

---

感谢您选择了上汽大通汽车有限公司的产品，希望我们的产品和服务能给您带来新的愉悦！

请您仔细阅读并了解本手册及随附的其它出版物，这样您就可以更加了解您的车，从而使您的驾驶更加舒适、安全和经济。

《产品使用手册》将为您提供了解您车辆所需的信息，包括如何驾驶、如何进行定期维护检查以及遇到紧急情况时如何处理等。

本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司将不断地对产品进行改进，因此本公司保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。请您安装“上汽MAXUS”车主服务APP，打开APP进入“爱车”界面获取车辆手册信息，如您对所购车辆和手册有不明之处，请咨询本公司授权服务商。

本手册是车辆不可或缺的一部分。如果要出售您的车辆，请记得将本手册交给新车主。

## 特别声明

《产品使用手册》与《用户保修保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前认真阅读《产品使用手册》与《用户保修保养手册》。若您的汽车因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等而导致损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被上汽大通汽车有限公司授权服务商（以下简称“本公司授权服务商”）拒绝。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、车辆电路系统以及所有车辆零部件。私自改造或变更这些系统或零部件，不仅会使相关部件和系统的性能降低或引起故障甚至可能引发火灾，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其它任何方式进行传播。

祝您驾车愉快！

上汽大通汽车有限公司    地址：上海市杨浦区军工路2500号    邮编：200438

---



# 目录

前言	1	车窗	28
手册介绍	1	电动车窗	28
关于本手册	1	电动天窗	30
提示信息	1	智慧车窗	31
注意事项	2	座椅	33
危险物品	2	驾驶员座椅调节	33
儿童/动物	2	副驾驶座椅调节	36
人身安全	2	后排乘员座椅调整	38
网络安全	2	头枕	44
车辆识别	3	乘员保护装置	44
车辆识别代号（VIN代号）	3	正确就座	44
发动机代号	3	安全带	45
车辆标牌	4	安全带预紧器	50
微波窗口	5	安全气囊	51
1 驾驶之前	7	儿童保护装置（不随车提供）	58
钥匙	8	仪表和控制装置	63
带PEPS遥控钥匙	8	组合仪表	64
遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩	9	转速表	64
更换带PEPS遥控钥匙电池	9	车速	64
无感蓝牙钥匙	10	燃油表	64
车门和锁	18	信息中心	65
防止车辆被盗	18	报警提示信息	66
中控门锁系统	19	保养界面提醒	67
后栏板	23	胎压监测系统	67
后侧踏步	24	警告灯和指示灯	67
电动卷帘盖	25	转向指示灯	67
可开启后围	26	前大灯近光指示灯	67
可开启后围车窗控制	26	前大灯远光指示灯	67
可开启后围解锁开启	27	IHC（自动远光灯控制）指示灯	67

# 目录

后雾灯指示灯	68	LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯	73
位置灯指示灯	68	BSD（盲区监测预警）/LCA（车道变换预警）警告灯	73
防盗警告灯	68	ACC（自适应巡航）指示灯	74
胎压监测系统警告灯	68	ICA（集成式巡航辅助）指示灯	74
发动机故障警告灯	68	SLIF（速度限制提示）指示灯	74
排放故障指示灯	68	限速指示灯	74
机油压力警告灯	68	拖车指示灯	75
发动机冷却液温度警告灯	69	驾驶模式指示灯	75
变速箱故障指示灯	69	全地形系统故障警告灯	75
电热塞指示灯	69	4L模式指示灯	75
燃油滤清器水位警告灯	69	四驱故障警告灯	76
DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯	69	CCO（越野蠕行）指示灯	76
GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯	69	电子差速锁指示灯	76
尿素警告灯	70	<b>车外灯开关</b>	<b>77</b>
燃油过低警告灯	70	组合车灯控制开关	77
蓄电池充电指示灯	70	<b>副仪表台开关</b>	<b>78</b>
安全气囊警告灯	70	电子差速锁开关	78
安全带警告灯	70	全地形系统开关	79
制动系统警告灯	71	<b>转向管柱及方向盘上开关</b>	<b>80</b>
ABS（防抱死制动系统）警告灯	71	刮水器和洗涤剂拨杆开关	80
EBD（电子制动力分配系统）警告灯	71	远光灯、转向灯拨杆开关	82
ESC（电子稳定系统）指示灯	71	组合仪表选择和巡航开关	83
ESC（电子稳定系统）OFF指示灯	72	声音控制、蓝牙电话和自定义开关	85
EPB（电子驻车制动）指示灯	72	手动换挡拨片	86
EPB（电子驻车制动）故障警告灯	72	喇叭	87
AUTO HOLD（自动驻车）指示灯	72	方向盘调节	87
HDC（陡坡缓降）指示灯	72	<b>空调、暖风和通风</b>	<b>88</b>
EPS（电动助力转向）系统失效警告灯	72	前部出风	88
定速巡航指示灯	73	后部出风	90
FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯	73		



# 目录

前空调控制开关	90	无钥匙启动	115
中控屏空调操作和显示界面	92	备份启动	115
空调操作建议	95	紧急熄火	115
<b>后视镜</b>	<b>95</b>	<b>驾驶</b>	<b>116</b>
外后视镜	95	新车的“磨合”	116
内后视镜	98	驾驶	116
<b>内部设备</b>	<b>100</b>	<b>催化转换器</b>	<b>117</b>
顶棚阅读灯	100	DPF（柴油颗粒捕集器）的使用注意事项	118
多色氛围灯	101	高负荷行驶再生步骤	120
USB接口	102	驾驶工况特殊情形	120
12V电源插座	103	<b>燃油</b>	<b>120</b>
手机无线充电系统	103	加油盖	120
手套箱	104	燃油加注	121
储物盒	105	汽油清洁剂	122
遮阳板和化妆镜	105	节省燃油	122
随车工具	106	寒冷天气注意事项	123
ETC（不停车收费系统）	106	燃油胶管	123
<b>娱乐系统</b>	<b>107</b>	<b>尿素</b>	<b>123</b>
<b>系统更新（FOTA）</b>	<b>109</b>	尿素加注	123
<b>2 启动和驾驶</b>	<b>111</b>	<b>8AT自动变速器</b>	<b>124</b>
启动和驾驶之前	112	挡位	124
点火开关	112	换挡操作	125
无钥匙启动	112	Auto Park（自动回P挡）功能	128
<b>启动/关闭发动机</b>	<b>113</b>	手动解除P挡锁（拖车模式）	129
启动发动机	113	<b>电动助力转向系统</b>	<b>129</b>
关闭发动机	114	<b>定速巡航控制系统</b>	<b>130</b>
<b>无钥匙启动系统</b>	<b>114</b>	设置巡航控制	130
无钥匙解锁	114	结束巡航控制	132
无钥匙闭锁	114	清除车速记忆	132

# 目录

<b>制动系统</b> .....	132	后向碰撞辅助 .....	168
行车制动 .....	132	SLIF（速度限制提示） .....	169
ABS（防抱死制动系统） .....	133	IHC（自动远光灯控制） .....	170
ESC（电子稳定系统） .....	134	BSD和LCA（盲区辅助） .....	171
EPB（电子驻车制动） .....	136	RCTA（后方交通穿行提示） .....	173
AUTO HOLD（自动驻车） .....	138	DOW（开门预警） .....	175
HDC（陡坡缓降） .....	139	WSC（涉水感应系统） .....	176
警告灯 .....	139	<b>轮胎</b> .....	<b>177</b>
MCB（多种类碰撞制动） .....	139	冬季轮胎 .....	178
制动踏板感模式切换功能 .....	140	防滑链 .....	179
<b>电子差速锁</b> .....	<b>140</b>	<b>装载</b> .....	<b>179</b>
<b>全地形系统</b> .....	<b>143</b>	承载货物 .....	179
全地形系统模式切换 .....	143	承载危险货物 .....	179
4L模式切换 .....	145	固定货物 .....	180
全地形模式介绍 .....	145	货箱滑轨/绳钩 .....	180
<b>越野蠕行辅助系统</b> .....	<b>148</b>	车顶行李架和载物装置 .....	181
<b>泊车辅助系统</b> .....	<b>149</b>	<b>拖车牵引</b> .....	<b>182</b>
前、后雷达传感器 .....	149	使用前需知 .....	182
倒车影像 .....	150	驾驶说明 .....	182
360/540环视系统 .....	151	拖车控制模块 .....	183
<b>驾驶辅助系统</b> .....	<b>153</b>	推荐牵引重量 .....	184
摄像头 .....	153	拖车装置的安装 .....	184
雷达 .....	154	TBA（挂车辅助系统） .....	187
FCW和AEB（前向碰撞辅助） .....	155	保养维护 .....	198
LDW（车道偏离预警） .....	157	<b>前绞盘</b> .....	<b>198</b>
LKA（车道保持辅助） .....	159	特别注意事项 .....	198
ELK（紧急车道保持） .....	160	使用方法及注意事项 .....	200
ACC（自适应巡航） .....	162	绞盘操作警告 .....	203
ICA（集成式巡航辅助） .....	165	常见故障及简易处理方法 .....	205
RCW（后向碰撞预警） .....	167		

# 目录

<b>3 紧急故障处理</b> .....	<b>207</b>	<b>车主检查</b> .....	<b>233</b>
车门应急打开或关闭 .....	208	每日检查 .....	233
车内应急打开车门 .....	208	每周检查或长途行驶之前的检查 .....	234
手动解锁和上锁驾驶员侧车门 .....	208	恶劣工况 .....	234
手动上锁副驾驶员车门和后车门 .....	209	<b>前舱盖</b> .....	<b>234</b>
危险警告灯 .....	<b>209</b>	打开前舱盖 .....	234
三角警示牌 .....	<b>210</b>	关闭前舱盖 .....	235
反光背心 .....	<b>210</b>	<b>前舱</b> .....	<b>236</b>
更换车轮 .....	<b>211</b>	<b>发动机机油</b> .....	<b>236</b>
千斤顶 .....	211	检查和加注 .....	237
备胎 .....	211	机油油耗 .....	237
更换轮胎 .....	215	<b>冷却液</b> .....	<b>238</b>
牵引车辆 .....	<b>217</b>	检查和加注 .....	238
牵引环 .....	217	<b>制动液</b> .....	<b>239</b>
牵引 .....	218	检查和加注 .....	240
燃油滤清器排水 .....	<b>219</b>	<b>洗涤液</b> .....	<b>240</b>
跨接起动 .....	<b>220</b>	检查和加注 .....	240
断开蓄电池连接 .....	220	<b>刮水器刮片</b> .....	<b>241</b>
跨接起动 .....	221	检查 .....	241
更换保险丝 .....	<b>222</b>	更换前风窗玻璃刮水器刮片 .....	242
驾驶舱保险丝盒 .....	222	维护保养 .....	242
前舱保险丝盒 .....	225	<b>安全带</b> .....	<b>243</b>
蓄电池保险丝盒 .....	228	检查 .....	243
更换保险丝 .....	229	维护保养 .....	243
更换灯泡 .....	<b>230</b>	<b>蓄电池</b> .....	<b>243</b>
<b>4 维护和保养</b> .....	<b>231</b>	汽车停车时间 .....	244
安全 .....	<b>232</b>	冬季工作 .....	244
定期维护 .....	<b>233</b>	蓄电池地面设备充电 .....	245
		拆卸蓄电池 .....	245

# 目录

---

更换蓄电池 .....	246
安装蓄电池 .....	246
<b>轮胎 .....</b>	<b>246</b>
轮胎气压 .....	246
磨损标记 .....	247
轮胎检查和换位 .....	248
<b>其它维护 .....</b>	<b>248</b>
车辆清洗 .....	248
发动机积碳清洗 .....	249
座椅及内饰 .....	249
车门密封件 .....	249
车玻璃 .....	249
外饰 .....	249
车辆防腐蚀 .....	249
<b>5 一般技术参数 .....</b>	<b>251</b>
车辆主要尺寸参数 .....	252
整车质量参数 .....	253
整车性能参数 .....	254
发动机主要参数 .....	255
底盘技术参数 .....	256
推荐的油液 .....	257
车轮和轮胎 .....	258
车轮定位参数 .....	259

# 前言

## 手册介绍

### 关于本手册

本手册适用于星际X系列多用途货车、载货汽车底盘。

#### 注意


注意：本手册中所涵盖的信息并不针对某一种车型和变型，因此所述的某些事项可能不适用于您的车型。

本车辆产品执行企业标准Q31/0110000019C034。

本手册中的图片是示意图，仅供参考。

## 提示信息

### 警告

 该标记表示：为避免对自身或他人造成人身伤害，必须严格、准确地遵循相关步骤。

### 注意


#### 注意

这里表示必须遵循相关步骤，以避免损坏您的车辆。


### 提醒


**提醒：提示性陈述，系对您有用信息。**

### 环保

 我们都应该保护环境。这个符号旨在引起您对环境保护的重视。

### 图示箭头

 表示描述物体。


 表示物体运动方向。

### 请参阅

被参阅内容，表示“节”名称。


## 注意事项

### 危险物品

 机动车上使用的多数液体和有些物质为有毒物质，任何情况下都不要饮用，且应尽可能使其远离伤口。这些物质存在于蓄电池酸液、冷却液、制动液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂等液体和各种粘合剂中。务必仔细阅读并绝对遵守打印或压印在零部件上的说明。此类说明是为了确保您的健康和人身安全。请谨慎对待。


为了您的安全，请仔细阅读本手册。

### 儿童/动物

 无人监管的儿童或动物操作安装在车上的控制装置和开关，或接触由车辆运输的设备或物体，可能导致事故和人员伤亡。

为防止由儿童或动物所引起的事故或人员伤亡，切勿将他们留在无成人看管的车内。如果在炎热天气，还可能导致他们窒息。

## 人身安全

 您车上的每个座椅都配备了安全带，以降低发生事故时导致人身伤害的可能性。要求所有乘员必须佩戴安全带。另外，安装了由安全气囊和安全带预紧器组成的辅助保护装置，为驾驶员和副驾驶员提供额外的保护。

请参阅驾驶之前章节中的“乘员保护装置”。误操作安全气囊可能导致人身伤害。

## 网络安全

在车辆交易、用户变更、车辆报废前对娱乐系统车机执行恢复出厂设置，删除隐私数据。

## 车辆识别

当您与本公司授权服务商联络时，应提供车辆识别代号。如果沟通涉及到发动机，也可能需要提供发动机代号。

### 车辆识别代号（VIN代号）

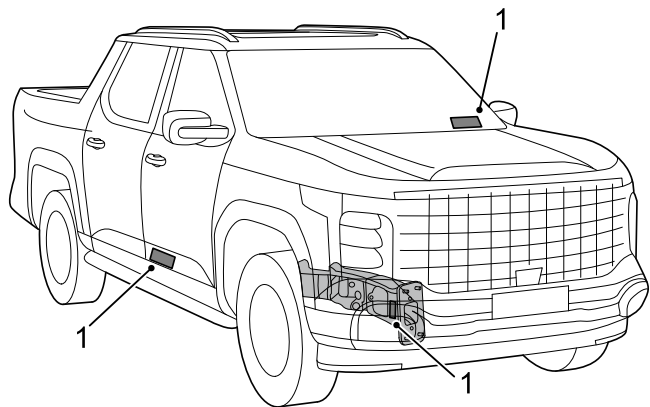
车辆上的车辆识别代号（VIN 代号）：

- 车辆右前纵梁处，靠近前轮罩衬板长方形露出区域内（钢印位置）。
- 车辆右侧B柱的车辆标牌上。
- 前风窗玻璃左下角的前风窗横梁上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到。

车辆诊断接口位于车辆左侧仪表台下方，可以通过本公司售后专用诊断工具从车辆电子控制单元中读取车辆识别代号信息。

### 发动机代号

柴油发动机车型：发动机代号印在发动机缸体进气侧。



1 车辆识别代号（VIN 代号）

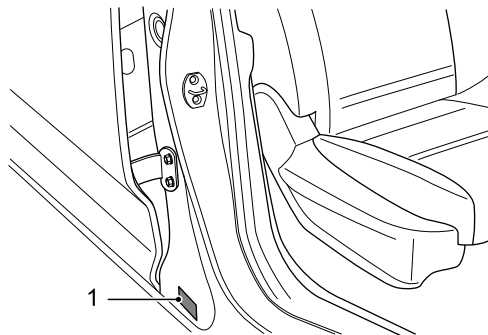
## 车辆标牌

### 车辆标牌包含信息

- 车辆识别代号
- 品牌
- 产品型号
- 发动机型号
- 发动机最大净功率
- 发动机排量
- 最大允许总质量
- 整备质量
- 制造年月
- 生产厂名
- 制造国

### 车辆标牌的位置

车辆标牌（1）位于车辆右侧B柱前方下部。

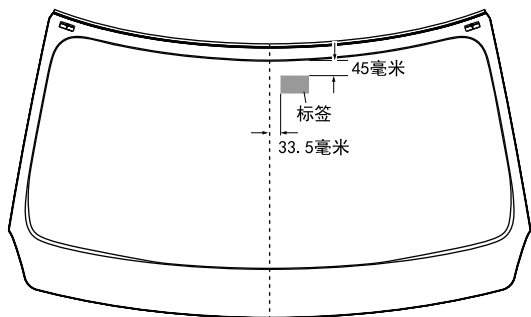




## 微波窗口

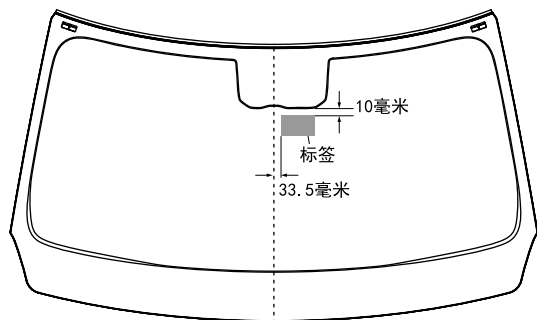
### 类型一

用于汽车电子标识安装的微波窗口在车辆前挡风玻璃水平居中、垂直靠上位置。电子标识上边沿距挡风玻璃边沿（黑边）45毫米，左边沿距挡风玻璃垂直中轴线33.5毫米的玻璃透明区域。



### 类型二

用于汽车电子标识安装的微波窗口在车辆前挡风玻璃（配置驾驶辅助系统）水平居中、垂直靠上位置。电子标识上边沿距挡风玻璃边沿（黑边）10毫米，左边沿距挡风玻璃垂直中轴线33.5毫米的玻璃透明区域。

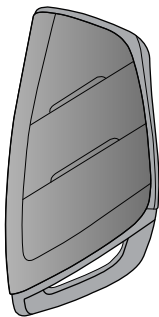




- 8 钥匙
  - 18 车门和锁
  - 26 可开启后围
  - 28 车窗
  - 33 座椅
  - 44 乘员保护装置
  - 63 仪表和控制装置
  - 64 组合仪表
  - 67 警告灯和指示灯
  - 77 车外灯开关
  - 78 副仪表台开关
  - 80 转向管柱及方向盘上开关
  - 88 空调、暖风和通风
  - 95 后视镜
  - 100 内部设备
  - 107 娱乐系统
  - 109 系统更新 (FOTA)
-

### 钥匙

车辆配备了2把带无钥匙启动系统（以下简称PEPS）遥控钥匙。



**提醒：**如果钥匙丢失，则必须报出钥匙随附的塑料标牌上的钥匙编号，由本公司授权服务商提供更换钥匙。为确保安全，我们建议您妥善保管钥匙随附的塑料标牌。

**提醒：**出于安全目的，钥匙已针对车辆防盗控制系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。配制丢失的钥匙时，需要遵循特殊的程序。未编码的钥匙不能起动车辆，只能用于车门的上锁/解锁。

### 带PEPS遥控钥匙

遥控钥匙是汽车中控门锁系统的控制部件，使用它可以对所有车门上锁，也可以对所有车门解锁。

**提醒：**遥控钥匙已针对汽车的上锁/解锁系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。更换丢失的遥控钥匙时，需要遵循特殊的程序。本公司授权服务商将非常乐意为您提供协助。

有关使用遥控钥匙的更多信息，请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

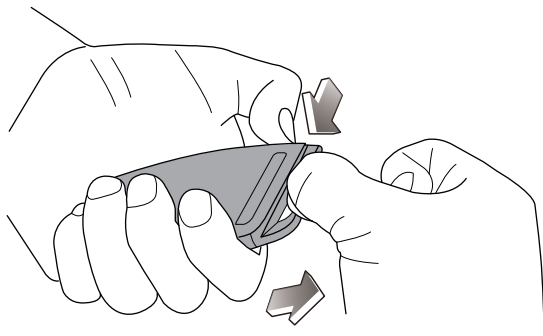
#### 注意

带PEPS遥控钥匙，车辆防盗控制系统最多可以接受4把编程钥匙。

## 遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩

按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮，从主体上把钥匙头拔出。

如要将钥匙头收回，则把钥匙头直接插入带PEPS遥控钥匙主体内。



**!** 本产品包含硬币/纽扣电池。如果硬币/纽扣电池被吞咽，它可能在短短2小时内导致严重的内部烧伤，并可能导致死亡。将新电池和用过的电池远离儿童。如果电池盖关闭不牢固，请停止使用该产品，并将其远离儿童。如果你认为电池可能被吞咽或处于身体内的任何部位，请立即就医。

## 更换带PEPS遥控钥匙电池

**!** 电池存在起火、爆炸和燃烧的危险。切勿对电池充电。用过的电池应该正确处置。将电池保管在儿童无法触及的地方。

如需更换电池，应按以下程序操作：

- 1 按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮；
- 2 从主体上把钥匙头拔出；
- 3 撬开本体上的上、下面板，撬开时电路板可能从上面板组件脱落，重新装入即可；

### 注意

撬开上、下面板时切勿损坏电路板。

- 4 从下面板组件中取出旧电池，装入新电池；

**提醒：** 建议使用型号为CR2032的电池。

### 注意

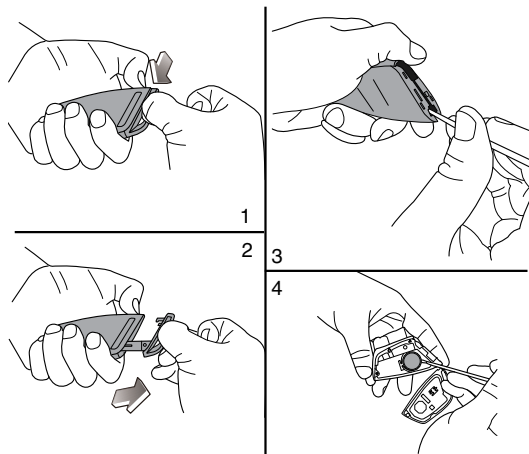
切记留意电池的正负极。

- 5 合拢本体的上、下面板，周围按压确保卡扣到位；

### 注意

不要遗漏钥匙本体上面板内的防水垫、电路板。

- 6 将钥匙头按进钥匙本体。



## 注意

更换带PEPS遥控钥匙电池操作复杂，为了防止错装或因操作不当而造成钥匙损坏，建议您到本公司授权服务商处更换电池。

## 无感蓝牙钥匙

**提醒：**适用于配置无感蓝牙钥匙功能的车型。您车辆上的无感蓝牙钥匙的具体功能请以您购买的实际车辆配置为准。

### 使用准备

无感蓝牙钥匙的使用准备内容适用于您在第一次使用无感蓝牙钥匙时需要进行的操作，以后正常使用不需要重复做以下操作。

### 注册登录

**注册：**下载“上汽MAXUS”APP，打开“上汽MAXUS”APP，输入您的手机号码，点击**获取验证码**，输入验证码后点击**登录/注册**按钮，即可进行注册账号。

**登录：**注册成功后，使用所设置的密码登录账户；也可以通过手机登录，输入手机号，获取验证码，输入验证码后点击**登录/注册**按钮，即可登录成功。

### 绑定车辆

打开“上汽MAXUS”APP，通过以下方法可进入爱车绑定页面：

- 点击底部**爱车**→点击绑定爱车获取车主专享服务。
- 点击底部**爱车**→点击右上角爱车→点击立即绑定爱车右侧加号+。
- 点击底部**我的**→点击我的爱车。

请根据“上汽MAXUS”APP页面提示进行爱车的绑定。

**提醒：**进行绑定车辆时，手机处于可用网络连接状态，并且使用**实名**进行绑定。

## 车主钥匙激活

在爱车首页，点击**立即激活**，跳出确定弹框，激活成功后在左上角显示“蓝牙已激活”激活成功状态。

**提醒：进行车主钥匙激活时，手机要处于可用网络连接状态。**

## 蓝牙连接

- 1 打开手机蓝牙。
- 2 将车辆设为默认，打开“上汽MAXUS”APP通过以下方式设置：
  - 点击底部**我的**→点击我的爱车→选定车辆→点击**设为默认**。
  - 点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单≡→点击**管理车辆**→选定车辆→点击**设为默认**。
- 3 当手机在车辆附近，在与车辆进行首次连接期间，手机会提示您需要输入的配对码，请在对话框中输入此配对码进行配对；点击**确定**或**配对**按钮即可完成配对。



- 4 首次完成蓝牙连接配对后，后续连接无需再次输入配对码即可自动完成连接。

**提醒：必须开启“上汽MAXUS”APP定位权限，并打开手机系统中定位权限设置。**

## 蓝牙校准

为保证蓝牙钥匙功能的正常使用，大部分手机在首次蓝牙连接成功后最好进行一次校准，蓝牙经过校准后，蓝牙钥匙相关功能的成功率会有较大提升。少部分手机已做过标定，在首次蓝牙连接成功后不会弹窗提醒蓝牙校准，可直接使用。

