（开启）”位置，连续3次，最后使车辆处于点火开关“ON（开启）”位置；
- 5 手动变速器车型：双脚分别将制动踏板和离合器踏板踩到底，起动发动机后松开制动踏板和离合器踏板，再生开始。
AMT变速器车型：将制动踏板踩到底，起动发动机后松开制动踏板，再生开始。

提醒：发动机转速上升到2000转/分说明再生触发成功，转速未上升说明未成功，关闭点火开关等2分钟，再重新按照上述步骤操作。再生开始后除非必须驾驶，请保持在空挡，车辆处于停止状态，请勿进行其它操作（如：踩制动踏板，踩离合器踏板，踩油门踏板等），直到发动机转速恢复到怠速。

注意

DPF再生温度很高，请把车辆停在空旷通风地方，使用过程中需确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。如多次不能再生成功，请至本公司授权服务商处进行处理。

DPF一键再生开关式再生（用于配备该功能的车辆）

仪表报警提示

一级报警提示：组合仪表上显示“请高速行驶或安全触发DPF原地再生”，显示10秒；蜂鸣器提示三声；组合仪表上的“DPF

（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”闪烁。

二级报警提示：组合仪表上显示“保证安全，立即触发DPF原地再生”显示3秒，每隔3秒显示（循环），蜂鸣器提示三声，每隔3秒再响三声（循环），组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集

器）警告灯（黄色）”常亮。

再生过程中组合仪表上显示“DPF再生已完成xx%，请耐心等待”持续显示。

再生完成组合仪表上显示“DPF原地再生结束，可以正常驾驶”显示10秒，蜂鸣器提示一声。

不能接受再生操作组合仪表上显示“DPF因原因xx无法进行再生，详见用户手册”，显示10秒，蜂鸣器提示一声。

DPF无法进行再生具体原因如下：

- 0： 发动机不处于Normal（正常）运行模式
- 1： 冷却液不处于许可的温度范围
- 2： 机油温度不处于许可的温度范围
- 3： 大气压力不处于许可的压力范围
- 4： 燃油温度不处于许可的温度范围
- 5： 电池电压不充足

- 6: 离合器踩下
- 7: 不处于空挡
- 8: 车速不等于零
- 9: 发动机转速不处于许可范围
- 10: 内部扭矩不处于许可范围
- 11: 油门踏板不处于许可范围
- 12: DPF上游温度不处于许可范围1
- 13: DPF上游温度不处于许可范围2
- 14: DOC（柴油氧化型催化器）上游温度不处于许可范围1
- 15: DOC（柴油氧化型催化器）上游温度不处于许可范围2
- 16: DPF颗粒不高于设定限值
- 17: 有DPF相关的故障
- 18: 有发动机相关的故障
- 19: 最大许可再生时间到了
- 20: DOC（柴油氧化型催化器）和DPF上游温度未在允许时间1内达到目标值
- 21: DOC（柴油氧化型催化器）和DPF上游温度未在允许时间2内达到目标值
- 22: 超过DPF上游的最高许可温度1
- 23: 超过DPF上游的最高许可温度2
- 24: 超过DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度1
- 25: 超过DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度2
- 26: 服务站再生命令未发出
- 27: 刹车踩下

开关式再生步骤

- 1 停车，手动变速器车型挂空挡（AMT变速器车型挂N挡，9AT自动变速器车型挂P挡），拉手刹（或激活驻车制动），关闭点火钥匙（或点火开关）2分钟；
- 2 起动车辆；
- 3 按住一键再生开关并保持2秒，DPF再生将会开始。

提醒：发动机转速上升到2000转/分说明再生触发成功，转速未上升说明未成功，关闭点火开关等2分钟，再重新按照上述步骤操作。再生开始后除非必须驾驶，请保持在空挡，车辆处于停止状态，请勿进行其它操作（如：踩制动踏板，踩离合器踏板，踩油门踏板等），直到发动机转速恢复到怠速。

注意
DPF再生温度很高，请把车辆停在空旷通风地方，使用过程中需确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。如多次不能再生成功，请至本公司授权服务商处进行处理。

再生的条件

- DPF过载，颗粒值超过设定值（仪表出现一级、二级报警）。
- 水温大于40摄氏度。
- 无DPF相关功能报错。
- 车速为0，挡位为空挡（9AT自动变速器车型挂P挡）。

无法再生的可能原因

- 离合器踏板踩下。
- 挡位不处于空挡（9AT自动变速器车型挡位不处于P挡）。
- 车辆未处于停止状态（车速不为零）。
- 油门踏板踩下。
- 制动踏板踩下。
- 发动机状态不满足（如水温过低，排气温度过高）。
- 发动机存在DPF相关故障。
- 未按照再生步骤进行操作。

高负荷行驶再生步骤

- 1 进行高负载工况循环，例如高速行驶（车速保持80公里/小时及以上）；
- 2 驾驶车辆持续30分钟左右。

驾驶工况特殊情形

在以下情况下，车辆几乎不具备触发再生，主动再生的效率也普遍偏低甚至没有，需要驾驶员注意并尽量规避：

- 反复启停车辆。
- 长时间使车辆处于低车速、低负荷的运行工况。
- 在驻车的情况下长时间怠速。

注意

长时间怠速，DPF积碳量会累计增加。当您的车辆空挡转速为1000转/分时，说明此时车辆主动再生功能激活，请正常驾驶并避免仍使车辆处于长怠速状态。如您的车辆一直需要在长怠速的工况下，可在车辆主动再生功能激活时（此时车辆空挡转速为1000转/分时），请主动踩油门使发动机转速至2000~2500转/分以辅助再生。

燃油

燃油加注

! 禁止将柴油与机油、汽油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能会导致燃油系统损坏。

不要将油加得太满，以至于可以从加油孔中看到或溢出，从而造成您自己及他人接触燃油的危险。

根据车辆油箱的加油口标签，选择所需加的燃油。请参阅一般技术参数章节中的“发动机主要参数”。

注意

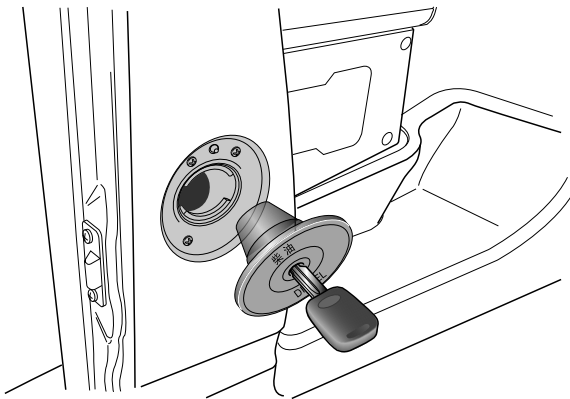
- 我们建议您使用不含添加剂或其它发动机清洗保护剂的高质量燃油。
- 如果意外加注了汽油，应立即联系本公司授权服务商检修。不要起动发动机。如果起动加注了汽油的发动机，将对燃油系统组件造成重大损坏。此种损坏不在保修范围内。



为防止燃油溢出，请在加油喷嘴自动关闭时停止加油。继续加油可能会使油箱过满，从而导致燃油在气温较高的天气或在车辆拐弯时溢出。

加油盖

打开加油盖时，逆时针旋转普通钥匙以将其取下。加注完毕后，切记顺时针旋转普通钥匙以将加油盖锁上。



注意

油箱带有通气孔；若更换，务必使用指定的正品加油盖。

节省燃油

油耗主要受到三个因素的影响：

- 维护车辆的方式
 - 请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。
 - 定期检查轮胎压力。
- 驾驶车辆的方式
 - 避免在低挡位时高速行驶（应换挡），否则会增加油耗。
 - 频繁地冷启动和/或短距离驾驶意味着极高的油耗。
 - 行驶在不畅通或曲折的道路上时，或上坡行驶时，都将增大油耗。
 - 必须预先考虑可能发生的危险，以免使用紧急制动。
 - 确保驾驶时已完全松开驻车制动。
- 车辆负载
 - 负载越重，油耗越大。切勿增加不必要的负载。



以下驾驶注意事项将帮助您节省燃油并保护环境。

- 确保轮胎气压正确。
- 避免启动后立即加速，避免把加速踏板踩到最底位置。
- 低挡行驶时间不宜过长。
- 在发动机运转平稳的情况下，尽量采用最高挡位。
- 预先考虑可能出现的障碍物、交叉路口、急转弯处或交通灯，并提前对车速进行相应的调整。
- 如果预见到交通可能会长时间堵塞或需等待较长时间，如果安全条件允许，请关闭您的发动机。

寒冷天气注意事项

 **严禁将灯油（煤油）用作添加剂。在燃油中加入汽油将非常危险。**

为减少寒冷天气使用燃油可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 应使用符合冬季要求的燃油。
- 将车辆停放在可以将燃油温度维持在-9° C以上的区域。
- 在每日行车结束后为油箱加油；这将减小燃油冷凝的可能，从而减小冷凝后升温所产生的水对油质的影响。
- 按照推荐的时间间隔更换燃油滤清器的滤芯。
- 将蓄电池电量维持在正常工作状态。

注意

添加剂可能会降低燃油的润滑性能，导致发动机和喷油设备更快磨损和损坏。

燃油胶管

燃油管路中部分使用了胶管，长时间后出现老化等现象是不可避免的。请务必依据《用户保修保养手册》定期检查燃油胶管，并每隔10年/16万公里进行更换。

尿素

提醒：适用于配置尿素加注口的车型。



当组合仪表上的“尿素警告灯（黄色）”点亮，用户需要及时补充车用尿素溶液。使用的车用尿素溶液需要满足ISO 22241-2:2019的标准。

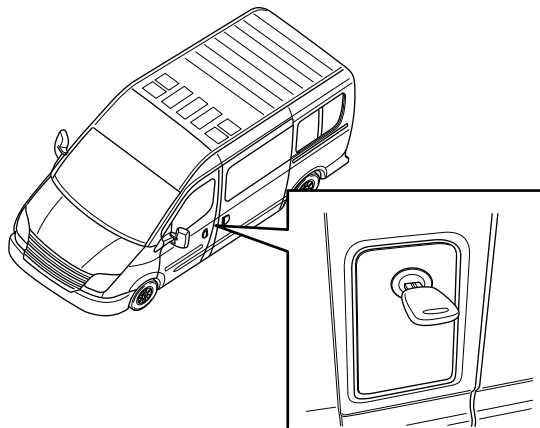
尿素加注

 **禁止将尿素与机油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能导致尿素系统的损坏。尿素箱的额定容积为14.7L，推荐使用标准的尿素枪加注，跳枪后补枪次数不得超过两次，如采用其它简易工具加注尿素，用户需要根据估算的尿素剩余情况进行加注，不要将尿素加的太满，以至于可以从加注孔中看到或溢出，从而造成您自己与他人接触尿素的危险。**

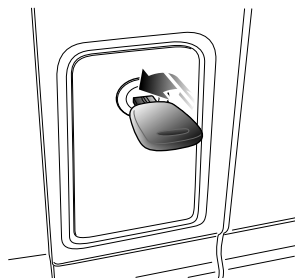
起动和驾驶

尿素加注口在整车上的位置，如下图所示。

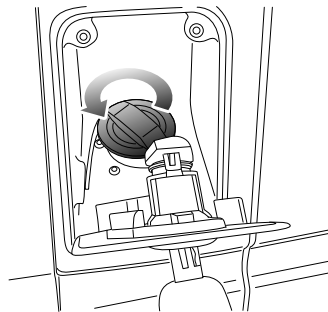
提醒：尿素加注口盖颜色为蓝色，盖子上的文字标识是AdBlue。



用车门钥匙逆时针打开尿素加注口门。



逆时针转动尿素加注口盖，使尿素加注口盖拆卸，可以进行尿素加注。



加注完毕后，顺时针拧紧尿素加注口盖，然后关闭尿素加注口门。

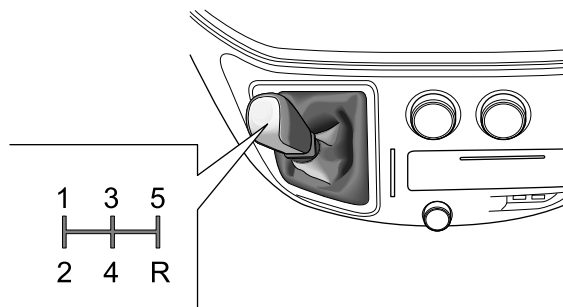
手动变速器

换挡

换挡时，完全踩下离合器踏板，然后拨动换挡杆。换挡完成后，慢慢松开离合器踏板。

换挡杆球头上标有所有挡位。

五挡手动变速器



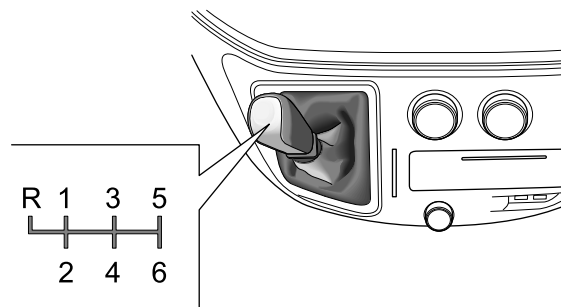
5挡：用大于弹簧压力的力将换挡杆完全打到右侧，然后打到上方。降至4挡时，切勿向左侧施加横向压力，否则可能意外换到2挡。从而导致发动机超速运转。

提醒：无法将换挡杆直接从5挡换到倒挡R。

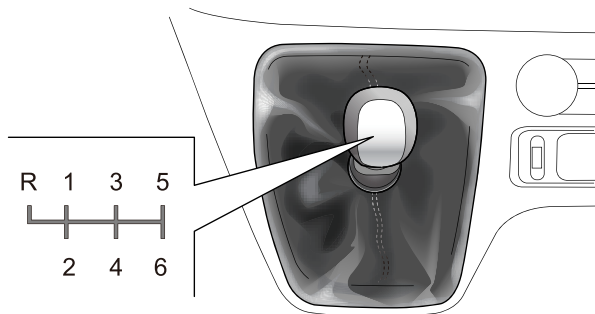
倒挡R：从空挡位置，用大于弹簧压力的力将换挡杆完全打到右侧，然后打到下方。

六挡手动变速器

类型一



类型二



6挡：用大于弹簧压力的力将换挡杆完全打到右侧，然后打到下方。降至5挡时，切勿向左侧施加横向压力，否则可能意外换到3挡。从而导致发动机超速运转。

提醒：无法将换挡杆直接从6挡换到倒挡R。

倒挡R：从空挡位置先提起换挡杆，用大于弹簧压力的力将换挡杆完全打到左侧，然后打到上方。

注意

在换入倒挡或从倒挡换出前，车辆必须完全停止。必须按顺序加挡，严禁使用2挡起步。变速器不应空挡滑行，特别是下坡时禁止换入空挡，防止烧损同步器及各类型轴承。

6AMT自动变速器（类型一）

使用须知

以下信息非常重要-特别是对机械式自动变速器（AMT）不熟悉的用户：

- 变速器的选换挡机构为液压执行机构，因此可能会在驾驶员侧车门开启等情况下听到蓄能器蓄压时产生的声音，这属于正常现象。
- 在起动发动机前，变速器换挡杆置于N挡，确保踩下制动踏板，拉起驻车制动。
- 发动机启动后，行车制动和驻车制动仍保持，将换挡杆换入所需要的挡位。
- 在平坦路面上，松开驻车制动，保持行车制动，直到您准备好行驶。挂入1挡或R挡起步，松开制动踏板，在不踩下加速踏板的情况下，车辆会自动缓慢前进或后退。

机械式自动变速器为6挡变速器，具备两种换挡模式：自动模式和手动模式。其中在自动模式具有两种驾驶模式：经济模式和运动模式。

提醒：在组合仪表上的数字或字母显示所选择的挡位或模式。

换挡杆操作

! 换挡杆移至A/M位置后应停留片刻，在A/M位置停留的时间约为1秒。

换挡杆与变速器实际挡位不一致时，组合仪表上挡位闪烁提示。

• 稳态位置

换挡杆拨动后能停留在挡位内，它们分别是N、R、G。

• 非稳态位置

换挡杆拨动后一经释放即复位至G，它们分别是 +、-、A/M。

换挡杆位置

N 空挡

车辆起动并且发动机长时间怠速运行时（例如等候交通信号灯）选择该挡。

R 倒挡

只有当车辆静止并踩下制动踏板后才能选择。倒挡请求不成功时，组合仪表上挡位闪烁提示。

G 行驶挡

换挡杆复位位置，位于+和-之间。车辆正常行驶时换挡杆处于该位置。

+ 升挡

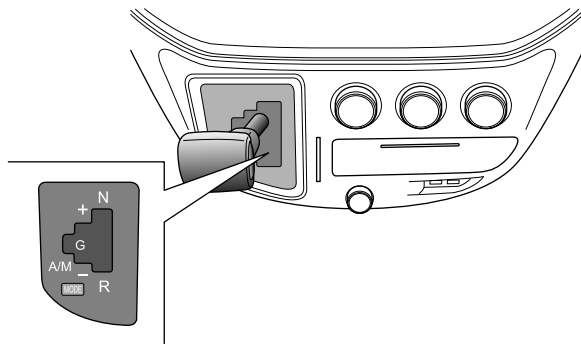
使变速器升入临近高档。

- 降挡

使变速器降入临近低挡。

A/M 自动模式/手动模式

使变速器自动或手动换挡。



提醒：对于配置6AMT自动变速器车辆，停车时，变速器操纵杆挂入A1/M1挡（平地或上坡）或R挡（下坡），再次起动车辆前，必须把变速器操纵杆挂入空挡。

车辆行驶中挂入空挡



车辆正常行驶过程中，为了确保您的驾驶安全，**不建议将换挡杆挂入空挡。**

在车速低于80公里/小时行驶时，如果驾驶员松开加速踏板，不踩制动踏板移动换挡杆至空挡，变速器会允许挂入空挡。当挂入空挡后组合仪表上显示N。

在车速高于80公里/小时行驶时，如果驾驶员不踩制动踏板移动换挡杆至空挡，变速器仍维持之前的挡位。

如果驾驶员踩着加速踏板挂空挡，变速器不会接受该请求，仍维持之前的挡位，同时挡位闪烁以警示驾驶员。

在行驶中，如果驾驶员从空挡中挂入其他非倒挡挡位，不需要踩制动踏板，只需将换挡杆从N移至G位置，变速器会自动挂入和当前车速及发动机转速所匹配的挡位。

自动模式

在自动模式下，变速器可以根据车速和加速踏板位置，自动在6个前进挡中选择。

在发动机启动后，变速器自动选择为经济模式。

机械式自动变速器通过模式控制开关可以在自动模式下切换两种驾驶模式：经济和运动。

• 经济模式

经济模式能提供最佳的燃油消耗和排放，欲退出经济模式，按一下模式控制开关切换成运动模式或将换挡杆从G拨向A/M位置，以启用手动模式。

• 运动模式

在运动模式下，变速器对踏板的动作更加敏感，换入低挡发生得较早而换入高挡发生得较晚，以获得更好的加速性能。

在需要更好的加速性时，选择运动模式，但是请注意在运动模式下驾驶会增加燃油消耗。欲退出运动模式，按一下模式控制开关切换成经济模式或将换挡杆从G拨向A/M位置，以启用手动模式。

自动模式下的手动换挡

在自动模式下也可进行手动换挡，换挡杆由G移至+方向后立即释放，变速器将升入临近高档。换挡杆由G移至-方向后立即释放，变速器将降入临近低挡。

提醒：在自动模式下手动换挡请求合理时才能接受并执行，执行后变速器维持自动模式。

启动和驾驶

自动模式下的强制降挡（kick-down）

 在光滑的路面上使用强制降挡功能可能会发生驱动轮打滑，这样会有侧滑的危险。

车辆在行驶中，一次踩下加速踏板到底（这被称为kick-down），为在超车时提供良好的加速性能。在某些车速下，这将使变速器立即换到合适的低挡位，并提供快速的加速。

手动模式

在自动模式下，将换挡杆从G拨向A/M位置，以启用手动模式。

在手动换挡模式下，换挡杆由G移至+方向后立即释放，变速器将升入临近高档。换挡杆由G移至-方向后立即释放，变速器将降入临近低挡。

如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶，同时挡位闪烁。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入临近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到极限转速后若此时没有升挡要求，变速器才会自动升入临近高档，以保护发动机。