**提醒：保证手机处于可用网络连接状态，并且手机与车辆蓝牙连接正常。**

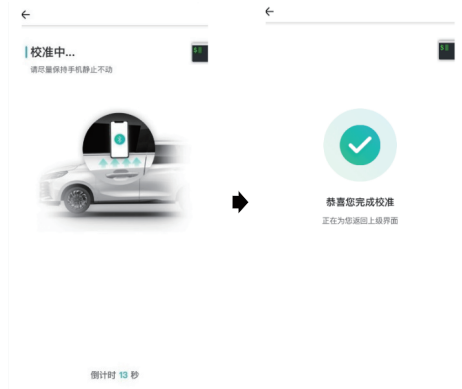
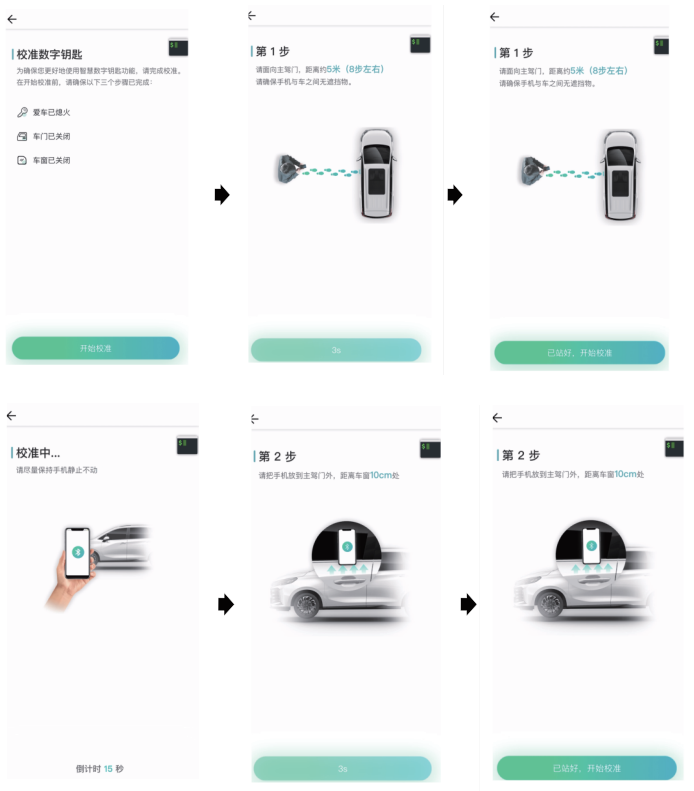
校准入口一：

激活蓝牙钥匙/更换手机登陆/APP卸载重装，首次蓝牙连接成功后，将自动弹出**蓝牙校准**页面。



# 驾驶之前

若用户选择**取消**，可暂时不校准，需要再次校准，参考入口二；若用户选择**确定**，请按照下述提示步骤进行校准。





校准入口二：

需要再次校准，打开“上汽MAXUS”APP，点击底部**我的**→点击**我的爱车**→进入我的爱车页，在该页面选择要校准的车辆，点击车辆所在区域，点击该车辆后进入车辆详情页。在车辆详情页点击**蓝牙校准**。校准步骤同入口一中校准流程。

校准入口三：

需要再次校准，打开“上汽MAXUS”APP，点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单⇒点击**管理车辆**，进入我的爱车，在该页面选择要校准的车辆，点击车辆所在区域，进入车辆详情页。在车辆详情页点击**蓝牙校准**。校准步骤同入口一中校准流程。

### 手机设置

为保证功能的正常使用，希望对手机做部分设置，否则部分功能可能会失效。如下设置为最大化设置，有些手机不支持的设置可不进行设置。

- 打开通知，如：通知→通知管理→App：开启允许通知、横幅通知，悬浮通知，锁屏通知，收到锁屏通知时亮屏，允许发声等。
- 打开定位，如：设置→安全与隐私→定位服务：开启→app：开启-始终允许。
- 允许自启动，如：设置→应用管理→自启动管理→App，开启启动（允许自启动、允许关联启动、允许后台启动、允许系统唤醒、允许被其他应用唤醒）。
- 打开手机蓝牙；如：设置→蓝牙。
- 蓝牙：当前可被附近的蓝牙设备发现 开启。
- 电池管理：如：设置：设置→电池和性能→关闭省电模式、超级省电。
- 睡眠待机优化：关闭，睡眠模式：关闭，后台高耗电：app→开启。
- 手机系统升级到最新版本。
- “上汽MAXUS”APP应用权限：如：手机设置→应用设置→应用管理→上汽MAXUS APP→存储。

## 常用功能

### 远程车控

打开“上汽MAXUS”APP，进入**爱车**界面，点击**上锁**图标，将车辆四门上锁；点击**解锁**图标，将车辆四门解锁。对于配置支持后备箱解锁的车型，点击后备箱解锁图标，将后备箱解锁。

如果上述功能无法享用，请检查以下条件是否满足：

- 手机蓝牙已开启。
- **爱车**界面的蓝牙显示“已连接”。
- 用户与车辆距离在15米以内（无遮挡干扰时）。

### 手机无钥匙用车

您携带手机可享用以下功能：

- 对于配置车门把手上的微动开关的车型，按下车门把手上的微动开关，即可解锁/闭锁车辆。
- 钥匙在车内前排，在车内启动车辆。

由于蓝牙定位受干扰影响很大，故在存在局限性，只能保证用户常规使用场景的方便性，个别场景会有概率失效。请避免在以下场景中使用：

- 手机尽量避免放在背包中使用。
- 手机请尽量拿在手中，尽量避免放在身体后侧口袋中。
- 请尽量避免手机在通话过程中进行无钥匙控车功能。
- 手机在车内后排座椅且人体遮挡或压住。

如果上述功能无法享用，请检查以下条件是否满足：

- 手机蓝牙已开启。
- **爱车**界面的蓝牙显示“已连接”。
- 手机已按照步骤进行过校准。

## 蓝牙功能设置

在与车辆建立连接后，可以通过手机APP对离车提醒、迎宾功能、自动解闭锁进行个性化设置。您车辆上的蓝牙个性化设置功能请以您购买的实际车辆配置为准。

进入个性化设置方式如下：

- 打开“上汽MAXUS”APP，点击底部**我的**→点击我的爱车，进入我的爱车页，在该页面选择要校准的车辆，点击车辆进入车辆详情页，在车辆详情页点击**蓝牙钥匙配置**。在蓝牙钥匙配置界面对您车辆具备的个性化设置功能进行打开或者关闭。
- 打开“上汽MAXUS”APP，点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单⇒点击管理车辆，进入我的爱车页，在该页面选择要校准的车辆，点击车辆进入车辆详情页，在车辆详情页点击**蓝牙钥匙配置**。在蓝牙钥匙配置界面对您车辆具备的个性化设置功能进行打开或者关闭。
- 离车提醒

车主用户携带无感蓝牙钥匙离开车辆一定范围后导致蓝牙连接断开，当车辆车窗/车门未关，车辆未进行设防时，可以通过手机震动或弹窗对用户进行相应提醒。

- 1 车主用户下车后自然离开蓝牙连接断开。
- 2 若手机检测到门或窗未关好，“上汽MAXUS”APP提醒用户未关门/窗，根据车型配置不同可能提醒也会不同。

如果上述功能无法使用，请检查以下条件是否满足：

- 手机蓝牙已开启并与车辆建立连接。
- 离车提醒功能开启。

- 手机上汽MAXUS APP打开或在后台运行。

## • 迎宾功能

车主用户携带无感蓝牙钥匙在自然走近车辆后，蓝牙自动连接后，在整车处于设防状态下，车辆通过灯光效果进行迎宾。

- 1 车主用户自然靠近车辆使得蓝牙连接。
- 2 若检测到无感蓝牙钥匙在车辆一定范围车辆通过灯光效果进行迎宾。

如果上述功能无法使用，请检查以下条件是否满足：

- 手机蓝牙已开启。
- 迎宾功能开启。

## • 自动解闭锁

用户携带无感蓝牙钥匙，当靠近/远离车辆时，可自动解锁/闭锁车辆；由于蓝牙定位精度受周围环境干扰影响很大，解闭锁距离可能有所不同，会小概率误触发解闭锁或偶发不能解锁，如感觉困扰可关闭此功能。

- 1 用户携带手机靠近车辆，自动解锁车辆。
- 2 用户携带手机远离车辆，自动闭锁车辆。

如果上述功能无法使用，请检查以下条件是否满足：

- 手机蓝牙已开启。
- 自动解闭锁功能开关默认为关闭，需手动开启。
- 手机务必拿在手中，放在口袋或者包中信号会被遮挡，导致解闭锁成功率较低。

## 授权管理

### • 车辆分享

车主用户可以将车辆无感蓝牙钥匙分享给其他人使用。

- 1 打开“上汽MAXUS”APP，点击底部我的→点击我的爱车或者点击底部爱车→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆，进入我的爱车列表页面，选择需要分享的车辆点击**无感蓝牙钥匙授权**；
- 2 进入授权界面，在该界面上输入授权用户手机号；
- 3 设置授权开始时间和授权结束时间及分享的权限；
- 4 点击确认。

**提醒：只能授权给一个用户。分享的权限包含全功能分享及部分功能分享，被分享的用户具备所有功能权限时，包含离车提醒与迎宾功能；具备部分权限功能时不包含离车提醒与迎宾功能。**

### • 取消分享

打开“上汽MAXUS”APP，点击底部我的→点击我的爱车或者点击底部爱车→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆，进入我的爱车列表页面，选择车辆，点击**无感蓝牙钥匙授权**，进入车辆当前无感蓝牙钥匙的分享状态页面。如需撤销已分享的无感蓝牙钥匙，可以撤销已分享的钥匙。被撤销的钥匙在联网的情况下在5分钟内生效。

**提醒：车辆一定要有网络，如车辆在地库中，可能不能即时解除授权。**

# 驾驶之前

## 切换车辆

打开“上汽MAXUS”APP, 点击底部**我的**→点击我的爱车或者点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆, 进入我的爱车列表页面, 选定需要切换的车辆后, 点击设为默认。

## 其他功能

### 更换手机

如果用户在其他的手机上登录同一账号, 输入正确密码或短信验证码即可登录。

### 车辆解绑

打开“上汽MAXUS”APP, 点击底部**我的**→点击我的爱车或者点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆, 进入我的爱车列表页面, 选择需要解绑的车辆。点击需要解绑的车辆, 进入车辆详情页面, 选择车辆解绑, 之后根据提示进行解绑车辆。

### 钥匙到期

车主的无感蓝牙钥匙会在线自动更新, “上汽MAXUS”APP在联网状态可无限次使用无感蓝牙钥匙。但是在离线状态下可以使用50次(蓝牙连接-断开算一次)。

- 被授权用户

被授权用户的无感蓝牙钥匙有效期为车主的授权有的有效期, 在离线状态下可以使用50次(蓝牙连接-断开算一次)。

## 钥匙挂失

“上汽MAXUS”APP账号支持单一登陆, 即新设备登陆后会替换掉原始设备; 或者可以拨打400-081-2011电话请求人工冻结或者人工解绑。

## 手机快连功能

为了提升用户体验, 目前我司已经在现有蓝牙钥匙的基础上, 增加了无感蓝牙快连功能, 支持手机蓝牙版本在4.2及以上版本进行蓝牙钥匙无感使用。当手机使用“上汽MAXUS”APP与车辆建立过连接后, 后续使用过程中无需打开手机APP, 只需要保持手机蓝牙为开启状态, 手机即可自动与车辆建立连接并对车辆执行解/闭锁(需车辆具有被动进入功能)、启动发动机操作。该功能支持的手机型号可参考下方清单:

- 苹果手机
  - iPhone 8及后续机型。
- 华为手机
  - Mate 30及后续机型。
- 荣耀手机
  - honor 6x、荣耀20i、HONOR X10及后续机型。
- Oppo手机
  - Reno 3及后续机型。
- vivo手机
  - Vivo X50及后续机型。
- 小米手机
  - 小米8及后续机型。

- 红米手机  
Redmi K20及后续机型。
- 三星手机  
三星Galaxy Note10+及后续机型。
- 一加手机  
OnePlus 6、OnePlus 9及后续机型。
- 魅族手机  
魅族16s机型。
- 联想手机  
联想Z5机型。

### 注意

以上机型均已经过验证，如您在使用过程中发现您的手机无法正常使用手机快连功能，请及时与本公司授权服务商联系。

### 常见故障排除

- 1 手机在近车处已经连接蓝牙，立即按门把手按键，没有反应？

原因和解决方法：由于蓝牙连接后，车端需要做定位算法，有一定时间，建议连接成功后等待1~2秒，再按门把手按键或打开“上汽MAXUS”APP进行蓝牙解闭锁。

- 2 用户之前校准效果不理想，怎么处理？

原因和解决方法：“上汽MAXUS”APP中支持用户重复校准，建议您按照APP界面提示步骤重新进行校准后重试。

- 3 第二天没有自动重新连接蓝牙？

原因和解决方法：首先保证手机的操作系统为最新的操作系统，若不能连接需要将“上汽MAXUS”APP打开，点击爱车页面左上角连接按键进行连接。

- 4 手机丢失后怎么办？

原因和解决方法：“上汽MAXUS”APP账号支持单一登陆，即新设备登陆后会替换掉原始设备；或者可以拨打400-081-2011电话请求人工冻结或者人工解绑。

- 5 车端软件升级后为什么之前连接过的“上汽MAXUS”APP连接不上？

原因和解决方法：车端软件升级后，需要手机在设置中的蓝牙将原来的车端蓝牙设备忽略后才可以连接。

- 6 连接多个手机后，蓝牙连接不上？

原因和解决方法：若需要更换连接的手机，需要将原连接的手机断开。

- 7 在爱车界面点击连接蓝牙，蓝牙不能连接或者连接失败怎么处理？

原因和解决方法：如发现在爱车界面点击蓝牙后，蓝牙不能连接或连接失败，请先返回手机主界面，然后将“上汽MAXUS”APP系统进程结束，关闭手机系统蓝牙再打开后，重新打开“上汽MAXUS”APP后重试。

- 8 连接蓝牙时提示“操作结果：您的爱车车辆连接失败，失败原因：该车辆蓝牙关闭或不在通信范围内；该车辆蓝牙已经与其他设备连接，请断开当前连接后重试”该怎么办？

原因和解决方法：首先请确保您在车辆旁边。其次，请确保周围没有曾经连接过该车辆的手机，如果有，请将曾经连接过该车辆手机的蓝牙关闭或在手机系统蓝牙设置界面找到该车辆对应的蓝牙设备信息，点击取消配对记录后重试。

- 9 手机快连功能不能使用，手机蓝牙不自动连接？

原因和解决方法：由于手机快连功能依赖手机系统蓝牙版本，手机快连功能可以在系统蓝牙版本4.2以上的手机使用，具体手机型号请参考快连功能支持列表，如排除以上因素后手机快连功能仍无法使用，可与本公司授权服务商联系。

**提醒：**由于“上汽MAXUS”APP会持续更新迭代，本手册中的图片仅仅是示意图，可能会与APP略有不同，仅供参考，请以实际APP状态为准。

## 车门和锁

### 防止车辆被盗



如果离开车辆时将乘员留在车内，即使离车时间极短，也请随身携带好车辆钥匙并将车辆下电，特别是在将儿童留在车内时更应特别注意。否则，他们可能会起动车辆或操作电气设备，这样会有造成事故的危險。

在离开车辆之前，请关闭所有车窗。

上锁之前，请确保所有车门和前舱盖均已完全关闭。

### 上锁/解锁

通过使用带PEPS遥控钥匙可从车外对全车车门上锁/解锁。

通过使用中控锁开关可从车内对全车车门上锁/解锁。

根据车速能自动对全车车门上锁。

请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

**提醒：**带PEPS遥控钥匙上锁成功时，全车转向灯将闪烁一次，喇叭鸣叫一次，以作提示。

**提醒：**遥控解锁成功时，全车转向灯将闪烁两次，以作提示。

## 中控门锁系统

### 使用钥匙头

使用钥匙头对驾驶员车门车外手动执行上锁/解锁，可以对全车车门上锁/解锁。

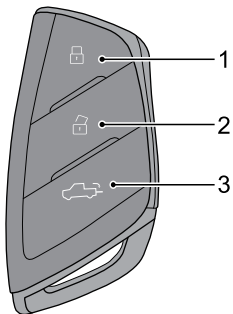
上锁时，将钥匙头顺时针方向旋转。

解锁时，将钥匙头逆时针方向旋转。

### 使用带PEPS遥控钥匙

使用带PEPS遥控钥匙上的按键，可以通过中控门锁系统对全车车门上锁/解锁。

**提醒：必须完全关闭所有车门，系统才能正确操作。**



- 1 中控上锁按键（短按）/车窗上升（长按）/全景天窗关闭（长按）按键


**提醒：对于车窗上升（长按）和全景天窗关闭（长按）功能，请根据您的实际车辆配置为准。**


- 2 中控解锁按键（短按）/车窗下降（长按）/全景天窗打开（长按）按键

**提醒：对于车窗下降（长按）和全景天窗打开（长按）功能，请根据您的实际车辆配置为准。**



- 3 后栏板解锁按键


### 全车门上锁

将车辆下电，短按按键（1），将对所有车门上锁，但前提条件是所有车门已关闭。

**提醒：如果全车转向灯闪烁一次，则表示上锁确认；如果驾驶员门未关闭，锁电机不动作；如果除驾驶员门外任一车门或前舱盖没有完全关闭，锁电机动作，无声音告警，请关闭所有车门和前舱盖后，再次按按键（1）.**


### 全景天窗关闭

上锁后保持长按按键（1），若全景天窗处于打开状态，则全景天窗玻璃会自动关闭。长按保持最大时间为15秒。若天窗玻璃及导轨遭遇积雪或脏污，需及时清理，并再次长按按键（1）.

**提醒：对于长按按键（1）全景天窗关闭功能，请根据您的实际车辆配置为准。**


## 驾驶之前

### 全车门解锁

短按按键 (2) ，将会对所有车门解锁。


**提醒：若30秒内无任何车门打开，全车门将自动重新上锁。**

### 全景天窗打开

解锁后保持长按按键 (2) ，若全景天窗处于关闭状态，遮阳帘会先打开到半开位置，之后全景天窗玻璃会打开到舒适位置。长按保持最大时间为15秒。

**提醒：对于长按按键 (2)  全景天窗打开功能，请根据您的实际车辆配置为准。**

### 后栏板解锁按键

长按按键 (3) ，解锁后栏板，后栏板解锁后会在重力作用下自动缓慢开启至最大角度。

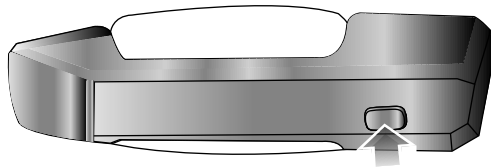
### 使用微动开关

PEPS系统可以使您不需要从口袋、钱包、公文包等物品中拿出带PEPS遥控钥匙，就可以上锁或解锁。

### 带PEPS遥控钥匙解锁

只要在车辆周边1米范围内有合法的带PEPS遥控钥匙存在，短按车门把手上的微动开关，车门将会解锁。

### 带PEPS遥控钥匙上锁



将车辆下电，离车关门时，用拇指长按车门把手上的微动开关，就可以让车门上锁，无须按下带PEPS遥控钥匙上的上锁按键，但前提条件是所有车门已关闭。



### 注意

解锁后需5秒内开启车门，若5秒后无法开启车门，可再次按动外开把手微动开关或拉动外开把手进行开门。若10秒内连续8次按车门内、外开开关执行电释放开门操作，内、外开电释放功能将会停用15秒。

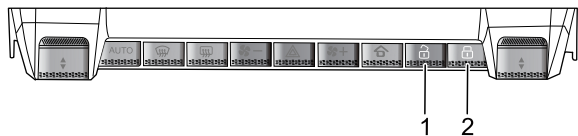


## 驾驶之前

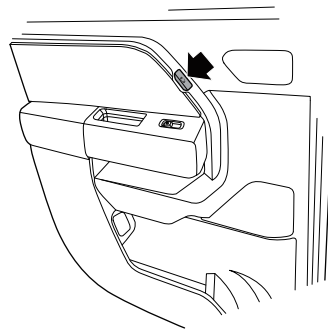
### 使用中控锁开关

此开关可以从车内开启或关闭全车门锁。按压 (1)  按键，全车门解锁。按压 (2)  按键，全车门上锁。

**提醒：**如果驾驶员门未关闭，锁电机不动作，如果驾驶员门关闭其它门未关闭，锁电机会动作。



在车辆上锁状态，按两下车门上的车门内开开关，可打开当前车门。在车辆解锁状态，按一下车门上的车门内开开关，可打开当前车门。



**提醒：**车辆行驶中车门应完全关闭并应关闭全车门锁，以免车门意外打开。车辆处于非静止状态时，请不要主动触及车门内、外开开关，避免车门打开工况时造车人员及车辆损伤。

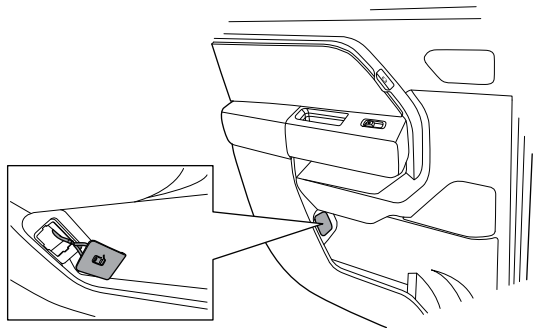
### 注意

解锁后需5秒内开启车门，若5秒后无法开启车门，可再次按动外开把手微动开关或拉动外开把手进行开门。若10秒内连续8次按车门内、外开开关执行电释放开门操作，内、外开电释放功能将会停用15秒。

## 驾驶之前

### 车内应急打开车门

打开位于车门下方的车内应急拉环盖子，拉动拉环一次打开车门。



#### 注意

当电子儿童锁状态为上锁状态时，车门内开开关和车内应急打开车门拉环均无法从内部打开车门。

### 根据车速上锁

该功能能够在当车速超过8公里/小时时自动将所有车门上锁。

**提醒：当车辆下电，车门将自动解锁。**

### 电子儿童安全门锁

#### 注意

有儿童在后排座位乘坐时，请使用电子儿童安全门锁。

电子儿童安全门锁控制开关位于中控屏上，可以分别控制左右后侧车门儿童安全门锁的开启和关闭。在中控屏中进行设置：设置->车辆->车门&车窗->左儿童锁/右儿童锁。

**提醒：实车配置不同，儿童锁设置方式不同，具体请根据实车配置在中控屏进行设置。**

#### 注意

当电子儿童安全门锁状态为上锁状态时，车门内开开关和车内应急打开车门拉环均无法从内部打开车门，此时只能从车外操作外开把手将门打开。

## 后栏板

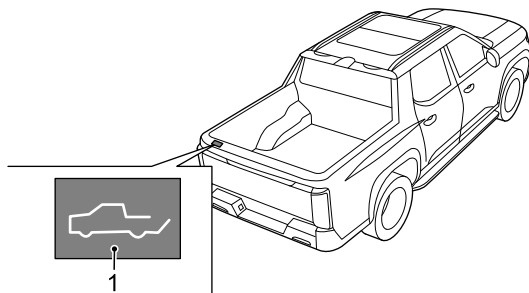
车辆解锁后，短按后栏板上端左侧后栏板开关（1）解锁后栏板，后栏板解锁后可自动缓慢开启至最大角度，关闭的时候把后栏板上翻入锁即可。

车辆上锁状态下，实现后尾栏板开启，可通过以下路径：

- 1 先进行车辆解锁，参照上述方法开启后栏板。
- 2 还可通过长按钥匙上的后栏板解锁按钮打开后栏板。

**提醒：**车辆行驶中车门应完全关闭后栏板，以免后栏板意外打开。

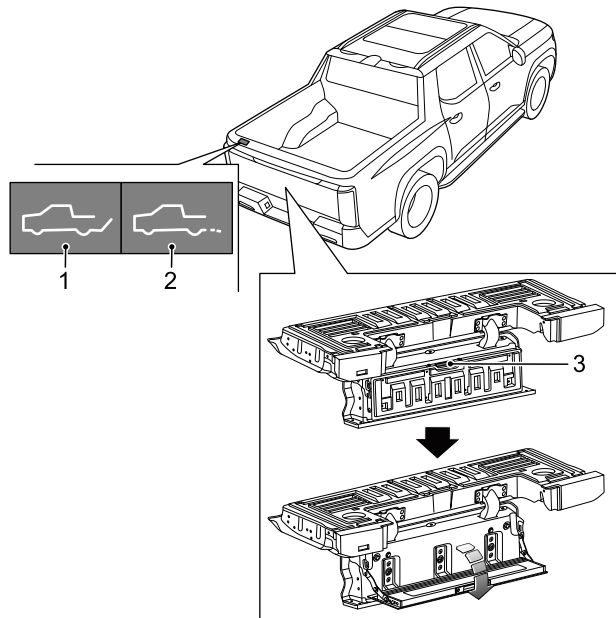
### 未配置翻折功能的后栏板开关



### 配置翻折功能的后栏板开关

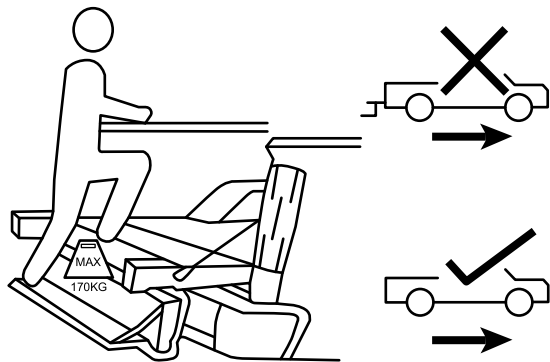
对于配置翻折功能的后栏板车型，短按后栏板开关（2）可解锁翻折后栏板。

配置翻折功能的后栏板具有折叠踏步，手动按压折叠踏步开启手柄（3），解锁折叠踏步，踏步解锁后需要手动下翻到最大位置。关闭时，手动将折叠踏步关到闭锁位置即可。



## 驾驶之前

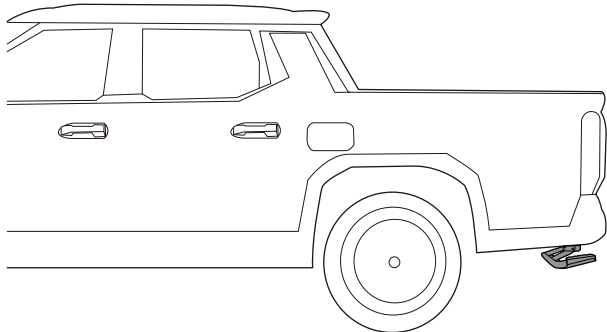
**!** 折叠踏步的最大承重为170千克。禁止在开启后栏板的状态下行车。



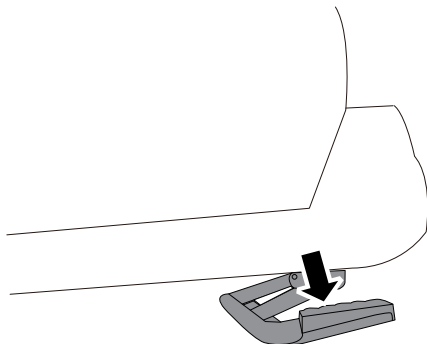
### 后侧踏步

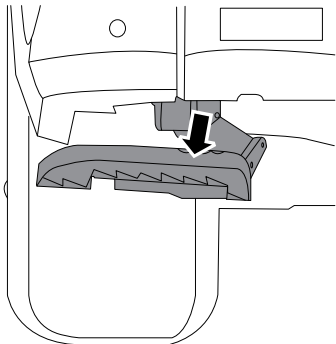
**提醒：** 适用于配置后侧踏步的车型。

后侧踏步位于车辆左后方保险杠下部。

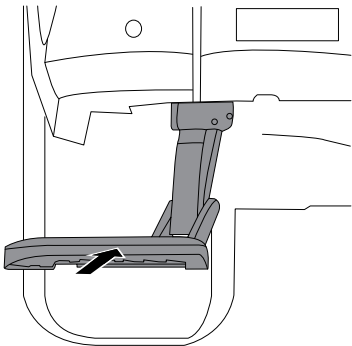


在车辆侧面及车辆后部踩踏踏步侧面特征，向车辆后下方向踩踏可使踏步伸出。





在车辆后侧向车头方向推踏步边缘可使踏步收起。



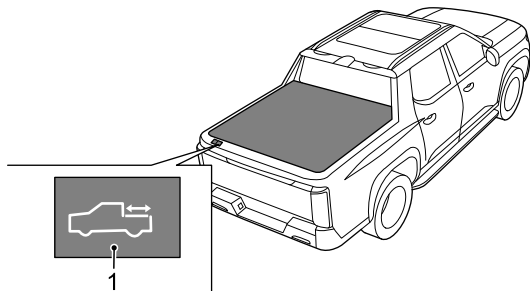
后侧踏步在使用结束后需将踏步收起。避免车辆行驶过程中发生刮蹭。

## 电动卷帘盖

**提醒：**适用于配置电动卷帘盖的车型。

车辆解锁后，车速 $\leq 3$ 公里/小时，可以通过货箱后拦板开关（1）控制电动卷帘盖的开启和关闭。

短按开关（1），控制电动卷帘盖自动开启/关闭至极限位置。卷帘盖运动过程中按下开关（1），卷帘停止动作，再次按下开关（1），卷帘运动方向与上一次相反。



卷帘盖开启时，卷帘盖内的LED灯随之点亮，持续5分钟无动作后LED灯熄灭，再次操作开关执行开启或关闭动作时，LED灯点亮。当卷帘盖完全关闭时，LED灯熄灭。当车辆上锁或下电后，无论卷帘盖是否开启，LED灯立即熄灭。

当车辆长时间无动作进入休眠状态后，按动开关（1）可激活整车，并达到操作卷帘盖的目的。

### 注意

当卷帘盖运动过程中，如遇障碍物，将停止运动，如需恢复需要移除障碍物，重新操作开关（1）。请勿反复短时间内反复按动开关（30秒内8次以上），会触发卷帘盖防玩保护，卷帘盖会停止工作，将在无动作后的30秒后恢复。卷帘盖表面不可恶意踩踏、存放重物，不良使用可能会导致内部机构损坏、运行异常，减小使用寿命。

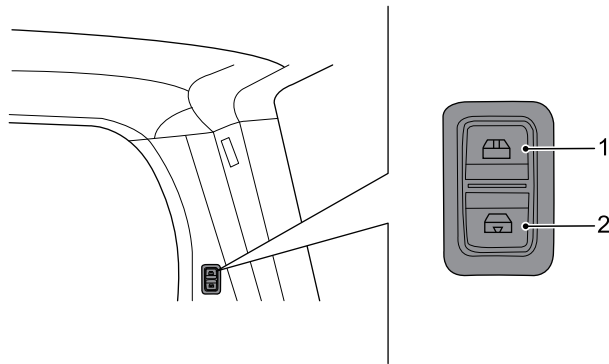
### 电动卷帘盖自学习

车辆使用过程中如遇断电或其他异常情况，导致按动开关（1）电动卷帘盖无反应或无法开关到位，可尝试进行电动卷帘盖自学习，以便恢复其功能，方法如下：重新搭接电源，长按开关（1），直至卷帘朝关闭方向运动到底后，才可松开手，此时即可完成一次自学习。

### 可开启后围

**提醒：**适用于配置可开启后围的车型。

### 可开启后围车窗控制



1 后围车窗关闭按键

2 后围车窗打开按键

按下按键（1）关闭对应后围车窗，按下按键（2）打开对应后围车窗。

**提醒：**只有当车辆处于上电状态时，后围车窗才会运行。

**提醒：**请正确操作车窗以免发生危险，驾驶员需对车内人员进行后围车窗使用方法及安全注意事项的指导。

## 后围车窗自动升降功能

### “一键”下降

短按后围车窗打开按键（2），后围车窗一键下降，车窗自动下降打开。在后围车窗下降的过程中，再次操作该按键，可以使车窗停止下降。

### “一键”上升和“防夹”

短按后围车窗关闭按键（1），后围车窗一键上升，车窗自动上升关闭。在后围车窗上升的过程中，再次操作该按键，可以使车窗停止上升。

“防夹”功能是一种安全功能，能够在感应到障碍物时，后围车窗停止上升。如果发生这种情况，后围车窗将自动下降一段距离使障碍物可以取出。

## 后围车窗点动升降功能

“点动”下降：长按后围车窗打开按键（2），后围车窗下降，松开按键，车窗停止动作。

“点动”上升：长按后围车窗关闭按键（1），后围车窗上升，松开按键，车窗停止动作。

## 中控屏上的后围车窗控制

可以通过中控屏上的后围车窗按键控制后围车窗升降及关闭。在中控屏中进行设置：设置->车辆->门窗锁->后围车窗，可以对后围车窗进行“全开”、“暂停”和“全关”操作。

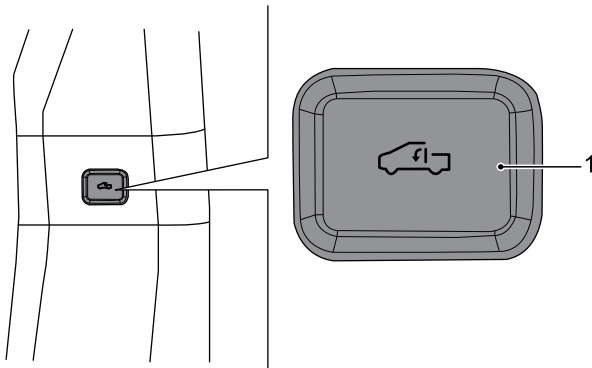
## 可开启后围解锁开启

后围开启前请把后排乘客座椅进行折叠放倒，后排乘客座椅的折叠调整方法请参阅本章节中的“后排乘客座椅（类型二）”。

**!** 禁止在车辆行驶过程中开启后围。车辆行驶时，禁止任何人待在后围上。车辆行驶时，禁止任何人通过可开启后围进出货舱区。

### 注意

后围完全开启后，其上最大承重不超过120千克。



短按后围解锁按键（1），后围车窗将自动下降到全开位置，并解锁后围。

## 驾驶之前

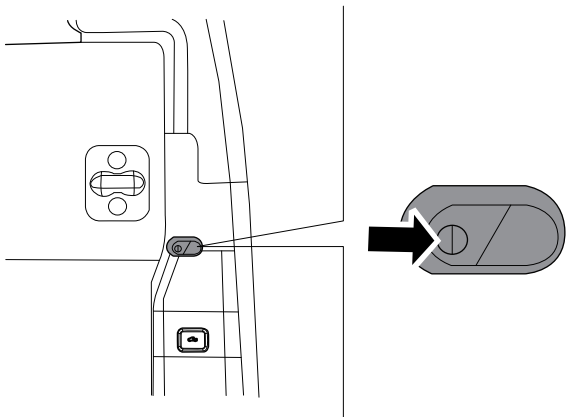
**提醒：**后围解锁后，请尽快拉动后围至开启位置。如5秒内未打开后围，后围锁将自动上锁，如仍需开启后围，须再次按动后围解锁按键（1）。

### 中控屏上的后围解锁控制

可以通过中控屏上的开启后围按键解锁后围。在中控屏中进行设置：设置->车辆->门窗锁->开启后围，可以对后围进行“解锁”操作。

### 后围应急解锁

后围设置了应急解锁功能，当后围解锁按键无法开启后围时，可用起子或螺丝刀向右拨动后围应急解锁拨片，实现应急解锁。

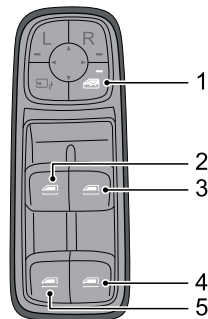


## 车窗

**!** 将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在关闭了车窗的车辆上很危险。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。特别是在温暖或炎热的天气下，且车窗又紧闭的时候，请勿将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在车上。

## 电动车窗


**!** 操作电动车窗时请务必小心。有受伤的风险，特别是儿童。关闭车窗时，应予以密切注视。确保车窗移动时，没有任何东西被卡在里面。



- 1 后车窗禁用开关
- 2 左侧前车门车窗控制开关




- 3 右侧前车门车窗控制开关
- 4 右侧后车门车窗控制开关
- 5 左侧后车门车窗控制开关

按下开关 (2) ~ (5) ，车窗降下；提起开关，车窗上升。松开开关，车窗停止动作（除非“一键”模式）。

**提醒：前车门、后车门车窗也可使用各自车门上的车窗开关控制。如果驾驶员车门上的后车窗禁用开关激活，则后车门上的车窗控制开关不起作用。**

### 后车窗禁用开关

按下开关 (1)  以禁用车窗控制（此时开关上的指示灯点亮），再次按下恢复控制。


**提醒：在后座乘坐儿童时，应启用禁用功能。**

**提醒：只有当车辆处于上电状态时，电动车窗才会运行。**


**提醒：请正确操作车窗以免发生危险，驾驶员需对车内人员进行车窗使用方法及安全注意事项的指导。**

### 车窗自动升降功能

#### “一键”下降

车窗控制开关 (2) ~ (5)  有两挡位置，短按至第二挡位置，车窗自动打开。在车窗下降的过程中，再次操作开关，可以使车窗停止下降。

#### “一键”上升和“防夹”

左侧前车门车窗具有“一键”上升功能，短暂提起车窗控制开关 (2)  至第二挡位置，车窗自动上升关闭，再次操作该开关可随时停止车窗的运动。

“防夹”功能是一种安全功能，能够在感应到障碍物时，车窗停止上升。如果发生这种情况，车窗将自动下降使障碍物可以取出。

部分车型的右侧前车门车窗、后车门车窗也具有“一键”上升和“防夹”功能，操作方式和左侧前车窗一致。

#### 恢复自动升降功能

如果断开汽车蓄电池接线后又重新连接上，或蓄电池电量曾耗尽，或车窗上升时在同一位置连续防夹3次，自动升降功能可能不起作用，必须重新学习恢复此功能。

关闭所有车门，拉起车窗升降开关，直到车窗完全关闭，车窗完全关闭后继续向上提拉开关约几秒钟；按住车窗升降开关，直到车窗完全打开，车窗完全打开后继续按住开关约几秒钟，自动升降功能恢复。

# 驾驶之前

## 电动天窗

## 天窗操作方法

**提醒：**适用于配置电动天窗的车型。

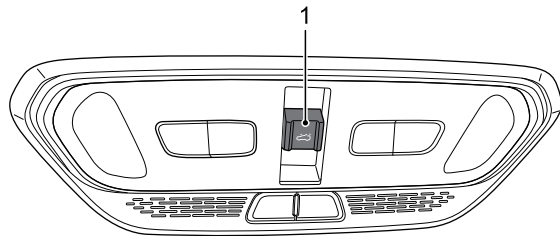
### 使用须知

**!** 在车辆行驶时不要让乘客将身体的任何部位伸出天窗——避免因飞行物体或树枝导致伤害。

- 雨天不要开启天窗；
- 当车速超过120公里/小时，最好不要打开天窗；
- 清除天窗玻璃积水后再开启天窗，否则打开天窗时可能有水滴滑落；
- 用酒精等清洗剂清洗玻璃；
- 完成天窗的操作之后，请及时松开天窗操作开关，否则可能造成故障；
- 为确保天窗能正常工作，请经常清理天窗并按照保养要求前往当地授权服务商进行天窗保养。

**!** 在操作天窗时要确保车内人员尤其是儿童安全，不要将肢体或物品置于天窗中，防止被天窗夹伤。

**提醒：**只有当车辆处于上电状态时，电动车窗才会运行。



按一下天窗开启按键（1），前天窗翘起，到达通风位置。

按键（1）向车尾方向拨一档，前天窗将手动打开，按键（1）向车尾方向拨二档，前天窗将滑动到全开位置。

按键（1）向车头方向拨一档，前天窗将手动关闭，按键（1）向车头方向拨二档，前天窗将滑动到全闭位置。

自动操作期间，可将按键（1）按一下，使玻璃停止在所需位置。

### 天窗初始化

在天窗玻璃全开、遮阳帘全开状态下，向车头方向长按按键（1）10秒以上，此时天窗玻璃和遮阳帘将往打开方向移动，到达一定位置后再向关闭方向移动。请持续按住按键（1）不松

开，直至天窗玻璃和遮阳帘完全关闭后，再松开该开关，至此完成天窗的初始化操作。

**提醒：在初始化过程中，如果不慎松开按键（1），造成天窗自动开启关闭功能丧失，只需重复初始化操作，完成后即可恢复正常。如果反复操作仍无法使天窗恢复正常，请联系本公司授权服务商检修。**

## 智慧车窗

**提醒：适用于配置智慧车窗功能的车型。**


智慧车窗包括如下功能：

- 远程关闭车窗/天窗
- 雨天自动关闭车窗
- 通话自动关闭车窗

### 远程关闭车窗/天窗

#### 远程查看车窗状态

手机上打开“上汽MAXUS”APP，进入爱车界面，选择智能车窗，进入智能车窗页面，通过下拉刷新来查看车窗的关闭状态。

出现红色图标的位置，表示该对应车窗未关闭。



## 远程关闭车窗

手机上打开“上汽MAXUS”APP，进入爱车界面，选择智能车窗，在智能车窗页面，可以执行远程关闭当前显示未关闭的车窗及天窗。



## 雨天自动关闭车窗

雨天自动关窗功能打开时，在车辆关闭电源并上锁进入设防后，如果车窗或天窗有处于未关闭的状态，车辆可以在12小时内实时监测是否下雨，如果一旦检测到下雨，即自动关闭车窗及天窗。

可以通过中控屏上的个性化设置开关来打开或关闭雨天自动关窗功能。

在监测到下雨关窗或计时12小时时间到，执行关窗的结果会通过“上汽MAXUS”APP把雨天关窗结果提示消息进行推送。

**提醒：车辆阳光雨量传感器如果被遮挡，将无法监测是否下雨，因此无法执行下雨自动关窗功能。雨天自动关窗在一次打开/关闭车辆电源循环内只执行一次。**

## 通话自动关闭车窗


通话自动关闭车窗功能打开时，当手机蓝牙与中控屏蓝牙联接状态时，如果有电话接入或拨出时，中控屏弹窗提示已经进行车窗关闭。可以根据弹窗提示，前往中控屏相关界面进行取消自动关闭车窗操作。

可以进入中控屏（类型一）上的电话设置界面，选择打开或关闭通话自动关闭车窗功能。

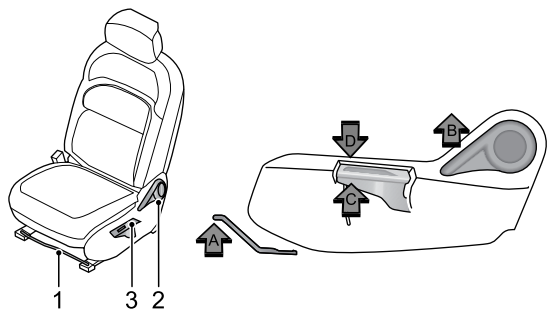
可以进入中控屏（类型二）上的车辆设置界面，在车门车锁界面中设置，选择打开或关闭通话自动关闭车窗功能。

## 座椅

### 驾驶员座椅调节

 车辆行驶时，切勿进行驾驶员座椅的调节。如此时调节，车辆可能会处于失控状态而导致事故。


#### 手动调节的驾驶员座椅



#### 前后滑动

当将调节器（1）向上拨动时（箭头A），滑轨解锁，座椅可以前后移动，当座椅滑移至所需位置，松开调节器（1）座椅即停止滑动。

#### 靠背倾斜调节

 座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成25°时，安全带才能提供最大保护。

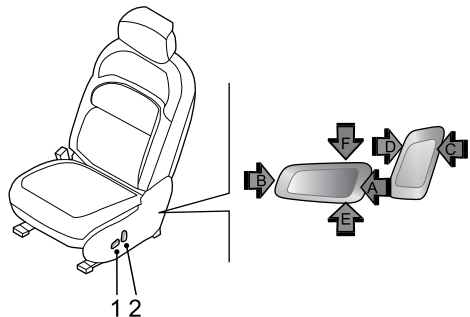
当将调角扶手（2）向上拨动时（箭头B），靠背解锁可以向前向后旋转，当座靠背旋转至所需位置，松开调角扶手（2）靠背即停止旋转。

#### 座垫高度调节

当将调高手柄（3）前端上抬一下时（箭头C），座垫会向上移动一定距离，复位调高手柄（3）前端再上抬一下时（箭头C），座垫会再向上移动一定距离，重复此动作至座垫升至所需位置后停止上抬，将手柄复位。

当将调高手柄（3）前端下压一下时（箭头D），座垫会向下移动一定距离，复位调高手柄（3）前端再下压一下时（箭头D），座垫会再向下移动一定距离，重复此动作至座垫降至所需位置后停止下压，将手柄复位。

## 电动调节的驾驶员座椅（类型一）



当将按键（1）后端向下拨动时（箭头F），座垫会向下移动，当座垫降至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

### 靠背倾斜调节

**!** 座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成  $25^{\circ}$  时，安全带才能提供最大保护。

当将按键（2）向前扭动时（箭头C），靠背会向前旋转，当座靠背旋转至所需位置，松开按键（2）靠背即停止旋转。

当将按键（2）向后扭动时（箭头D），靠背会向后旋转，当座靠背旋转至所需位置，松开按键（2）靠背即停止旋转。

### 注意

无论车辆是否上电，都可以自由调节座椅。但电动调节都会消耗车辆蓄电池的电量，可能会用尽蓄电池的电量。

### 前后滑动

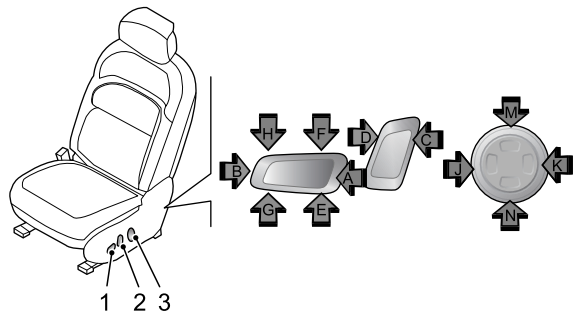
当将按键（1）向前拨动时（箭头A），座椅会向前移动，当座椅滑移至所需位置，松开按键（1）座椅即停止滑动。

当将按键（1）向后拨动时（箭头B），座椅会向后移动，当座椅滑移至所需位置，松开按键（1）座椅即停止滑动。

### 座垫高度调节

当将按键（1）后端向上拨动时（箭头E），座垫会向上移动，当座垫升至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

## 电动调节的驾驶员座椅（类型二）



### 注意

无论车辆是否上电，都可以自由调节座椅。但电动调节都会消耗车辆蓄电池的电量，可能会用尽蓄电池的电量。

### 前后滑动

当将按键（1）向前拨动时（箭头A），座椅会向前移动，当座椅滑移至所需位置，松开按键（1）座椅即停止滑动。

当将按键（1）向后拨动时（箭头B），座椅会向后移动，当座椅滑移至所需位置，松开按键（1）座椅即停止滑动。

### 座垫高度调节

当将按键（1）后端向上拨动时（箭头E），座垫会向上移动，当座垫升至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

当将按键（1）后端向下拨动时（箭头F），座垫会向下移动，当座垫降至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

### 座垫倾角调节

当将按键（1）前端向上拨动时（箭头G），座垫前端会向上升高，同时靠背上端随之向后转动，当座垫倾斜至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

当将按键（1）前端向下拨动时（箭头H），座垫前端会向下降低，同时靠背上端随之向前转动，当座垫倾斜至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

### 靠背倾斜调节

**!** 驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成 $25^{\circ}$ 时，安全带才能提供最大保护。

当将按键（2）向前扭动时（箭头C），靠背会向前转动，当靠背旋转至所需位置，松开按键（2）靠背即停止转动。

当将按键（2）向后扭动时（箭头D），靠背会向后转动，当靠背旋转至所需位置，松开按键（2）靠背即停止转动。

### 腰托调节

当按住按键（3）前端时（箭头J），腰托向前移动，当腰托移动至所需位置，松开按键，腰托即停止移动。

当按住按键（3）后端时（箭头K），腰托向后移动，当腰托移动至所需位置，松开按键，腰托即停止移动。

当按住按键（3）上端时（箭头M），腰托向上移动，当腰托移动至所需位置，松开按键，腰托即停止移动。

当按住按键（3）下端时（箭头N），腰托向下移动，当腰托移动至所需位置，松开按键，腰托即停止移动。

## **记忆位置功能**

座椅记忆位置功能有3档，进入中控屏车辆设置中的座椅界面，先将座椅（靠背/前后滑动/前高调/后提升等功能）调整到需要的位置，选择主驾记忆触摸按键1/2/3，长按2秒左右，中控屏会提示保存成功提示（假如我们将位置调整到非记忆1的位置，要恢复到记忆1的位置，短按记忆按键1，座椅就会移动到记忆1的储存位置）。

## **加热功能**

座椅加热功能有3档，进入中控屏车辆设置中的座椅界面，选择驾驶员座椅加热触摸按键，依据提示进行调节。

## **通风功能**

座椅通风（吹风）功能有3档，进入中控屏车辆设置中的座椅界面，选择驾驶员座椅通风触摸按键，依据提示进行调节。

**提醒：座椅加热功能与通风功能不能同时使用。**

## **按摩功能**

座椅按摩功能有8种模式，每种模式都有高、中、低3档，进入中控屏车辆设置中的座椅界面，选择驾驶员按摩触摸按键，依据提示进行调节。

## **副驾驶员座椅调节**

### **手动调节的副驾驶员座椅**

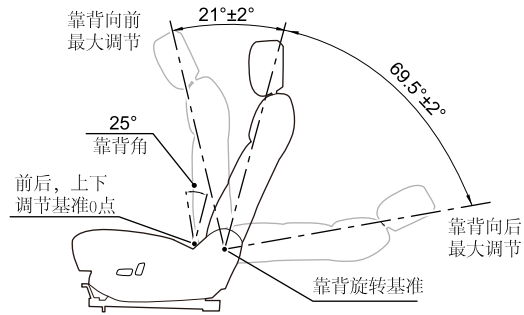
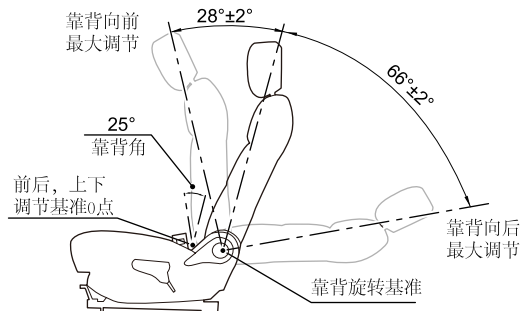
只能进行前后滑动、靠背倾斜调节，其调节方式与手动调节的驾驶员座椅一致。

### **电动调节的副驾驶员座椅**

只能进行前后滑动、靠背倾斜调节、座垫高度调节，其调节方式与电动调节的驾驶员座椅（类型一）一致。对于配置加热功能的副驾驶员座椅，进入中控屏车辆设置中的座椅界面，选择副驾驶员座椅加热触摸按键，依据提示进行调节。



## 设定的座椅前后位置和靠背角状态



座椅和调节位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调节角度	后向调节角度
手动调节驾驶员座椅	180毫米	60毫米	30毫米	30毫米	25度	28±2度	66±2度
手动调节副驾驶员座椅	180毫米	60毫米	-	-	25度	28±2度	66±2度

座椅和调节位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调节角度	后向调节角度
电动调节驾驶员座椅	180毫米	60毫米	30毫米	30毫米	25度	21±2度	69.5±2度
电动调节副驾驶员座椅	180毫米	60毫米	30毫米	30毫米	25度	21±2度	69.5±2度

**提醒：**座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调节角度以图片所示靠背旋转基准计算。

**提醒：**座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调节角度以图片所示靠背旋转基准计算。

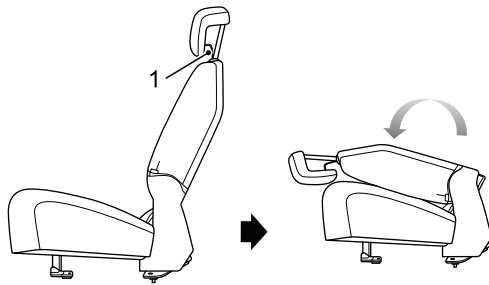
## 后排乘员座椅调整

后排乘员座椅（类型一）

- !** 禁止在车辆行驶过程中折叠座椅靠背。
- 禁止任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。
- 禁止让儿童进入行李区。

### 注意

- 折叠靠背时，将安全带调整到原位，以免在翻转靠背时受干扰。
- 靠背复位时，请注意不要将安全带卡在后排座椅靠背匹配的中间，以免影响安全带正常使用。
- 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。

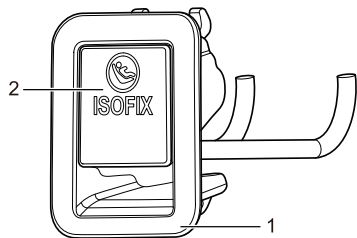


向上拉起拉带（1），靠背解锁，将靠背向前翻转到紧贴座垫。  
座椅复位时，向上抬起靠背，旋转靠背并向后按压靠背使之锁定在车身锁杆上，前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

## 注意

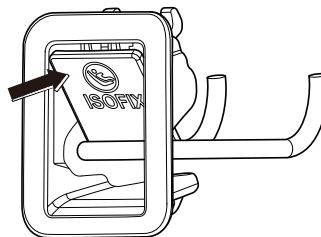
ISOFIX罩盖翻盖翻转后无法自行回位；如需回位，需按压翻盖  
盖 upper 端或者抠出翻盖底部被挡住软胶，如下图示意。