要取消手动模式返回自动模式，将换挡杆从G拨向A/M位置即可。

提醒：手动模式下模式控制开关不起作用。

提醒：返回自动模式后的驾驶模式仍旧为切换前在自动模式下所选择的。

爬行功能

 在坡道起步或行驶时，请勿使用爬行功能，否则可能会溜车或加剧离合器的磨损。

启动发动机挂入1挡或R挡后，松开驻车制动然后松开制动踏板，在不踩下加速踏板的情况下，车辆会自动缓慢前进或后退。

当车辆处于爬行功能，打开驾驶员侧车门，车辆将停止爬行功能。在关闭驾驶员侧车门，踩下制动踏板再松开后，车辆恢复爬行功能。

提醒：如果车辆以2挡起步则爬行功能不起作用；如果车辆在1挡或R挡起步时，忘了释放驻车制动，车辆将熄火。

 为防止坡道起步时离合器过热，请配合使用驻车制动和加速踏板。起步时先启用驻车制动，然后在松开制动踏板后，踩下加速踏板，当感觉车辆抖动或有移动的趋势后迅速松开驻车制动，使车辆平缓的起步。

车辆起步

将换挡杆置于空挡N并将点火开关转至ACC（解锁）位置，此时组合仪表上显示上次车辆熄火时显示的挡位及模式，踩下制动踏板，起动发动机。

发动机起动后，组合仪表上显示空挡N及自动模式A。踩下制动踏板，将变速器换挡杆由N换至G，此时变速器自动挂入1挡且组合仪表上显示1。如果想以2挡起步，则将换挡杆向+方向推动一下，此时组合仪表上显示2；踩下制动踏板，将变速器换挡杆由N换至R，此时变速器挂入倒挡，组合仪表上显示R。

挂入挡位后，松开驻车制动然后松开车制动起步。

提醒：车辆起动后静止时，不踩下制动踏板从N挡移动换挡杆，变速器不会有换挡的响应。

特殊情况说明：



为了安全，在空挡驻车时，请启用驻车制动，以防止车辆的意外移动。

在坡道短暂停留如遇堵车时，请使用驻车制动或行车制动，切勿频繁使用加速踏板来保持车辆不溜车或以低于10公里/小时的速度爬坡，这样会加速离合器的磨损。

如果离合器温度过高，变速器故障警告灯（黄色）将亮起，同时蜂鸣器发出鸣叫，需立刻找安全位置停车熄火5分钟以上，再继续行驶。

提醒：在离合器温度过高的情况下，爬行功能不起作用。

6AMT自动变速器（类型二）

使用须知

以下信息非常重要-特别是对机械式自动变速器（AMT）不熟悉的用户：

- 变速器的选换挡机构为液压执行机构，因此可能会在驾驶员侧车门开启等情况下听到蓄能器蓄压时产生的声音，这属于正常现象。
- 在起动发动机前，变速器换挡杆置于N挡，确保踩下制动踏板，拉起驻车制动。
- 发动机启动后，行车制动和驻车制动仍保持，将换挡杆换入所需要的挡位。
- 在平坦路面上，松开驻车制动，保持行车制动，直到您准备好行驶。挂入1挡或R挡起步，松开制动踏板，在不踩下加速踏板的情况下，车辆会自动缓慢前进或后退。

机械式自动变速器为6挡变速器，具备两种换挡模式：自动模式和手动模式。其中在自动模式具有两种驾驶模式：经济模式和运动模式。

提醒：在组合仪表上的数字或字母显示所选择的挡位或模式。

换挡杆操作

! 换挡杆移至A/M位置后应停留片刻，在A/M位置停留的时间约为1秒。

换挡杆与变速器实际挡位不一致时，组合仪表上挡位闪烁提示。

• 稳态位置

换挡杆拨动后能停留在挡位内，它们分别是空挡N、倒挡R、行驶挡。

• 非稳态位置

换挡杆拨动后一经释放即复位至行驶挡，它们分别是升挡+、降挡-、自动模式/手动模式A/M。

换挡杆位置

N 空挡

车辆起动并且发动机长时间怠速运行时（例如等候交通信号灯）选择该挡。

R 倒挡

只有当车辆静止并踩下制动踏板后才能选择。倒挡请求不成功时，组合仪表上挡位闪烁提示。

行驶挡

换挡杆复位位置，位于+和-之间。车辆正常行驶时换挡杆处于该位置。

+ 升挡

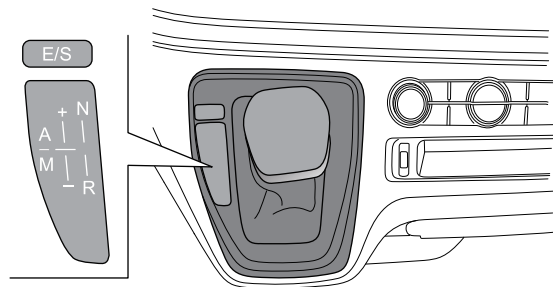
使变速器升入临近高档。

- 降挡

使变速器降入临近低挡。

A/M 自动模式/手动模式

使变速器自动或手动换挡。



提醒：对于配置6AMT自动变速器车辆，停车时，变速器操纵杆挂入A1/M1挡（平地或上坡）或R挡（下坡），再次起动车辆前，必须把变速器操纵杆挂入空挡。

车辆行驶中挂入空挡



车辆正常行驶过程中，为了确保您的驾驶安全，不建议将换挡杆挂入空挡。

在车速低于80公里/小时行驶时，如果驾驶员松开加速踏板，不踩制动踏板移动换挡杆至空挡，变速器会允许挂入空挡。当挂入空挡后组合仪表上显示N。

在车速高于80公里/小时行驶时，如果驾驶员不踩制动踏板移动换挡杆至空挡，变速器仍维持之前的挡位。

如果驾驶员踩着加速踏板挂空挡，变速器不会接受该请求，仍维持之前的挡位，同时挡位闪烁以警示驾驶员。

在行驶中，如果驾驶员从空挡中挂入其他非倒挡挡位，不需要踩制动踏板，只需将换挡杆从N移至行驶挡位置，变速器会自动挂入和当前车速及发动机转速所匹配的挡位。

自动模式

在自动模式下，变速器可以根据车速和加速踏板位置，自动在6个前进挡中选择。

在发动机启动后，变速器自动选择为经济模式。

机械式自动变速器通过模式控制开关可以在自动模式下切换两种驾驶模式：经济和运动。

• 经济模式

经济模式能提供最佳的燃油消耗和排放，欲退出经济模式，按一下模式控制开关E/S切换成运动模式或将换挡杆从行驶挡拨向A/M位置，以启用手动模式。

• 运动模式

在运动模式下，变速器对踏板的动作更加敏感，换入低挡发生得较早而换入高挡发生得较晚，以获得更好的加速性能。

在需要更好的加速性时，选择运动模式，但是请注意在运动模式下驾驶会增加燃油消耗。欲退出运动模式，按一下模式控制开关E/S切换成经济模式或将换挡杆从行驶挡拨向A/M位置，以启用手动模式。

自动模式下的手动换挡

在自动模式下也可进行手动换挡，换挡杆由行驶挡移至+方向后立即释放，变速器将升入临近高挡。换挡杆由行驶挡移至-方向后立即释放，变速器将降入临近低挡。

提醒：在自动模式下手动换挡请求合理时才能接受并执行，执行后变速器维持自动模式。

起动和驾驶

自动模式下的强制降挡（kick-down）

 在光滑的路面上使用强制降挡功能可能会发生驱动轮打滑，这样会有侧滑的危险。

车辆在行驶中，一次踩下加速踏板到底（这被称为kick-down），为在超车时提供良好的加速性能。在某些车速下，这将使变速器立即换到合适的低挡位，并提供快速的加速。

手动模式

在自动模式下，将换挡杆从行驶挡拨向A/M位置，以启用手动模式。

在手动换挡模式下，换挡杆由行驶挡移至+方向后立即释放，变速器将升入临近高档。换挡杆由行驶挡移至-方向后立即释放，变速器将降入临近低挡。

如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶，同时挡位闪烁。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入临近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到极限转速后若此时没有升挡要求，变速器才会自动升入临近高档，以保护发动机。

要取消手动模式返回自动模式，将换挡杆从行驶挡拨向A/M位置即可。

提醒：手动模式下模式控制开关不起作用。

提醒：返回自动模式后的驾驶模式仍旧为切换前在自动模式中所选择的。

爬行功能

 在坡道起步或行驶时，请勿使用爬行功能，否则可能会溜车或加剧离合器的磨损。

起动发动机挂入1挡或R挡后，松开驻车制动然后松开制动踏板，在不踩下加速踏板的情况下，车辆会自动缓慢前进或后退。

当车辆处于爬行功能，打开驾驶员侧车门，车辆将停止爬行功能。在关闭驾驶员侧车门，踩下制动踏板再松开后，车辆恢复爬行功能。

提醒：如果车辆以2挡起步则爬行功能不起作用；如果车辆在1挡或R挡起步时，忘了释放驻车制动，车辆将熄火。

 为防止坡道起步时离合器过热，请配合使用驻车制动和加速踏板。起步时先启用驻车制动，然后在松开制动踏板后，踩下加速踏板，当感觉车辆抖动或有移动的趋势后迅速松开驻车制动，使车辆平缓的起步。

车辆起步

将换挡杆置于空挡N并将点火开关转至ACC（解锁）位置，此时组合仪表上显示上次车辆熄火时显示的挡位及模式，踩下制动踏板，起动发动机。

发动机起动后，组合仪表上显示空挡N及自动模式A。踩下制动踏板，将变速器换挡杆由N换至行驶挡，此时变速器自动挂入1挡且组合仪表上显示1。如果想以2挡起步，则将换挡杆向+方向推动一下，此时组合仪表上显示2；踩下制动踏板，将变速器换挡杆由N换至R，此时变速器挂入倒挡，组合仪表上显示R。

挂入挡位后，松开驻车制动然后松开车制动起步。

提醒：车辆起动后静止时，不踩下制动踏板从N挡移动换挡杆，变速器不会有换挡的响应。

特殊情况说明：

 为了安全，在空挡驻车时，请启用驻车制动，以防止车辆的意外移动。

在坡道短暂停留如遇堵车时，请使用驻车制动或行车制动，切勿频繁使用加速踏板来保持车辆不溜车或以低于10公里/小时的速度爬坡，这样会加速离合器的磨损。

如果离合器温度过高，变速器故障警告灯（黄色）将亮起，同时蜂鸣器发出鸣叫，需立刻找安全位置停车熄火5分钟以上，再继续行驶。

提醒：在离合器温度过高的情况下，爬行功能不起作用。

9AT自动变速器

挡位

P（驻车挡）

 如果在车辆行驶中挂入P（驻车）挡会损坏变速器。不要用P（驻车）挡来代替驻车制动，一定要确认换挡杆挂在P（驻车）挡并完全设置驻车制动。挂入P（驻车）位置前一定要完全停止车辆。此位置锁止变速器输出齿轮，防止驱动轮转动。

P挡用于辅助驻车 and 启动发动机。

R（倒挡）

 挂入R（倒挡）或推出R（倒挡）前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中挂入R挡会损坏变速器。

R挡用于倒车。

N（空挡）

 N挡临时停车时，请设置驻车制动或者踩下制动踏板，否则会有溜车或发生事故的风险。
行驶中，请勿挂入N挡。

N挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。

D（前进挡）

D挡是一般前进挡位，正常驾驶时，建议使用D挡。变速器可自适应调节速比，以实现最优经济性。

M（手动模式）

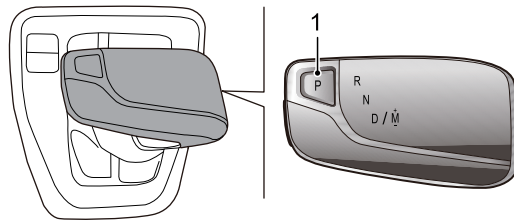
加速超车或者上下坡时，建议使用M挡。

换挡操作



进入D挡或者R挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。离开驾驶座前，一定要确认在P挡位置，然后设置驻车制动并停止发动机。

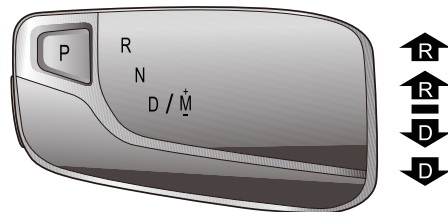
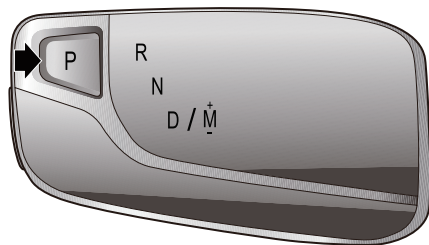
为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板进入R挡或D挡时，进行发动机加速。车辆停在坡道上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用驻车制动。发动机以超过2500转/分速度转动时，切勿从N挡或P挡切换至D挡或R挡。



1 P挡按钮

挂入P挡

- 当前N挡

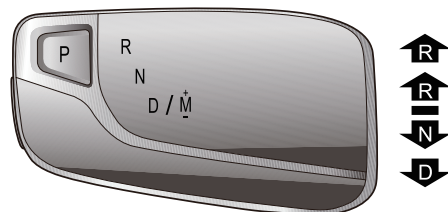
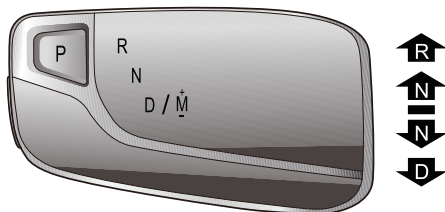


2

车辆静止时，按压P挡按钮（1），车辆进入P挡。

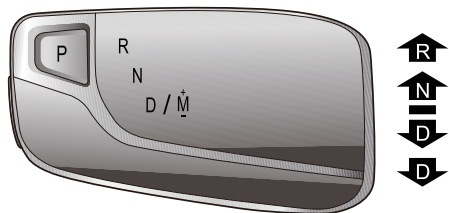
挂入R、N、D挡

- 当前P挡



起动和驾驶

• 当前D挡

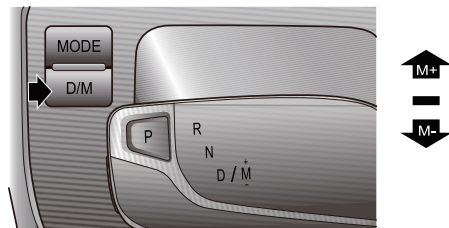


朝所需的方向短促推、拉换挡杆（前后各两个位置）。松开换挡杆后，换挡杆会返回到中间位置。

退出P挡及进入R挡时，需踩下制动踏板；挂入D挡时，需踩下制动踏板。

已挂入的挡位会在换挡杆手柄和仪表信息中心显示。

M挡（手动模式）



在自动模式D挡时，按压D/M按键可切换至M挡位置选择手动模式。要恢复D挡操作，按压D/M按键可切换D挡位置即可。

在手动模式M挡时，通过拨动换挡杆来实现升挡或者降挡。组合仪表显示的挡位将会以一个M1～M9来表示车辆当前所在挡位。

提醒：在M挡模式下，完全停止车辆后，按压P挡按钮，可直接进入驻车挡P挡。在M挡模式下，无法通过上拨下拨换挡杆进入R挡、N挡、D挡。

注意

在手动模式下，如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入邻近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到最高保护转速后，需驾驶员手动控制升挡。

Auto Park（自动回P挡）功能

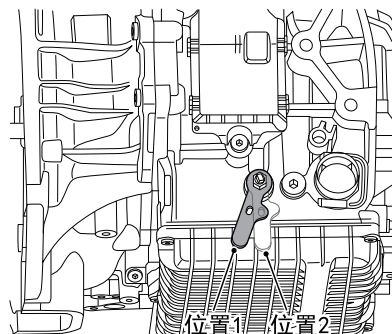
为保证安全，当车辆处于非P挡状态断电时，变速器会自动进入P挡。

车辆静止状态下，驾驶员未系安全带且未踩刹车踏板，同时有开车门动作，变速器将自动进入P挡，防止溜车。

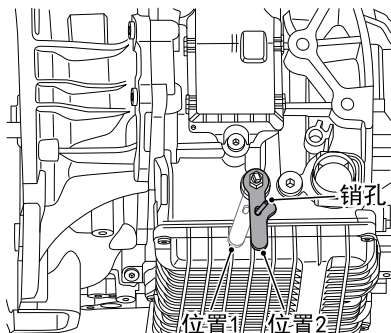
手动解除P挡锁（拖车模式）

当车辆发生故障（蓄电池无电、变速器控制器故障、换挡器故障等），无法换出P挡时，需将变速器手动强制解除P挡进入N挡，才能进行拖车。否则，会损坏变速箱。

- 1 打开前舱盖，手动拨动换挡摇臂（由下图位置1拨动到位置2）。



- 2 摇臂拨动到位置2，使摇臂上的腰型孔与销孔对准，用合适的圆柱销（直径小于5.1毫米）插入销孔锁定摇臂到N挡。



- 3 移动车辆后，请立即按照上述方法相反的操作步骤，进行复原，避免车辆长时间处于强制解除变速器P挡状态。

提醒：当需要进行手动P挡解锁，说明车辆已存在问题，请联系本公司授权服务商进行检修，由专业维修人员进行相关操作。

动力转向装置

由于车辆装有动力转向装置，所以在发生液压故障时，驾驶员仍然可以保持对转向的完全控制，但需要使用更大的力操纵转向盘。

制动系统

行车制动

双管路制动液压系统

 行驶时，如果一条液压管路发生故障，组合仪表上的

“制动系统警告灯（红色）”  将亮起；其可能导致制动踏板行程和作用力增加，制动距离更长，也可能导致车辆摆向一边。切勿通过一踏一放的方式恢复制动踏板的压力。如果一条制动管路出现压力故障，必须查明原因。请立即将车小心停下。应立即联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

如果一条液压管路发生故障，另一条液压管路将继续运行。

一般状态

 务必确保地毯或其它物体不会妨碍制动踏板运行。
切勿将脚放在制动踏板上休息，因为这样可能导致制动器过热、效能下降和过度磨损。如果制动片/制动蹄过度磨损，将发出刺耳的叫声或鸣叫，应用制动时，制动效能将会受到影响。应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果发动机因某种原因停止运转，制动助力器在进行两次踏板操作后将停止运行，此时如果希望获得预期的制动效果，就需使用更大的力操作踏板。在这种情况下，制动距离可能更长。

如果未经常使用车辆或长时间将其停放在车库中，制动系统的效能也会降低。应尽快联系本公司授权服务商检修。

潮湿状态

 在大雨天气、泥泞的道路上驾驶时，车辆制动效能将大幅下降。此时，应在确保您与其它车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板方式使制动器摩擦组件保持干燥。在湿气很重的天气，可能每隔数公里就需要重复进行该操作。

冬季时，制动片和制动盘上可能会结冰或堆积盐分。间歇性轻踩制动踏板，可清除冰和堆积的盐分。

下陡坡

 过热的制动器可能降低其制动效能，并可能导致车辆向一侧摆动。

对于可能需要不断应用制动的陡坡，下坡前应选择较低挡位并使用发动机制动，以减小所需的制动力。

ABS（防抱死制动系统）

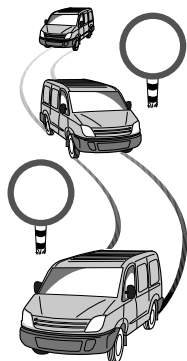
ABS用于防止车轮在紧急制动的情况下抱死，从而帮助您保持对方向的控制。无需特殊的驾驶技巧。

正常制动情况下（路面有足够的摩擦力，可以防止车轮抱死），ABS将不会被激活。

制动系统的一个重要组成部分就是电子制动力分配系统（EBD），用于在全负载情况下优化后轮制动力。

使用ABS进行紧急制动的重要规则：

- 1 踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。
- 2 绕过障碍物。无论使用的制动力多大，您都可以保持对方向的控制。



ABS的作用



ABS不一定能缩短制动距离，根据路面情况的不同，制动距离可能会有较大差异。事实上，未带ABS的车辆在某些路面（如砾石路和有积雪的道路）上行驶时，制动距离可能更小。

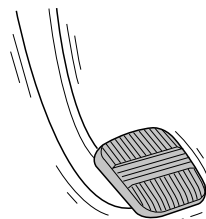
当车辆处于高速运行状态或出现水路打滑（如路面有水，使轮胎无法与路面充分接触）的情况，ABS无法克服某些物理限制，为车辆提供较短的制动距离。

ABS可以更好地保护您自身和其它道路使用者的安全，免受不必要的风险。但您仍有义务遵守一般安全规则，并应当考虑路面、天气和交通情况。

如果您使用的制动力超过了轮胎和地面间的附着力，足以导致一个或多个车轮抱死，那么ABS将自动开始运行。您将听到一声快速的震响，同时通过制动踏板会感觉到微震。

即使在打滑的路面进行紧急制动时，也请务必踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。ABS被激活，并将持续监测每个车轮的速度，然后根据可提供的摩擦力改变其制动压力。