- 设计状态

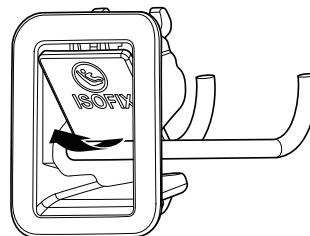


- 1 ISOFIX罩盖底座
- 2 ISOFIX罩盖翻盖

- 翻转后状态  
按压翻盖 upper 端回位。



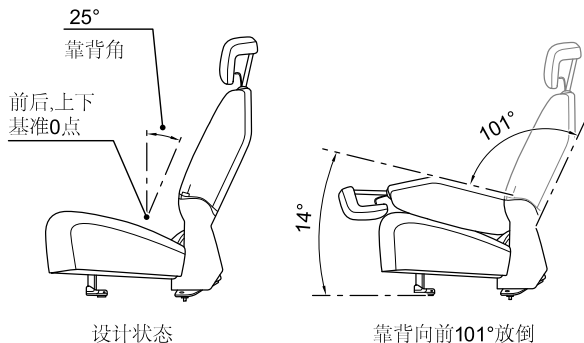
抠出翻盖底部被挡住软胶。



# 驾驶之前

## 设定的座椅前后位置和靠背角状态

后排乘员座椅靠背可以向前翻倒101°。



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角
后排乘员座椅（类型一）	-	-	-	-	25度

**提醒：**座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

## 后排乘员座椅（类型二）

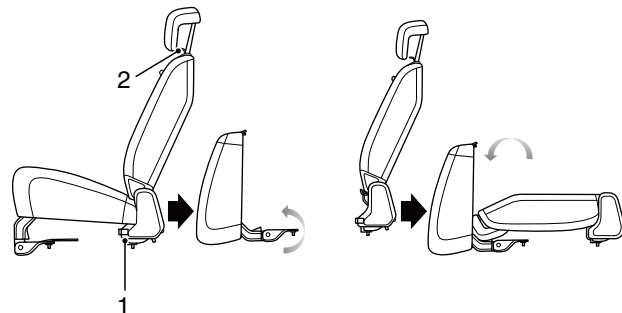
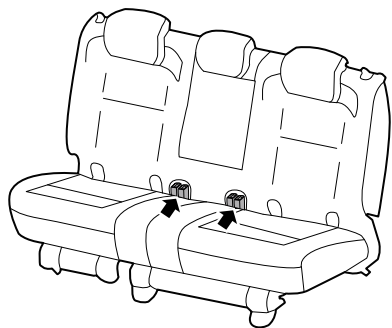
**!** 禁止在车辆行驶过程中翻转座垫。禁止在车辆行驶过程中折叠座椅靠背。

行驶时，禁止任何人坐在已翻转的座垫上。禁止任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。

禁止让儿童进入行李区。

### 注意

- 折叠前，请将头枕调整至最低位置。先将座垫翻转，再折叠靠背可使靠背放平，可以获得更大的存储空间。在进行靠背放平的操作时，请稍微前推座垫，以使靠背顺利放平。将安全带放回原位，以免在折叠靠背时受干扰。在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。
- 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。
- 向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。
- 在翻转座垫之前，在翻转座垫之前，需将锁扣放入靠背凹槽中（如下图），并将所有的物品从座椅上移开，将前排座椅调节到合适位置，以免在翻转座垫时受干扰。将安全带放回原位，以免在翻转座垫时受干扰。



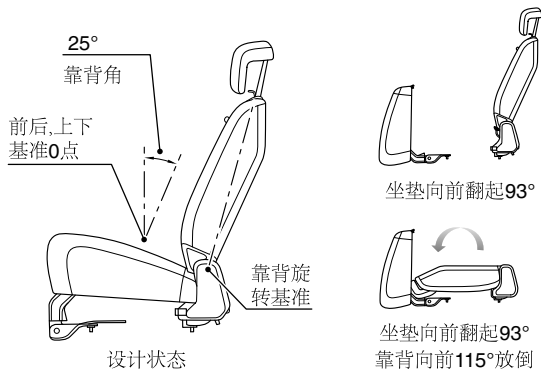
向侧边拉起拉带（1），坐垫解锁，抬起坐垫侧边将坐垫向前翻转至紧贴地毯。向上拉起拉带（2），靠背解锁，将靠背向前翻转到水平状态。

座椅复位时，稍微前推座垫，再旋转靠背至最后端，并向后按压座椅靠背使之锁定在车身上，旋转坐垫使其固定在坐垫锁上。复位时，请注意不要将安全带锁扣织带卡在后排座椅靠背匹配的中间。

# 驾驶之前

## 设定的座椅前后位置和靠背角状态

后排成员座椅座垫可以向前翻起 $93^{\circ}$ ，靠背可以向前翻转 $115^{\circ}$ 。



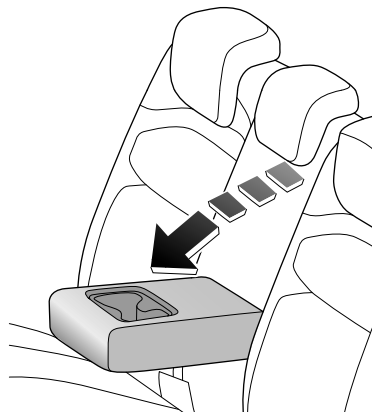
座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角
后排乘员座椅（类型二）	-	-	-	-	25度

**提醒：**座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

## 中间扶手

**提醒：**适用于配置中间扶手的车型。

后排座椅扶手可为后排乘员提供肘部支撑，使手臂更舒适。向外拉动扶手顶部的拉带，将其放倒后即可使用。



### 注意

请勿坐在中间扶手上或在中间扶手上放置重物。

### 座椅加热

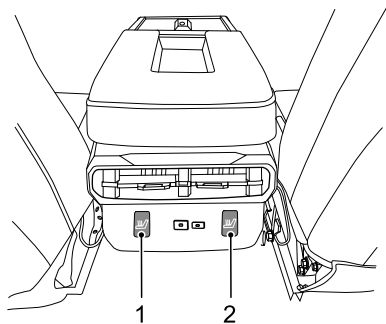
**提醒：**适用于配置座椅加热的车型。

按下左侧后排乘员座椅加热开关（1），开关上的指示灯点亮，左侧后排乘员座椅加热功能开启；再次按下开关（1），开关上的指示灯熄灭，左侧后排乘员座椅加热功能关闭。

按下右侧后排乘员座椅加热开关（2），开关上的指示灯点亮，右侧后排乘员座椅加热功能开启；再次按下开关（2），开关上的指示灯熄灭，右侧后排乘员座椅加热功能关闭。

座椅加热功能可以在中控屏车辆设置中的座椅界面进行设置。按下座椅界面中的二排左座椅加热软开关，左侧后排乘员座椅加热功能开启；再次按下软开关，左侧后排乘员座椅加热功能关闭。按下座椅界面中的二排右座椅加热软开关，右侧后排乘员座椅加热功能开启；再次按下软开关，右侧后排乘员座椅加热功能关闭。

**提醒：**当车辆启动后座椅加热功能才可开启，与空调是否开机无关。

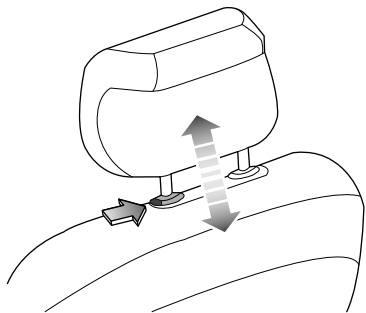


## 头枕

**提醒：**适用于头枕可调的车型。

**!** 为减少颈部或头部受伤的危险，应当将头枕调整至支撑头后部而非颈部。车辆行驶前，调整并确保前、后排头枕处于锁止位置（此锁止位置为安全使用位置）。车辆行驶过程中，禁止调节头枕。禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。欲降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。欲拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。



## 乘员保护装置

### 正确就座

座椅和乘员保护装置设计用于发生事故时将人员受伤风险降至最低。为实现最佳效果，应遵守以下几点。

- 切勿使座椅过分靠近方向盘。
- 切勿使座椅过分倾斜。不要将座位靠背倾斜超过 $30^{\circ}$ ，这样您就可以在手臂稍微弯曲的情况下垂直坐立，且脊柱底部尽量朝后。
- 应当将头枕的中心调整至您的头后部而不是颈部。
- 胯-肩式安全带应当经过您的肩膀中心（必要时调整其高度），而胯带应紧紧绕在胯部周围而不是腹部周围。



## 安全带



佩戴或使用安全带不当可能导致严重的人身伤害或死亡。安全带属于救生设备。发生事故时，未受到保护的乘员可能会与车内的任何一处发生碰撞，也很可能会被抛出车外，从而导致自身或他人受伤。

乘车时，驾驶员和任何成年人（或体型高度相当于成人的儿童）必须始终佩戴安全带。切勿将系在身上的安全带拉松。为确保最好的保护效果，必须始终将安全带紧固在身体周围。避免穿着很厚、体积很大的衣物。将安全带的肩带越过肩部中央并将腰带紧贴身体越过胯部。严禁使用已松弛或扭曲的安全带，且安全带不能扭曲着佩戴。

切勿将一条安全带用于多个成年人，也不要将其固定额外的物体或儿童。每个安全带只能由一位乘员使用。将安全带绕在乘员抱着的儿童身上是很危险的。

佩戴安全带时，带子平直而不松弛。否则将不利于安全带的顺利操作。锁扣按钮必须朝外。

切勿将婴儿或儿童抱在腿上。碰撞时他们会变得很沉重，以致根本无法抱住。

切勿让异物（尤其是含糖的食品和饮料）进入安全带锁扣，此类物质可能使锁扣失效。

如果安全带在严重事故中使用过，或表现出了严重磨损现象，或被切割、或可视负荷仪表显示安全带已经不可用，或此安全带为预紧安全带且预紧装置被触发后，必须更换安全带总成。



孕妇应询问医生如何佩戴安全带最安全。

不应以任何方式改造或改变安全带，因为这样可能使安全带失效。切勿拆开、修理或润滑伸缩装置或锁扣机构。

每个安全带都配一个卷收器。在缓慢拉出安全带时，卷收器可确保安全带卷收自如。但如果安全带拉出的速度过快，或在突然冲击下（猛然减速、加速、大幅转弯），安全带会锁死。具体检查方法请参阅维护和保养章节中的“安全带”。

未使用时，务必将安全带织带完全卷收，拉直织带并放好锁舌，且保持织带和锁舌的清洁，防止灰尘和杂质。

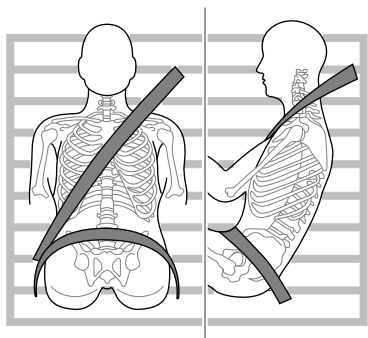
应小心避免抛光剂、油类和化学品（尤其是蓄电池酸液）侵蚀织带。可安全使用温和的肥皂和水进行清洗。在织带出现磨损、侵蚀和损坏后，应更换安全带总成。

车辆行驶时倾斜躺着会很危险。因为倾斜躺在座椅上时，安全带无法提供有效保护。发生事故时，您的身体将穿过肩带，伤害颈部或其他部位。胯带会滑到您的腹部并施力于此，导致严重的伤害。

### 安全带正确走向



确保安全带没有压到颈部或腹部。切勿将安全带从背后或臂下绕过。



佩戴安全带时，胯带部分在佩戴时应尽可能靠下并紧贴髋部，刚好接触到大腿。切勿勒过腹部。发生撞车事故时，胯带可向坚实的胯部施力，而且还会减少您在胯带下滑动的可能性。如果您在胯带下滑动，胯带会对您的腹部施力，这可能会造成严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩膀中间部位并跨过前胸。如果遇到紧急制动或撞车事故，肩带会锁紧。切勿勒过颈部、手臂，或从手臂下或背后通过。

为确保安全带起到最大的保护作用，安全带必须始终平展且舒适地与乘员身体贴合。调节安全带，确保安全带没有松弛。

### 怀孕期间使用安全带

正确佩戴安全带，遭遇碰撞事故时，母亲和胎儿很可能不会受到伤害。与所有乘员一样，孕妇如果没有正确佩戴安全带，在碰撞事故或突然停车时，可能会受到更为严重的伤害。



整个怀孕期间，孕妇应正确佩戴安全带。肩带应从合适的位置通过胸部。胯带应尽可能低地通过胯部，贴合在“隆起的”腹部下方。安全带必须平展，对孕妇下身无压迫。

请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

### 伤残人士使用安全带

伤残人士乘车也应正确佩戴安全带。

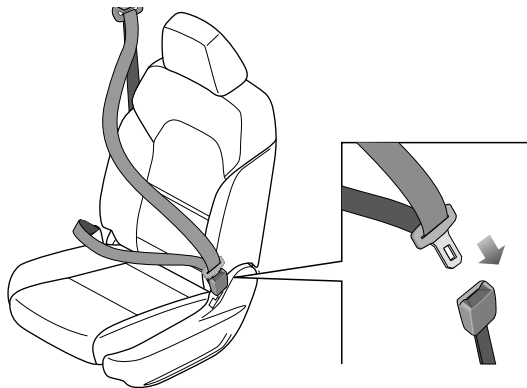
请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

本系列车型驾驶员和副驾驶员座椅可以配置可调无预紧带限力式安全带、可调双预紧带限力式安全带，后排座椅可以配置三点式安全带、两侧预紧限力停止型安全带和中间无预紧无限力式安全带。



**将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“喀哒”声才表明安全带已锁上。**

## 无预紧带限力式安全带



### 系紧

平稳地将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将锁舌推入锁扣中。

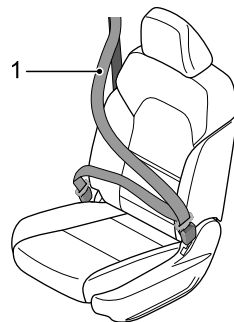
### 松开

按下锁扣上的红色按钮，锁舌会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

## 预紧带限力式安全带（肩带预紧）

在发生严重碰撞事故时，预紧装置（集成于卷收器中）将由传感器触发，安全带肩带（1）会立刻卷收一些，阻止乘员向前运动，使乘客能够牢固的坐在座椅上，从而进一步的提高了安全带的功效。

1



### 系紧

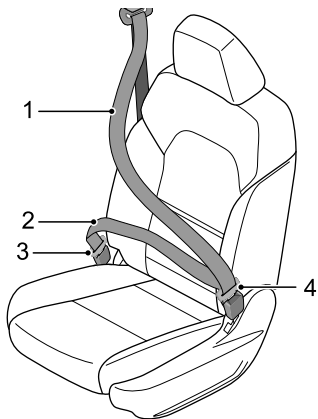
平稳地将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将锁舌推入锁扣中。

### 松开

按下锁扣上的红色按钮，锁舌会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

## 驾驶之前

### 双预紧带限力式安全带



在发生严重碰撞事故时，双预紧装置（一个集成于卷收器中，另一个在侧围胯带预紧器中）将由传感器触发，安全带肩带（1）和胯带（2）会同时立刻卷收一些，阻止乘员向前运动，使乘客能够牢固的坐在座椅上，从而进一步的提高了安全带的功效。

### 系紧

将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将活动锁舌（4）插入座椅内侧锁扣中。

### 松开

按下内侧锁扣上的红色按钮，活动锁舌（4）会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

外侧锁舌（3）在日常使用过程中无需解锁。

### 注意

外侧锁舌（3）需要专用工具进行解锁，如有需要请至本公司授权服务商处进行解锁。

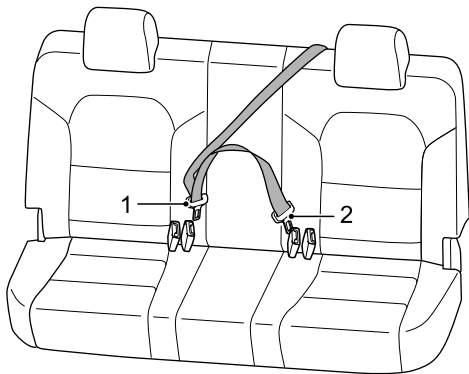
### 后排两侧三点式安全带

后排两侧安全带的系紧和松开方法同前排安全带。

### 后排中间三点式安全带

#### 系紧

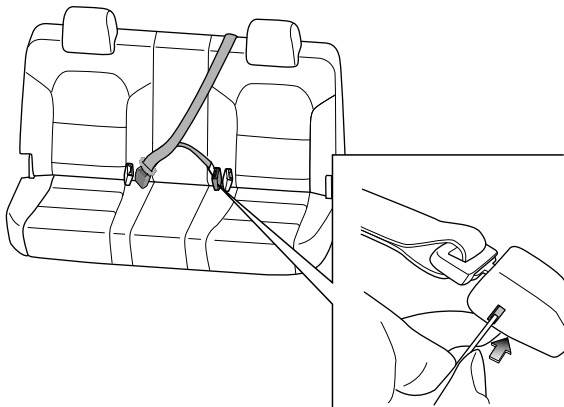
将安全带从车后侧围拉出，将固定锁舌（2）推入左侧锁扣中，将活动锁舌（1）越过腹部推入右侧锁扣中。



#### 松开

按下右侧锁扣上的红色按钮，活动锁舌（1）即可解锁。

用钥匙或其他尖锐物体插入左侧锁扣解锁孔中，即可拔出固定锁舌（2）。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。




### 安全带警告灯

关于“安全带警告灯”的具体说明请参阅本章节中的“警告灯和指示灯”。

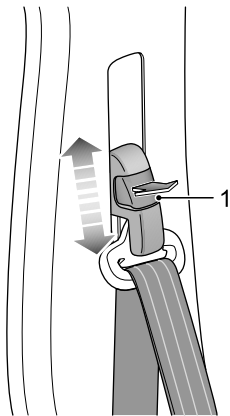
## 驾驶之前

### 安全带高度调整


-  调整之后，确保滑动调节器固定。  
切勿在行驶时调整驾驶员安全带的高度，否则车辆可能会失去控制。

仅驾驶员和副驾驶员座椅的胯-肩式安全带高度可调。

向外拉起按钮（1）并上下滑动安全带顶部的高度调节器，以适应乘员的高度。到合适的位置后松开按钮（1），并用力拉一下安全带以确保高度调节器可靠锁止。



### 安全带预紧器

-  切勿损坏或修理预紧器。因其包含点火装置，所以只能由本公司授权服务商进行检修。

预紧器在触发后将失去效力，因此必须更换。发生碰撞后，确保本公司授权服务商已对预紧器和所有安全带组件进行了检修。

安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。

## 安全气囊



没有绝对安全的保护装置，来避免发生严重碰撞时，造成人身伤害甚至死亡。即使已正确佩戴安全带且安全气囊已充气，仍然可能造成人身伤害甚至死亡。

充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。

安全气囊充气时可能导致乘员面部擦伤或其它伤害，只要确保您和您的乘员佩戴了安全带，就可以将此类伤害降至最低。

在不影响驾驶的情况下，应尽量将驾驶员座椅向后调。

务必握住方向盘的边缘，以便安全气囊充气时不会受到妨碍。

切勿将附属物体（如手机架、杯座、托盘）放在方向盘盖或仪表台的安全气囊盖板上，也不要将任何物体粘贴至（或插入）安全气囊模块护盖。否则将影响安全气囊充气，或者当安全气囊充气后，这些物体将被冲到车内的任意位置，从而造成乘员受伤。

切勿让乘员用脚、膝等接触或接近仪表台的安全气囊盖板，否则可能妨碍安全气囊的展开。

在配有座椅安全气囊的座椅上，禁止套座椅套等影响座椅安全气囊展开的相关装饰座椅类的物品。

切勿随意改装配有座椅安全气囊的座椅。

切勿随意在车辆A, B, C柱上粘贴任何尖锐物品，及改造A, B, C柱，以免在安全气囊工作过程中造成乘员受伤。



安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。

切勿拆下或猛烈敲击方向盘，也不要方向盘上冲孔。

切勿让他人、动物或物体占据驾驶员与安全气囊展开范围之间的空间。安装了安全气囊的乘员侧亦是如此。

切勿自行检修方向盘、转向管柱、任何安全气囊装置、预紧器组件或周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。

切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

报废车辆上未展开的安全气囊存在潜在危险，应在报废前先将其展开。此项操作必须请专业人员处理。


本车可配置驾驶员安全气囊、副驾驶安全气囊、驾驶员侧安全气囊、副驾驶侧安全气囊、驾驶员座椅远端侧气囊和侧安全气囊。


**提醒：安全气囊和预紧器为辅助保护装置，安全带仍然是主要保护装置且必须在行车期间始终佩戴。**

### 注意


- 安全气囊被触发时，可能会听到一声巨响，并且会释放出少量类似烟雾的气体 and 灰尘。此种烟雾并不对健康构成危害。灰尘可能会刺激皮肤，因此应用肥皂和清水将其洗净。
- 出于安全考虑，每10年应更换一次安全气囊，建议您请本公司授权服务商为您更换。如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述所有注意和警告事项。原车主将这些说明文件（见《用户保修保养手册》）交给新车主即可视为履行了义务。

### 安全气囊及预紧器检查

 如果车辆上电后，警告灯不亮起，或约几秒后不熄灭，或在行驶过程中亮起，表示安全带预紧器或安全气囊发生故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

每次将车辆上电时，“安全气囊警告灯（红色）” 将常亮约几秒，表示正在检查安全气囊及安全带预紧器；警告灯几秒后熄灭，表示安全气囊及安全带预紧器正常。

### 安全气囊的展开

 不正确的坐姿，乘坐或倚靠在接近安全气囊的位置，在安全气囊展开时，将受到严重甚至致命的伤害。

为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须始终正确佩戴安全带。驾驶员和前座乘客必须采取正确的坐姿，并调整其座椅位置，使其离前安全气囊有足够的距离，以避免安全气囊展开时导致严重伤亡。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，同时要保证上肢部分离车辆侧面有足够的距离，以免气囊展开时受到伤害。

当安全气囊展开时，未受到正确保护的儿童可能会受重伤甚至死亡。切勿怀抱儿童或把儿童放在膝上乘车。切勿让儿童不加保护地乘车，并禁止将身体任一部分伸出车窗。

安全气囊的展开可能会造成体表擦伤、身体碰伤或由于爆炸而造成的灼伤等。

安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或仪表板正面安全气囊盖板及其附近。禁止在安全气囊系统周围安置附件或饰品。如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。

不要敲击或碰撞安全气囊或相关部件的位置，以防气囊意外展开，造成严重伤害或致命伤。

在展开后，有一些安全气囊的部件是热的，在冷却之前不要接触它。



## 驾驶之前

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制模块监控到因碰撞导致的速度变化，据此确定安全气囊是否展开。安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。

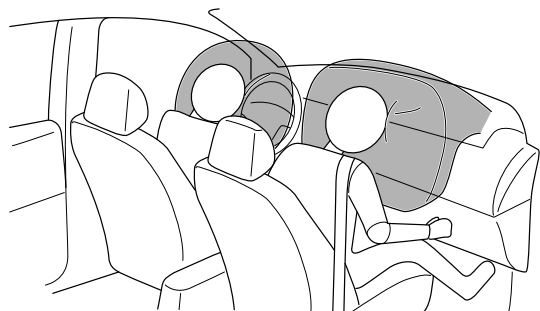
在车辆受到严重正面碰撞时，完全展开的安全气囊连同正确佩戴的安全带能够限制驾驶员和副驾驶员的移动幅度，降低头部和胸部受伤的危险。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，如果侧面受到严重碰撞，完全展开的侧面安全气囊会在乘员和车辆侧部之间形成一个气垫，降低乘员肢体侧部受伤的危险。

当您正直坐在座椅上并靠在座椅靠背上时，安全带和安全气囊能够提供最为有效的保护。遭遇严重碰撞时，安全气囊会猛烈展开。此时您或其他乘员如果没有正确使用安全带，且身体前倾、斜坐或者处于其他不正确的姿态，在事故中受重伤或致命伤的可能性将很大。

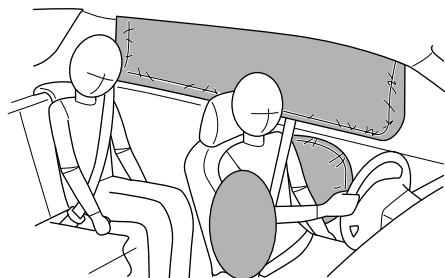
### 注意

- 安全气囊不能保护乘员身体的低位部分。
- 安全气囊并不是设计针对后部碰撞、轻微的正面碰撞的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。
- 安全气囊的展开和收缩是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。
- 全气囊展开后会立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。

- 驾驶员、副驾驶员安全气囊展开区域示意图



- 前排侧面安全气囊、驾驶员座椅远端侧气囊与气帘展开区域示意图



## 驾驶之前

### 正面安全气囊

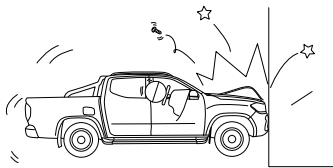
**!** 切勿将儿童座椅安装在前排乘客座椅位置。正面安全气囊展开时会导致儿童重伤甚至死亡。

驾驶员和前排乘客不得将脚、膝盖或身体其他部位接触到或靠近正面安全气囊盖板

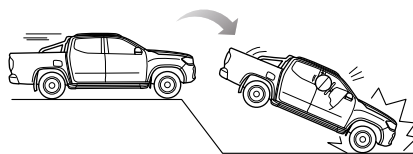
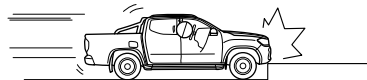
车辆底盘受到剧烈颠簸或意外撞击时，安全气囊可能会展开。因此在颠簸或者坑洼的道路上驾车辆时，请格外小心，以避免安全气囊意外展开造成伤害。

正面安全气囊设计为在严重的正面碰撞或与之相似的碰撞中展开。如下所述或相似情况，均会导致安全气囊展开。

- 以较高的车速与不会移动或变形的坚固墙体发生正面碰撞。



- 车辆底盘受到严重损坏时。如车辆与路边石、路面铺砌边缘或坚硬的表面发生碰撞时，跌入深沟或深洞时，或车辆跳跃后猛烈触地等均有可能引起底盘严重受损。

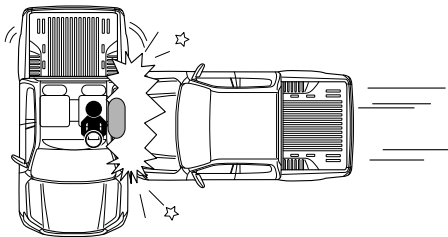


### 前排侧面安全气囊和驾驶员座椅远端侧气囊

**!** 座椅的构造和材料对安全气囊的工作至关重要。因此，**请勿安装座椅套，它们会影响侧面安全气囊的展开。**

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的前排侧面安全气囊将从座椅面套中弹出并迅速展开。没有受到撞击一侧的侧面安全气囊不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气囊展开。

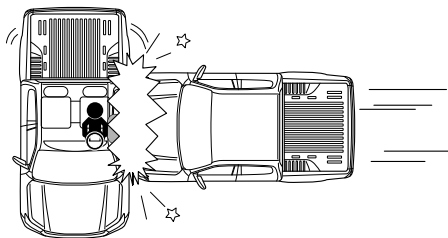
- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