这就可以防止车轮抱死，以确保对方向的控制。



驾驶带ABS车辆的注意事项

- 紧急制动的情况下，踩下离合器踏板同时完全踩下制动踏板。
- 正常制动的情况下，稳步地对踏板施力，切勿采用快速一踏一放的方式。
- 切记制动时仍然可以使用转向控制。
- 使用ABS并不能消除某些危险，如：与前面的车辆靠太近行驶、路面打滑时行驶和行驶时过分追求速度等。
- ABS并不保证能缩短制动距离。
- 如果听到或感觉到制动踏板微震，请不必担心。这是ABS运行时的正常现象。

ESP（电子稳定系统）

ESP作用

ESP涵盖了ABS、TCS和HHC的所有功能，ESP最大限度地保证汽车不侧翻。

电子稳定系统是一种先进的电脑系统，可帮助你在恶劣行驶的条件下控制车辆的行驶方向。当电脑检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向发生偏差时，电子稳定控制系统会有选择地在车辆的一个或几个制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向。

当ESP（电子稳定系统）工作时，ESP指示灯会在组合仪表上闪烁。您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。

“ESP指示灯（黄色）”在点火开关置于ON位置时点亮，并在几秒钟后熄灭。ESP启动时，它监控驾驶状态，在正常驾驶状态下，ESP指示灯保持熄灭状态。当遇到光滑、低牵引力驾驶条件时，ESP指示灯闪烁表明ESP正在工作。如果ESP发生故障，ESP指示灯亮并持续亮，将车辆送到本公司授权服务商处检查ESP系统。

HHC（上坡起步辅助）

在车辆上坡时，HHC能够防止驾驶员在松开制动踏板后，车辆后溜。驾驶员最多可有2秒的时间将脚从制动踏板移到加速踏板上，进行坡道起步。

驾驶带ESP的车辆注意事项

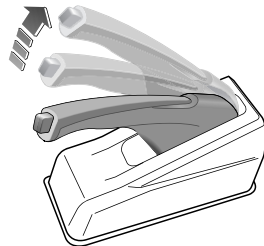
ESP则能够探测和分析车况并纠正驾驶的错误，防患于未然。任何事物都有一个度的范围，如果驾车者盲目开快车，现在的任何安全装置都难以保全。

驻车制动-驻车制动手柄

拉起驻车制动手柄

- 用力将制动踏板踩到底。
- 用力将驻车制动手柄往上拉动，并确保将其锁定在“上方”位置。
- 松开制动踏板，并确保车辆已处于静止状态。
- 如果车辆仍在移动，用更大的力将驻车制动手柄往上拉。

提醒：对于配置手动变速器车辆，停车时，换挡杆挂入1挡（平地或上坡）或R挡（下坡）。对于配置6AMT自动变速器车辆，停车时，换挡杆挂入A1/M1挡（平地或上坡）或R挡（下坡），再次起动车辆前，必须把换挡杆挂入空挡。对于配置9AT自动变速器车辆，停车时，换挡杆挂入P挡。



在点火开关位于“ON（开启）”位置时，拉起驻车制动手柄，组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”将亮起。

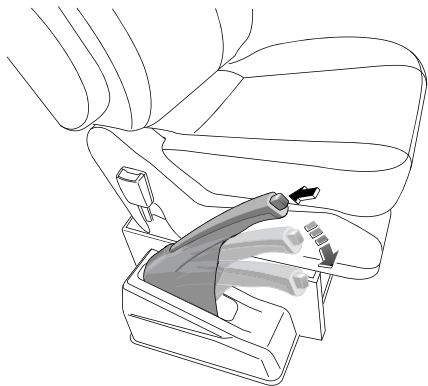
上坡停车

如果面向上坡停车，将前车轮转离路缘。如果面向下坡停车，将前车轮转向路缘。

松开驻车制动手柄

! 在打开点火开关前，切勿松开驻车制动手柄。否则您将无法控制车辆方向。车辆行驶务必确保已完全松开驻车制动手柄，并且组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”已熄灭，因为采用部分制动可能会导致后制动器过热、效能下降、过度磨损甚至可能引发事故。

轻轻将驻车制动手柄往上拉动，按下杆端部的按钮，再将手柄完全推下。

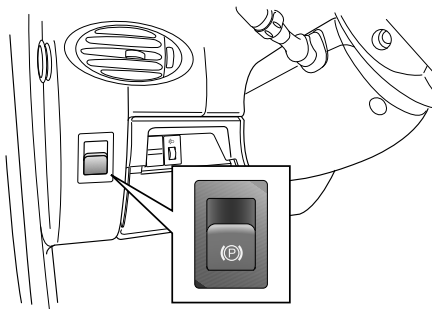


驻车制动-电子驻车制动（EPB）

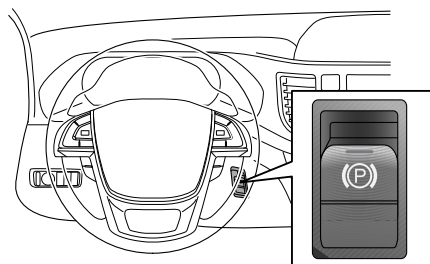
! 带电子驻车制动器的汽车在行驶途中遇到故障时，原则上不要牵引汽车，因为制动器可能无法松开，要使用跨接起动。

如果您的车辆安装了电子驻车制动系统（EPB），电子驻车制动系统的开关位于驾驶员侧仪表板上。即使点火开关关闭，EPB也可以一直启用。为防止蓄电池放电，当车辆不再运行时，避免重复操作电子驻车制动系统。在没有足够电力情况下，电子驻车制动系统是不能够应用或松开的。

类型一



类型二



启用电子驻车制动器

车辆处于静止状态时，可以启用电子驻车制动系统。向上拉开关，启用电子驻车制动系统，系统一旦启用，在车辆上电的情况下，“电子驻车指示灯（红色）”将会点亮（拉起过程中指示灯将会闪烁）。如果指示灯不点亮，请联系本公司授权服务商。

如果在车辆行驶过程中启用了电子驻车制动系统，仪表上的“电子驻车指示灯（红色）”会点亮，并且会伴有连续的警告提示音，只要此开关还没有松开，车辆会减速。如果在减速过程中松开电子驻车制动系统的开关，会松开车制动系统。如果在车辆停止后松开开关，电子驻车制动系统仍然处于启用状态。

如果“电子驻车故障灯（黄色）”点亮，表示电子驻车制动系统有故障，其工作性能也会下降。请联系本公司授权服务商进行维修。若想在警告灯点亮时启用电子驻车制动系统，向上拉EPB开关并保持住，直到“电子驻车指示灯（红色）”点亮。

如果电子驻车制动系统启用失败，后轮需要锁住以防止车辆移动。

提醒：在接通或关闭电子驻车制动时可能听到噪声。

提醒：如果电子驻车制动器长时间未曾使用，则系统在已驻车的情况下偶尔会进行自动检测并伴有噪声。

注意

在车辆蓄电池电量耗尽的情况下，电子驻车制动器不能结合或松开。

松开电子驻车制动

若要释放电子驻车制动系统，接通点火开关，踩住制动踏板，并向下按电子驻车制动系统开关。如果在没有踩下制动踏板的情况下尝试松开电子驻车制动，驾驶员组合仪表会响起一声警告声音进行提示。当“电子驻车指示灯（红色）”熄灭时，表示电子驻车制动已松开。如果“电子驻车故障灯（黄色）”点亮，表示电子驻车制动系统有故障，其工作性能也会下降。若想在警告灯点亮时松开电子驻车制动系统，向下按EPB开关并保持住，直到“电子驻车指示灯（红色）”熄灭。如果该指示灯一直亮着，请咨询本公司授权服务商。

电子驻车制动自动释放

如果车辆运转时，挂上挡，准备开动，当踩下加速踏板时，电子驻车制动会自动松开。当电子驻车制动系统启用时，避免快速加速，以维护驻车制动衬片的使用寿命。

电子驻车制动自动启用



在使用电子驻车制动自动启用功能时，必须保证电子驻车制动系统无故障。

车辆处于静止状态，仪表上无驻车制动系统故障时，当点火钥匙打到“LOCK（上锁）”位置时，电子驻车制动会自动启用。

电子驻车制动自动启用功能的禁止

在一些特殊情况下，如驾驶人员不需要电子驻车制动自动启用功能，可以将钥匙打到“LOCK（上锁）”位置前3秒内，向下按电子驻车制动系统开关。

注意

如果电子驻车制动（EPB）用正常的操作无法释放，请参阅紧急故障处理章节中的“电子驻车制动紧急释放”。

警告灯

与制动系统有关的警告灯有“制动系统警告灯（红色）”、“ABS 警告灯（黄色）”、“EBD警告灯（红色）”、“ESP指示灯（黄色）”、“电子驻车指示灯（红色）”和“电子驻车故障灯（黄色）”，请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

巡航控制系统

! 在无法以恒定车速安全行驶的场所，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。在湿滑路面上行车时使用巡航控制也有危险。在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航控制。

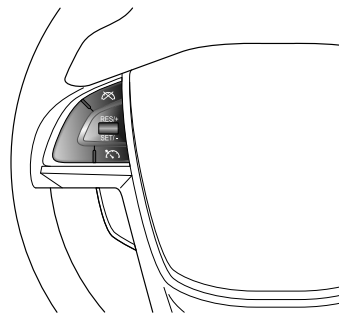
您的车辆可能配备了巡航控制系统。利用巡航控制，您可以将车速保持在40公里/小时或以上，而不用把脚一直踩在加速踏板上。巡航控制系统在车速低于40公里/小时时不工作。

在带有牵引力控制系统或电子稳定性控制系统的车辆上，当您正确使用巡航控制系统时，系统开始限制车轮空转。如果发生这种情况，巡航控制将自动断开。

设定巡航控制

! 如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰到按钮并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使巡航控制开关保持“断开”，直到您要使用巡航。

巡航控制按钮位于方向盘上。



: 巡航开启/关闭开关。按下此按钮开启和关闭巡航控制系统。组合仪表上的“巡航指示灯”会点亮或熄灭。

: 巡航取消开关。按下此键取消巡航功能，不会将存储中设定的车速清除。

RES/+ : 巡航恢复/加速开关。如果存储设定车速，则向上拨指轮可恢复此车速，如果再次向上拨可以加速，拨一次可增加车速1公里/小时，组合仪表上显示目标速度。

SET/- : 巡航设定/减速开关。向下拨指轮可设置速度，巡航功能开启同时组合仪表巡航指示灯由白变绿色，如果巡航功能正在启用，可向下拨指轮以降低巡航速度，向下拨一次可降低车速1公里/小时，组合仪表显示目标速度。

设定车速：

- 1 按下 ，开启巡航控制。组合仪表上的“巡航指示灯（白色）”会点亮。

2 提到所需的车速。

提醒：该车速必须大于40公里/小时。

- 3 朝SET/-方向向下拨拇指轮，然后松开，当前速度会被储存和保持，设置的速度会短暂地出现在组合仪表显示屏上，组合仪表上的“巡航指示灯”由白色变为绿色。
- 4 将脚从加速踏板上移开，车辆以稳定的车速巡航行驶。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

恢复设定车速

如果已将巡航控制系统设置了巡航速度，然后踩下制动踏板或按下，则巡航控制会解除，但不会从存储中清除该设定速度，若要恢复预先设定的速度，当车速达到40公里/小时或以上，向上拨RES/+指轮，车辆恢复到先前设置的速度。

使用巡航控制时提速

有两种方法能提速：

- 踩下加速踏板可以提高车速。
- 如果巡航控制系统已经启用，将指轮朝RES/+方向向上拨，并保持住直到车辆加速至想要的车速，然后松开。若想以较小的增量提高速度，将指轮朝RES/+方向短时光向上拨，然后松开。每次进行此操作，车辆将提速约1公里/小时，同时仪表会显示增加的目标速度。

使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已经启用：

- 将指轮朝SET/-方向向下拨，并保持住直到车辆减速至想要的车速，然后松开。
- 若想以较小的增量降低速度，将指轮朝SET/-方向短时光向下拨，然后松开。每次进行此操作，车辆将减速约1公里/小时，同时仪表会显示减速的目标速度。

使用巡航控制时超车

用加速踏板来提高车速。当脚离开加速踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

在坡道上使用巡航控制

巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低挡位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

结束巡航控制

有三种方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板；当巡航控制断开时，组合仪表上的“巡航指示灯”由绿色变白色。
- 按下.
- 按下彻底关闭巡航控制系统。巡航控制车速不会恢复。

清除车速记忆

当您按下或关闭点火开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除。

泊车辅助系统

提醒：您车辆上的泊车辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

倒车雷达传感器

 泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！倒车雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

倒车雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果倒车雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射倒车雷达传感器。

位于后保险杠中的四个倒车雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆后部的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

倒车雷达泊车辅助系统的工作状态：

当选择倒挡R后，泊车辅助系统会发出短促的“嘟”，提示系统自动开始工作。当选择其它挡位时，泊车辅助系统停止工作。

提醒：如果选择倒挡R后，系统发出长音鸣叫，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

客车和客厢式车型

在倒车过程中：

- 障碍物位于后保险杠或后踏板边沿约180厘米到120厘米之间时，报警系统发出长间歇音声响信号。
- 障碍物位于后保险杠或后踏板边沿约120厘米到70厘米之间时，报警系统发出短间歇音声响信号。
- 障碍物位于后保险杠或后踏板边沿约70厘米到40厘米之间时，报警系统发出快间歇音声响信号。
- 障碍物位于后保险杠或后踏板边沿的约40厘米范围内，声响信号则转变成连续的报警声。
- 障碍物位于后保险杠或后踏板边沿的约20厘米范围内（探测盲区），则声响信号可能停止报警。

货厢式和底盘类车型

在倒车过程中：

- 当车辆距后障碍物距离约150厘米时，装置开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。
- 当车辆距离后障碍物距离小于40厘米时，装置将发出连续警报声。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别。

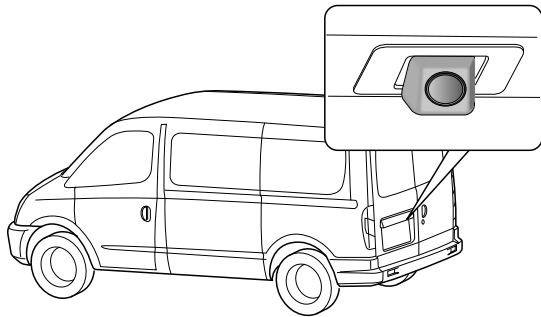
倒车摄像

! 倒车摄像泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

倒车摄像泊车辅助系统的工作状态：

当选择倒挡R后，娱乐系统显示屏画面切换到倒车摄像的工作状态，显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。

当选择其它挡位时，倒车摄像泊车辅助系统停止工作，显示屏恢复倒车前的状态。



提醒：在车辆进入倒车状态时，摄像头输出静态倒车轨迹，静态倒车轨迹是以地平面为参照物，并显示在娱乐系统显示屏上，采用红、黄、绿三种颜色分段标识。

变道辅助系统

提醒：适用于配置变道辅助系统的车型。

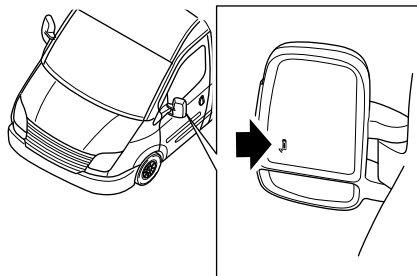
! 变道辅助系统并不是始终可靠的，它是对安全驾驶方式以及利用车外后视镜的补充，而非其替代功能。

变道辅助系统毫米波雷达

变道辅助系统毫米波雷达受到某些限制，进而也限制了使用雷达的功能。

- 在大雨、大雪、严重沙尘暴等情况下，功能可能受限。
- 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上行驶时功能受限。

变道辅助系统警示灯位于左右两侧的外后视镜上。



起动和驾驶

盲点监测

当目标车辆进入监测区域①，则对应侧的变道辅助系统警示灯常亮。

此时如果打开对应侧的转向灯，则变道辅助系统警示灯由常亮变为闪烁。

区域①监测范围为视觉盲点至车后3米，宽度为3米的左右两侧区域。



变道辅助

当目标车辆进入监测区域②，且快速接近本车，变换车道将会有撞车危险，则对应侧的变道辅助系统警示灯常亮。

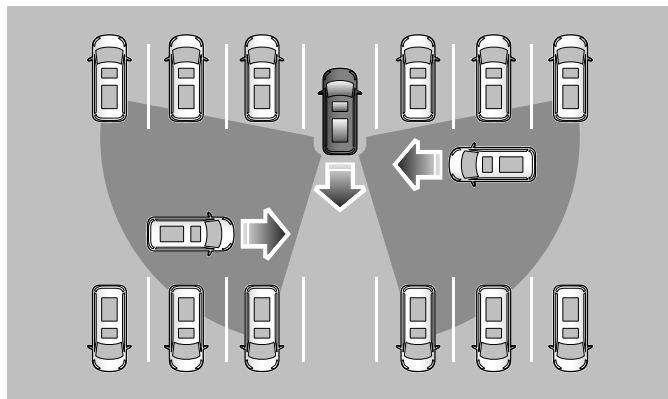
此时如果打开对应侧的转向灯，则变道辅助系统警示灯由常亮变为闪烁。

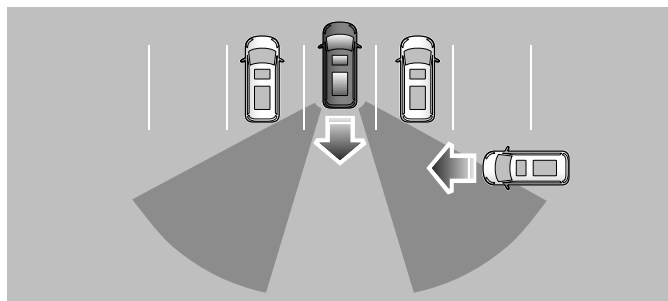
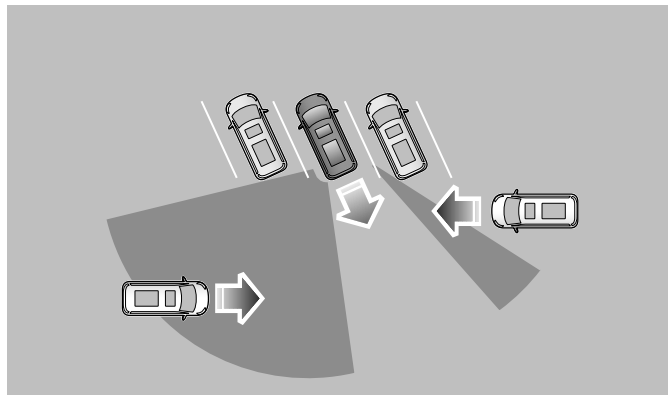
区域②监测范围从车后45米开始，宽度为3米的左右两侧区域。

提醒：只有车速大于30公里/小时，盲点监测、变道辅助功能才会开启。

倒车路口车辆监测

车辆倒车出库时，目标车辆进入监测区域（两侧各20米左右），有碰撞危险，则对应侧的变道辅助系统警示灯闪烁。





提醒：目标车辆车速10公里/小时~30公里/小时之间，本车车速小于10公里/小时，该功能才能启用。

车道偏离预警

提醒：适用于配置车道偏离预警的车型。

车道偏离预警功能能提供主动的驾驶辅助。

驾驶辅助系统摄像头

驾驶辅助系统摄像头用于实现车道偏离预警功能。

摄像头限制条件

摄像头单元受到某些限制，进而也限制了使用这一单元的功能。

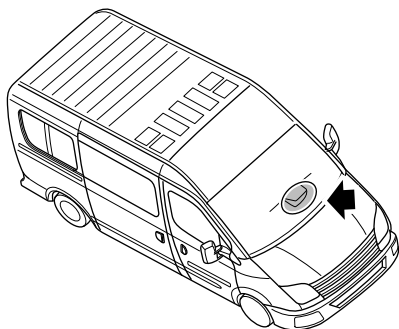
- 视野受限



摄像头有类似于人眼的限制，即它在暴雨、暴雪、浓雾、严重沙尘暴或降雪天气等情况下“视力”变差。在这些状况下，依靠摄像头的各系统的功能可能大大降低，或者暂时解除。

当用于扫描车道以探测行人、骑车人和其它车辆时，强烈的迎面灯光、车道上的反光、道路表面的冰雪、肮脏或者不清晰的车道标志线等，都可能大大降低摄像头的功能。

不得在摄像头单元前方或周围的挡风玻璃内外放置、粘贴或安装任何物品，否则可能会干扰摄像头的相关功能。



摄像头单元位于挡风玻璃下部，如果因为摄像头故障导致功能无法正常使用时，则表示摄像头单元无法探测到本车前方的其它车辆。下表所示为有关故障信息显示的可能原因示例，以及相应的处理措施：

原因	措施
摄像头单元前面的挡风玻璃表面太脏，或有结冰或积雪。	清洁摄像头单元前面的挡风玻璃表面上的尘土和冰雪。
浓雾和大雨或大雪阻挡了摄像头视野。	无处理方式。有时，摄像头单元在大雨与大雪中识别能力变差。
脏物可能出现在挡风玻璃内侧和摄像头单元之间。	建议您将车辆开到本公司授权服务商进行清洁单元盖罩内的挡风玻璃。

原因	措施
太阳直射和强烈的迎面灯光或者路面反光比较严重。	无处理方式。有时，摄像头在强直射光照下识别能力变差。
摄像头单元硬件损坏	建议您将车辆开到本公司授权服务商进行修理。

- 挡风玻璃损坏

! 如果在挡风玻璃上任一个摄像头单元“视窗”之前有裂缝、刮伤或碎石击伤，且其覆盖表面约0.5x3.0毫米或更大，则必须联系本公司授权服务商更换挡风玻璃进行检修。不采取措施可能会导致使用摄像头单元的驾驶员支持系统性能降低。为避免使用摄像头单元的驾驶员支持系统出现操作失败、不充分或延缓，还遵循以下建议：

- 建议您不要维修摄像头单元之前区域的裂缝、刮伤或碎石击伤，而是要更换整块挡风玻璃。
- 更换挡风玻璃前，请联系本公司授权服务商，以确保预定并安装了合适的挡风玻璃。
- 更换挡风玻璃雨刮时必须安装同类型或本公司核准的挡风玻璃雨刮。
- 挡风玻璃更换后，必须在本公司授权服务商重新校准摄像头单元，以确保所有基于摄像头的车辆系统功能正常。

车道偏离预警

车道辅助功能旨在帮助驾驶员在高速公路或类似主干道上降低在某些情形下意外偏离车道的风险。

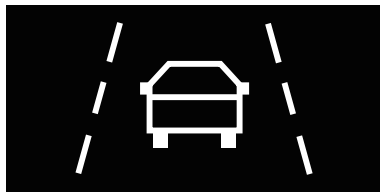
- 车道偏离预警：可通过声音及灯光信号警告驾驶员。

当路边标线清晰可见时，车速介于60~150公里/小时，车道偏离预警功能启用。

在狭窄道路上，该功能可能不可用，在这种情况下，其将进入待机模式。当道路足够宽时，该功能将再次可用。

车道偏离预警界面：

组合仪表类型一



组合仪表类型二



如果车辆越过车道线，车道偏离预警系统将通过声音和灯光信号警告驾驶员。

当方向指示灯开启时，没有来自车道辅助的转向纠正或提醒。

! 车道辅助系统仅仅是驾驶员辅助功能，无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。

车道辅助不干预

在某些情况下，车道偏离预警系统允许车辆越过车道线而不发出警告。当使用方向指示灯时或当驾驶员“转过”急弯路时，会发生这种情况。

在某些恶劣的条件下，车道偏离预警系统可能难以正确帮助驾驶员。在这种情况下，建议关闭此功能。此类条件的示例有：

- 道路施工。
- 路面不良，道线不清晰，车道线存在干扰的路况。
- 尖锐路缘或面线，而非车道线。
- 非常“运动”型的驾驶风格。
- 隧道工况。
- 冬季路况。
- 能见度下降的恶劣天气及倾斜路面。

启用/停用车道偏离预警系统

通过中央面板开关上的车道偏离预警开关，启动/解除该功能。

组合仪表类型一

系统打开，“车道偏离预警警告灯”呈绿色点亮。

车速高于60公里/小时，“车道偏离预警警告灯”呈绿色点亮。此时在未打开转向灯的情况下，车辆偏离原车道线，该警告灯呈黄色闪烁，并伴随着蜂鸣器报警，报警时组合仪表上显示界面会弹出车道偏离预警系统的报警界面，向左偏离，左侧车道线闪烁，向右偏离，右侧车道线闪烁。

组合仪表类型二

系统打开，“车道偏离预警警告灯”呈白色点亮。

车速高于60公里/小时，“车道偏离预警警告灯”呈白色点亮。此时在未打开转向灯的情况下，车辆偏离原车道线，该警告灯呈黄色闪烁，并伴随着蜂鸣器报警，报警时组合仪表上显示界面会弹出车道偏离预警系统的报警界面，向左偏离，左侧车道线显示红色，向右偏离，右侧车道线显示红色。

FCW（前向碰撞预警）和AEB（自动紧急制动）

提醒：适用于配置FCW（前向碰撞预警）和AEB（自动紧急制动）的车型。

摄像头

前视摄像头安装在前风挡玻璃内侧、内后视镜处。前视摄像头为驾驶辅助系统提供目标探测。

注意

摄像头传感器硬件损坏时，必须及时维修或者更换，建议您将车辆开到本公司授权服务商进行修理，切不可自行更换。

前后牌照版不允许私自加装牌照框及其他物件，防止对摄像头或者雷达传感器产生干涉；牌照需要定期的维护和保养，避免变形对雷达传感器性能产生影响。

摄像头无法在所有的交通环境、天气、驾驶情况下正常工作，当所处环境复杂或者天气状况不好时，请小心谨慎驾驶。

摄像头的维护

为了保证摄像头的正常工作，请保持摄像头前方无尘土、冰雪、积水等异物附着。

当雷达前方出现异物时，请用软布清洁，切不可用高压水枪进行处理，也不可以破坏摄像头的镜头。

摄像头更换后的装配结构必须为本公司原厂零件，零件更换后必须在本公司授权服务商重新校准摄像头，以确保所有基于摄像头的车辆系统功能正常。

使用限制

当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供探测信息的功能受限，或者功能异常。

摄像头的探测范围和能力是有限的，超出摄像头探测范围的目标和能力是无法被探测到的。

当在如下环境中，和能力的性能会受到抑制：

- 摄像头视野遮挡，表面被异物附着，如尘土、冰雪、积水等。
- 光线较差或者能见度较低的天气情况。
- 阳光直射导致摄像头过曝。
- 光线变化急剧（如进出隧道）。
- 道路颠簸或者其他原因造成的摄像头晃动。

雷达

毫米波雷达安装于前格栅内侧/后保险杠内。毫米波雷达为驾驶辅助系统提供目标探测。

注意
为了避免雷达传感器探测性能的影响，严禁私自对车身及前后保险杠处进行喷漆、改装等操作。 雷达传感器硬件损坏时，必须及时维修或者更换，建议您将车辆开到本公司授权服务商进行修理，切不可自行更换。 前后牌照版不允许私自加装牌照框及其他物件，防止对摄像头或者雷达传感器产生干涉；牌照需要定期的维护和保养，避免变形对雷达传感器性能产生影响。 雷达传感器无法在所有的交通环境、天气、驾驶情况下正常工作，当所处环境复杂或者天气状况不好时，请小心谨慎驾驶。

雷达的维护

为了保证雷达的正常工作，请保持雷达前方无尘土、冰雪、积水等异物附着。

当雷达前方出现异物时，请用软布清洁，切不可用高压水枪进行处理，也不可以破坏雷达的前表面。

雷达传感器更换后的装配结构必须为本公司原厂零件，零件更换后必须在本公司授权服务商重新校准雷达传感器，以确保所有基于雷达传感器的车辆系统功能正常。

使用限制

当雷达无法正常工作时，依赖于雷达提供探测信息的功能受限，或者功能异常。

雷达的探测范围是有限的，超出雷达探测范围的目标是无法被探测到的。

当在如下环境中，雷达的性能会受到抑制：

- 雷达表面被异物附着，如尘土、冰雪、积水等。
- 雷达所探测的物体存在吸波干扰性物质，如棉质物体等。
- 天气状况不好时，如大雨、大雪、浓雾等。
- 道路颠簸或者其他原因造成的雷达晃动。

FCW和AEB（前向碰撞辅助）

前向碰撞辅助包含FCW（前向碰撞预警）和AEB（自动紧急制动）。前向碰撞预警功能用视觉和声音信号警告驾驶员车辆前方的行人、自行车或车辆。如果驾驶员未在一段合理的时间内采取行动，系统触发自动紧急制动功能。

碰撞辅助可能启用急促、瞬间的制动来应对不同的碰撞风险，这些可能使驾驶员感到不适应，此时驾驶员应主动进行制动。

若碰撞风险进一步增大，系统将急剧的制动并在正常情况下停止车辆。对于大多数驾驶员来说，这不属于正常驾驶风格，可能感觉到不适应。当碰撞辅助成功避免与前车发生碰撞后，车辆将保持短暂静止，驾驶员应尽快采取行动。

驾驶员或乘客通常只有在车辆快要发生碰撞的情况下才会注意到碰撞辅助的功能。碰撞辅助是在驾驶员应该提早开始制动情况下启动，但也无法在所有情况下帮助驾驶员。

功能开启或关闭

功能开启方式

车辆起动后，碰撞辅助功能默认为开启状态。

若您关闭功能后再开启，通过中央面板开关上的自动紧急制动AEB开关对功能进行开启。

开启功能后，组合仪表上的“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动

紧急制动）警告灯（黄色）”



熄灭。

功能关闭方式

通过中央面板开关上的自动紧急制动AEB开关对功能进行关闭。

关闭功能后，前向碰撞预警和自动紧急制动将被同时关闭，组合仪表上的“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告

灯（黄色）”常亮。

信息提示

• 视觉报警

- 指示灯提示信息：前向碰撞预警时，“FCW（前向碰撞预

警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”闪烁；自动紧急制动激活的过程中，“FCW（前向碰撞预警）

/AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”闪烁。

- 文字提醒信息：碰撞危险/自动紧急制动中。

• 听觉报警：娱乐系统扬声器报警。

注意

碰撞辅助是一项辅助功能，无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断。系统可能会收到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。驾驶员在使用碰撞辅助前，应参阅本章节查看需要了解的限制。

碰撞辅助设计的目的并非完全防止碰撞，只能尽可能的降低车速减轻碰撞带来的损失。请驾驶员谨慎驾驶切勿依赖系统。

当系统发出视觉和听觉警告时，驾驶员有责任马上采取进一步措施避免车辆出现碰撞危险，切勿完全依赖系统。

碰撞辅助实现的前视摄像头和前毫米波雷达的识别范围是有限的，切勿完全依赖系统预防碰撞。

出于系统固有限制，系统可能会在无碰撞风险的时候发出预警或者制动。请驾驶员时刻关注前方交通环境，及时采取相应的措施。

碰撞辅助系统运行的工作范围在8公里/小时~130公里/小时。

碰撞辅助开启的状态下，如果“FCW（前向碰撞预警）/AEB

（自动紧急制动）警告灯（黄色）”常亮，请前往本公司授权服务商进行检修。

使用限制

- 当车速小于8公里/小时，系统不会发出警报，较低的车速可能处于拥堵路面偶尔触发的系统可能会带来不好的驾驶感受。
- 驾驶员需确保安全带已系好，否则自动紧急制动将不起作用。
- 请确保电子稳定系统、碰撞辅助功能需为打开状态，否则碰撞辅助功能将不起作用。
- 某些目标会对传感器的探测造成影响和削弱，如公路防护栏、隧道入口、大雨或冰雪，进而影响AEB的相关功能。
- 碰撞辅助对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，碰撞辅助性能将受到很大限制。
- 系统不会对动物做出反应。
- 受到恶劣天气，如大风、大雨、大雾等将会影响摄像头的探测能力，这将降低系统性能或增加误触发率。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

轮胎



使用不合格或受损轮胎是相当危险的！

如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

切勿使车辆超载。

不正确的轮胎充气压力或车轮和轮胎总成不平衡可能会严重影响车辆的稳定性，尤其在高负载、高速度的情况下行驶时。气压不足也会增加滚动阻力、提高油耗、加速轮胎磨损、导致轮胎损坏甚至引发事故。

驾驶时，务必考虑轮胎的情况，轮胎发生故障的常见原因有：

- 与路缘相撞。
- 行驶经过深坑时。
- 行驶时，轮胎气压不足或气压过量。

车轮定位不正确可能导致不均匀的胎面磨损。

请参阅维护 and 保养章节中的“轮胎”。

冬季轮胎



车速不得超过所装冬季轮胎最高允许速度，若车速超过冬季轮胎最高允许速度，轮胎可能突然失压、脱层、甚至爆胎，极易引起事故！

务必根据当时的气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用冬季轮胎提供的防滑性能冒险，谨防引发事故！

冬季轮胎可提升汽车在低温环境或冰雪道路上行驶时的操控稳定性和制动性能。建议低于7℃时，应换装冬季轮胎。

汽车在冬季道路条件下行驶时，冬季轮胎可以大大提升汽车的操控稳定性和制动性能，而非冬季轮胎因其结构（轮胎宽度、橡胶成分、花纹类型等）原因在低温下或冰雪道路上的防滑能力较差。

建议使用与原车轮胎规格尺寸、负荷指数相同的冬季轮胎，且四个车轮均需安装冬季轮胎。

冬季轮胎花纹深度磨损至4毫米时的防滑性能将明显降低。

冬季轮胎的最高允许车速以轮胎上的车速代码为准。

速度符号	最高速度（公里/小时）
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100

速度符号	最高速度（公里/小时）
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

气温升高至7℃以上，建议换装非冬季轮胎。

防滑链

汽车在雪地上行驶时，建议在驱动轮上使用S型防滑链。

使用防滑链可提高在冬季路面状况下行驶的牵引力。如果希望安装防滑链，要谨记以下几点：

- 1 并非所有车轮和轮胎的组合皆可安装防滑链。安装防滑链时，确保只使用经认可的轮胎尺寸。
- 2 将防滑链安装在驱动轮上。请遵守防滑链制造商的安装说明。

只有在雪地上驾驶时，才以所用防滑链允许的最高车速行驶。请遵守所在国家法规要求。回到无雪路面后，立即拆下防滑链。

装载

根据我国法规，驾驶员有责任确保车辆不超载。

提醒：最大允许总质量显示于安装在车辆B柱前下部的车辆标牌上。本手册介绍了正确的整车质量参数，请参阅一般技术参数章节中的“整车质量参数”。

承载货物

货物应承放在两轴之间，既不能偏向向前轴负载区域也不能偏向后轴负载区域。应均匀分布较重的货物，且最重的货物应放在两轴之间。

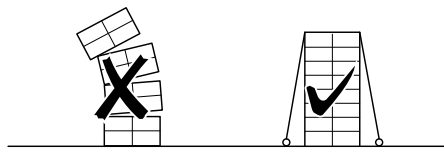
承载危险货物

按照法律规定，如果车辆承载了某种危险货物，应在车外显示特定的警告标志。

固定货物

! 应将车内所有货物固定好，以防止货物移动导致的人身伤害。

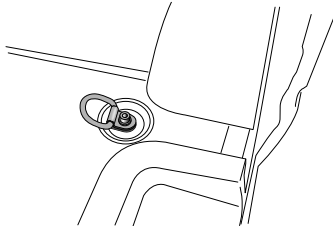
提醒： 驾驶员有责任确保货物已正确固定。



货物约束装置

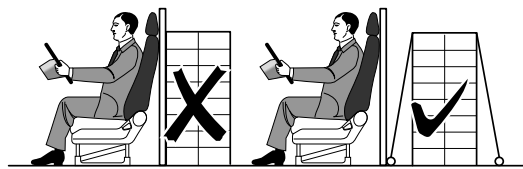
! 货物约束装置安装后将有部分凸出在车内地面上。为防止人员因绊倒受伤，建议在不必要时将其拆掉。

在厢式车的地板上已预设了安装货物约束装置的孔位。可以到本公司授权服务商处购买并安装合格的货物约束装置。



隔板

! 超高隔板并非设计用于固定货物。即使配备了隔板，也应正确固定货物，确保货物不前后窜动。



空气悬挂系统

车辆行驶中，安装在车身上的空气悬挂高度传感器输入车身实时位置信号到空气悬挂电控单元，空气悬挂电控单元接通、闭合空气悬挂气囊冲、放气气路，以控制空气悬挂气囊内气压，保持车身高度在设定位置获得最佳舒适性能。

紧急故障处理

- 228 危险警告灯
- 228 三角警示牌
- 229 反光背心
- 229 跨接起动
- 231 更换车轮
- 235 牵引车辆
- 237 燃油滤清器排水
- 239 手动泵油
- 240 更换保险丝
- 245 更换灯泡
- 250 手动收回电动侧踏步
- 251 电子驻车制动紧急释放

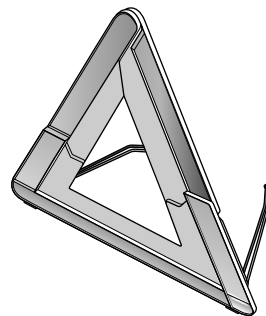
危险警告灯

当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下仪表台上的危险警告灯开关 $\triangle$ ，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁，同时所有转向灯闪烁，以警示他人，并让警察知道您遇上了麻烦。

三角警示牌

三角警示牌放在驾驶员座椅下面。

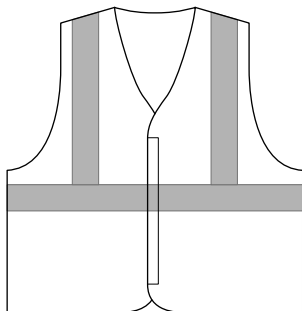
当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，您必须在车正后方约100米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆。



反光背心

反光背心放在手套箱中。

当您驾驶汽车遇到问题要将车辆停在路边时，您必须穿上反光背心，以警示后面车辆。

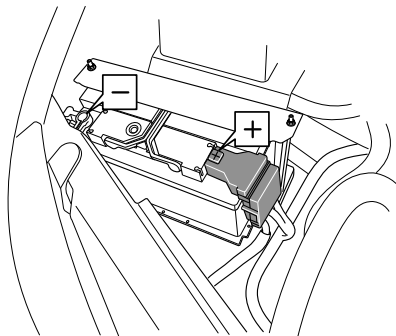


跨接起动

断开蓄电池连接

! 进行蓄电池相关作业时，务必穿戴防护手套及护目镜。
请勿在蓄电池区域使用明火、造成火花或吸烟。您会受重伤，车辆也会受损。

如欲断开蓄电池连接，请务必先断开负极（-）接地端，然后才是正极（+）。连接蓄电池时，请先安装并紧固正极电缆（+），然后才是负极（-）电缆。并用凡士林油盖住端子。



注意

- 断开蓄电池之前，务必关闭发动机及全部电气设备2分钟以上。断开时，请勿让端子接触到车身的金属部件。所产生的短路可能造成电火花。
- 若正负极连接电缆反向，将造成电气系统损坏。

跨接起动

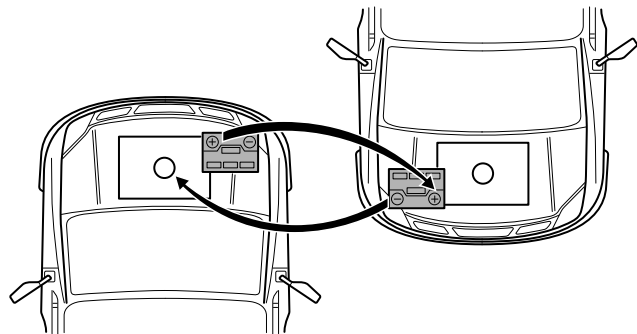


决不允许推动或者牵引车辆起动。

保证两个蓄电池的额定电压相同（12V），而且跨接电缆是被认可的用于12V汽车蓄电池的电缆。

跨接

- 使两车尽量靠近。
- 关闭发动机及全部电气设备。
- 用红色的跨接电缆连接两个蓄电池的正极（+）。
- 把黑色的跨接电缆从供电蓄电池的负极（-）连接到需充电蓄电池车辆的接地点（不是负极）。
- 确定各处连接装置均接触良好。
- 检查跨接电缆有无接触到任何发动机起动时的运动部件。
- 检查两辆车辆的驻车制动是否启用，且换挡杆是否处在空挡。



起动

起动供电蓄电池车辆，并让其怠速运行几分钟。

- 起动需供电蓄电池的车辆。
- 发动机起动后，怠速运行两分钟以上。

提醒：如果尝试几次后没有能起动，车辆很可能需要维修。

断开

- 关闭供电车辆发动机。
- 确定导线端不会相互接触，且断开中不会接触到发动机的任何运动部件。
- 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反。