### 侧面安全气帘

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的侧面安全气帘将从车顶内饰中破出并迅速展开。没有受到碰撞一侧的侧面安全气帘则不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气帘展开。

- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



## 驾驶之前

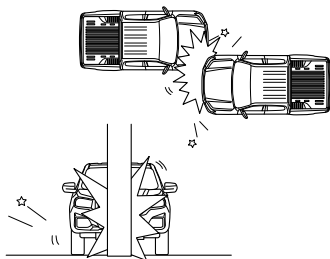
### 安全气囊不展开的条件

安全气囊是否展开，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会起爆。因此，安全气囊是否展开不应根据车辆的受损程度进行判断。

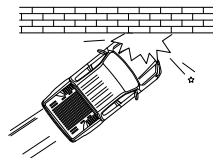
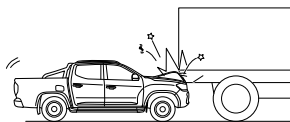
### 正面安全气囊

如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开。

- 撞击方向偏离车辆中心时。
- 与坚固的电线杆、交通标志杆、树木等小面积物体正面碰撞时。



- 与卡车尾门下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。
- 与护栏的正面偏置碰撞。



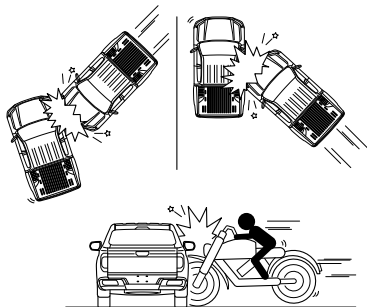
- 侧面或后部碰撞。
- 车辆翻滚。



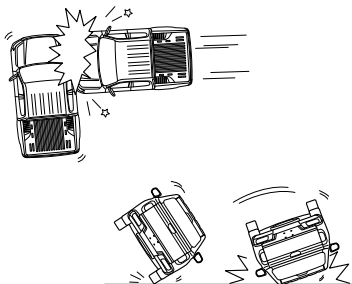
## 前排侧面安全气囊、驾驶员座椅远端侧气囊和侧面安全气帘

如下所述或相似情况，侧面安全气囊和侧面安全气帘可能不会展开。

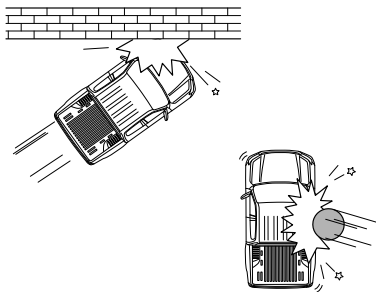
- 与侧面成一定角度的碰撞。
- 与两轮摩托车的侧面碰撞。



- 侧面撞击车辆前舱。
- 侧面撞击车辆后部。
- 车辆翻滚。



- 与护栏的正面偏置碰撞。
- 与柱杆的侧面碰撞。



- 与停驻或移动中的车辆发生正面碰撞。
- 后部碰撞。



### 发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件

**!** 撞车事故会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能就无法正常工作，在发生撞车事故时也就无法保护您及乘客，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快联系本公司授权服务商检查安全气囊系统并进行必要的更换。

如果安全气囊充气，则需要更换安全气囊系统的零部件。应尽快联系本公司授权服务商检修。

### 事件数据记录系统（EDR）

本车配备了事件数据记录器（EDR），EDR的主要功能是在碰撞或接近碰撞时，在较短时间段内记录汽车运动和安全系统状态信息的数据，可用于复现汽车碰撞时间发生前、发生过程中、发生后的车辆状态，比如车速、加速踏板开度、制动踏板深度等。EDR数据提取工具基于11位CAN标识符读取数据，通过物理寻址的方式，采用ISO 14229-1:2020的11.2中的2216“通过数据标识符读取数据”服务读取EDR数据。可以通过本公司售后专用诊断工具从安全气囊控制器中读取数据。您可以登陆本公司官网对应链接地址购买EDR数据读取工具。

### 儿童保护装置（不随车提供）

**!** 可能导致死亡或严重伤害！  
安全气囊能使12岁以下的儿童致命。禁止在前排座椅上使用面朝后的儿童或婴儿保护装置，当安全气囊膨胀时，将会导致儿童或婴儿严重伤害甚至死亡。尽可能坐在远离安全气囊的地方。



当安装和使用婴儿或儿童保护装置时，必须遵循婴儿或儿童保护装置制造厂的使用说明。

儿童比成人更容易受到膨胀出的安全气囊的伤害。因此，建议12岁以下儿童应该坐在后座上。一般2岁以下婴儿应使用婴儿保护装置，2-4岁以下儿童应使用儿童保护装置。婴儿或儿童保护装置市场有售。

婴儿或儿童保护装置有许多规格和型号，为了达到最佳的防护，建议您根据婴儿或儿童的年龄和体重选择合适的保护装置。选择保护装置时，还务必注意该保护装置是否适用于您的车辆。

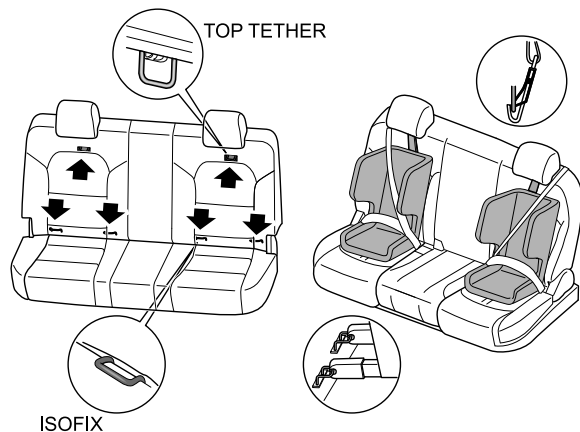
## 儿童座椅固定装置

本车辆后排三人座椅有四个ISOFIX标准的接口，部分车型座椅背部面板上还有两个TOP TETHER接口，安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

## 儿童座椅的安装方法

- 将儿童座椅拉带从头枕导杆间穿过，连接拉带挂钩和TOP TETHER固定点。（此步骤仅适用于带TOP TETHER的车型）
- 将儿童座椅插入ISOFIX固定环中，直至儿童座椅牢靠啮合，需听到“喀哒”声才表明安装到位。
- 当ISOFIX都连接好之后，需要用身体的力量向下压住儿童座椅，收紧ISOFIX连接带，将座椅牢牢的固定在车辆之上。



### 注意

最好将婴儿或儿童保护装置固定在后排座椅上。如果在行驶时婴儿或儿童保护装置必须放在前座，则必须使用面向前的婴儿或儿童保护装置。无论安装在哪个位置，一定要正确固定婴儿或儿童保护装置。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，没有固定的婴儿或儿童保护装置可能移动并撞伤车内其他乘客。即便没有婴儿或儿童坐在里面，也必须将所有婴儿或儿童保护装置正确固定在车内。

# 驾驶之前

## 儿童座椅组别及安装位置

只允许使用经许可并适于儿童使用的儿童座椅。身高1.5米以上的儿童可以直接使用车辆安全带。儿童座椅要符合相关法规或标准，如欧洲法规ECE-R44、ECE-R129、中国法规GB27887-2011。

## 不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性

质量组	乘坐位置			
	第一排乘员	第二排乘员		
		左侧	中间	右侧
0组(小于10千克)	X	U	X	U
0+组(小于13千克)	X	U	X	U
I组(9~18千克)	X	U	X	U
II组(15~25千克)	X	U	X	U
III组(22~36千克)	X	U	X	U

注：填入表中的字母含义为

U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统。

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。



**不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性**

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置			
			第一排乘员	第二排乘员		
				左侧	中间	右侧
便携床	F	ISO/L1	无 ISOFIX 装置	X	无 ISOFIX 装置	X
	G	ISO/L2		X		X
0组 (小于10千克)	E	ISO/R1		IL		IL
0+组 (小于13千克)	E	ISO/R1		IL		IL
	D	ISO/R2		IL		IL
	C	ISO/R3		IL		IL
I组 (9~18千克)	D	ISO/R2		IL		IL
	C	ISO/R3		IL		IL
	B	ISO/F2		IUF, IL		IUF, IL
	B1	ISO/F2X		IUF, IL		IUF, IL
	A	ISO/F3		IUF, IL		IUF, IL

注：对于不按ISO/XX尺寸类别标识（A~G）的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用ISOFIX儿童约束系统。

注：填入表中的字母含义为

IUF = 适用于获得本质量组批准的前向通用型ISOFIX儿童约束系统。

IL = 适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类，受限制类或半通用类。

X = ISOFIX的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统。

## 驾驶之前

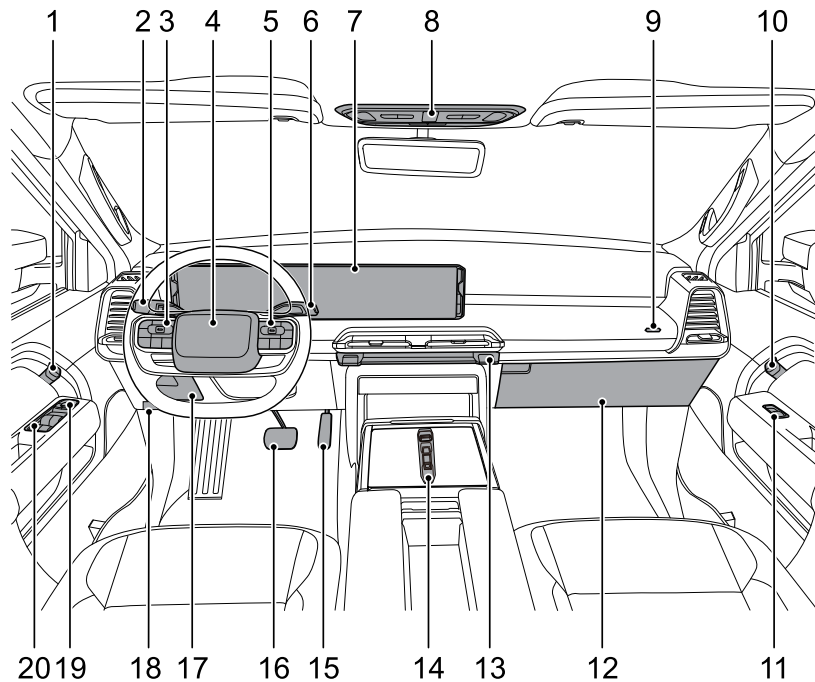
### 推荐的儿童约束系统

下表中，上汽大通根据儿童的体重组别（定义见GB27887-2011“儿童约束系统的分组”），提供了推荐的儿童约束系统。

0+组(小于13千克)	II和III组(15~36千克)
 <p data-bbox="217 674 649 696">Baby first宝贝第一 太空城堡-Z R102c</p> <p data-bbox="82 699 784 811">该儿童座椅安装通过车辆安全带形式固定，对于体重不超过18kg（参考年龄3岁）的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式，且应将安装该儿童座椅的车辆座椅前后行程调整至最后位置，不需要衬垫。</p>	 <p data-bbox="971 674 1304 696">Britax凯迪骑士KIDFIX I SIZE</p> <p data-bbox="784 699 1482 784">该儿童座椅通过ISOFIX锚筋和车辆安全带的形式固定，在使用车辆安全带时，需将腰带穿过Secure Guard定位钩后插入安全带锁扣中，需要使用XPAD。</p>

**提醒：**按照儿童约束系统说明书的要求安装儿童约束系统，如儿童约束系统与车辆座椅头枕发生干涉，并通过调整车辆座椅头枕仍无法消除此干涉后，允许移除该位置座椅的头枕，但在仅使用增高垫型儿童约束系统时，车辆座椅头枕不应被移除。

## 仪表和控制装置



- 1 左侧前车门打开开关
- 2 刮水器和洗涤器、远光灯、转向灯拨杆开关
- 3 组合仪表选择和巡航开关
- 4 驾驶员安全气囊
- 5 声音控制、蓝牙电话、方向盘加热和自定义开关
- 6 换挡杆
- 7 组合仪表, 娱乐系统
- 8 电动天窗开关, 前顶棚阅读灯开关
- 9 副驾驶员安全气囊
- 10 右侧前车门打开开关
- 11 右侧前车门车窗控制开关
- 12 手套箱
- 13 娱乐系统HOME按键, 前空调控制开关  
危险警告灯开关, 中控锁开关
- 14 副仪表台开关
- 15 加速踏板
- 16 制动踏板
- 17 驾驶员侧储物盒
- 18 前舱盖解锁手柄
- 19 外后视镜电动调节开关, 后车窗禁用开关
- 20 左/右侧前车门车窗控制开关, 左/右侧后车门车窗控制开关

# 驾驶之前

## 组合仪表



- 1 转速表
- 2 车速
- 3 燃油表

### 注意

切勿将物体放在组合仪表前方，以免挡住刻度盘和警告灯。

## 转速表

转速表以  $\times 1000$  转/分表示发动机转速。

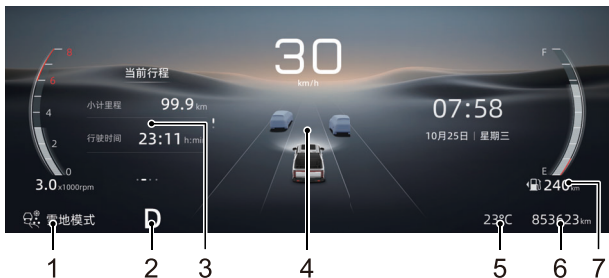
## 车速

车速表显示车辆行驶的时速（单位：公里/小时）。

## 燃油表

指示油箱中的近似油量。当“燃油过低警告灯（黄色）”不熄灭或者亮起时，请尽快加油。

## 信息中心



### 1 驾驶模式

显示当前车辆的驾驶模式。两驱车型的驾驶模式有：NORMAL（标准模式）、ECO（经济模式）、SPORT（运动模式），可以通过中控屏上的驾驶模式开关进行切换驾驶模式。四驱车型的驾驶模式请参阅起动和驾驶章节中的“全地形系统”。

### 2 挡位信息

### 3 行车数据界面

### 4 ADAS（驾驶辅助系统）功能显示（无ADAS配置时，仅显示自行车模型）

显示当前车辆配置的驾驶辅助系统的相关信息。

### 5 室外温度

### 6 总计里程

### 7 续航里程

显示燃油用完之前车辆预估的可行驶里程。

**提醒：**如车辆未配置相关功能，则不显示该界面。

## 右侧功能显示信息




### 日历时间

显示日期信息。

### 多媒体界面

通过中控屏上的按键投屏到仪表右侧显示。多媒体界面显示当前收听音乐/收音机节目信息。

## 行车数据界面

短按方向盘上组合仪表选择开关  上的  和  按键可以在油耗、行程、发动机冷却液温度界面之间切换。

### 油耗界面

显示平均油耗和瞬时油耗信息。

### 行程界面


显示自车辆的当前行程和累计行程。在该界面，向上、向下短按方向盘上组合仪表选择开关  按键可以实现以下界面内容的切换：

- 当前行程

显示自车辆上电启动后的小计里程和行驶时间。

- 累计行程

## 驾驶之前

显示自上次复位后的小计里程和行驶时间。通过长按组合仪表选择开关  对小计里程和行驶时间进行复位清零。

### 发动机冷却液温度界面

指示发动机冷却液近似温度。如果冷却液过热，“发动机冷却液温度警告灯（红色）”将亮起。

#### 注意

如果红色警告灯亮起，请在安全许可的条件下尽快停车，使发动机熄火，以使冷却液降温，并联系本公司授权服务商进行检查发动机冷却系统。

### 报警提示信息


大多数报警提示信息在组合仪表上都会有一个对应的图形和文字说明。在显示信息时，报警指示灯也会亮起。

如果多于一个报警信息被激活，显示屏则会依据优先顺序循环显示，每条信息显示3秒。

报警信息的优先顺序高于行车数据卡信息，在车辆上电后，报警信息将会优先显示出来。

请严格按照报警信息中的指示进行操作，如有相关指示，请停下车辆进行检查，或咨询本公司授权服务商。

### 重要报警信息

当前显示的重要报警信息，通过短按组合仪表选择开关  暂时屏蔽或9秒后信息自动屏蔽，若报警未解除，可在报警查询界面查看。

若所有的报警信息都被屏蔽，则正常显示行车数据卡信息。

报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。

### 提示类信息

提示类信息可在3秒后自动消失。

#### 注意

不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车。

## 保养界面提醒

当车辆临近保养节点的时候会及时提示用户进行保养。

## 胎压监测系统

**提醒：适用于配置胎压监测系统的车型。**

胎压监测系统能够对轮胎的状况进行实时自动监测，为驾驶提供有效的安全保障。

当车辆在行驶过程中轮胎出现胎压不足、胎压过高、快速漏气报警或系统故障时，组合仪表上的“胎压监测系统警告灯(黄色)”



将亮起，并伴有声音提示，仪表显示屏将显示报警界面。

## 警告灯和指示灯

### 转向指示灯



进行转向操作时，左侧或右侧的“转向指示灯(绿色)”闪烁。当按下危险警告灯开关，左右转向指示灯同时闪烁。

**提醒：如果某个转向指示灯快速闪烁，则表明该侧转向灯光源出现故障。**

### 前大灯近光指示灯



前大灯为近光时，“前大灯近光指示灯(绿色)”点亮。

### 前大灯远光指示灯



前大灯为远光时或使前大灯闪烁时，“前大灯远光指示灯(蓝色)”点亮。

### IHC（自动远光灯控制）指示灯

**提醒：适用于配置IHC（自动远光灯控制）系统的车型。**



车辆上电，当IHC（自动远光灯控制）系统控制远光灯点亮时，“IHC（自动远光灯控制）指示灯(蓝色)”点亮；当IHC（自动远光灯控制）系统控制远光灯熄灭时，“IHC（自动

远光灯控制)指示灯(灰色)”点亮。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“**IHC (自动远光灯控制)**”。

## 后雾灯指示灯



后雾灯亮起时，“后雾灯指示灯(黄色)”点亮。

## 位置灯指示灯



位置灯亮起时，“位置灯指示灯(绿色)”点亮。

## 防盗警告灯



车辆上电，如果防盗认证成功，“防盗警告灯(黄色)”熄灭，车辆可以启动。

如果“防盗警告灯(黄色)”闪烁，则表明防盗控制系统出现故障，车辆将无法启动，应立即联系本公司授权服务商检修。

## 胎压监测系统警告灯



车辆上电，当胎压监测系统出现故障时，“胎压监测系统警告灯(黄色)”点亮，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 发动机故障警告灯



车辆上电，如果发动机启动后，“发动机故障警告灯(黄色)”点亮，则表明与发动机相关的零件出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 排放故障指示灯



车辆上电，“排放故障指示灯(黄色)”点亮，并在发动机启动后熄灭。如果警告灯亮起，则表明发动机性能及排放系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修，同时避免出现发动机转速过高或过快加速的现象。

## 机油压力警告灯



发动机启动后或在行驶过程中，“机油压力警告灯(红色)”点亮，则表明机油压力存在故障，请立即熄火并检查油位。请参阅维护和保养章节中的“发动机机油”。

### 注意

即使油位正常，也不要重新启动发动机，应尽快联系本公司授权服务商检修。



## 发动机冷却液温度警告灯



车辆上电，如果冷却液过热，“发动机冷却液温度警告灯（红色）”点亮。对于配置冷却液过低报警功能的车型，如果冷却液液位过低时，红色警告灯将亮起并伴有声音报警。

### 注意

如果红色警告灯亮起，请在安全许可的条件下尽快停车，使发动机熄火，以使冷却液降温，并联系本公司授权服务商进行检查发动机冷却系统。

## 变速箱故障指示灯



车辆上电，当变速箱出现故障时，“变速箱故障指示灯（黄色）”点亮。当变速箱故障消除时，“变速箱故障指示灯（黄色）”熄灭。

## 电热塞指示灯

**提醒：适用于配置柴油发动机的车型。**



车辆上电，踩下制动踏板，“电热塞指示灯（黄色）”点亮。如果预设时间过后，指示灯熄灭，发动机方可起动。

### 注意

如果发动机起动后指示灯仍亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 燃油滤清器水位警告灯

**提醒：适用于配置柴油发动机的车型。**



如果“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在行驶时亮起，请尽快停车，并将燃油滤清器中的水排出。请参阅紧急故障处理章节中的“燃油滤清器排水”。

## DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯

**提醒：适用于配置柴油发动机的车型。**



车辆上电，“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮时，提示柴油颗粒捕集器一级报警，表示DPF趋势过载，在安全且合法情况下高速（车速大于60公里/小时）行驶20分钟左右或在周围环境安全下停车并按中控屏上的DPF虚拟按键开关进行原地再生；DPF警告灯闪烁时，提示柴油颗粒捕集器二级报警，表示颗粒捕集器堵塞，无法进行自动再生，请在周围环境安全下停车并按中控屏上的DPF虚拟按键开关进行原地再生。具体请您参阅起动和驾驶章节中的“催化转换器”。

## GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯

**提醒：适用于配置汽油发动机的车型。**



点火开关打到“ON（开启）”位置，“GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮时，提示汽油颗粒捕集器一级报警，表示GPF满载，在安全且合法情况下高速（车速大于60公

## 驾驶之前

里/小时)行驶20分钟左右;GPF警告灯闪烁时,提示汽油颗粒捕集器二级报警,表示GPF过载,您无法自行进行车辆再生,请尽快前往本公司授权服务商触发驻车再生。

### 尿素警告灯

**提醒:** 适用于配置柴油发动机的车型。



车辆上电,“尿素警告灯(黄色)”慢闪时,蜂鸣器连续响三声,提示尿素液位低,组合仪表将提示尿素箱可支持续航的剩余里程,请尽快添加尿素;尿素警告灯快闪时,蜂鸣器连续响三声,提示尿素液位低,组合仪表将提示尿素箱液位低,车辆将在行驶XX公里后无法启动,请尽快添加尿素;警告灯常亮时,蜂鸣器连续响三声,提示尿素溶液空,组合仪表将提示尿素箱空,车辆无法启动,请添加尿素(需添加至可行驶800公里以上液位)。当尿素系统发生故障时,警告灯也会常亮,蜂鸣器连续响三声,组合仪表将提示故障原因,此时应尽快联系本公司授权服务商检修。

### 燃油过低警告灯



车辆上电,当“燃油过低警告灯(黄色)”不熄灭或者点亮,请尽快加油。

### 蓄电池充电指示灯



车辆上电,“蓄电池充电指示灯(红色)”点亮,并在车辆启动后熄灭。

### 注意

如果警告灯在车辆启动后未熄灭,或在行驶过程中亮起,则表明充电系统出现故障,应尽快联系本公司授权服务商检修。

### 安全气囊警告灯



车辆上电,如果“安全气囊警告灯(红色)”点亮或闪烁,则表明安全气囊系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

### 安全带警告灯

**提醒:** 本车可配置后排座位安全带未系报警提醒功能,具体请以您购买的实际车辆配置为准。



车辆上电,当驾驶员安全带未正确系好,“安全带警告灯(红色)”点亮。当车速大于22公里/小时,当驾驶员安全带未正确系好,组合仪表会发出安全带未系的声音警告,同时“安全带警告灯(红色)”闪烁90秒左右,当驾驶员正确系上安全带后,“安全带警告灯(红色)”熄灭,声音警告停止。当挂倒挡或者车速小于10公里/小时,当驾驶员未正确系好安全带,组合仪表不会发出声音警告,“安全带警告灯(红色)”点亮,当驾驶员正确系上安全带后,“安全带警告灯(红色)”熄灭。

车辆上电,当副驾驶安全带未正确系好,“安全带警告灯(红色)”点亮。当车速大于22公里/小时,当副驾驶安全带未正

确系好，组合仪表会发出安全带未系的声音警告，同时“安全带警告灯（红色）”闪烁90秒左右，当副驾驶员正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。当挂倒挡或者车速小于10公里/小时，当副驾驶员未正确系好安全带，组合仪表不会发出声音警告，“安全带警告灯（红色）”点亮，当副驾驶员正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭。

当配置后排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员安全带未全部正确系好，“安全带警告灯（红色）”点亮。当车速大于22公里/小时，当配置后排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员未全部正确系好安全带，组合仪表会发出安全带未系的声音警告，同时“安全带警告灯（红色）”闪烁90秒左右并配有座位图显示具体未系座位，当配置后排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员全部正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。当车速小于10公里/小时，当配置后排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员未全部正确系好安全带，“安全带警告灯（红色）”点亮，当配置后排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员全部正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭。

**提醒：**车门的开启会重置安全带警告灯闪烁的时间。副驾驶员、后排座位乘员未系安全带提醒功能只会坐在座位上有乘员的情况下触发。

## 制动系统警告灯



车辆上电，当制动液液位异常或制动系统出现故障时，“制动系统警告灯（红色）”点亮，请立即安全停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

## ABS（防抱死制动系统）警告灯



车辆上电，如果“ABS（防抱死制动系统）警告灯（黄色）”在行驶过程中点亮，则表明ABS系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## EBD（电子制动力分配系统）警告灯



车辆上电，如果“EBD（电子制动力分配系统）警告灯（红色）”在行驶过程中点亮，则表明制动系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## ESC（电子稳定系统）指示灯



车辆上电，当电子稳定系统工作时，“ESC（电子稳定系统）指示灯（黄色）”闪烁。如果指示灯点亮，则表明电子稳定系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## ESC（电子稳定系统）OFF指示灯



车辆上电，当按下ESC OFF开关，关闭ESC功能时，“ESC（电子稳定系统）OFF指示灯（黄色）”点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

## EPB（电子驻车制动）指示灯



车辆上电，开启电子驻车制动，当驻车制动器拉紧时，“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”点亮，并在驻车制动完全松开后立即熄灭。

## EPB（电子驻车制动）故障警告灯



车辆上电，如果“EPB（电子驻车制动）故障警告灯（黄色）”点亮，则表明制动系统出现故障，请立即安全停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

## AUTO HOLD（自动驻车）指示灯



车辆上电，开启AUTO HOLD（自动驻车），“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”点亮；当AUTO HOLD被激活时“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（绿色）”点亮。

AUTO HOLD（自动驻车）具有记忆能力。当AUTO HOLD（自动驻车）功能打开，驾驶员解开安全带后，“AUTO HOLD（自动驻

车）指示灯（白色/灰色）”熄灭，但功能打开状态仍被AUTO HOLD（自动驻车）系统记忆，只需重新系紧安全带，AUTO HOLD（自动驻车）功能将被重新开启。

车辆上电，开启AUTO HOLD，当AUTO HOLD功能产生故障时，“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（黄色）”点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