注意

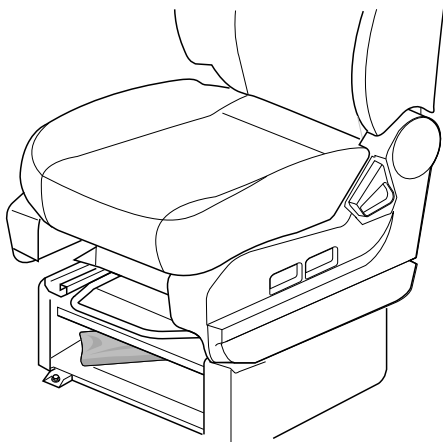
在跨接电缆拆卸前禁止打开被起动车辆的任何电器。共轨电控发动机不允许牵引起动。

更换车轮

千斤顶

放置

千斤顶放在驾驶员座椅下的随车工具包里。

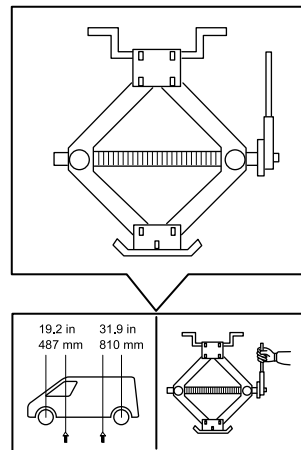


规格



此千斤顶仅供更换轮胎使用。不可将其用于其他用途。

此千斤顶仅供您的车型使用，请勿将其用于其他车型。

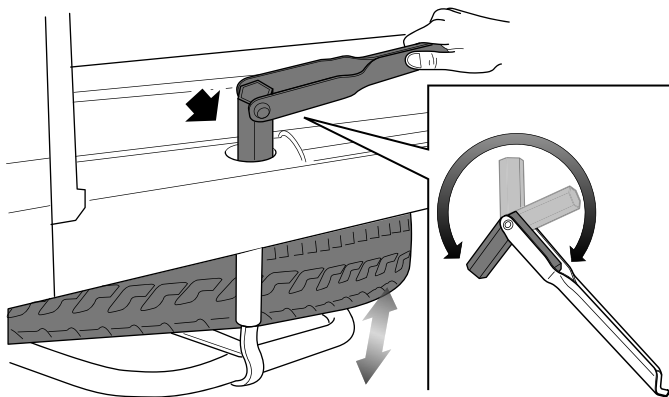


备胎

! 定期检查备胎的气压。使用胎压不正确的备胎会影响车轮稳定性，这可能造成危险，且对轮胎造成永久性伤害。

备胎装在车身的后底部。可使用随车工具包中套筒扳手按图示逆时针转动备胎支架的支撑螺栓，直至支架下降高度足以使备胎移出。

逆序进行上述操作以收回备胎支架，请确保其已经完全升起。



注意

务必将备胎支架完全升起并紧固，即使没有安装备胎。

更换轮胎

车辆停置

! 请选择坚固的、水平的、不会妨碍交通的、且您本人不会有交通危险的地方停放车辆。

若您在公共道路上，请打开危险警告灯，并放置三角警示牌。

确保千斤顶所在地面坚固度足以支撑千斤顶及其将要举起的车辆，否则它可能会变得不稳而移动，并从而破坏车辆且/或造成人身伤害。

请使用合适的车轮塞固定住其它车轮。

若您位于较滑的地方，请勿使用千斤顶。若条件不适合使用千斤顶，或者您对安全完成任务的信心不足，请呼叫帮助。

确保前轮正指前方。

关闭发动机时，拉起驻车制动手柄，如果您的车辆安装了电子驻车制动系统，向上拉电子驻车制动（EPB）开关，启用电子驻车制动系统，并将换挡杆挂到1/R挡（手动变速器）或A1/M1挡（6AMT自动变速器）或P挡（9AT自动变速器）。

放置千斤顶

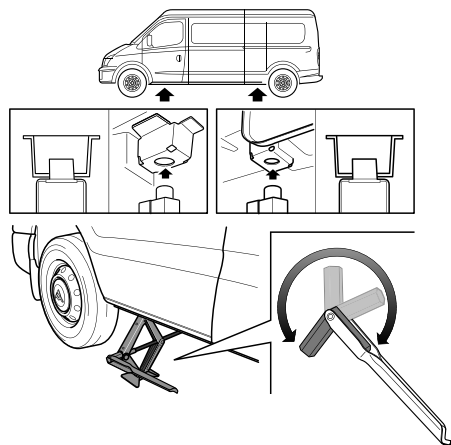
! 仅可在指定的顶起点使用千斤顶。顶起高度不应超过更换轮胎所必须的高度（例如高出地面不超过30厘米）。

使用千斤顶前，请先确保乘员已离开车辆。当车辆被千斤顶顶起时，不允许任何人把身体的任何部分置于车下。

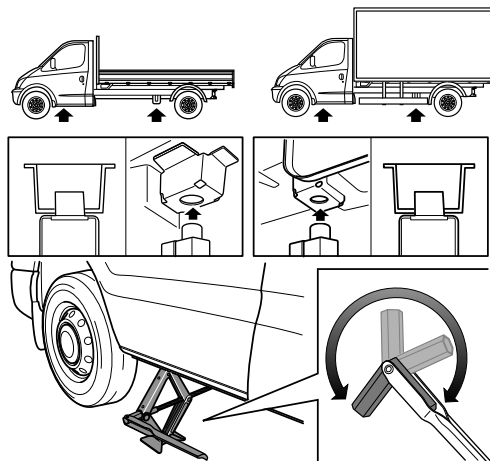
举升时，必须使千斤顶垂直于车身。

请在所需更换车轮附近定位顶起点。将千斤顶直接放在顶起点下方的坚固的水平地面上，用套筒扳手转动中央螺钉直至千斤顶顶板销进入顶起点的孔中。

类型一



类型二



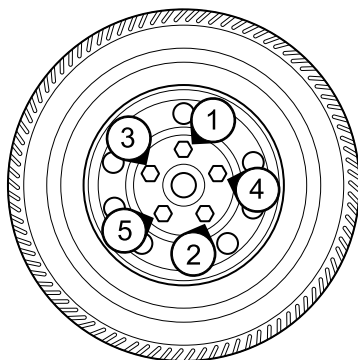
换上备胎

! 举升时切勿发动发动机。切勿走到举升起的车辆下面。
拆下车轮螺栓前，请确定车辆稳定且不会滑动或移动。
需使用扭力扳手精确的检查车轮螺栓拧紧扭矩，并在更换车轮后尽快检查胎压。
一定要将换下的车轮、千斤顶及随车工具包收至指定位置。若随意放置或放置不当，则它们可能在冲击或急刹时移动，造成破坏或人身伤害。

1 拆下备胎（请参阅本章节中的“备胎”）。

紧急故障处理

- 2 检查千斤顶是否仍然垂直于顶起点；如有需要请更换位置。
- 3 小心的凿下（勿损坏漆面）被换车轮的饰件。
- 4 使用随车工具包中的套筒扳手，按逆时针方向拧松车轮固定螺栓。
- 5 并用套筒扳手拧动千斤顶的中央螺钉，直至所需更换车轮恰好离开地面。
- 6 拆下车轮的固定螺栓，并小心的搬下车轮。
- 7 换上备用轮胎，并按顺时针方向固定车轮螺栓。
- 8 放下车身并移开千斤顶。
- 9 按对角顺序（见图示）将车轮固定螺栓完全旋紧。车轮螺栓扭矩： 180 ± 13 牛米。
- 10 装上车轮饰件。
- 11 收起换下的车轮、千斤顶、套筒扳手及随车工具包。



注意

务必将备胎支架完全升起并紧固，即使没有安装备胎。

注意

对于加长轴带空气悬挂车辆，其备胎规格为215/70R16LT，由于该类型车辆主胎和备胎规格不一样，使用该备胎时车速必须在80公里/小时以下，被换下的主胎不能放在备胎支架中，请临时放在车厢内，请尽快联系本公司授权服务商维修损坏的主胎。

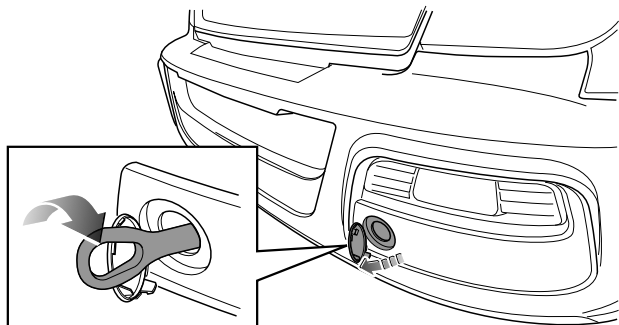
牵引车辆

牵引或被牵引时，请确保遵守国家牵引车辆的相关规定。

牵引环

前牵引环

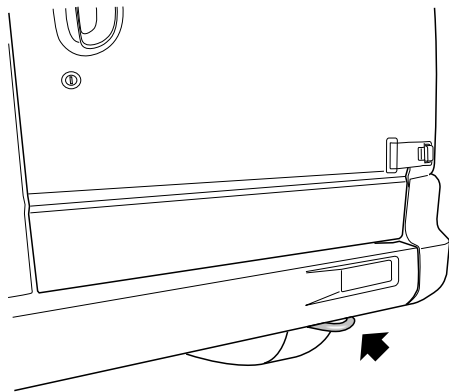
若需从前方牵引本车辆，将牵引环拧至前保险杠左侧。此牵引环放置在随车工具包内。



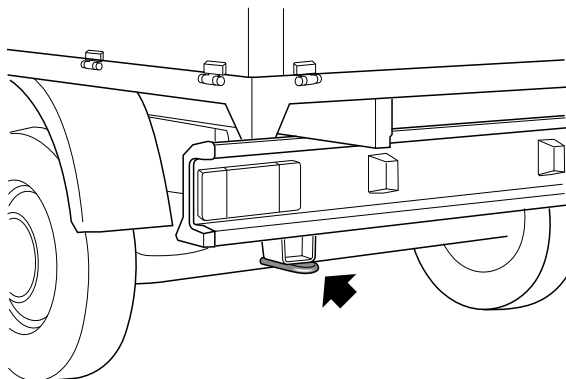
后牵引环

在车辆后部设有后牵引环，可用于从后方拖曳其他车辆。

类型一



类型二



注意

车辆后牵引环可牵引的最大质量为1650公斤，请勿拖曳超过该质量的车辆。

牵引

被牵引前

! 为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“ON（开启）”位置，且在牵引过程中保持。这是为了确保转向解除锁定、转向灯及制动灯可以工作。

被牵引时

被牵引时，请松开车辆驻车制动，且挂上空挡。

! 发动机未运转时，没有制动助力器辅助及动力转向辅助。此情况下，需要更大的力来操作制动踏板及更长的时间及力来转动转向盘。

注意

在牵引车辆时，行驶距离不能超过50公里，牵引速度也不能超过每小时50公里，否则会损坏变速器；禁止倒车牵引，否则会损坏变速器内部行星齿轮机构。

燃油滤清器排水

! 务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

SC25R136、1Q5和SC25R136Q5发动机车型

排水按如下方式进行：

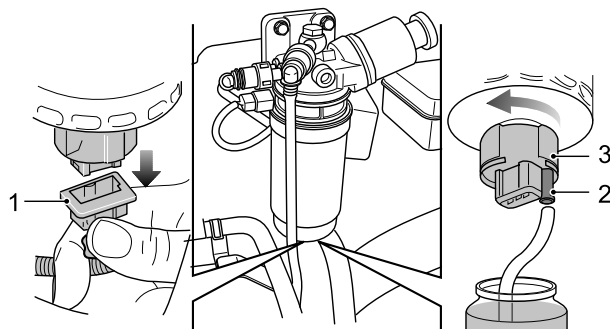
- 1 点火开关转至“LOCK（上锁）”位置，按压并拔下连接器（1）。
- 2 将一根合适的管子接到水位传感器（3）的排水管（2）上，并将管子的另一端伸入合适的容器中。
- 3 拧松水位传感器（3）（但不要完全拆下），直至水开始从管中流出。
- 4 继续排水，直至出现洁净的柴油后重新拧紧水位传感器（3），并拆下管子。
- 5 重新按上连接器（1）。
- 6 起动发动机。“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”应在约 2 秒后熄灭。检查滤清器有无燃油泄漏。

提醒：若出现水位传感器（3）内的水结冰的情况，需取下水位传感器（3），将冰融化后安装好再使用。

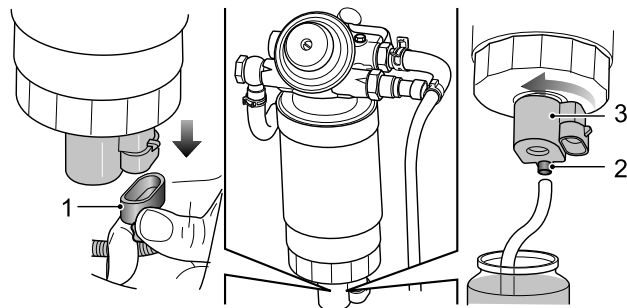
注意

若组合仪表上的“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在驾驶中亮起，请尽快在安全地点停车，关闭发动机并进行排水。

手动引油泵手柄位于燃油滤清器右侧



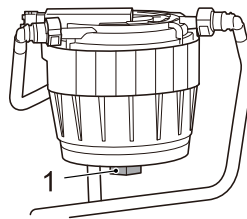
手动引油泵手柄位于燃油滤清器前侧



SC20M125.1Q6, SC20M139Q6, SC20M147Q6和SC20M147Q6A发
动机车型

排水按如下方式进行：

- 1 点火开关转至“LOCK（上锁）”位置。
- 2 在燃油滤清器放水螺栓下方放置合适容器，用合适工具拧开放水螺栓（1）。
- 3 排水至出现洁净的柴油后重新拧紧放水螺栓（1），放水螺栓拧紧扭矩：2~2.5牛米。
- 4 起动发动机。“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”应在约2秒后熄灭。检查滤清器有无燃油泄漏。



注意

若组合仪表上的“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在驾驶中亮起，请尽快在安全地点停车，关闭发动机并进行排水。



不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。

手动泵油

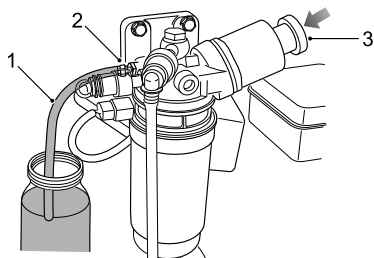


务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

当燃油系统管路中存在空气时，发动机会熄火，请根据您车辆上安装的燃油滤清器选择正确的手动泵油方式。

对于手动引油泵手柄位于燃油滤清器右侧的车辆，可以通过如下步骤给燃油系统手动泵油：

- 1 将一根合适的管子（1）连到放气螺钉（2）上，并将另一端深入到合适的容器中。
- 2 将放气螺钉旋转一周来开启。将滤清器上的手动引油泵手柄（3）逆时针旋转一定角度直至手柄弹出，下按手柄若干次，直至连续出现数股稳定的燃油流。
- 3 关闭放气螺钉并拆下管子。
- 4 再将手动引油泵手柄（3）回到原位。
- 5 检查发动机能否起动。

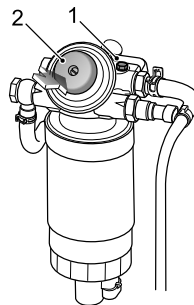


对于手动引油泵手柄位于燃油滤清器前侧的车辆，可以通过如下步骤给燃油系统手动泵油：

- 1 将放气螺钉（1）旋转一周来开启。

提醒：可以使用随车工具中的扳手来开启放气螺钉。

- 2 下按燃油滤清器上的手动引油泵手柄（2）若干次，直至燃油从放气螺钉（1）中溢出。
- 3 关闭放气螺钉，并把溢出的燃油擦拭干净。
- 4 检查发动机能否起动。



注意

发动机起动前，放气螺钉（2）必须旋紧。



不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。

更换保险丝

类型二

本车辆的保险丝分别位于三个盒中。

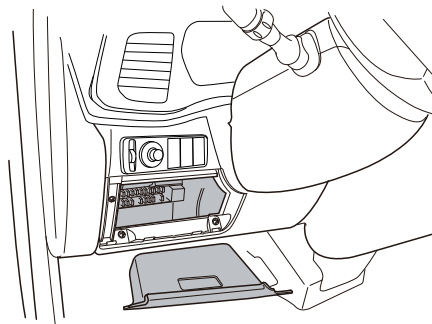
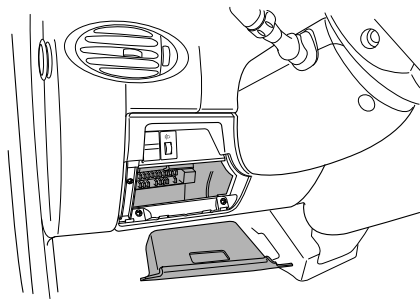
注意

车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏，请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。保险丝规格列表上的内容根据车辆配置、技术状态会不断进行更改，请以您的车辆实际状态为准。

主保险丝盒

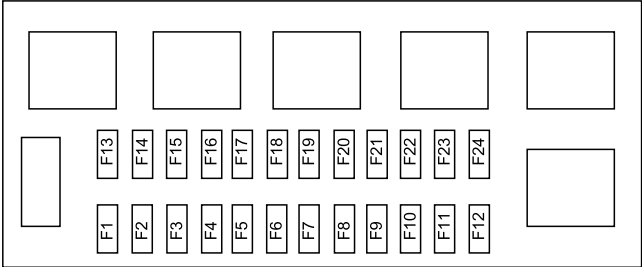
主保险丝盒位于方向盘左侧。只需拆下主保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。

类型一



紧急故障处理

主保险丝盒内的保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。



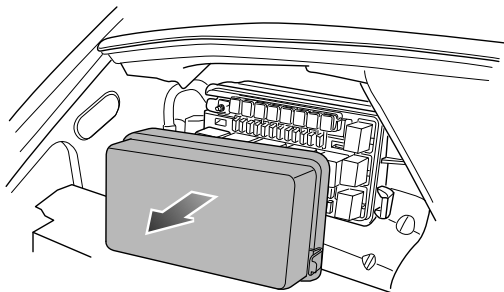
主保险丝盒保险丝规格

保险丝	规格	功能
F1	10A	前顶棚阅读灯
F2	10A	组合仪表(MT变速器车型)
F2	10A	空调压缩机继电器(AMT变速器车型)
F3	25A	车身控制模块3
F4	10A/25A	车身控制模块2
F5	5A	雨刮间歇
F6	15A	变速箱控制单元(AMT变速器车型)
F7	20A	车身控制模块1
F8	20A	音响
F9	15A	车身控制模块4/网关

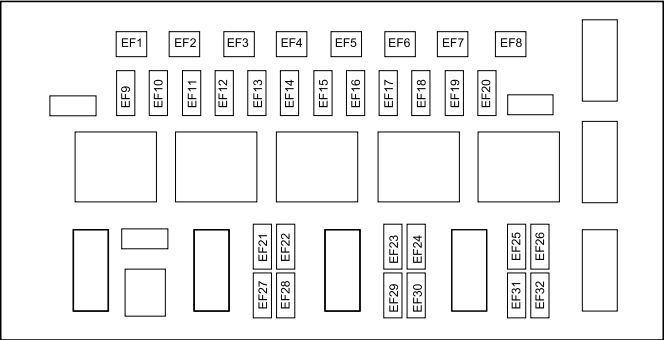
保险丝	规格	功能
F10	10A	空调控制面板(MT变速器车型)
F10	10A	空调控制面板/组合仪表/胎压监测(AMT变速器车型)
F11	20A	电踏步
F12	25A	电动车窗
F13	10A	点火开关电源
F14	25A	雨刮器
F15	10A	安全气囊控制模块
F16	10A	ABS控制模块
F17	10A	胎压监测/后视镜调节/洗涤器
F18	10A	发动机控制模块
F19	15A/20A	点烟器/USB充电接口
F20	7.5A	音响/车身控制模块
F21	10A	外后视镜加热
F22	10A	后顶棚阅读灯(LCAN)
F22	20A	近光灯(HCAN)
F23	7.5A	起动信号
F24	7.5A	鼓风机继电器线圈

辅助保险丝盒

辅助保险丝盒位于发动机舱盖底部舱壁左侧（当从汽车前部观察时）。



只需拆下辅助保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。辅助保险丝盒保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。