## HDC（陡坡缓降）指示灯



车辆上电，开启HDC（陡坡缓降），“HDC（陡坡缓降）指示灯（绿色）”点亮，当HDC（陡坡缓降）被激活时“HDC（陡坡缓降）指示灯（绿色）”闪烁。

车辆上电，当HDC（陡坡缓降）功能产生故障时，“HDC（陡坡缓降）指示灯（黄色）”点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

## EPS（电动助力转向）系统失效警告灯



车辆上电，如果“EPS（电动助力转向）系统失效警告灯（黄色）”点亮，表示电动助力转向系统发生一般故障，性能降低，请在安全许可的条件下尽快停车，重新起动车辆并短暂行驶后，如果该灯一直点亮，请尽快联系本公司授权服务商检修；当“EPS（电动助力转向）系统失效警告灯（红色）”点亮，表示电动助力转向系统出现严重故障，请立即安全停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

## 定速巡航指示灯

**提醒：**适用于配置定速巡航系统的车型。



车辆上电，当巡航系统为待机状态时，“定速巡航指示灯（白色）”亮起；当巡航系统为激活状态时，“定速巡航指示灯（绿色）”亮起。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“定速巡航控制系统”。

## FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯

**提醒：**适用于配置FCW和AEB（前向碰撞辅助）系统的车型。



车辆上电，如果FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）功能未开启或者功能故障，则“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”点亮；如果FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）功能开启，则警告灯不显示。如果FCW（前向碰撞预警）系统报警时，“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”闪烁；如果AEB（自动紧急制动）功能触发时，“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”闪烁。

关于该功能的更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“FCW和AEB（前向碰撞辅助）”。

## LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯

**提醒：**适用于配置LDW（车道偏离预警），LKA（车道保持辅助），ELK（紧急车道保持）系统的车型。



车辆上电，当车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持处于工作状态时，“LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯（白色/灰色）”点亮。

当车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持处于报警或者功能触发状态，“LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯（黄色）”闪烁。

当车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持处于关闭状态时，“LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯（黄色）”点亮。

如果警告灯在车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持开启时显示黄色，则表明车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

关于该功能的更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“LDW（车道偏离预警）”，“LKA（车道保持辅助）”和“ELK（紧急车道保持）”。

## BSD（盲区监测预警）/LCA（车道变换预警）警告灯

**提醒：**适用于配置BSD和LCA（盲区辅助）系统的车型。




车辆上电，如果盲区辅助功能处于关闭或功能故障状态时，“BSD（盲区监测预警）/LCA（车道变换预警）警告灯（黄色）”点亮。当盲区辅助功能处于开启状态且功能正常，“BSD（盲区监测预警）/LCA（车道变换预警）警告灯”熄灭。


关于该功能的更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“BSD和LCA（盲区辅助）”。

### ACC（自适应巡航）指示灯

**提醒：适用于配置ACC（自适应巡航）系统的车型。**



车辆上电，当自适应巡航控制系统处于待机模式时，“ACC（自适应巡航）指示灯（灰色）”点亮；开启自适应巡航，当自适应巡航系统满足激活条件时，

“ACC（自适应巡航）指示灯（蓝色）”点亮。

关于巡航功能的更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“ACC（自适应巡航）”。

### ICA（集成式巡航辅助）指示灯

**提醒：适用于配置ICA（集成式巡航辅助）系统的车型。**



车辆上电，开启集成式巡航辅助，当集成式巡航辅助激活时，“ICA（集成式巡航辅助）指示灯（蓝色）”点亮。当

集成式巡航辅助处于待机模式时，“ICA（集成式巡航辅助）指示灯（灰色）”点亮。



关于巡航功能的更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“ICA（集成式巡航辅助）”。

### SLIF（速度限制提示）指示灯

**提醒：适用于配置SLIF（速度限制提示）系统的车型。**



车辆上电，当检测到限速标识时，“SLIF（速度限制提示）指示灯”点亮。

车辆上电，车辆上电自检或者故障时，黄色点亮，若上一次开启的情况下有限速值，则本次开启的时候红色点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“SLIF（速度限制提示）”。

### 限速指示灯

**提醒：适用于配置限速指示灯的车型。**



车辆上电，当车辆限速功能工作时，“限速指示灯（黄色）”点亮，并伴随声音警告。当限速功能不工作时，“限速指示灯（黄色）”熄灭，声音警告停止。

## 拖车指示灯

**提醒：**适用于配置拖车控制模块的车型。



车辆上电，当后挂拖车连接成功，打开转向灯时，“拖车指示灯（绿色）”闪烁。当后挂拖车连接失败，打开转向灯时，“拖车指示灯（绿色）”熄灭。

## 驾驶模式指示灯

**提醒：**适用于两驱车型。四驱车型的驾驶模式指示灯请参阅启动和驾驶章节中的“全地形系统”。



车辆上电，当选择中控屏上驾驶模式中的标准模式，“NORMAL（标准模式）指示灯（白色）”点亮，车辆以正常模式行驶。当选择中控屏上驾驶模式中的经济模式，“ECO（经济模式）指示灯（绿色）”点亮，车辆以经济模式行驶，车辆发动机输出功率相对较弱。当选择中控屏上驾驶模式中的运动模式，“SPORT（运动模式）指示灯（红色）”点亮，车辆以运动模式行驶，车辆发动机输出功率相对强劲。

## 全地形系统故障警告灯

**提醒：**适用于配置全地形系统的车型。



车辆上电，“全地形系统故障警告灯（红色）”点亮或在行驶过程中亮起，则表明全地形系统出现故障，应尽快联

系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“全地形系统”。

## 4L模式指示灯


**提醒：**适用于四驱车型。



车辆上电，当车辆进入4L模式，“4L模式指示灯（绿色）”点亮；当车辆退出4L模式，“4L模式指示灯（绿色）”熄灭。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“全地形系统”。


## 四驱故障警告灯

**提醒：适用于四驱车型。**

 车辆上电，“四驱故障警告灯（红色）”点亮或在行驶过程中亮起，则表明四轮驱动系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“全地形系统”。




## CCO（越野蠕行）指示灯


**提醒：适用于配置越野蠕行辅助系统的车型。**

 车辆上电，开启CCO（越野蠕行），当越野蠕行辅助系统处于待机模式时，“CCO（越野蠕行）指示灯（白色）”点亮；当越野蠕行辅助系统处于激活状态时，“CCO（越野蠕行）指示灯（绿色）”点亮。当越野蠕行辅助系统系统产生故障时，“CCO（越野蠕行）指示灯（黄色）”点亮。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“越野蠕行辅助系统”。

## 电子差速锁指示灯

**提醒：适用于配置电子差速锁的车型。**

 /  车辆上电，当电子差速锁前锁进行锁止成功后，“电子差速锁前锁指示灯（绿色）” 点亮。当电

子差速锁后锁进行锁止成功后，“电子差速锁后锁指示灯（绿色）” 点亮。

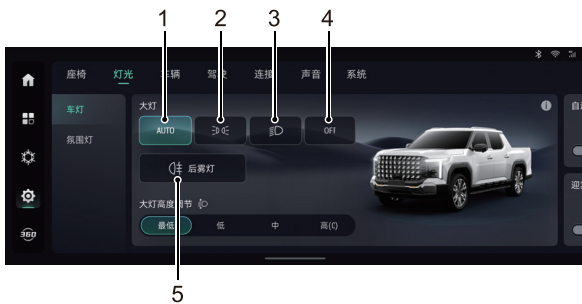
如果“电子差速锁指示灯（绿色）”未能在用户操作电子差速锁开关时熄灭或点亮，或者“电子差速锁指示灯（红色）”亮起，则表明电子差速锁系统出现故障，请立即停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“电子差速锁”。



## 车外灯开关

### 组合车灯控制开关

#### 车灯控制开关



车灯控制开关在中控屏上，将车灯控制开关切换到图中所示位置，相应的灯就会亮起。当车辆启动后，日间行车灯自动点亮。

**提醒：**由于娱乐系统软件会持续更新迭代，本手册中的图片仅仅是示意图，可能会与本车略有不同，仅供参考，请以实际车辆状态为准。

- 1 **AUTO**：前大灯控制开关。当前大灯处于AUTO档时，前大灯根据周围环境的光亮度实现点亮与关闭功能。当车辆启动后，近光灯未点亮时，日间行车灯自动点亮，并点亮后位置灯（周围环境的光亮度较高时，后位灯自动关闭）。
- 2 **位置灯**开关。当前大灯处于位置灯档时，以下灯同时打开：
  - 位置灯

- 牌照灯
- 仪表板灯

**提醒：**当车灯控制开关档位在近光灯档/自动档/关闭档时，打开位置灯档，弹框“请确认是否切换为位置灯”，点击“是”，进入位置灯档。当车辆下电，若前大灯开关仍处于开启状态，将响起声音警告。

- 3 **前大灯近光灯开关**。

**提醒：**如果停车时未关前大灯，蓄电池将放电，再次启动车辆时，车辆可能因蓄电池亏电而无法启动。

**提醒：**车辆下电前，如果前大灯控制开关状态处于自动档时，车辆重新上电后，前大灯控制开关状态仍为自动档。

**提醒：**车辆下电前，如果前大灯控制开关状态处于非自动档时，车辆未休眠重新上电后，前大灯控制开关状态为原档位；车辆休眠重新上电后，前大灯控制开关状态为自动档。

**提醒：**关于转向灯、前大灯的更多操作方法请参阅本章节中的“远光灯、转向灯拨杆开关”。

- 4 **OFF**：前大灯关闭。当车辆在非驻车时，OFF档位置灰，您无法按下该开关；当车辆在驻车时，该开关可按。当车辆重新进入非驻车时，前大灯控制开关状态为自动档。

**提醒：**当车辆在非驻车时，不可关闭全车外部灯光，会影响行车安全，仅可在驻车时关闭全车外部灯光。

- 5 **后雾灯**：后雾灯开关。当车辆上电，按下后雾灯开关即可打开后雾灯，同步点亮近光灯及位置灯。后雾灯打开时，组合仪表上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

# 驾驶之前

**提醒：**只有当能见度明显受到限制时（如大雾天气或下雪天气），才可使用后雾灯。

## 前大灯高度调节

前大灯高度调节开关位于中控屏上，请根据乘员数量进行调整。要调节前大灯高度，必须打开前大灯。

- 高：车辆上仅有驾驶员或驾驶员和副驾驶员。
- 中：车辆后排上有乘员或乘员满载。
- 低/最低：车辆上有乘员和行李满载。

## 自动远光灯调节

自动远光灯调节开关位于中控屏上，请根据行车需求打开或关闭自动远光灯。

## 日间行车灯

日间行车灯可使他人在日间更容易看清楚车辆前部。如果您的车辆配置日间行车灯，当车辆上电，日间行车灯将点亮。当车辆下电，日间行车灯将熄灭。

## 灯罩起雾

在潮湿或寒冷天气条件下，或车辆暴露在雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾（冷凝现象）：

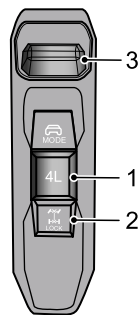
- 这种情况因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象。
- 当车辆停放在干燥环境下，或车外灯打开且车辆处于行驶状态下，水汽会逐渐挥发，仅在车灯边角处还可能存在残留。
- 这种现象不会影响车辆照明装置的使用寿命，您无须更换车灯总成。

## 副仪表盘开关

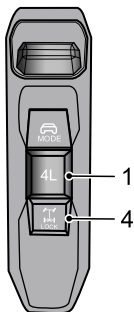
## 电子差速锁开关

**提醒：**适用于配置电子差速锁的车型。




### 类型一



## 类型二



- 1 4L模式开关
- 2 前、后电子差速锁弹框开关（适用于配置前、后电子差速锁的车型）

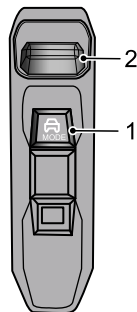
按下前、后电子差速锁弹框开关（2），中控屏上会弹框显示电子差速锁前、后锁开关，可以通过前、后电子差速锁拨扭开关（3）进行选择：无锁、后锁、前锁+后锁。

- 3 前、后电子差速锁拨扭开关（适用于配置前、后电子差速锁的车型）
- 4 后电子差速锁开关（适用于配置后电子差速锁的车型）

关于电子差速锁开关的更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“电子差速锁”。

## 全地形系统开关

提醒：适用于配置全地形系统的车型。



- 1 全地形系统MODE弹框开关

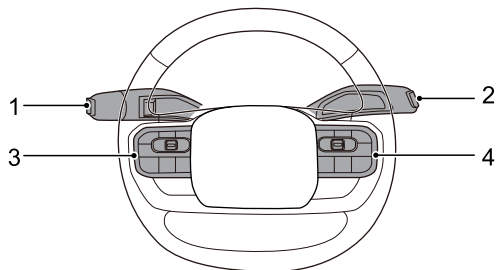
按下全地形系统MODE弹框开关（1），中控屏上会弹框显示全地形系统驾驶模式，可以通过全地形系统模式切换拨扭开关（2）进行选择驾驶模式。

- 2 全地形系统模式切换拨扭开关

关于全地形系统开关的更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“全地形系统”。

# 驾驶之前

## 转向管柱及方向盘上开关

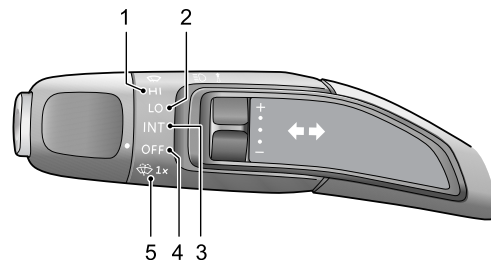


- 1 刮水器和洗涤器、远光灯、转向灯拨杆开关
- 2 换挡杆
- 3 组合仪表选择和巡航开关
- 4 声音控制、蓝牙电话、方向盘加热和自定义开关

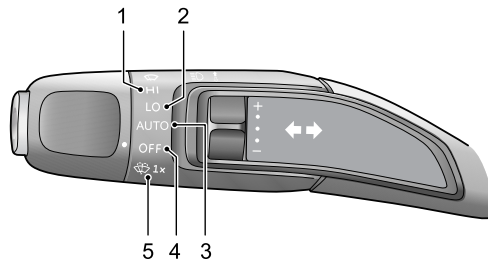
## 刮水器和洗涤器拨杆开关

前挡风玻璃刮水器和洗涤器

类型一



类型二



将拨杆开关旋至所需位置。

位置1 - HI：快速刮水。


位置2 - LO：低速刮水。

位置3（类型一） - INT：间歇刮水。

位置3（类型二） - AUTO：自动间歇刮水。雨量传感器会探测挡风玻璃上的雨量，并自动调节挡风玻璃刮水器的刮水频率。


**提醒：必须保持雨量传感器上没有灰尘、污垢和结冰。**

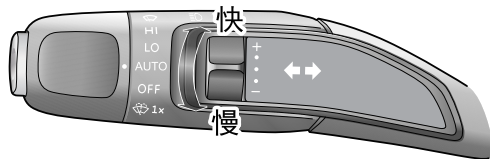
位置4 - OFF：关闭雨刮器。

位置5 -  1x：洗涤剂。将拨杆开关旋至该位置，洗涤剂立即开始工作，短暂的间隔后，刮水器开始和洗涤剂联动工作，释放拨杆开关后洗涤剂关闭。

**提醒：释放拨杆开关后，刮水器将继续进行3次连续刮水操作。**

**间歇刮水/间歇时间可调**

 磨损的刮水器刮片无法有效清除前风窗玻璃上的雨水时，将降低前方的能见度，可能引发事故。务必及时更换磨损的刮水器刮片。



当拨杆开关位于INT（间歇刮水）（前挡风玻璃刮水器和洗涤剂类型一）位置时，上下拨动开关以改变刮水间隔时间。

当拨杆开关位于AUTO（自动间歇刮水）（前挡风玻璃刮水器和洗涤剂类型二）位置时，上下拨动开关以改变前雨刮灵敏度，雨量传感器调整前雨刮的刮水速率。

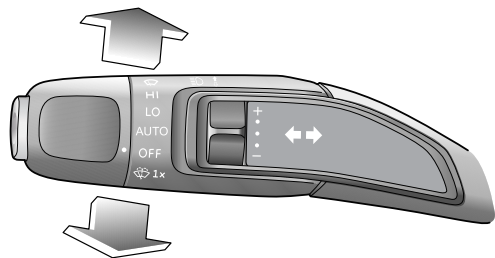
### 注意

在冰冻天气或炎热天气，为防止损坏刮水器，如果刮片结冰或粘附在玻璃上，请清除玻璃上的障碍物（如积雪）。在前风窗玻璃干燥时，切勿操作刮水器。否则可能刮坏玻璃并导致刮片过早磨损，而且会影响驾驶员的视线。

## 驾驶之前

### 远光灯、转向灯拨杆开关

转向灯和转向指示灯

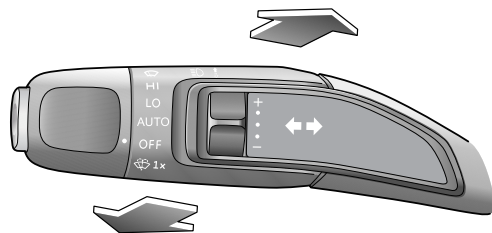


右转 - 将拨杆开关往上推。

左转 - 将拨杆开关往下拉。

相应的转向灯与组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”将同时亮起。

前大灯远光与近光

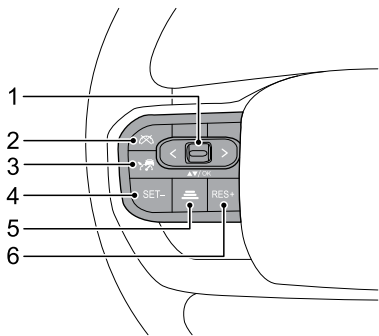



将拨杆开关推离方向盘，打开远光灯，此时开关会自复位回到原位置；再次将拨杆开关推离方向盘，关闭远光灯，此时开关也会自复位回到原位置。

**提醒：**前大灯为远光时，组合仪表上的“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。为使前大灯闪烁，朝方向盘方向间歇轻提拨杆开关。


## 组合仪表选择和巡航开关

### 类型一




位置1 - ：组合仪表选择开关。向上按、向下按、向左按、向右按可以进行组合仪表上、下、左、右翻页，按下OK确认选择。


### ACC（自适应巡航）

位置3 - ：自适应巡航开关。在满足条件的情况下，短按开启自适应巡航。更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“ACC（自适应巡航）”。


当自适应巡航控制打开时：

位置2 - ：为自适应巡航退出开关，短按解除自适应巡航控制，而不清除设置的巡航车速。

### ICA（集成式巡航辅助）


位置3 - ：集成式巡航辅助开关。在满足条件的情况下，长按开启集成式巡航辅助。更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“ICA（集成式巡航辅助）”。

当集成式巡航辅助打开时：

位置2 - ：集成式巡航辅助退出开关，短按解除集成式巡航辅助，而不清除设置的巡航车速。

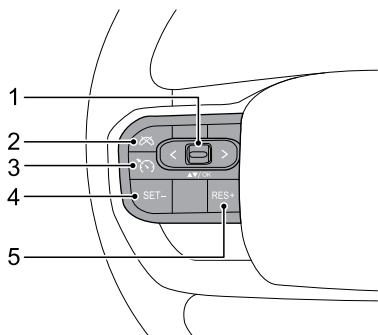
当巡航控制打开时：


位置4 - SET-：减小巡航车速。

位置5 - ：跟车间距设置。调整巡航控制的跟车间距，每按一次在1~3级之间循环切换跟车间距。


位置6 - RES+：增加巡航车速。

## 类型二



位置1 - : 组合仪表选择开关。向上按、向下按、向左按、向右按可以进行组合仪表上、下、左、右翻页，按下OK确认选择。

### 定速巡航控制系统

位置3 - : 巡航开启/关闭开关。按下此开关开启和关闭巡航控制系统。组合仪表上的“定速巡航指示灯”会点亮或熄灭。

位置2 - : 巡航取消开关。按下此开关取消巡航功能，不会将存储中设定的车速清除。

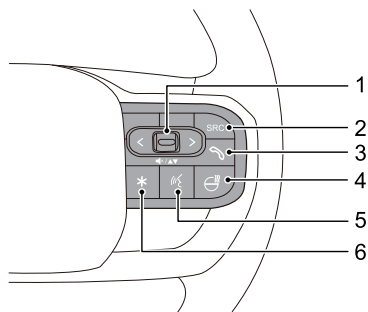
位置4 - SET-: 巡航设定/减速开关。按下此开关可设置速度，巡航功能开启同时组合仪表上的“定速巡航指示灯”变绿色，如果巡航功能正在启用，可按下此开关以降低巡航速度，每次可降低车速1公里/小时。




位置5 - RES+: 巡航恢复/加速开关。如果存储设定车速，则按下此开关可恢复此车速，如果再次按下此开关可以加速，每次可增加车速1公里/小时。

**提醒:** 关于巡航功能的更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“定速巡航控制系统”。




## 声音控制、蓝牙电话和自定义开关



位置1 - ：音量控制开关。向上按音量增加，向下按音量减小，长按静音；短按，频段/MP3上一首切换，长按快退；短按下一首切换，长按快进。

位置2 - SRC：音源切换开关。按下SRC切换收音机/MP3播放界面。

位置3 - ：蓝牙电话开关。当蓝牙连接时，此开关是蓝牙电话接听开关。一般通话状态下：来电时，短按接听，长按挂断；通话中，短按挂断，长按也挂断；拨打中，短按挂断，长按也挂断。通话中第三方来电，短按保持当前电话，接入新来电；长按挂断新电话，保持原来通话。短按后，可以通过中控屏上的软按键实现挂断原电话接听新电话。

### 通话自动关闭车窗

当手机蓝牙与车机蓝牙联接状态时，在蓝牙电话被接通，或拨出电话时，自动关闭车窗。

可以进入中控屏（类型一）上的电话设置界面，选择打开或关闭通话自动关闭车窗功能。

可以进入中控屏（类型二）上的车辆设置界面，在车门车锁界面中设置，选择打开或关闭通话自动关闭车窗功能。


### 通话空调自动降噪


当手机蓝牙与车机蓝牙联接状态时，在蓝牙电话被接通，或拨出电话时，空调自动降噪。

可以进入中控屏（类型一）上的电话设置界面，选择打开或关闭通话空调自动降噪功能。打开该功能后，空调系统将在蓝牙电话接入时自动低风量，减小噪音影响。

可以进入中控屏（类型二）上的空调界面，在设置界面中，选择打开或关闭蓝牙降噪功能。打开该功能后，空调系统将在蓝牙电话接入时自动低风量，减小噪音影响。

**提醒：蓝牙功能设置请以您购买的实际车辆配置为准。**

位置4 - ：方向盘加热开关。按下此开关方向盘加热功能开启，指示灯点亮。再次按下关闭方向盘加热功能。

位置5 - ：语音唤醒按键。短按该按键可唤醒系统语音助手，长按该按键可唤醒手机互联语音。请根据车辆具体车型配置及功能进行切换。

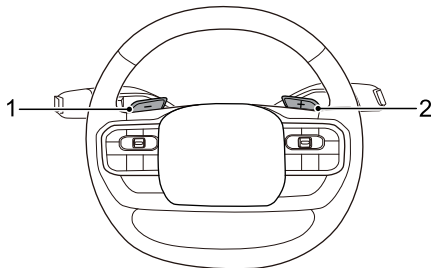
位置6 - \*：自定义设置按键。按下该按键开启自定义设置。请根据娱乐系统中不同配置且支持自定义按键\*设置的相关功能结合使用。进入车辆设置，对方向盘\*按键自定义设置开关进行选择（进入/退出360、客服救援服务、微信、DVR（行车记录仪）紧急录像、中控仪表地图流转）：

## 驾驶之前

- 进入/退出360: \*按键自定义设置为进入/退出360, 满足条件时, 短按该按键, 娱乐系统中控屏进入360画面显示, 再次短按该按键退出360画面显示。(仅车辆有360环视系统配置且前排双联屏的娱乐系统有该选项)
- 客服救援服务: \*按键自定义设置为客服救援服务时, 自动跳转至客服救援服务界面, 短按该按键后可拨出或接听电话, 长按该按键为挂断电话。(仅前排双联屏且为网联功能配置的娱乐系统有该选项)
- 微信: \*按键自定义设置为微信时, 短按该按键可打开微信、播报消息、接听电话; 长按该按键可关闭微信、忽略消息、挂断电话。(若按键被其他选项占用时, 短按或者长按按键无法响应微信)
- DVR (行车记录仪) 紧急录像: \*按键自定义设置为DVR紧急录像时, 短按该按键打开紧急手动录像界面, 长按该按键为立即开始录制。(仅前排双联屏且有DVR配置的娱乐系统有该选项)
- 中控仪表地图流转: \*为中控仪表地图流转时, 当地图应用处于导航状态时可以短按该按键将中控的地图信息流转至仪表; 再次短按该按键, 将仪表的地图信息流转回中控。(仅前排双联屏且为网联功能配置的娱乐系统有该选项)

**提醒:** 自定义设置开关的具体功能请以您购买的实际车辆配置为准。

### 手动换挡拨片



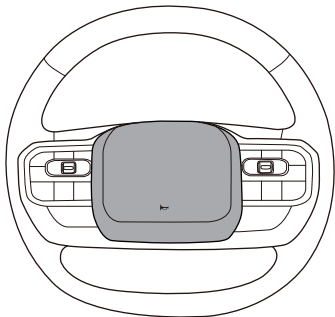
位置1 - 降挡拨片-: 要降低一档时, 短促按压手动换挡拨片-。

位置2 - 升挡拨片+: 要升高一档时, 短促按压手动换挡拨片+。


**提醒:** 关于手动换挡拨片功能的更多说明请参阅**起动和驾驶**章节中的“**8AT自动变速器**”。

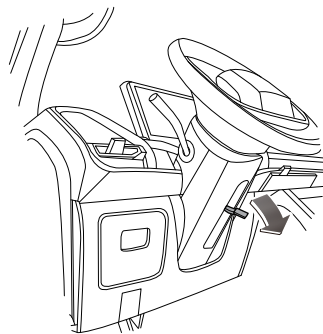
### 喇叭

无论车辆是否上电，按下按钮，喇叭都可以工作。



### 方向盘调节

 不要在车辆行驶中调节方向盘的位置。这是非常危险的。



通过以下步骤调节方向盘的位置以适合您的驾驶姿势：

- 1 向下完全松开转向管柱上的方向盘调节手柄；
- 2 用双手握紧方向盘，可在高度方向和前后方向扳动方向盘，将其调整到适合的位置；
- 3 选择好合适的驾驶位置，完全拉起方向盘调节手柄，将方向盘锁定在新的位置上。