辅助保险丝盒保险丝规格

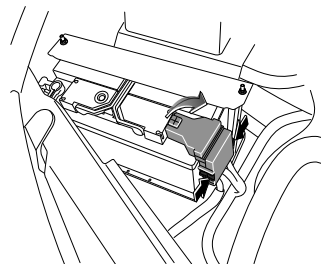
保险丝	规格	功能
EF1	60A	电热塞
EF2	40A	点火开关电源2
EF3	30A	点火开关电源1 (MT变速器车型)
EF3	40A	点火开关电源1 (AMT变速器车型)
EF4	40A	主保险丝盒
EF5	50A/60A	冷却风扇1 (700W/1000W)
EF6	50A	冷却风扇2 (700W)
EF7	30A	燃油加热
EF8	40A	ABS系统
EF9	10A	喇叭
EF10	30A	主保险丝盒
EF11	20A	远光灯
EF12	15A	前雾灯
EF13	10A	制动灯 (MT变速器车型)
EF13	30A	变速器控制模块 (AMT变速器车型)
EF14	10A	空调压缩机 (MT变速器车型)
EF14	10A	变速器控制模块 (AMT变速器车型)
EF15	25A	ABS系统
EF16	25A	车载逆变器

紧急故障处理

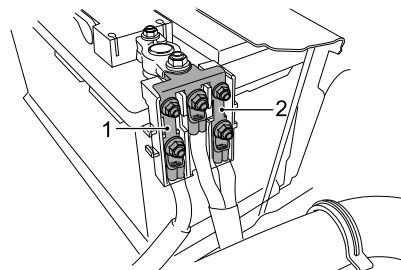
保险丝	规格	功能
EF17	30A	后鼓风机
EF18	30A	后除雾
EF19	20A	位置灯
EF20	30A	主继电器
EF21	10A	左近光灯
EF22	10A	右近光灯
EF23	10A	前大灯调节
EF24	10A	左远光灯
EF25	10A	右远光灯
EF26	10A	左位置灯
EF27	10A	右位置灯
EF28	10A	发动机控制模块
EF29	10A	发动机控制模块
EF30	30A	备用(MT变速器车型)
EF30	30A	制动灯开关(AMT变速器车型)
EF31	15A	发动机控制模块
EF32	7.5A	组合仪表(前雾灯指示)

预保险丝盒

预保险丝盒位于发动机舱舱壁左侧（当从汽车前部观察时），蓄电池正极接线柱上。



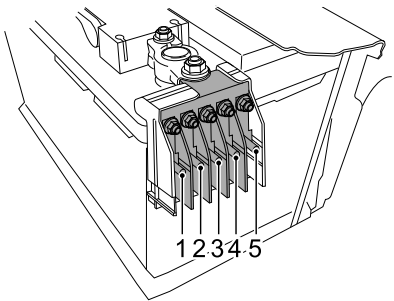
类型一



预保险丝盒保险丝规格

保险丝	规格	功能
1	175A	辅助保险丝盒电源
2	175A	发电机

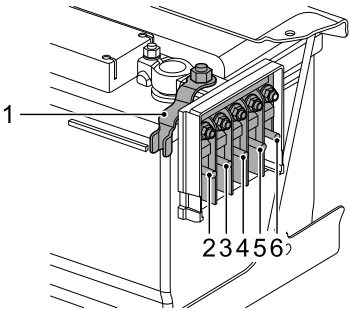
类型二



预保险丝盒保险丝规格

保险丝	规格	功能
1	175A	辅助保险丝盒电源
2	60A	辅助保险丝盒 (EMS和燃油泵电源)
3	/	起动机
4	80A	风扇
5	175A	发电机

类型三



预保险丝盒保险丝规格

保险丝	规格	功能
1	/	起动机
2	175A	辅助保险丝盒电源
3	60A	辅助保险丝盒 (EMS和燃油泵电源)
4	80A	风扇
5	60A	ABS
6	175A	发电机

更换保险丝

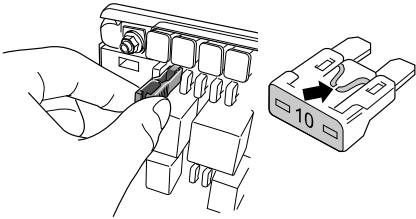
 只能使用同等规格/额定电流的保险丝更换。安装非指定的保险丝会损坏电气系统甚至起火。

试图更换保险丝之前，必须关闭点火开关和所有电气设备。任何对汽车电气系统未授权的更改会对电子管理系统产生严重的副作用并引发火灾。

使用保险丝盒中提供的拉出器工具将保险丝往外拉以拆下保险丝。

可以根据保险丝内部导线确定保险丝是否熔断（如箭头所示）。

提醒：同一保险丝重复出现故障表示电路有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。



注意
未授权更改电气系统将使保修失效。

更换灯泡

在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

在拆卸或安装灯泡时，不要用手接触灯泡，如若接触，使用一块布或用酒精擦净灯泡上的手迹。

注意
更换的灯泡类型和规格必须与原来灯泡相同。

灯泡规格

灯泡	规格	
前大灯（卤素灯）	H4	60/55W
前雾灯	H8	35W
前转向灯	PY21W	21W
前位灯	LED	
后转向灯	P21W	21W
侧转向灯	LED	
倒车灯	P21W	21W
后雾灯	P21W	21W
制动灯/后位灯（类型一）	P21/5W	21/5W
制动灯（类型二）	P21W	21W

灯泡	规格	
后位灯 (类型二)	R5W	5W
高位制动灯	LED	
牌照灯 (类型一)	W5W	5W/LED
牌照灯 (类型二)	R5W	5W
前顶棚阅读灯	C5W	5W
后顶棚阅读灯	C5W	5W
踏步灯	C5W	5W

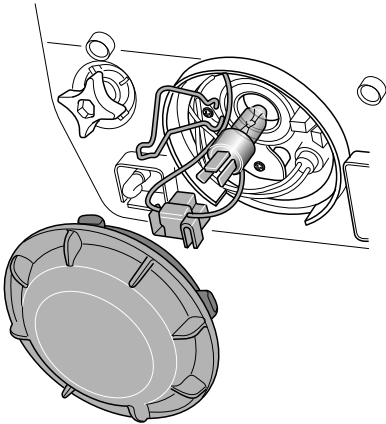
以下是拆卸灯泡的程序（安装与之相反，不再描述），对于没有列出的需要更换的其它灯泡，应尽快联系本公司授权服务商检修。

前大灯

打开发动机舱盖；

在前大灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下；
- 小心断开 3 针脚连接器；
- 释放弹簧夹并将其向外转动；
- 拆下灯泡。

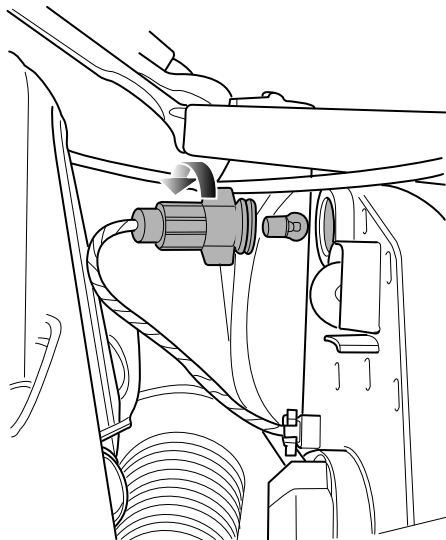


前转向灯

打开发动机舱盖：

在前大灯后部：

- 逆时针转动转向灯灯泡固定座，将其拉出；
- 拆下灯泡。



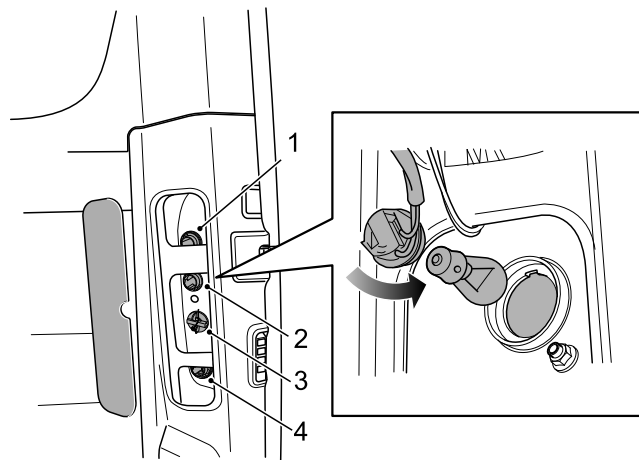
后组合灯

拆下内饰板以进入后组合灯的后部；

从汽车内部确定故障灯的位置；

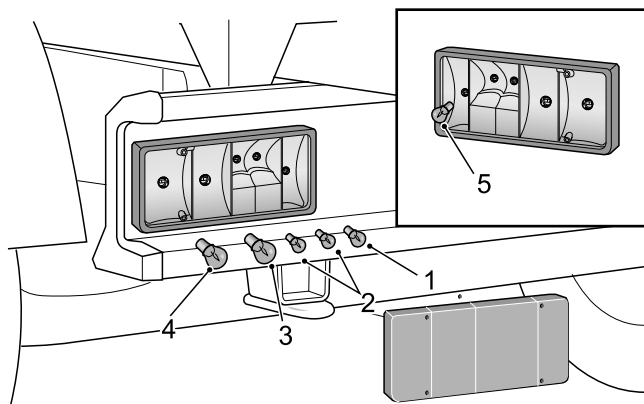
逆时针转动需要更换的灯泡固定座，将其拉出。拆下灯泡。

类型一



- 1 制动灯/后位灯
- 2 后转向灯
- 3 倒车灯
- 4 后雾灯

类型二

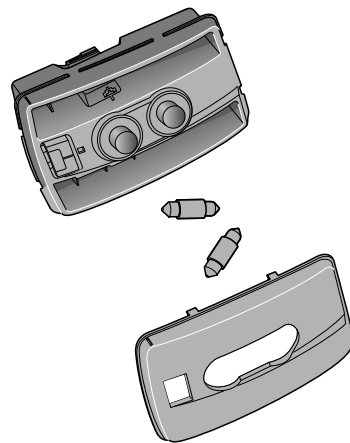


- 1 后雾灯（左后组合灯内）
- 2 后位灯
- 3 制动灯
- 4 后转向灯
- 5 倒车灯（右后组合灯内）

前顶棚阅读灯

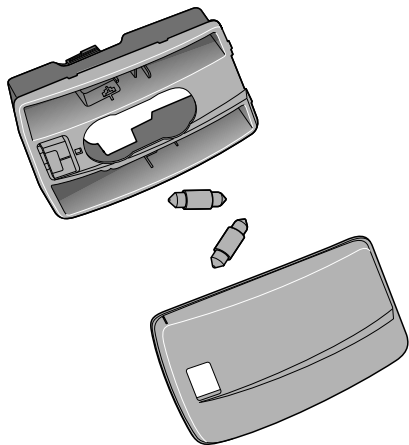
带后空调、暖风

使用螺丝起或类似物小心撬开镜片；
拆下故障灯泡。



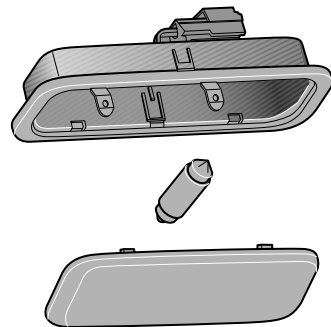
无后空调、暖风

使用螺丝起或类似物小心撬开镜片；
拆下故障灯泡。



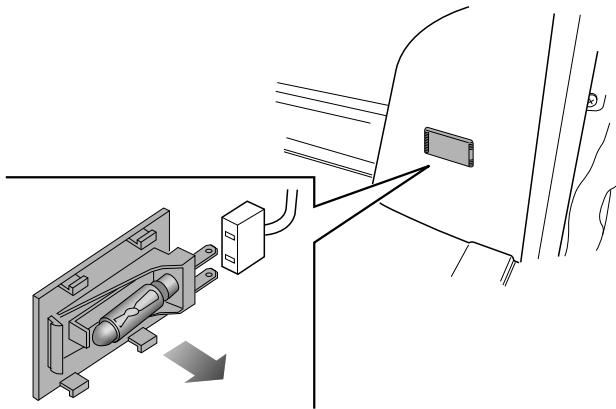
后顶棚阅读灯

使用螺丝起或类似物小心撬起镜片；
拆下故障灯泡。

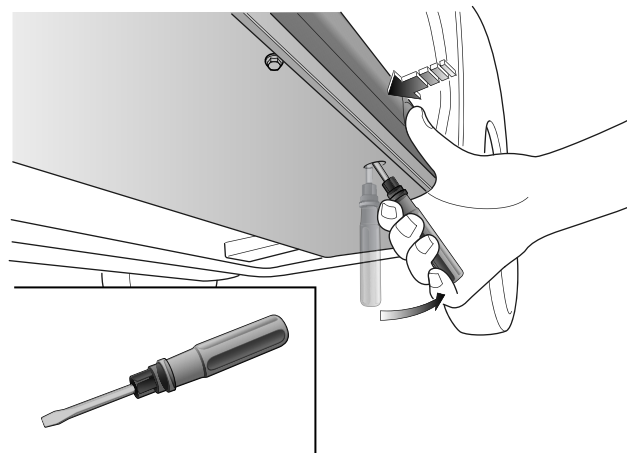


踏步灯

使用螺丝起或类似物小心撬出踏步灯并拆下故障灯泡。



手动收回电动侧踏步

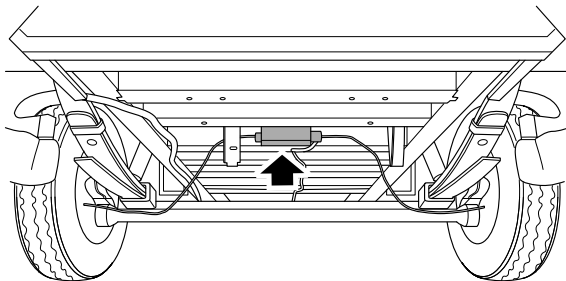


当电动侧踏步发生电路故障而无法收回时，可以采用手动机械的方式来使侧踏步收回，具体操作步骤如下：

- 1 取车随车工具袋中的螺丝刀，选用“一”字头端。
- 2 正确插入踏步底下靠近外侧的椭圆孔内，注意靠里侧插入，并注意扁口螺丝刀的方向。
- 3 右手大拇指压住橡胶条，其余四指向外撬动螺丝刀。
- 4 右手保持向外撬动螺丝刀并用左手向内推动侧踏步。
- 5 侧踏步收进，取出螺丝刀。

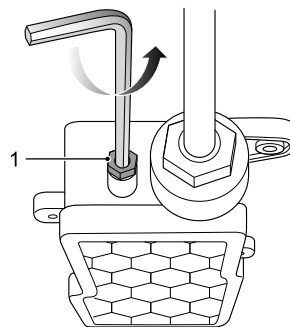
电子驻车制动紧急释放

! 不要在有坡度的路面上进行电子驻车制动（EPB）紧急释放！



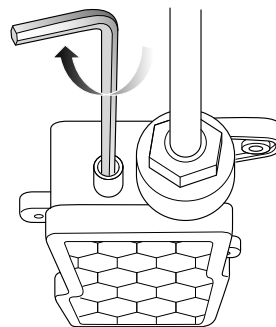
电子驻车制动（EPB）位于车辆后桥中上部，如果电子驻车制动（EPB）用正常的操作无法释放，可以用如下方法释放。

- 1 电子驻车制动（EPB）外壳边缘有拧紧的六边形螺母（1），此端口为紧急释放端口。
- 2 从随车工具包中取出内六角扳手，用内六角扳手逆时针旋转拧下螺母。



- 3 用内六角扳手插入紧急释放端口。顺时针旋转内六角扳手直至从车后端可以推动车辆为止（一般而言100圈左右即能达到驻车松开状态）。

3



- 4 安装六边形螺母（1），收起内六角扳手及随车工具包。

维护和保养

- 254 安全
- 255 定期维护
- 255 车主检查
- 256 发动机舱
- 257 发动机舱盖
- 258 发动机机油
- 260 冷却液
- 262 制动液
- 263 动力转向液
- 264 洗涤液
- 264 洗涤剂喷嘴
- 265 刮水器刮片
- 266 蓄电池
- 268 轮胎
- 270 安全带
- 271 其它维护

安全

对您的车辆进行任何检查或维护时，务必小心以降低人身伤害的风险或损坏车辆的风险、务必始终遵守以下安全注意事项。



关闭点火开关并拔下钥匙，特殊程序要求除外。

发动机运转时，务必确保双手、工具和衣物等远离传动皮带和皮带轮。

散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

发动机运转时/起动后，发动机舱盖下方的许多组件将发热，如发动机、排气系统、冷却系统、动力转向液贮液罐等。在其冷却之前，切勿触碰。

发动机燃油系统采用高压共轨系统，高压共轨压力巨大，私自拆卸可能造成人身伤害，切勿私自进行拆卸。

点火开关打到“ON（开启）”位置时，切勿碰触电线或组件。切记蓄电池和车辆电线承载着可能导致人身伤害的高电流或高电压。切勿造成线路短路。

切勿在不通风的地方起动发动机，排出的有毒废气非常危险。

如果可能，将发动机停止并将蓄电池断开后，再对发动机室进行操作（请参阅紧急故障处理章节中的“跨接起动”）。如果需要在发动机运转的情况下检查发动机舱盖下方，确保车辆位于水平地面、已启用驻车制动且换挡杆位于空挡位置。确保火柴和明火远离蓄电池区域和所有燃油相关部件，切勿在这些区域和部件附近吸烟。

多数用于机动车辆的液体为有毒液体，切勿饮用或与皮肤或眼睛接触，这些液体包括蓄电池酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂。如果需要加注，请佩戴保护手套。务必遵守标签和容器上的所有说明。在车上或车下工作时，如果可能接触飞溅或掉落的物体、喷洒出的液体等时，请使用眼部保护装置。

长时间与发动机机油接触可能导致皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后应彻底清洗干净。

请确保儿童和宠物远离车辆。切勿允许任何人呆在车内（根据您的指示在车上工作的人除外）。确保儿童远离机油、液体和润滑脂。

定期维护

对车辆进行定期维护将有利于您车辆的经济性、安全性和可靠性，必须切记确保车辆安全且适于道路行驶的责任最终在于您自己（车主/操作人员）。

规定了需要进行的维护以及进行维护的间隔时间，以便正确维护您的车辆。请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

按照规定的要求对您的车辆进行定期维护将确保您的最大利益。

因本公司授权服务商具有合格资质的工作人员、所需的设备以及预先制定的维护计划，可以为车辆提供最可靠的服务，所以建议到本公司授权服务商进行定期维护。

车主检查

为确保车辆驾驶的可靠性和经济性，行驶前车主必须进行以下简单但重要的检查：

每日检查

- 灯光（确保所有透镜清洁）、喇叭、组合仪表、警告灯和指示灯、玻璃刮水器和洗涤器的功能。
- 安全带是否完好。
- 制动器运行正常。
- 目测车底是否有水、机油、燃油、废气以及其它泄露。

每周检查或长途行驶之前的检查

- 检查液位/加注液体
 - 发动机机油
 - 冷却液
 - 风窗玻璃洗涤液
 - 动力转向液
 - 制动液
- 检查所有轮胎的状况及压力（包括备胎）。
- 检查并操作空调系统。

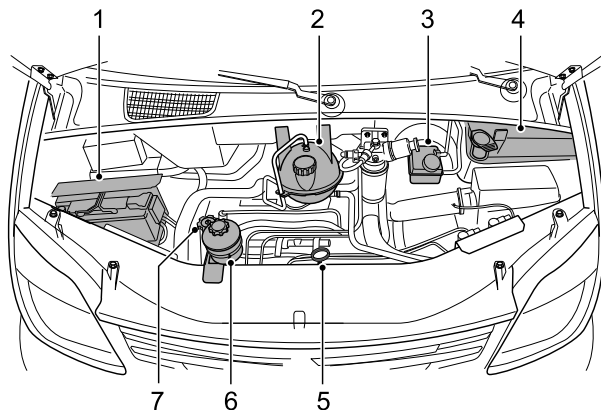
恶劣工况

经常在恶劣工况下使用车辆时，建议缩短维护的间隔时间。

请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

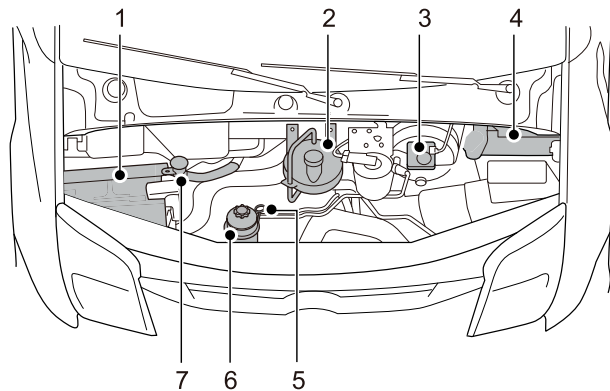
发动机舱

SC25R136. 1Q5和SC25R136Q5发动机车型



- 1 蓄电池
- 2 冷却液膨胀箱
- 3 制动液贮液罐
- 4 洗涤液贮液罐
- 5 机油量油尺
- 6 动力转向液贮液罐
- 7 机油加油盖

SC20M125. 1Q6, SC20M139Q6, SC20M147Q6和 SC20M147Q6A发动机车型



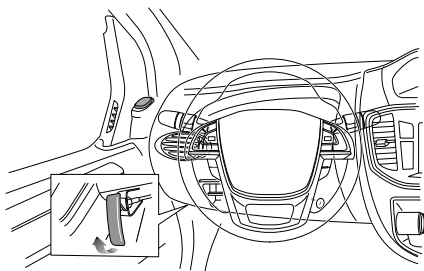
- 1 蓄电池
- 2 冷却液膨胀箱
- 3 制动液贮液罐
- 4 洗涤液贮液罐
- 5 机油量油尺
- 6 动力转向液贮液罐
- 7 机油加油盖