## 空调、暖风和通风

空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。

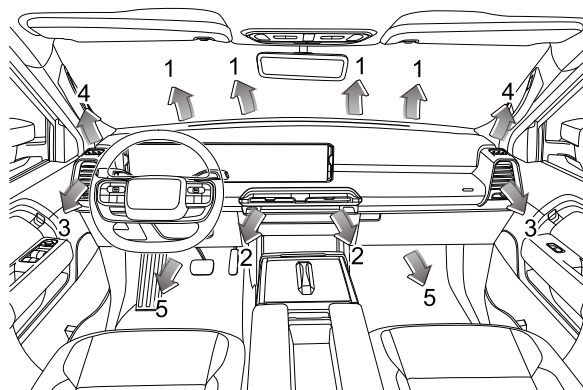
暖风系统利用的是发动机的热量，因此，只有在发动机达到正常运行温度时，才能充分加热车内空气。

通风系统在汽车行驶时保证车内通风。

空调风量选择按键控制出风量大小。

空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

## 前部出风

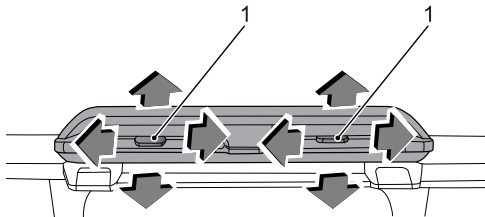


- 1 前风窗出风口
- 2 中央出风口
- 3 侧出风口
- 4 前车窗出风口
- 5 前座脚部出风口

## 驾驶之前

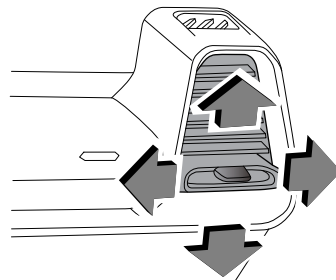
### 中央出风口

上下、左右拨动出风口中央的拨板可以调节出风方向。左右滑动出风口中央的拨板到底可开启或关闭出风口。



### 侧出风口

上下、左右拨动出风口中央的拨板可以调节出风方向。左右滑动出风口中央的拨板到底可开启或关闭出风口。

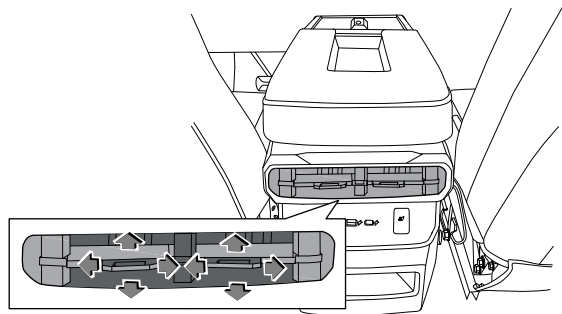


1

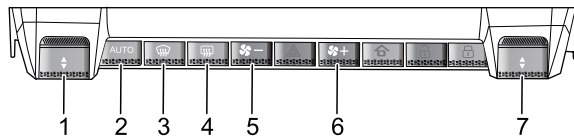
# 驾驶之前

## 后部出风

上下、左右拨动出风口中央的拨板可以调节出风方向。左右滑动出风口中央的拨板到底可开启或关闭出风口。



## 前空调控制开关



- 1 左侧前空调温度降低/升高选择拨杆按键
- 2 AUTO按键
- 3 前除霜按键
- 4 后除霜按键
- 5 前空调风量减小按键
- 6 前空调风量增大按键
- 7 右侧前空调温度降低/升高选择拨杆按键

### 前空调温度降低/升高选择拨杆按键

调节驾驶员侧或副驾驶员侧空调设定温度。

温度选择拨杆可上下拨动，向上拨动时，设定温度升高；向下拨动时，设定温度降低。设定温度范围为：LO(17℃)、18℃—32℃、HI(33℃)，拨动1次调节1℃设定温度，对应设定

温度在中控屏上显示。在LO时为最大制冷状态，在HI时为最大制热状态。

### AUTO按键

自动空调控制按键。

按AUTO按键进入全AUTO状态，各功能均进入自动工作状态，AUTO开关上的指示灯点亮，此时可根据需求操作温度拨杆按键，设定所需温度，空调系统将根据设定温度对车内环境进行自动调节，以提升舒适性和维持温度恒定。

### 前除霜按键

开启前除霜状态。

操作前除霜按键时，对应指示灯点亮，且同时会打开 A/C，出风模式调至除霜，该功能开启对前挡风玻璃和侧面玻璃具有快速除霜除雾效果。前除霜状态下，再按一次前除霜按键或者其它模式按键，退出除霜状态。

### 后除霜按键

开启后除霜状态。

操作后除霜按键，对应指示灯点亮，并开启后除霜功能，该功能开启对后挡风玻璃具有快速除霜除雾效果。

对于配备有加热型外后视镜的车辆，加热型外后视镜功能会在按下后除霜按键时开启，以帮助清除后视镜表面上的雾气或凝霜。

**提醒：**后除霜持续工作15分钟后将自动关闭，对应指示灯熄灭。

### 前空调风量减小按键

前空调开机状态下，每按一次风量减小按键，风量降低一档，当风量调节到一档时，再减小风量可以关机，对应出风档位状态在娱乐系统中显示。长按逐级减小风量。

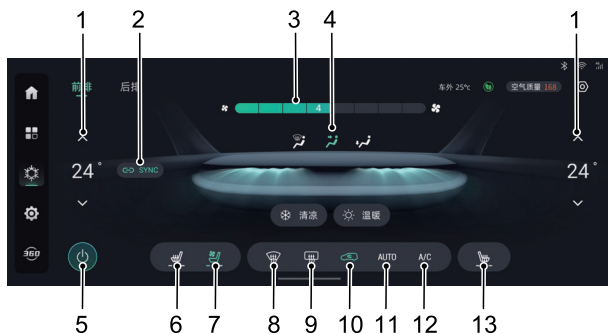
在空调关机状态下，可通过操作风量调节键开启空调。

### 前空调风量增大按键

前空调开机状态下，每按一次风量增大按键，风量提升一档，当风量调节到八档时，再提升风量不起作用，对应出风档位状态在娱乐系统中显示。长按逐级增大风量。

在空调关机状态下，可通过操作风量调节键开启空调。

## 中控屏空调操作和显示界面



- 1 温度调节按键
- 2 同步温度按键
- 3 风量调节按键
- 4 出风模式按键
- 5 电源按键
- 6 驾驶员座椅加热按键
- 7 驾驶员座椅通风按键
- 8 前除霜按键
- 9 后除霜按键
- 10 内外循环按键
- 11 AUTO按键
- 12 A/C按键

## 13 副驾座椅加热按键

**提醒：**由于娱乐系统软件会持续更新迭代，本手册中的图片仅仅是示意图，可能会与本车略有不同，仅供参考，请以实际车辆状态为准。

## 电源按键

空调开机和关机控制按键。

指示灯点亮表示空调处于开启状态，空调将按照关机前状态打开空调功能；指示灯熄灭表示空调处于关闭状态，空调关闭鼓风机、压缩机等空调功能。

## 温度调节按键

空调温度调节按键调节空调左侧/右侧空调所需温度。

在任何季节，空调开机后，会尽快地调节空调状态，使车内温度达到设定温度并保持稳定。

温度选择范围共分17个档位，在温度设置为LO的情况下，空调处于最高制冷功率状态；在温度设置为HI的情况下，空调处于最高加热功率状态。

自动空调设置温度在22℃~24℃之间，为推荐舒适温度。

如果在不同的设置温度之间短暂地连续切换，则自动空调没有足够的时间调节到设定温度。

## 同步温度按键

同步温度选择。



按键点亮时，会将副驾驶员侧设定温度同步到和驾驶员侧设定温度一致，此时调节驾驶员侧温度，副驾驶员侧温度会一起跟随变化。

单独调节副驾驶员侧温度，驾驶员侧温度不会跟随变化，同步温度指示灯熄灭，并退出同步状态。

## AUTO按键

打开自动空调功能。

按下AUTO按键空调进入全自动状态，风量、模式、循环等功能均进入自动工作状态。此时可根据舒适度需求操作温度调节按键，设定所需温度，空调系统将根据设定温度对车内环境进行自动调节，以最快速度使车内达到目标温度并维持稳定。

AUTO状态下可操作模式、风量、A/C，AUTO指示灯熄灭，使对应功能退出AUTO状态，其余未被操作的功能保持自动状态。

## A/C按键

控制压缩机的开和关。

操作A/C按键，对应指示灯点亮，空调将打开压缩机，将车内空气进行冷却，并具有一定的除湿功能。

AUTO状态下，A/C指示灯常亮（处于自动控制状态，并不代表实际工作），操作A/C按键，A/C退出AUTO状态变为手动控制。

压缩机仅能在发动机运转时工作。

## 出风模式按键

调节出风模式。

空调出风模式分为吹面、吹脚、吹窗模式。对应指示点亮，表示该方向有出风，您可根据需求自由组合吹风模式。推荐夏季冷风吹面，冬季热风吹脚，前挡玻璃起雾时吹窗，更利于提高车内舒适程度。

## 风量调节按键

调节风量大小。

风量调节共分为8档，可根据舒适度需求调节风量大小。

空调关机状态，可通过设置风量打开空调系统。

## 内外循环按键

内外循环根据按键进行切换。

操作按键，切换空调进风模式，外循环表示空调从外部进风，内循环表示空气在车内进行循环。

在有制冷需求时，推荐内循环；有采暖需求时，推荐外循环。

## 前除霜按键

开启前除霜状态。

操作前除霜按键时，对应指示灯点亮，且同时会打开A/C，出风模式调至除霜，该功能开启对前挡风玻璃和侧面玻璃具有快速除霜除雾效果。前除霜状态下，再按一次前除霜按键或者其它模式按键，退出除霜状态。

## 后除霜按键

开启后除霜状态。

# 驾驶之前

---

操作后除霜按键，对应指示灯点亮，并开启后除霜功能，该功能开启对后挡风玻璃具有快速除霜除雾效果。

对于配备有加热型外后视镜的车辆，加热型外后视镜功能会在按下后除霜按键时开启，以帮助清除后视镜表面上的雾气或凝霜。

**提醒：**后除霜持续工作15分钟后将自动关闭，对应指示灯熄灭。

## 驾驶员座椅加热按键

切换驾驶员座椅加热功能，娱乐系统显示该功能状态。

驾驶员座椅加热按键控制驾驶员座椅加热，任何状态下，操作座椅加热按键，均不改变空调的其它状态。

## 副驾座椅加热按键

切换副驾座椅加热功能，娱乐系统显示该功能状态。

副驾座椅加热按键控制驾驶员座椅加热，任何状态下，操作座椅加热按键，均不改变空调的其它状态。

**提醒：**当车辆启动后座椅加热功能才可开启，与空调是否开机无关。

## 驾驶员座椅通风按键

切换驾驶员座椅通风功能，娱乐系统显示该功能状态。

驾驶员座椅通风按键控制驾驶员座椅通风，任何状态下，操作座椅通风按键，均不改变空调的其它状态。

**提醒：**当车辆启动后座椅通风功能才可开启，与空调是否开机无关。座垫加热功能与通风功能不能同时使用。

## 自动除雾按键

打开该功能后，空调系统将根据车内湿度、温度，自动调节空调状态，避免车内玻璃起雾，打开空调“**AUTO**”后效果更佳。

## 最大风量限制按键

开启该功能后，空调系统风量将在“**AUTO**”和“前除霜”时被限制，最大不超过7/6/5档风。

## 自动新风切换时间按键

开启该功能后，且内外循环处于“**AUTO**”状态，空调系统将每隔10/20/30分钟自动进行循环模式切换，保证车内空气状态清新。

## 离车通风按键

打开该功能后，如果车辆熄火前A/C（压缩机）处于工作状态，在车辆熄火30秒后，空调系统将会重新打开鼓风机，持续吹风1分钟，干燥蒸发器，防止滋生霉菌。

## 空调操作建议

- 如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。
- 如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以打开除霜按键，该功能可及时有效降低车内湿度。这在雨季和湿气较重的季节非常奏效。
- 如果在城市中行驶时，车辆时停时走，可能会导致制冷不足。

**提醒：**如果一个月以上不使用空调系统，应怠速运行车辆并打开系统10分钟以上（每月一次，包括冬季）。这是为了保持压缩机和密封件适当润滑，以延长系统的使用寿命。

**提醒：**使用空调时，蒸发器上会形成冷凝物。因此，当车辆停止后，您会在车底看到一小滩水。

## 后视镜

为扩展视线范围，车外后视镜的玻璃为凸镜型—这就使得物体看上去比实际更小、更远。

### 注意

务必检查确保所有后视镜干净明亮，并在行驶前将其定位好；如果需要，对其进行清洁和调整。

## 外后视镜

### 电动调节外后视镜

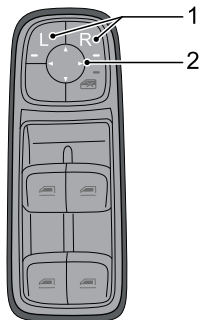
按下左侧（L）或右侧（R）开关（图示1）以选择相应侧外后视镜。同时，被选开关上的L、R旁的指示灯点亮。

按圆形开关（图示2）上的四个箭头，可以调节外后视镜镜面的角度。

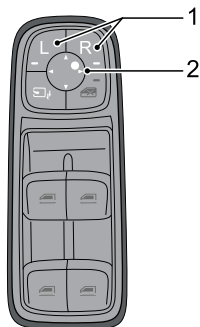
再次按下L或R开关（图示1），对应的指示灯熄灭，可停止镜面调节操作以防止意外更改已调整好的镜面角度。

# 驾驶之前

## 未配置电动折叠功能的外后视镜开关



## 配置电动折叠功能的外后视镜开关



## 折叠外后视镜


### 手动折叠外后视镜

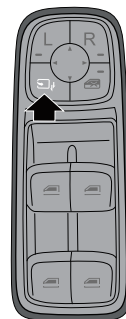
为了确保行人的安全，车外后视镜在遭受到足够力量撞击时，将会从其正常安装位置向两侧旋转。可以通过给外后视镜镜框施加少许压力来使它们复位。

### 电动折叠外后视镜

对于配置电动折叠功能的外后视镜车辆，可手动/自动对外后视镜进行折叠/打开。

- 手动电动折叠/打开外后视镜

按下驾驶员侧组合开关上的折叠开关  (箭头所示)，外后视镜即会自动折叠。再次按下该开关，镜体则回到原始位置。



## • 自动电动折叠/打开外后视镜

当外后视镜状态为折叠状态同时车辆电源关闭，解锁车辆后，外后视镜自动打开。当解锁车辆后，但未打开车门，经过30秒后，车辆将自动重新上锁且后视镜再次恢复为折叠状态。


当外后视镜状态为打开状态同时车辆电源、所有车门、前舱盖均已关闭，上锁车辆后，外后视镜自动折叠。

可以通过中控屏上的触摸按键进行自动电动折叠外后视镜的功能设置。

### 注意

镜面电动调整和外后视镜电动折叠均通过电动开关操作，用手直接操作可能会导致相关设备的故障，洗车时直接喷射高压水柱亦会引起电动装置的故障。

## 加热型外后视镜

对于配置加热型外后视镜的车型，外后视镜镜面集成了加热元件，以去除镜面上的霜或雾。镜面的加热功能是与后风窗加热操作联动开启的，即只有在动力系统启动后，开启后除霜按键时，外后视镜的加热功能才同时起作用。

## 外后视镜记忆功能

对于配置外后视镜记忆功能的车型，外后视镜记忆功能有3档，与座椅记忆功能绑定，进入中控屏上的座椅界面，选择主驾记忆触摸按键，依据提示对外后视镜镜片进行调节。短按档位即为选择该档位后视镜镜片位置。

## 外后视镜倒车下翻功能

对于配置外后视镜记忆功能的车型，外后视镜倒车下翻功能操作如下：

- 1 在中控屏上的后视镜倒车下翻选项中进行设置。
- 2 挂入倒挡。
- 3 调节外后视镜左右镜片至倒车合适位置。

在车辆下次进入倒挡时，后视镜会记录上次倒车时记忆的位置，切换出倒挡可恢复正常驾驶位置。如需重新调整可按照上述步骤再次进行。

### 注意

可以在中控屏上进行设置仅左侧、仅右侧、两侧均下翻的设置，请根据您的驾驶习惯进行选择。

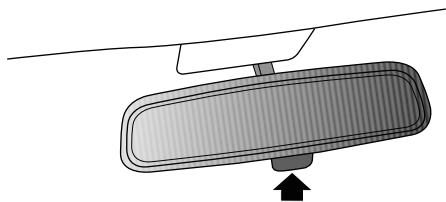
# 驾驶之前

## 内后视镜

调节内后视镜镜体，以获得可能的最佳视角。内后视镜的防眩目功能能够减少夜间后面车辆前照灯给您造成的眩目。

### 手动防眩目内后视镜

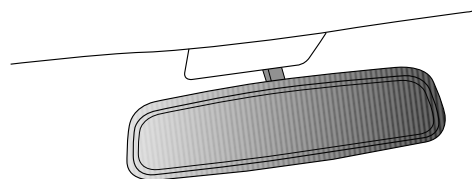
扳动内后视镜底部调节手柄，改变后视镜视角以实现防眩目功能。推回调节手柄可使内后视镜回到正常位置。



**提醒：**在某些情况下，使用内后视镜手动防眩目功能会使驾驶员不能准确判断后方车辆的位置。

## 自动防眩目内后视镜

### 类型一



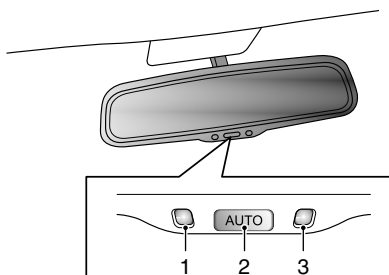
对于配备自动防眩目内后视镜的车辆，车辆上电后，自动防眩目功能自动开启，当后面车辆前照灯可能使驾驶员眩目时，光线传感器启用防眩目功能。车辆下电后，自动防眩目功能关闭。

以下情况不能正常启动自动防眩目功能：

- 后方车辆的灯光不能直接照射到光线传感器时。
- 选择倒挡时。

**提醒：**当后窗玻璃上贴膜时，可能会影响自动防眩目功能的使用。

## 类型二



对于配备自动防眩目内后视镜的车辆，车辆上电后，按下后视镜底部的自动防眩目功能开关（2），自动防眩目功能自动开启，绿色工作指示灯（1）点亮，当后面车辆前照灯可能使驾驶员眩目时，光线传感器启用防眩目功能。按下自动防眩目功能开关（2）工作指示灯（1）熄灭，关闭自动防眩目功能，再次按下可重新开启该功能。

- 1 工作指示灯
- 2 自动防眩目功能开关
- 3 光线传感器

以下情况不能正常启动自动防眩目功能：

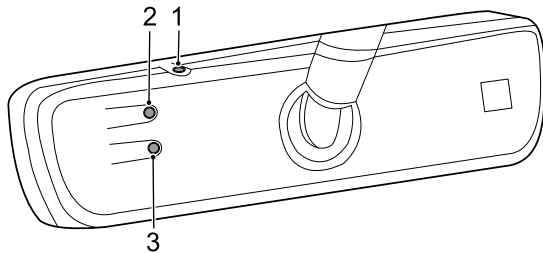
- 后方车辆的灯光不能直接照射到光线传感器时。
- 选择倒挡时。

**提醒：**当后窗玻璃上贴膜时，可能会影响自动防眩目功能的使用。

## 流媒体内后视镜

流媒体后视镜就是通过车辆后置的一枚摄像头（安装于车辆后侧后栏板上），实时的拍摄车辆后方的画面，并将其无损、无延迟的在流媒体内后视镜显示屏呈现出来。即以摄像头的视角，观察车辆后方的真实情况。流媒体后视镜能够极大的减少视觉盲区，提升行车的安全性。

对于配备流媒体内后视镜的车辆，车辆上电后流媒体功能启动，可实时显示车后画面。



长按按键（1）可切换自动防眩目内后视镜及流媒体状态。在流媒体状态下，短按按键（1）进入操作界面。流媒体可以调整视野及色彩，视野调整可进行画面上下移动和调整画面缩放比例。

画面上下移动调整方法：

- 1 短按按键（1）进入视野调整栏，选中上下移动选项，字体由蓝色变为红色后表示已经选中该调整功能。
- 2 短按按键（2）和按键（3）分别进行上移和下移调整。

- 3 设置完成后，短按按键（1），字体由红色变为蓝色表示已退出视野上下调整功能，再短按按键（1）退出设置界面。

视野缩放比例调整方法：

- 1 短按按键（1）进入视野调整栏，选中缩放比例选项，字体由蓝色变为红色后表示已经选中该调整功能。
- 2 短按按键（2）和按键（3）分别进行进行放大和缩小调整。
- 3 设置完成后，短按按键（1），字体由红色变为蓝色表示已退出视野缩放比例功能，再短按按键（1）退出设置界面。

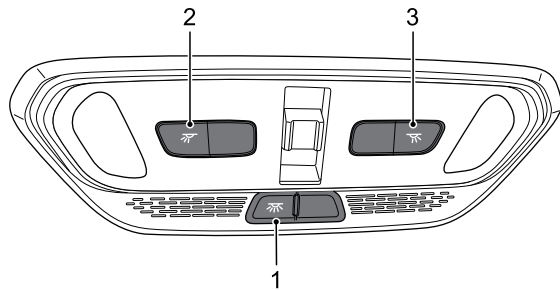
色彩调整方法：



- 1 在流媒体状态下，先调整至色彩调整选项，短按按键（1）选中进入色彩调整功能，字体由蓝色变为红色后表示已经选中该调整功能。
- 2 短按按键（2）和按键（3）进行显示画面色彩调整。
- 3 设置完成后，短按按键（1），字体由红色变为蓝色表示已退出色彩调整功能，再短按按键（1）退出设置界面。



## 内部设备



### 顶棚阅读灯

#### 前顶棚阅读灯



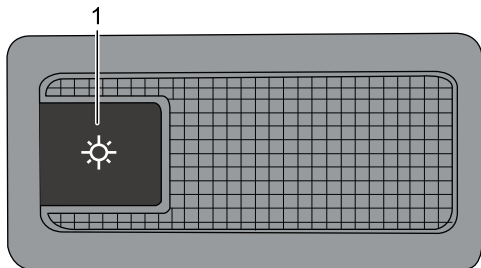
按下开关（1）左、右两侧阅读灯和后顶棚阅读灯同时点亮；再次按下开关（1），左、右两侧阅读灯和后顶棚阅读灯同时熄灭。



按下开关（2），左侧阅读灯点亮，再次按下开关（2），左侧阅读灯熄灭。

按下开关（3），右侧阅读灯点亮，再次按下开关（3），右侧阅读灯熄灭。



### 后顶棚阅读灯



按下开关 (1) ，后顶棚阅读灯点亮；再次按下开关 (1) ，后顶棚阅读灯熄灭。

**提醒：**当任一车门开启时，顶棚阅读灯点亮，并在车门关闭约30秒后，顶棚阅读灯自动熄灭。如果任一车门开启约15分钟以后，顶棚阅读灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。

### 多色氛围灯

**提醒：**适用于配置多色氛围灯的车辆。因车辆配置不同，您车辆上氛围灯的位置和功能场景请以您购买的实际车辆配置为准。

多色氛围灯位于多色氛围灯位于仪表台及前侧车门上。

中控屏上的触摸按键可以控制多色氛围灯的开关、颜色、亮度以及点亮模式。

多色氛围灯具有多个细分智能场景功能，包含：上车欢迎，通话提醒，语音联动，音乐随动等。

您根据个人喜好及照明需求设定不同场景多色氛围灯的照明效果，从而营造车内舒适性功能和安全提醒功能。

# 驾驶之前

## USB接口

USB接口位于副仪表台下方。您车辆上USB的位置和类型请以您购买的实际车辆配置为准。

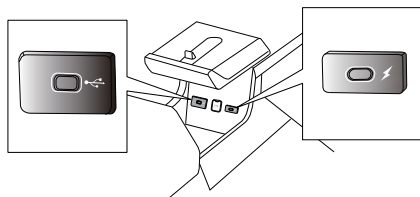
### 注意

请不要在车辆已经上电但是车辆未启动状态下长时间使用USB接口，会使蓄电池亏电。

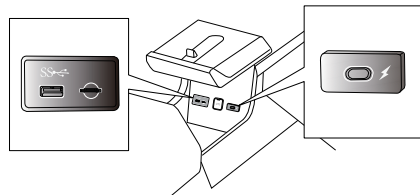
## 副仪表台前侧下方的Type-C接口和USB接口

USB接口可以充电和播放多媒体文件；Type-C接口可以充电；TF卡最大可支持2T，TF卡您可自行更换。

### 类型一

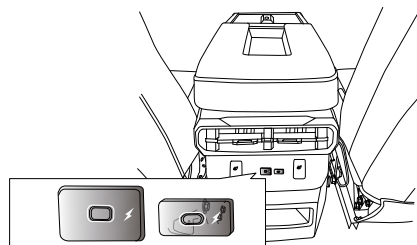


### 类型二



## 副仪表台后侧下方的Type-C接口和USB接口

Type-C接口和USB接口可以充电。



## 12V电源插座

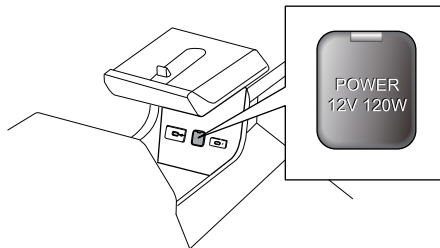
**提醒：**适用于配置12V电源插座的车型。

电源插座位于副仪表台前侧下方，主要为外部用电设备提供电源连接。您车辆上12V电源插座的位置请以您购买的实际车辆配置为准。

### 注意

请不要在车辆已经上电但是车辆未启动状态下长时间使用电源插座，会使蓄电池亏电。

**提醒：**电源插座可向功率不超过120W的用电设备供电。



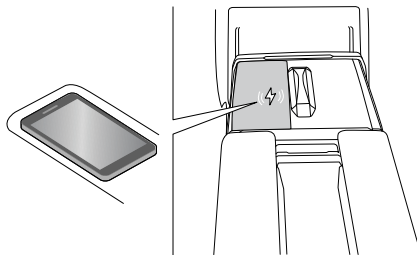
## 手机无线充电系统

**提醒：**适用于配置手机无线充电系统的车型。

如果您的车辆配置手机无线充电系统，该系统通过电磁感应，使手机在不需要导线连接的情况下，实现无线充电。

**提醒：**手机无线充电系统并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”认证的手机。如您的手机是华为/小米/oppo系列支持无线快充的机型，则可支持最大50W的无线充电功率（具体支持功率以手机为准）。