发动机舱盖

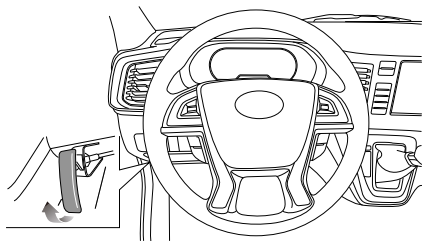
打开发动机舱盖

- 1 拉出仪表板下面的发动机舱盖释放手柄，释放手柄的位置请以您的实车为准；

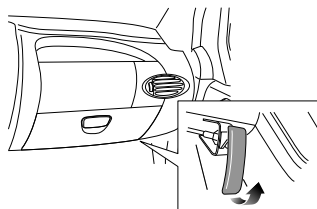
- 类型一



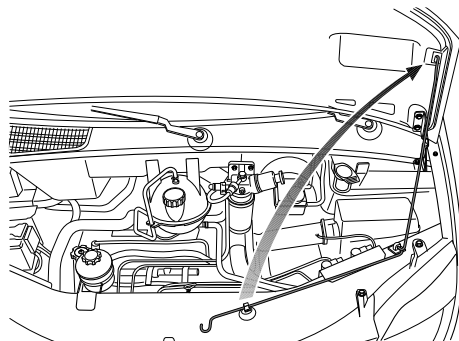
- 类型二



- 类型三



- 2 略微提起发动机舱盖前部，将保险扣向右推（适用于类型一、类型二车型）/向左推（适用于类型三车型），并提起发动机舱盖；
- 3 抬起支撑杆，然后将末端装入发动机舱盖内的安装槽中。



发动机机油

推荐使用正确牌号的机油，规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

本公司授权服务商非常乐意为您提供推荐机油的最新变更和改进。如果您所在的地区气温非常低（-30℃以下），建议您的发动机使用适用冬季的专用机油，具体请您咨询本公司授权服务商。

注意

切勿使用不符合规定牌号要求的机油。机油使用不当可能会造成发动机损坏，进而无法享受保修。

检查和加注



加注时不要超过最高油位标记。

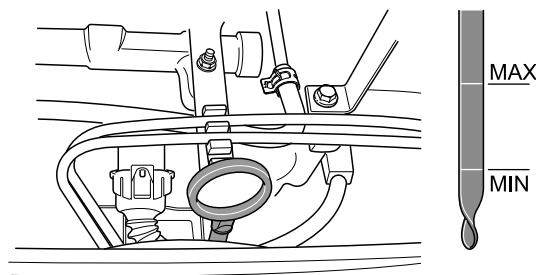
长期频繁地接触用过的发动机机油可导致严重的皮肤病。请避免过多的皮肤接触机油，万一接触到时应彻底清洗。

请将发动机机油存放在儿童和宠物接触不到的地方。

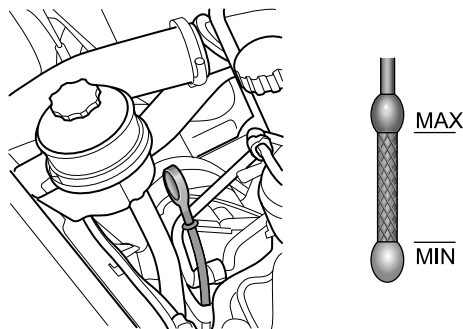
将车辆停放在平地上，发动机怠速热机1~2分钟，然后将点火开关关闭，等待10分钟左右进行检查机油液面高度。

拔出机油量油尺，并用纸或无绒布擦净刃口。将机油量油尺完全插回，然后再抽出。油位指示必须介于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

SC25R136. 1Q5和SC25R136Q5发动机车型



SC20M125. 1Q6, SC20M139Q6, SC20M147Q6和SC20M147Q6A发
动机车型

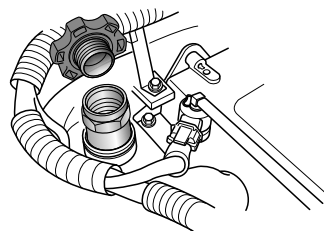


注意

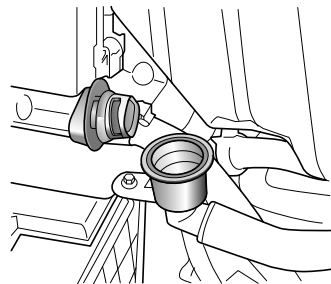
需经常检查发动机机油油位，必要时需加注。发动机机油加注过多或不足，都有可能损坏发动机且无法享受保修。

如需要加注，请逆时针转动旋下机油加油盖，然后加入规格正确的新机油。油位从底部标记升至顶部标记所需的油量约为1升。等待机油滴入到油槽，然后重复油位检查过程。必要时再加注，直至油位正确无误。

SC25R136. 1Q5和SC25R136Q5发动机车型



SC20M125. 1Q6, SC20M139Q6, SC20M147Q6和SC20M147Q6A发
动机车型



空容器和用过的机油不能随意丢弃，以免污染环境。

机油油耗

发动机的机油消耗量受多种因素的影响（这些因素也同样会影响燃油消耗量），其中机油的类型以及汽车的驾驶方式（特别是“磨合”期内）是最重要的两种因素。机油通常在“磨合”期内和连续高速运行的情况下消耗量较高。必须遵守本手册关于驾驶技巧的建议。请参阅起动和驾驶章节中的“驾驶”。

冷却液



冷却液有害，切勿吞食。不要让冷却液接触到眼睛或皮肤。万一接触到，请立即用大量清水冲洗。

规格正确的冷却液不仅能保护发动机免遭冰冻损害，还能全年保护免遭腐蚀。如果未添加规格正确的冷却液，切勿驾驶汽车。冷却液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

冷却系统中的液体必须按规定间隔时间排出、冲洗，并重新加注合适份量的冷却液。

注意

在加注或更换冷却液时，只能使用指定的冷却液。如果使用非推荐的冷却液，可能会损坏冷却系统并导致无法享受保修。

检查和加注

! 系统处于热态时，切勿卸下膨胀箱盖，逸出的水蒸汽或热冷却液会导致受伤。如果必须在发动机较热的情况下添加冷却液，请先等待10分钟，将一块厚布盖在膨胀箱盖上，缓慢地逆时针转动膨胀箱盖以释放膨胀箱内的压力，然后再卸下膨胀箱盖。

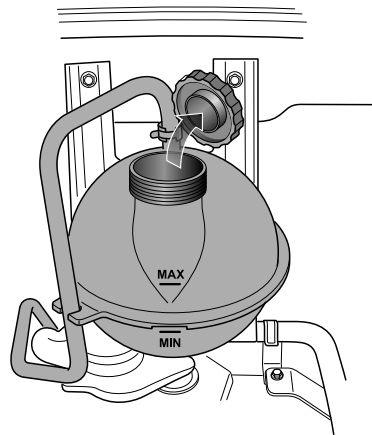
务必将汽车停在平地，且发动机静止（冷态）的情况下检查冷却液液位。

液位可在冷却液膨胀箱中看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁冷却液膨胀箱盖周围的部位，并逆时针转动卸下膨胀箱盖。加注指定的冷却液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上膨胀箱盖。

提醒：冷却液在变热后会膨胀，液位可能会高于液位标记。

提醒：过量加注会导致在发动机升温时溢出，并破坏冷却效果。只需在发动机冷却时加注到指示的液位处。



注意

如果液位明显下降或经常需要加注，应怀疑是否出现泄漏或过热情况，应尽快联系本公司授权服务商检修。

寒冷天气注意事项

为减少寒冷天气使用冷却液可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 本车辆冷却液冰点标准值为 -35°C （冷却原液和水混合比例为1:1），故需将车辆停放在可以将冷却液温度维持在 -35°C 以上的区域。
- 低于 -35°C 的极寒地区使用，请根据当地温度使用合适比例的冷却液。（可使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）

制动液

! 如果制动液液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

只能使用指定类型的新制动液。如果使用用过的或非指定类型的制动液，可能会导致制动性能下降。

保持制动液清洁非常关键。如果有任何灰尘进入系统，可能会导致制动性能下降。

不要让制动液接触到皮肤或眼睛；万一接触到，立即用大量清水冲洗。请将制动液放在儿童接触不到的地方。

不要让制动液流到发动机上，否则可能会在发动机变热时燃烧，从而导致起火并损坏发动机。

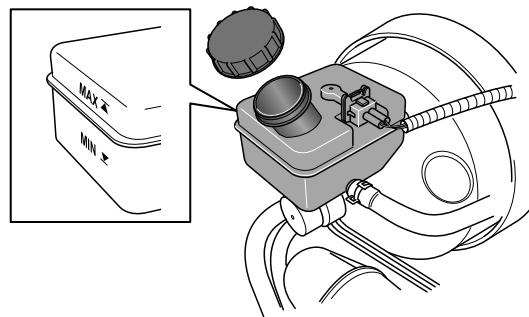
提醒： 液压离合器使用的也是来自制动贮液罐的液体。

注意

- 只能在制动装置主缸中加注符合DOT4规格的制动液。切勿使用其它类型的制动液。
- 制动液如果接触到漆面，会对其造成损害。请立即擦拭干净，并用清水冲洗。

检查和加注

务必将汽车停在平地，且制动系统处于冷态的情况下检查制动液液位。制动液液位可以在贮液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下贮液罐盖。加注指定的新制动液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间，装上贮液罐盖。



如果液位低于“MIN”标记，则组合仪表上的“制动系统警告灯

（红色）”  将会亮起。这表示制动系统出现故障，必须立即查明原因。如果正在行驶，请立即将车小心停下。应尽快联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。



不要将用过的制动液随意丢弃，以免污染环境。

动力转向液

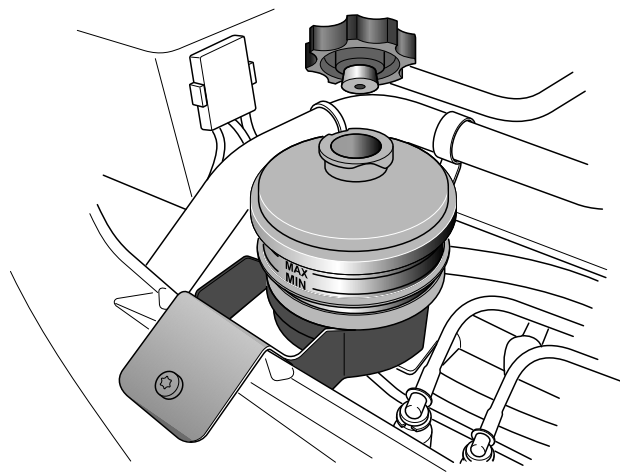
注意

务必使用符合ATF-DEXRON III规格的液体。

检查和加注

! 如果液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

务必将汽车停在平地，且发动机起动前，系统处于冷态、前轮为直行位置的情况下检查动力转向液液位。动力转向液液位可以在贮液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下贮液罐盖，加注规定规格的新液至最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上贮液罐盖。



注意

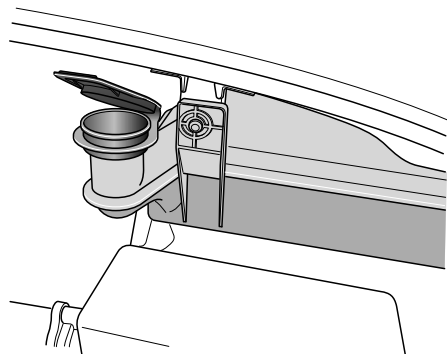
- 切勿过量加注。
- 切勿让灰尘进入动力转向液贮液罐。
- 如果在动力转向液贮液罐内液体不足的情况下操作汽车，可能会损坏动力转向装置。

洗涤液

检查和加注

! 在洗涤系统无法工作的情况下驾驶汽车是一种危险行为，驾驶之前请务必检查。

挡风玻璃洗涤液贮液罐位于发动机舱内。如需加注，请提起加液盖前部添加洗涤液，然后盖好加液盖。洗涤液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。



注意

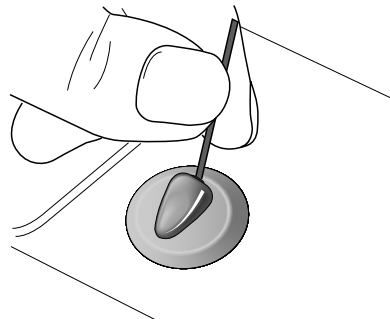
不要使用不符合要求的洗涤液。切勿使用自来水，自来水中的矿物质易堵塞挡风玻璃洗涤液管路或喷嘴。

洗涤器喷嘴

调整和清洁

在对喷嘴调整或清洁之前，请确保洗涤器贮液罐已加满。如果喷嘴堵塞，请使用细线或细针小心清理。

洗涤器喷嘴方向在制造厂已经设置好，一般不需要调整。如果确实需要调整，请将一根细针小心插入喷嘴孔中，使用它来重新定位喷嘴，以使喷射方向朝向车窗玻璃中部。

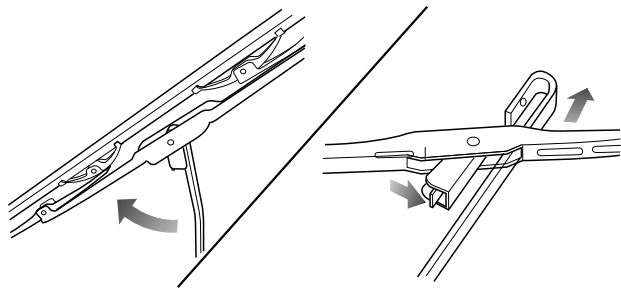


刮水器刮片

检查

检查刮片边缘是否有粗糙或损坏情况，并检查刮片橡胶是否从上到下都很牢固。

提醒：橡胶片上如有油脂或其它杂质，可能会造成刮水器无法正常工作，并有可能损坏风窗玻璃。



更换

拆卸

— 从风窗玻璃上提起刮水器支臂，然后使刮片与支臂保持直角。

— 向下推动固定夹（箭头方向），然后将刮片支架向支臂下方滑动，以便使支架上的枢轴从支臂上的挂钩中松脱。

提醒：记住挂钩与支架的相对位置，因为稍后需要按相同的方法装配更换刮片。

安装

— 将刮片支架装在挂钩上。

— 将枢轴卡入到挂钩中并推入到位，直至听到卡入到位的声音。

维护保养

用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，并使用不起毛的干燥软布擦净。

蓄电池

关于蓄电池的警告说明：



佩戴眼镜！



蓄电池酸液具有强烈的腐蚀性，佩戴防护手套和防护眼镜！



禁止明火、电火花、强光和吸烟！



蓄电池充电时会产生易爆混合气体！



儿童远离酸液和蓄电池！



对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

佩戴防护眼镜。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。

蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池不能翻转，酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。

禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免产生电火花。蓄电池电极绝不能短路，大能量电火花有受伤危险。



蓄电池充电时会产生易爆混合气，为顺利排出该气体必须保证蓄电池排气孔畅通，蓄电池充电时应处于通风良好的空间。

儿童应远离酸液和蓄电池。

对电器设备进行工作前，关闭发动机、点火开关以及所有电器设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。

请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。

每次通电时间不得小于5秒，避免频繁快速通断操作。

拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。

再次接通蓄电池前应关闭所有电器设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆——失火危险！

禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与本公司授权服务商联系。

在点火开关接通或发动机运转时不要断开蓄电池，否则有可能损坏电器设备（电器组件）。

为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

汽车停车时间

如果汽车长时间停放，静态电流用电器（如时钟、安全装置）会耗尽蓄电池电量，蓄电池必须重新充电，为了避免这种情况发生，汽车停放期间要给蓄电池充电或者断开蓄电池的负极电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。

注意
停车时应务必关闭点火开关，否则将大大缩短停放时间。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，除此以外，蓄电池在低温时能提供的起动功率只有常温下起动功率的一部分，因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在本公司授权服务商检查车载蓄电池，如果有必要时应进行充电。

如果汽车在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个不冻的房间内保存起来，以使它不会冰冻和损坏。

蓄电池地面设备充电

 **不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸危险！即使蓄电池已解冻，电池酸液仍可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的蓄电池。**

充电前关闭点火开关和所有电器设备。

长期存放车辆，由于亏电无法启动车辆时（一般端电压 $\leq 12V$ ），必须将蓄电池从车辆上拆下，采用地面设备充电（按照充电设备生产厂商的说明进行）。

在以小电流充电时（例如小的充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

在快速充电前，也就是大电流充电前，必须要拆下两个连接电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。充电时，充电设备电极夹头按规定夹到蓄电池电极后才可以接通充电设备电源，充电结束后首先关闭充电设备，然后拔下电源线，接下来从蓄电池上取下充电设备的电极夹头。

注意
• 让儿童远离蓄电池、电池酸液以及充电设备。 • 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气。 • 保护好您的眼睛和脸，千万不要与蓄电池保持过近距离。 • 如果酸液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即看医生。 • 蓄电池快速充电有危险，应由本公司授权服务商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。 • 更换冰冻或解冻的蓄电池。因为蓄电池壳体因冰冻可能出现裂纹。蓄电池酸液可能漏出而损坏汽车。

拆卸蓄电池

在拆卸蓄电池之前，关闭点火开关和所有的用电器。

要拆卸蓄电池，您应首先取下负极电缆，然后取下正极电缆，然后拧下蓄电池固定支架上的螺栓，取下蓄电池。

更换蓄电池

您车辆上安装的蓄电池是根据相应的安装位置设计的。如果要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、结构型式、以及安全标记。电流强度和容量应该同原蓄电池一致。本公司授权服务商提供原装的蓄电池。

在安装蓄电池时要注意，汽车点火开关已经关闭，且所有的用电器已经关闭。



由于旧蓄电池的处理问题，最好由本公司授权服务商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以作为生活垃圾处理。

安装蓄电池

在安装蓄电池之前，关闭点火开关和所有用电器。

把蓄电池放在为之准备的安装位置上，并用电池支架固定蓄电池。

接通蓄电池首先要固定正极电缆，然后固定负极电缆。

注意

为了避免蓄电池放电，请在离开车辆的时候关闭点火开关。

轮胎



使用不合格或受损轮胎是相当危险的！如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请勿驾驶。

经常检查轮胎和侧壁是否有任何扭曲（凸起）、切割或磨损的迹象。应该使用适当的钝器取出碎石和其它尖利物体。如果忽视，它们有可能会扎穿轮胎。

轮胎气压



如果在轮胎充气不当的情况下驾驶，可能会影响汽车的稳定性、增加滚动阻力、导致轮胎磨损加速，并且可能永久损坏外胎的线层。

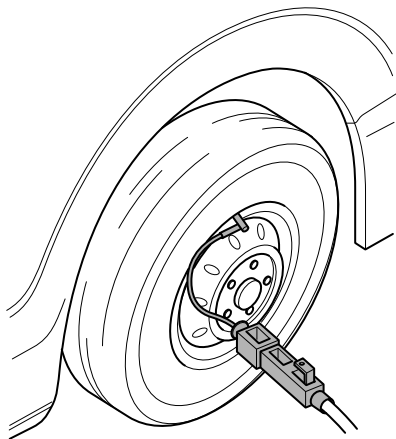
切记关于轮胎磨损和充气压力的规定。驾驶员有责任确保轮胎符合此类要求。

请每周检查轮胎压力（包括备胎），并在必要时按照驾驶员侧车门框上“胎压标识”的要求对轮胎气压进行调整。本手册介绍了轮胎冷态的正确的压力，请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”。

备胎应该保持建议的最高气压，并在使用前进行调整。应该在轮胎冷却的情况下使用准确的轮胎压力计来检查气压，不能在热胎情况下减值计算，因为热胎时会由于温度而导致高于正常气压。务必装上气门盖，以防止灰尘进入气门装置。

经过一段时间后轮胎会出现自然的气压降低情况；如果存在不正常的气压降低情况，则应立即查明原因并予以纠正。

提醒：规定的压力适用于冷胎，热胎压力应该更高。

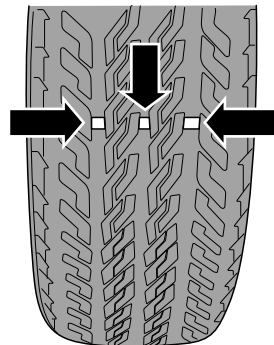


请参阅启动和驾驶章节中的“轮胎”。

磨损标记

原配的轮胎在其胎纹中带有磨损标记。当轮胎磨损到胎纹还剩下1.6毫米时，胎纹的整个横面都会露出磨损标记。

如果看到磨损标记的任何部位，则应立即更换轮胎。但是请注意，即使在达到磨损标记之前，轮胎的安全性和性能都会降低。例如，磨损严重的轮胎会增加打滑的危险。

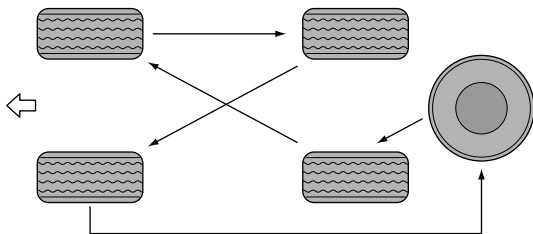


轮胎检查和换位

为使轮胎磨损均匀，建议车辆每行驶5000公里时应进行轮胎检查及前后交叉换位，并按要求检查整车整備质量下的车轮定位参数。若发现不规则磨损，则应更换轮胎位置，必要时进行车轮定位调整。更换轮胎位置时，检查轮胎是否正确动平衡。

轮胎更换位置时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由胎压不正确、车轮定位不良、车轮动平衡不良、紧急制动或紧急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否碰伤或隆起，如果发现其中一种状态则应更换轮胎，如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应按照车辆上的胎压标签所示调节前后轮胎的充气压力并检查车轮螺母的拧紧度。

车轮换位方式



安全带

检查

! 安全带还带有敏感的伸缩装置，只有在猛然加速、减速或大幅弯曲时才会锁定。

不要通过上半身有意猛然向前发力的方式来测试锁定装置。

按如下所示检查所有安全带：

- 检查所有安全带固定点的安全性。
- 将锁舌插入锁扣中，并检查锁定动作是否明确。按下红色按钮，检查锁舌是否利落地松出。
- 在带子半松情况下，握住锁舌并急拉一下。检查安全机构是否能自动锁定并防止进一步松动。

维护保养

! 不要尝试以任何方法修复伸缩装置或锁扣机构，也不要改动安全带。如果安全带在出现事故时拉紧过，则应向本公司授权服务商更换并检查固定点。

定期检查安全带带子是否有擦伤或磨损迹象，并特别留意固定点和调节器。

使用温水和中性肥皂通过海绵清洗安全带；可以进行自然干燥，切勿直接加热或暴露在太阳光照下进行干燥。勿让水进入伸缩机构。绝不要给安全带漂白或染色，因为这样做可能会降低其强度。

其它维护

车辆清洗



清洗车辆后首次驾驶时，请轻轻踩下制动踏板数次，以消除制动盘上的水分。

请小心清洗轮胎。请勿使用高压喷嘴，因为它有可能损坏轮胎。若发现任何损伤情况，请更换轮胎。

车内前部（靠近仪表台区域）禁止冲水，以免对相关零件造成不必要的损坏。

以下几点有助于车辆的保值：

- 应使用冷水或温水清洗车辆。在极度寒冷条件下，热水可能造成车漆损伤。
- 天热时禁止在强烈的阳光直射下洗车。
- 使用车辆专用的清洁剂去除车身上的油脂和焦油斑点，在车身未干时，使用软海绵和含有洗车精的适量清水清洗漆面。彻底冲洗，并用麂皮擦干。
- 使用软管清洗车辆时，禁止将水流直接喷向车窗、车门或通过车轮的缝隙喷到制动部件上。
- 清洗后，应检查漆面是否有损坏和石屑，必要时进行补漆。偶尔使用抛光蜡以保护车漆表面。
- 使用高压清洗设备时应让喷水器不断移动。不要直接清洗发动机、散热器、门隙、密封件、电气组件或与其相连的部件。

提醒：请及时清除漆面上看起来无害但实际上有腐蚀性的物体，如鸟粪、树脂、昆虫残骸、焦油斑点、路盐和工业坠尘。若不及时清除，将可能永久性的留下染斑或破坏。

注意

请勿使用蒸汽清理车底、轮罩拱或变速器部分，因为这会破坏保护蜡层。

发动机积碳清洗

鉴于国内油品品质，建议您在车辆行驶1.5-2.0万公里后，进行发动机积碳清洗，以确保发动机的正常性能，具体情况请咨询本公司授权服务商。

座椅及内饰

应时常使用真空吸尘器或软毛刷清除纤维上堆积的灰尘及刮尘。经常使用干净的抹布擦拭内饰件。一般的内饰浮尘、斑点或污点可使用专门的清洗剂去除。对于皮饰件，请使用专用清洁剂清洁。

车门密封件

为防橡胶车门密封件在寒冷的天气中冻结，请使用橡胶保养产品或硅胶喷剂来保护它。

车玻璃

应时常使用玻璃清洁剂清洗风窗玻璃。

前大灯透镜为透明塑料材质。请使用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，请勿使用摩擦剂或化学溶剂。

外饰

请勿使用化学溶剂擦拭，尤其避免使用含苯类和石脑油溶剂的试剂。

灯具

为避免损坏灯具，清洁灯具表面时请勿使用干抹布或海绵，建议采用微纤维软布，蘸取少量常温清水或肥皂水（含温和中性清洁剂）进行擦拭。严禁使用含醇类、多羟基醇类，以及极性较强的有机溶剂清洁剂，例如粘胶去除剂、柏油清洁剂、镀膜、泡沫清洗剂、漆面铁粉清洁剂、玻璃清洁剂、稀释剂、除冰剂、漆面处理剂等，此类清洁剂可能导致车灯受损，甚至腐蚀灯具配光镜表面，造成开裂。此外，在进行车辆清洗或车衣作业时，务必对车灯做好防护措施。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀的常见原因主要有：

- 车辆底部积存了盐分、沙尘、冰雪或化学物等。
- 因石块、沙砾打击摩擦或者轻微事故造成涂层或其他防护层损伤（如油漆破损，油漆剥落等）。
- 工业污染、海滨地区空气中的盐分过高或者道路融雪盐用盐过多，均会加速车辆腐蚀速率。
- 车辆上整车或某个部位长时间处于潮湿高温环境，也会加快车辆腐蚀。

为做好车辆腐蚀防护，应遵循以下准则：

- 将车辆停放在通风良好且干燥的地方，若条件允许建议停放在室内停车环境，避免阳光暴晒。

- 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- 定期检查车身漆面是否有损伤，若汽车表面漆层被损坏或脱落，需及时修补损坏部位，以防止金属裸露后发生腐蚀，漆面修补建议到本公司授权服务商处进行规范修复。
- 若车身表面粘附有鸟粪、树脂、昆虫尸体、铁屑、水泥、工业粉尘、煤焦油、汽油、苯或其他相似的化学物质时，应尽早清洗。
- 经常检查车门排水孔，确保排水孔畅通，避免积水引发锈蚀。
- 水分、灰尘、泥沙等长时间堆积在地毯下面会引发车辆腐蚀，应经常检查车厢内部，确保地毯下面干燥、清洁。
- 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应使用适当的专用容器进行运输，运输完成后请立即清洗车辆并保持干燥（尤其是发现有溅出或渗漏后需及早进行清洗）。
- 若您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边、粘有煤焦油的道路等工况行驶时，应经常检查车辆底部零件，应及时用淡水冲掉车辆底部泥沙、冰雪、盐污等附着物，以减少腐蚀。同时建议增加特殊防护措施。
- 若您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

一般技术参数

- 274 车辆主要尺寸参数
- 279 整车质量参数
- 282 整车性能参数
- 283 发动机主要参数
- 284 行驶制动系参数
- 285 推荐的油液
- 287 车轮和轮胎
- 288 车轮定位参数

一般技术参数

车辆主要尺寸参数

产品型号	SH6521A2DB SH6522A2DB	SH6521A2DB-L SH6523A2DB-L	SH6591A2DB
驱动型式	前置前驱		
外形尺寸长，毫米	4950, 5160, 5035	4950, 5160, 5035	5700, 5910, 5785
外形尺寸宽，毫米	1998	1998	1998
外形尺寸高，毫米	2345, 2132	2070	2345, 2552
轴距，毫米	3100	3100	3850
前悬/后悬，毫米	865/985, 865/1195, 865/1070	865/985, 865/1195, 865/1070	865/985, 865/1195, 865/1070
前轮距，毫米	1734	1734	1734
后轮距，毫米	1728	1728	1728
最小转弯直径，米	12.4	12.4	14.8
燃油箱容积，升	80		

一般技术参数

产品型号	SH6501A4DB-N SH6501A4DB	SH6571A4DB-N SH6571A4DB	SH6601A4DB-N SH6601A4DB
驱动型式	前置前驱		
外形尺寸长，毫米	4950, 5035	5700, 5785	5995
外形尺寸宽，毫米	1998	1998	1998
外形尺寸高，毫米	2345, 2132	2345, 2132	2372, 2577
轴距，毫米	3100	3850	4175
前悬/后悬，毫米	865/985, 865/1070	865/985, 865/1070	845/975
前轮距，毫米	1734	1734	1734
后轮距，毫米	1728	1728	1728
最小转弯直径，米	12.4	14.8	16.7
燃油箱容积，升	80		

一般技术参数

产品型号	SH6631A4DB-N SH6631A4DB	SH5040XXYA7DB SH5040XXYA9DB	SH5041XXYA7DB SH5041XXYA9DB
驱动型式	前置前驱		
外形尺寸长, 毫米	6120, 6030, 6320	4950, 5160, 5035	5700, 5910, 5785
外形尺寸宽, 毫米	1998	1998	1998
外形尺寸高, 毫米	2352, 2570	2345, 2132	2345, 2552
轴距, 毫米	4180	3100	3850
前悬/后悬, 毫米	865/1075, 865/985, 865/1275	865/985, 865/1195, 865/1070	865/985, 865/1195, 865/1070
前轮距, 毫米	1734	1734	1734
后轮距, 毫米	1728	1728	1728
最小转弯直径, 米	16.7	12.4	14.8
燃油箱容积, 升	80		

一般技术参数

产品型号	SH5040XXYA7DB-L	SH1041A7DB-P	SH1043A7DB-P
驱动型式	前置前驱		
外形尺寸长，毫米	4950, 5160, 5035	5620, 4870	5620
外形尺寸宽，毫米	1998	1998	1998
外形尺寸高，毫米	2070	2136	2136
轴距，毫米	3100	3850, 3100	3850
前悬/后悬，毫米	865/985, 865/1195, 865/1070	865/905	865/905
前轮距，毫米	1734	1734	1734
后轮距，毫米	1728	1728, 1830	1728, 1830
最小转弯直径，米	12. 4	12. 4, 14. 8	12. 4, 14. 8
燃油箱容积，升	80		

一般技术参数

产品型号	SH6551A2DB	SH6552A2DB	SH6551A2DB-L	SH5049XXYA7DB-L
驱动型式	前置前驱			
外形尺寸长，毫米	5490	5490	5490	5490
外形尺寸宽，毫米	1998	1998	1998	1998
外形尺寸高，毫米	2345, 2552	2345	2085	2085
轴距，毫米	3640	3640	3640	3640
前悬/后悬，毫米	865/985	865/985	865/985	865/985
前轮距，毫米	1734	1734	1734	1734
后轮距，毫米	1728	1728	1728	1728
最小转弯直径，米	14. 3±1	14. 3±1	14. 3±1	14. 3±1
燃油箱容积，升	80			

一般技术参数

整车质量参数

产品型号	SH6521A2DB	SH6522A2DB	SH6521A2DB-L	SH6523A2DB-L	SH6591A2DB
最大允许总质量, 千克	3800	3550	3550	3550	3800
整车整备质量, 千克	2110, 2170, 2250	2110, 2170, 2250	2020, 2060, 2100, 2140	2020, 2060, 2100, 2140	2280, 2350, 2420
底盘整备质量, 千克	-	-	-	-	-
轴荷(总质量前后轴荷), 千克	1760/2040	1700/1850	1700/1850	1700/1850	1760/2040
座位数	7~9	5~9	7~9	5~9	5~9

产品型号	SH6501A4DB-N SH6501A4DB	SH6571A4DB-N SH6571A4DB	SH6601A4DB-N SH6601A4DB
最大允许总质量, 千克	3800	3800	4100
整车整备质量, 千克	2200, 2270	2420, 2480	2530, 2570, 2610
底盘整备质量, 千克	-	-	-
轴荷(总质量前后轴荷), 千克	1760/2040	1760/2040	1870/2230
座位数	10~13	10~16	10~18

一般技术参数

产品型号	SH6631A4DB-N SH6631A4DB	SH5040XXYA7DB	SH5040XXYA9DB	SH5041XXYA7DB	SH5041XXYA9DB
最大允许总质量，千克	4180	3800	3800	3800	3800
整车整备质量，千克	2530, 2570, 2610	2050	2050	2150	2150
底盘整备质量，千克	—	—	1750, 1680	—	1750, 1680
轴荷(总质量前后轴荷)，千克	1940/2240	1760/2040	1760/2040	1760/2040	1760/2040
座位数	10～19	2～3	2～3	2～3	2～3

产品型号	SH5040XXYA7DB-L	SH1041A7DB-P	SH1043A7DB-P
最大允许总质量，千克	3550	3800	4100
整车整备质量，千克	2050	1750, 1680	1750, 1680
底盘整备质量，千克	—	—	—
轴荷(总质量前后轴荷)，千克	1700/1850	1760/2040	1870/2230
座位数	2～3	2～3	2～3

一般技术参数

产品型号	SH6551A2DB	SH6552A2DB	SH6551A2DB-L	SH5049XXYA7DB-L
最大允许总质量，千克	3550	3550	3550	3550
整车整备质量，千克	2180, 2430, 2210	2430	2150	2050
底盘整备质量，千克	—	—	—	—
轴荷(总质量前后轴荷)，千克	1700/1850	1700/1850	1690/1860	1705/1845
座位数	5~9	9	6~9	2~3

一般技术参数

整车性能参数

发动机型号	SC25R136.1Q5	SC25R136Q5	SC20M139Q6	SC20M125.1Q6	SC20M147Q6	SC20M147Q6A
轻型商用车综合工况燃油消耗量, 升/100公里	—	8.7	—	—	—	—
重型商用车(客车、厢式运输车)综合工况燃油消耗量, 升/100公里	9.3~9.8	—	8.1~8.5	7.4~7.8	7.6~8.3	8.2~8.4
重型商用车(轻型载货汽车、二类底盘)综合工况燃油消耗量, 升/100公里	9.3~10.4	—	8.1~8.5	7.4~7.8	7.6~8.3	8.2~8.4
最大设计车速, 公里/小时	150, 100 (营运客车)	150, 100 (营运客车)	160, 100 (营运客车)	150, 100 (营运客车)	160, 100 (营运客车)	160
最大爬坡度, %	30	30	30	30	30	30
整车出厂时所达到的排放水平	国 V	国 V	国 VI	国 VI	国 VI	国 VI

发动机主要参数

发动机型号	SC25R136.1Q5	SC25R136Q5	SC20M139Q6	SC20M125.1Q6	SC20M147Q6	SC20M147Q6A
类型	共轨直喷式柴油发动机，带涡轮增压器和中冷器					
排量，升	2.499	2.499	1.996	1.996	1.996	1.996
气缸数目	4	4	4	4	4	4
缸径*行程，毫米 *毫米	92*94	92*94	83*92	83*92	83*92	83*92
容积压缩比	17.5:1	17.5:1	(15.9±0.2):1	(15.9±0.2):1	(15.9±0.2):1	(15.9±0.2):1
最大净功率，千瓦	97.5	97.5	100.5	91.5	106.5	106.5
最大净功率相应转 速，转/分	3800	3800	3500	3200±50	3500	3500
额定功率，千瓦	100	100	102	93	108	108
额定功率相应转 速，转/分	3800	3800	3500	3200±50	3500	3500
最大扭矩，牛米	330	330	330	320	340	375
最大扭矩相应转 速，转/分	1800～2600	1800～2600	1400～2800	1600～2600	1400～2800	1400～2800
怠速转速，转/分	850±20	850±20	775±50	775±50	775±50	775±50
燃料种类及标号	柴油，符合国 V及以上	柴油，符合国 V及以上	柴油，符合国 VI及以上	柴油，符合国 VI及以上	柴油，符合国 VI及以上	柴油，符合国 VI及以上

一般技术参数

行驶制动系参数

项 目	参 数 值
前悬架结构	麦弗逊式独立悬架
后悬架结构	纵置板簧式非独立悬架
钢板弹簧的形式	变截面少片钢板弹簧
钢板弹簧的规格	94.9, 107, 70, 77, 65/95, 75/100, 72/132.5, 74.8/137 (牛/毫米)
车轮动平衡要求	车轮总成两侧剩余动不平衡应小于10克
制动踏板自由行程的合理范围	10毫米之内
制动摩擦副的合理使用范围	单摩擦片摩擦材料剩余至少2毫米 制动盘单侧磨损小于1.5毫米

推荐的油液

项目	牌号	容量
发动机 (SC25R136. 1Q5和SC25R136Q5) 润滑油, 升	CJ-4 5W/40	7
发动机 (SC20M125. 1Q6, SC20M139Q6, SC20M147Q6和 SC20M147Q6A) 润滑油, 升	SAE 5W-30 ACEA C2/C3	6
发动机冷却液, 升	D-35(-35℃)	8.5 (无后暖风) 10.5 (有后暖风) 11.1 (加长轴)
WIA5MT变速器油, 升	75w/85	2.3
WIA6MT变速器油, 升	75w/85	1.6
上汽齿6MT/6AMT变速器油, 升	75w/85	2.5
上汽齿9AT自动变速器油油, 升	Shell L12108	8.08
制动液, 升	福建莱克901-4 DOT 4	0.8
动力转向液, 升	ATF-DEXRON III	0.96
洗涤剂, 升	通用低凝固点洗涤剂	2.4

一般技术参数

项目	牌号	容量
空调制冷剂(客车、厢式运输车)，克	R134a	600±30（双压缩机） 780±30（不带后空调） 1400±30（短轴带后空调） 1450±30（中轴带后空调） 1600±30（长轴/加长轴带后空调） 1800±60（带副冷凝器）
空调制冷剂(轻型载货汽车、二类底盘)，克	R134a	780±30（4.8KW, 7KW压缩机） 1600±30（10KW压缩机）

一般技术参数

车轮和轮胎

项目	参数值						
车轮规格	6Jx16						
轮胎规格	215/75R16LT				215/70R16LT	215/75R16C	195/75R16LT
总质量，公斤	2850	3200	3495~4000	≥4000	2850~3500	≥4000	3760~4050
轮胎气压（前轮/后轮）（冷态），巴	3.8/3.8	3.8/4.2	4.0/4.5	4.5/5.0	4.0/4.5	4.5/5.0	5.5/6.5
备胎规格	215/75R16LT				215/70R16LT	215/75R16C	195/75R16LT
备胎气压（冷态），巴	3.8	4.2	4.5	5.0	4.5	5.0	6.5

车轮定位参数

项目		参数值
前 轮	车轮外倾角	$0\pm1^{\circ}$ ($-1^{\circ} \sim 1^{\circ}$) 左-右的差值 ($-1.2^{\circ} \sim 0^{\circ}$)
	主销后倾角	$0.6\pm0.9^{\circ}$ ($-0.3^{\circ} \sim 1.5^{\circ}$) 左-右的差值 ($-0.5^{\circ} \sim 0.5^{\circ}$)
	车轮前束角	单轮前束 $-0.11^{\circ} \sim 0.02^{\circ}$ 总前束 $-0.22^{\circ} \sim 0.04^{\circ}$ 左右差值的绝对值不大于 0.05°
	主销内倾角	$10\pm2.5^{\circ}$ ($7.5^{\circ} \sim 12.5^{\circ}$)
后 轮	后轮推进角	$0\pm0.25^{\circ}$