手机无线充电操作



将手机按照上图所示（手机屏幕向前）进行放置，确保手机能遮盖住手机槽下方的出风口。

当手机进行充电时，中控屏状态栏会显示充电状态图标（充电完成、充电故障也会有对应的状态显示）。当车辆熄火开门时，如果车辆识别到手机还在充电，则通过中控屏弹窗和提示音提醒驾驶员请勿遗忘手机。

## 驾驶之前

**提醒：**无钥匙启动系统低频天线搜索钥匙时，手机无线充电模块可能停止工作。

### 注意

请不要在车辆已经上电但是车辆未启动状态下长时间使用手机无线充电系统，会使蓄电池亏电。

### 手机无线充电故障

如充电过程中出现故障，可能是以下原因引起：

- 整车蓄电池电压过低。
- 充电区域存在金属异物时，请拿开手机查看是否有异物，如有，移除异物后，重新将手机放置在充电区域。
- 温度过高。
- 手机无线充电系统内部故障。
- 手机故障。

### 注意

- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。
- 充电时请不要放硬币、钥匙、芯片卡等带金属的异物在充电区域，可能导致金属被加热，造成无法充电及引起安全事故。
- 每次只能对一部手机进行充电。
- 请勿把水洒在充电区域，以免水通过空隙或出风口进入无线充电器，造成充电器故障。
- 温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。

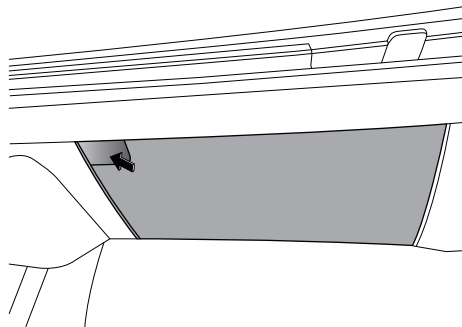
### 手套箱



切勿将锋利、沉重或危险的物体放在乘员侧的手套箱中。

发生事故或突然停车时，如果手套箱未关闭，可能会造成人身伤害。所以驾驶时请关闭手套箱。

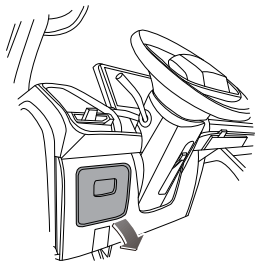
按下手套箱左上方按钮即可打开手套箱（如果您的车配有手套箱锁，需要先插入钥匙逆时针旋转解锁）。用力一推即可关闭。



### 储物盒

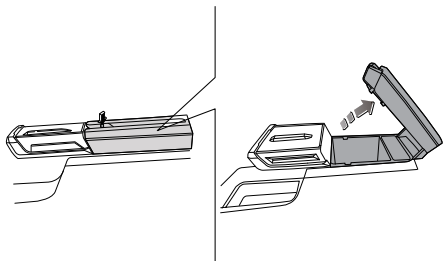
#### 驾驶员侧储物盒

驾驶员侧储物盒位于驾驶员侧仪表台下方，向下拉下储物盒扣手，打开储物盒。



#### 副仪表台扶手下的储物盒

向上拉起扶手，即可打开储物盒。

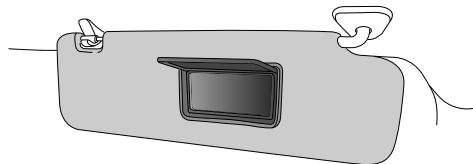


### 遮阳板和化妆镜

可将两个遮阳板上下扳动，以便遮挡透过车窗玻璃照进车内的阳光。另外，还可以将其转动至侧面车窗。

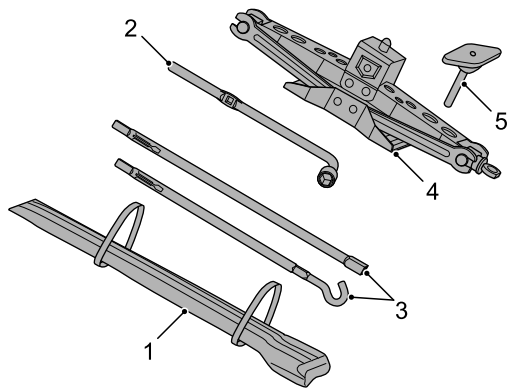
将遮阳板向下翻，打开化妆镜盖，可使用化妆镜。

驾驶员的化妆镜应在车辆停止时使用。



### 随车工具

对于配置固定式后围的车型，随车工具位于第二排左侧座椅后的平地板上。对于配置可开启式后围的车型，随车工具中的千斤顶位于第二排左侧座椅后的斜地板上，其他工具位于第二排右侧座椅下方。



- 1 随车工具袋
- 2 车轮螺母扳手
- 3 千斤顶辅助旋转接杆
- 4 千斤顶
- 5 随车工具紧固螺栓

### ETC（不停车收费系统）

**提醒：**适用于配置ETC的车型。

ETC位于车辆前挡风玻璃靠上位置。关于ETC的激活、使用指南和帮助，请您扫描下方二维码获取查看。



## 娱乐系统

本手册上的内容是对该产品的简易操作说明，在使用本产品前，请仔细阅读并充分理解娱乐系统主机自带的指南和帮助。



### 请勿自行安装或维修您的产品。

由未经电子设备和汽车配件方面培训的人员安装或修理本产品可能导致危险发生。

根据国家相关法规，行驶中禁止观看视频和相关操作，为了您及他人的人身安全。驾驶汽车时请勿观看屏幕和做相关的操作。

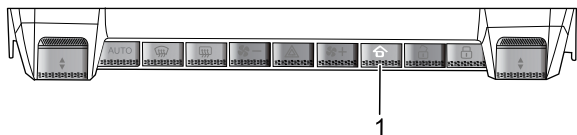
请注意本章节手册中的所有注意事项，并严格遵守操作说明。

切勿使本产品接触液体，否则可能导致短路或损坏。

本系统的倒车影像功能仅作为您在驾驶车辆时的一个辅助，请注意实际情况。

### 注意

- 本产品请勿受潮。
- 产品在第一次开机使用或曾经切断车辆电源重新连接使用，主机所显示各界面的日期需要进行手动调节。
- 确保安全驾驶。
- 确保遵守安全驾驶规章以及现行的交通规则。
- 如果操作本产品（以及倒车影像功能）会分散您在安全驾驶车辆时的注意力，请不要进行操作。
- 如果您要通过观看屏幕进行操作，请将车辆停放在安全场所，并使用停车制动。
- 切勿将本产品的音量设置过高，否则您无法听到车外的交通情况和紧急救援信号。
- 出于对安全的考虑，车辆在行驶时，某些功能将无法实现，如：视频播放等。
- 本系统可以检测出车辆的行驶速度，当速度高于一定值后，系统会阻止您在驾驶过程中观看视频播放。若要观看视频，请将车辆停靠在安全场所，并使用停车制动。
- 为了防止蓄电池耗尽，请确保使用本系统时启动车辆。
- 本手册中的图片是示意图，在细节上可能会与本车略有不同，仅供参考，细节以产品实物为准。娱乐系统的界面具体颜色和功能请以实物为准。



## 1 HOME 按键

短按HOME按键（1），可从其他界面返回至首页界面；如果当前是首页界面，该动作无效。


长按HOME按键（1）10秒左右，可以重新启动娱乐系统。

关于娱乐系统的使用指南和帮助，请按照如下步骤进入车辆娱乐系统的相关应用查看。

**提醒：**由于娱乐系统软件会持续更新迭代，本手册中的图片仅是示意图，可能会与本车略有不同，仅供参考，请以实际车辆状态为准。

## 中控屏

关于娱乐系统的使用指南和帮助，在各功能的相关页面呈现，呈现形式如下。

点击图标 ，展开该功能对应的使用说明，具体样式如下。





## 系统更新（FOTA）

您可以在中控屏中进行设置：系统设置→系统升级页面查看系统更新状态。

当您的车辆系统需要更新时，您可在中控屏：系统设置→系统升级页面处确认本次更新的目的，并选择是否进行更新。

**提醒：具体更新内容请参见本公司官方渠道发布的通知。**

### 注意

系统更新前需要确保车辆满足以下条件，并且在更新过程中，车辆将无法驾驶，部分车辆功能将无法使用（如门锁、娱乐等），直至完成更新。请选择您合适的时间，将车辆停稳在安全的地点进行升级。

- 蓄电池电压 $\geq 12V$ 。
- 电源模式处于OFF关闭状态。
- 车速 $\leq 4$ 公里/小时。
- 车辆挡位处于驻车挡。
- 启用驻车制动。
- 发动机处于关闭状态。

满足上述条件时，车辆将进入更新准备状态，系统将在您10分钟内锁车离开后开始更新。

**提醒：如系统提示更新失败、或在更新后遇到任何故障，请及时联系经销商进行咨询和维修。**



## 起动和驾驶

---

- 112 起动和驾驶之前
  - 112 点火开关
  - 113 起动/关闭发动机
  - 114 无钥匙起动系统
  - 116 驾驶
  - 117 催化转换器
  - 120 燃油
  - 123 尿素
  - 124 8AT自动变速器
  - 129 电动助力转向系统
  - 130 定速巡航控制系统
  - 132 制动系统
  - 140 电子差速锁
  - 143 全地形系统
  - 148 越野蠕行辅助系统
  - 149 泊车辅助系统
  - 153 驾驶辅助系统
  - 177 轮胎
  - 179 装载
  - 182 拖车牵引
  - 198 前绞盘
-

# 起动和驾驶

## 起动和驾驶之前

- 确保按照“维护和保养 - 车主检查”中的规定，对车辆进行了每日/每周维护性检查。
- 检查确保座椅的位置正确。
- 检查确保所有后视镜调整到位。
- 检查确保所有照明灯、信号系统和警告指示器处于正常运转状态。
- 检查确保所有乘员已正确系好安全带。

车辆上电，检查确保所有警告灯和计量表运行正常（请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”）。

### 注意

在阅读本章节之前，请您确保已阅读了本手册“驾驶之前”章节，您对车辆及其设备已有了充分的了解。

## 点火开关

### 无钥匙起动



**提醒：**车辆配备有一键启动开关，即按键式起动的启停开关，若要使车辆启动，带PEPS遥控钥匙必须在车内。若要换出驻车挡，车辆点火开关必须处于ON位置，且必须踩下制动踏板。

### ACC（解锁）- 红灯

- 起动失败  
当发动机起动失败时，点火开关会切换到ACC。
- 非正常停车  
发动机运行时且非P挡，按下此开关点火开关会切换到ACC。
- 紧急熄火  
行车过程中，车速大于5公里/小时，3秒内快按3次点火开关，点火开关会切换到ACC。

**提醒：**红灯连续闪烁三次表明车内未检测到合法物理钥匙/蓝牙钥匙。

## ON（开启）- 绿灯

当发动机关闭时，不满足起动条件，按下此开关一次，会使点火开关切换到ON；当发动机正常起动后，点火开关会切换到ON；ON状态时，所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

**提醒：**如果在发动机关闭后仍将点火开关处于ACC或ON位置，可消耗蓄电池电量。如果蓄电池耗电时间过长，可能不能起动车辆。

## START（起动）- 绿灯

该位置用于起动车辆。发动机关闭时，车内有有效遥控钥匙，满足起动条件，按下并松开启停开关，发动机会起动。

### 起动条件：

- 将换挡杆置于“P”或“N”。
- 踩下制动踏板并保持。

## OFF

该位置使发动机关闭。换挡杆必须在P挡时，按下此开关点火开关会切换到OFF。

### 注意

如果车辆靠近强无线电天线信号，可能会对遥控门锁系统产生干扰，启停开关将不起作用。

## 起动/关闭发动机

### 起动发动机



一氧化碳为有害气体，可能导致昏迷甚至死亡。车辆排出的废气中包含无色无味的一氧化碳，因此应避免吸入。切勿在密闭、不通风的地方起动或保持发动机运转。如果发现废气进入车内，尽快查明原因并改正。如果必须在此种环境中工作，请将所有车窗完全打开。

车辆在未起动的状态，需要满足下列条件才能起动车辆：

- 前舱盖关闭。
- 钥匙在车内。
- 换挡杆位于P或N挡。
- 踩下制动踏板。
- 按一下启停开关。

## 关闭发动机

### 车内熄火

车辆在起动的状态，按如下操作关闭车辆发动机：

- 安全停靠车辆。
- 换挡杆位于P或N挡。
- 按一下启停开关。

### 紧急熄火

车辆静止，若发生突发状况需要立即熄火/下电，请3秒内连续按下3次启停开关，车辆电源关闭/发动机关闭。

车辆在行驶状态中，若发生突发状况需要立即熄火，请踩下制动踏板的同时3秒内连续按下3次启停开关，车辆发动机关闭。

### 注意

切勿长时间使车辆处于发动机不运行的上电状态，这样会消耗蓄电池电量。如果蓄电池耗电时间过长，可能不能起动车辆。

## 无钥匙起动系统

### 无钥匙解锁

当所有车门都已闭锁时，携带遥控钥匙进入感应区域，按门把手上的微动开关，中控锁将自动解锁。解锁成功后转向灯闪2下，之后30秒内如果没有执行以下任何一个操作，则中控锁将自动重新闭锁：

- 打开任何一个车门
- 电源挡位切换至非OFF挡
- 操作中控解锁/闭锁

**提醒：也可以用遥控钥匙上的中控解锁按键开锁，按一下中控解锁按键，中控锁自动解除。**

### 无钥匙闭锁

当驾驶员车门或者副驾驶员车门为解锁状态时，携带遥控钥匙进入感应区域后按下门把手上的微动开关，方向灯闪1次，同时报警喇叭短响1次（根据配置），所有车门闭锁，同时车辆进入预设防状态。如果有下列情况之一，按下微动开关后车门不会闭锁：

- 电源挡位在非OFF挡
- 遥控钥匙留在车内
- 遥控钥匙不在感应范围内
- 遥控钥匙电能耗尽
- 驾驶员车门未关闭

**提醒：也可以用遥控钥匙上的中控上锁按键来闭锁车门，按一下中控上锁按键，中控锁自动闭锁。**

## 起动和驾驶

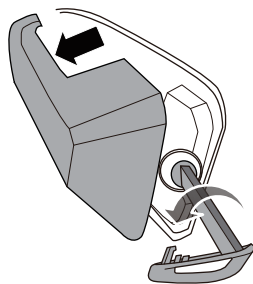
### 无钥匙起动


当钥匙在车内，车辆前舱盖关闭，换挡杆位于P或N挡，踩下制动踏板，按一下启停开关即可起动发动机。

**提醒：**如果不满足起动条件，每按一次启停开关，电源挡位将在OFF、ACC、ON之间循环切换。如果遥控钥匙不在车内，踩住制动踏板，指示灯不会亮，按下启停开关也将不会执行切换电源挡位或者点火动作。

### 备份起动

当遥控钥匙电池电量耗尽时，无钥匙进入功能将失效，但仍然可以进行起动车辆的操作。用机械钥匙打开车门进入车内，此时系统可能处于防盗状态，所以会触发报警器报警，属于正常情况。



换挡杆位于P或N挡，将遥控钥匙放在副仪表台扶手下的储物盒内部的带有标识处，踩住制动踏板起动车辆，此时系统将解除防盗。

### 紧急熄

车辆行驶中，若发生突发状况需要立即熄火，请3秒内连续按下3次启停开关。

## 驾驶

### 新车的“磨合”

本车无需刻意的“磨合”，为了提高车辆的长期运行性能，我们强烈建议您遵守如下几点：

在首个3000公里行驶时：

- 避免行驶过快和频繁变速。
- 切勿在任意挡位把加速踏板踩到最底位置。
- 切勿使发动机在任意挡位缓慢而困难地运转。
- 请尽量避免过度使用紧急制动。

行驶3000公里后，您可以逐步将车速增加至最大许可速度。



**避免使用高发动机转速，可以保护发动机、减少油耗、降低发动机噪音级别，并且有利于环境保护。**

## 驾驶



**行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。**

当在路面有水、雪、冰、泥浆、沙等危险路面驾驶时，请注意：

- 放慢您的车速并且谨慎驾驶，预留更多的制动距离。
- 在制动、转向或者加速的时候避免突然动作。
- 在驱动车轮下使用沙、防滑链或者其它防滑材料，从而提供陷入冰、雪、或者泥浆中时所需要的牵引力。

### 打滑

如果您的车辆在潮湿公路上打滑，您不能控制您的车辆，原因是公路和您的轮胎之间摩擦力减小所致。路面情况、轮胎充气压力以及车辆速度的不同均可能导致打滑。它非常危险。

阻止打滑的最佳方法是降低您车辆的速度并且在您感到公路足够潮湿的任何时候保持谨慎。

### 涉水驾驶

通过积水路面时，为了避免损坏您的车辆，请注意：

- 在涉水行车前确定水深，其最大涉水深度为55厘米。
- 行车速度不得超过10公里/小时。
- 前方车辆及迎面车辆激起的水波，这可能会导致超过最大允许的涉水深度。
- 为避免车辆的损坏，请尽快驶离积水路面。



## 起动和驾驶

### 注意

如果由于意外，车辆在水中发生熄火现象，切勿自行重新启动发动机，请即刻联系本公司授权服务商。



**水和淤泥会影响制动系统，使制动距离增长，发生危险！**

- 轻踩制动踏板，使制动零件保持干燥，恢复性能。
- 驶过湿滑路面时请勿紧急制动。

**提醒：如果驶过积水路面，车辆上发动机、传动系统、变速器和电子系统可能遭受严重损坏。盐水具备腐蚀性，车辆上被盐水浸泡过的部件必须用清水冲洗。**

### 催化转换器



**催化转换器将释放出大量的热量（即使在发动机关闭后的短时间内），可能引发火灾。**

切勿在任何易燃物体（如纸张、干燥的草地或干燥的落叶）上操作或停放车辆。

在发动机运行时或关闭后一段时间内、催化转换器冷却前切勿用身体任何部位接触排气系统。

催化转换器安装在排气系统内，用于减少废气污染。

### 注意

为防止损坏催化转换器，必须遵守以下注意事项：

- 应使用符合您车辆的燃油，如果添加燃油种类错误，本公司不承担任何责任。如果您不小心添加了错误种类的燃油，应立即联系本公司授权服务商检修。切勿起动发动机。
- 如果车辆在行驶时变得难以起动或驾驶性能降低，请低速将车开至就近的本公司授权服务商检修。
- 切勿在油位极低时行驶。在燃油耗尽的情况下行驶可能导致发动机无法起动。
- 切勿以推或拖的方式起动车辆。
- 车辆行驶时，切勿关闭发动机。

## DPF（柴油颗粒捕集器）的使用注意事项

**提醒：适用于配置DPF（柴油颗粒捕集器）的柴油发动机车型。**

DPF的主要作用是收集车辆尾气中的颗粒，并在一定的周期内通过主动和触发式再生来清除DPF中收集的颗粒以达到恢复DPF收集颗粒的功能。这里的主动再生是指发动机根据实际工况自动启动清除DPF收集车辆尾气中颗粒的功能；触发式再生是指发动机目前的工况无法满足主动再生条件，需要人为干预操作进行的再生。


### DPF虚拟按键式再生（用于配备该功能的车辆）

#### 仪表报警提示

一级报警提示：组合仪表信息中心持续循环显示“请高速行驶或安全触发DPF原地再生”；组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕

集器）警告灯（黄色）”常亮。中控屏中颗粒捕捉器状态球（应用中心->系统应用->DPF状态）显示为黄色“建议再生”图案，“开始DPF再生”按钮显示为高亮，可触发状态，蜂鸣器提示一声。

二级报警提示：组合仪表信息中心持续循环显示“保证安全，立即触发DPF原地再生”；组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕

集器）警告灯（黄色）”以1赫兹频率闪烁。中控屏中颗粒捕捉器状态球（应用中心->系统应用->DPF状态）显示为红色“必须再生”图案，“开始DPF再生”按钮显示为高亮，可触发状态，蜂鸣器提示一声。

当颗粒值超过DPF二级报警值的上限时，中控屏中颗粒捕捉器状态球（应用中心->系统应用->DPF状态）显示为红色“必须再生”图案，“开始DPF再生”变为“立刻重置DPF”按钮，显示为高亮，可通过服务站获取重置DPF颗粒值授权码，进行重置操作。

再生过程中，中控屏上的颗粒捕捉器状态球会显示DPF再生进度“xx%”，右侧同步会出现“正在执行DPF再生，请耐心等待…”文字提示。

再生完成时，中控屏短暂弹出“DPF再生已完成！”，组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”熄灭。

不能进入再生，组合仪表上显示“DPF因xx（显示原因代码）原因无法进行再生，\*\*（显示建议用户操作内容）”，中控屏会根据不可再生原因弹出相应的建议用户操作内容。DPF因xx（显示原因代码）原因无法进行再生，原因代码、对应的原因及建议用户操作内容如下：

- 0： 发动机未启动—请启动发动机再操作
- 1： 冷却液未达到合适的温度范围—请热车至水温表超过起始线
- 2： 机油未达到合适的温度范围—请先热车
- 4： 燃油未达到合适的温度范围—请先热车
- 5： 电池电压不充足—电池电压不足，请先充电
- 7： 不处于空挡—请挂P挡或空挡再操作
- 8： 车速不等于零—请停车后再操作
- 9： 发动机转速未达到合适范围—请松开油门踏板
- 10： 发动机扭矩未达到合适范围—请松开油门踏板
- 11： 未松开油门踏板—请松开油门踏板
- 12： DPF上游温度未达到合适范围1—请先热车

# 起动和驾驶

- 13: DPF上游温度未达到合适范围2—请怠速3分钟后再试
- 14: DOC（柴油氧化型催化器）上游温度未达到合适范围1—请先热车
- 15: DOC（柴油氧化型催化器）上游温度未达到合适范围2—请怠速3分钟后再试
- 16: DPF颗粒不处于设定范围内—DPF已严重过载，请联系维修站重置
- 17: 有DPF相关的故障—车辆有故障，请联系维修站处理
- 18: 有发动机相关的故障—车辆有故障，请联系维修站处
- 19: 超过最大许可再生时间—再生未完成，请熄火3分钟后启动发动机再次点击“开始再生”按钮
- 20: DOC（柴油氧化型催化器）和DPF上游温度未在许可时间范围1内达到目标值—请怠速3分钟后再试
- 21: DOC（柴油氧化型催化器）和DPF上游温度未在许可时间范围2内达到目标值—请怠速3分钟后再试
- 22: 超过DPF上游的最高许可温度1—请怠速3分钟后再试
- 23: 超过DPF上游的最高许可温度2—请怠速3分钟后再试
- 24: 超过DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度1—请怠速3分钟后再试
- 25: 超过DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度2—请怠速3分钟后再试
- 26: 服务站再生未被激活—服务站再生命令未发出，请再次点击DPF“开始再生”按钮
- 27: 未松开刹车踏板—请松开刹车踏板再操作

## 激活再生步骤

- 1 停车，换挡杆置于P挡，激活驻车制动，车辆下电2分钟；
- 2 起动车辆；

- 3 按下中控屏上的“开始DPF再生”按钮（应用中心->系统应用->DPF状态），DPF再生将会开始；
- 4 若中控屏显示“立刻重置DPF”按钮（应用中心->系统应用->DPF状态），请按中控屏提示操作，联系授权服务商获取重置DPF颗粒值授权码，重置DPF颗粒后，重复步骤3开始再生。

**提醒：发动机转速上升到2000转说明再生触发成功，转速未上升说明未成功，车辆下电等2分钟，再重新按照上述步骤操作。再生开始后除非必须驾驶，请保持在P挡，车辆处于停止状态，请勿进行其它操作（如：踩制动踏板，踩油门踏板等），直到发动机转速恢复到怠速。**

## 注意

DPF再生温度很高，请把车辆停在空旷通风地方，使用过程中需确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。如多次不能再生成功，请至本公司授权服务商处进行处理。

## 再生的条件

- DPF过载，颗粒值超过设定值（仪表出现一级、二级报警）。
- 水温大于40摄氏度。
- 无DPF相关功能报错。
- 车速为0，换挡杆置于P挡。

## 无法再生的可能原因

- 换挡杆不处于P。
- 车辆未处于停止状态（车速不为零）。
- 油门踏板踩下。
- 制动踏板踩下。

# 起动和驾驶

- 发动机状态不满足（如水温过低，排气温度过高）。
- 发动机存在DPF相关故障。
- 未按照再生步骤进行操作。

## 高负荷行驶再生步骤

- 1 进行高负载工况循环，例如高速行驶（车速保持60公里/小时及以上）；
- 2 驾驶车辆持续20分钟左右。

## 驾驶工况特殊情形

在以下情况下，车辆几乎不具备触发再生，主动再生的效率也普遍偏低甚至没有，需要驾驶员注意并尽量规避：

- 反复启停车辆。
- 长时间使车辆处于低车速、低负荷的运行工况。
- 在驻车的情况下长时间怠速。

### 注意

长时间怠速，DPF/GPF积碳量会累计增加。如果您的车辆一直需要在长怠速的工况下，可在车辆主动再生功能激活时，请主动踩油门使发动机转速至2000~2500转/分以辅助再生。

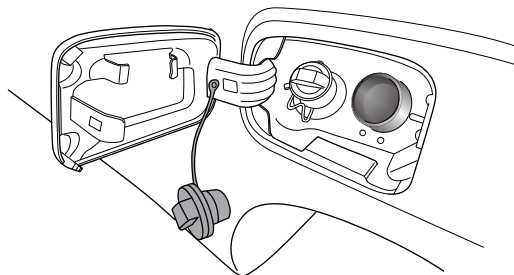
## 燃油

### 加油盖

燃油加注口位于车辆左后侧，在中控锁解锁状态下，按压加油口小门右侧，打开加油口小门。

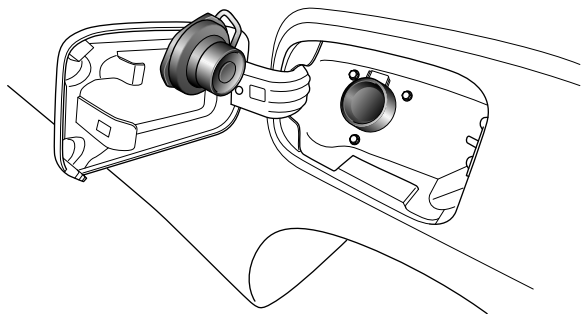
逆时针转动油箱盖，打开油箱盖，并把油箱盖固定在加油口小门的支架上，可以进行加油。加油完毕后，顺时针拧紧油箱盖时需听到三声嘀嗒声，说明油箱盖已拧紧到位，然后关上加油口小门。

### 柴油发动机车型



# 起动和驾驶

汽油发动机车型



## 燃油加注

**!** 请使用符合国家强制标准的车用燃油和推荐标号的燃油。使用低标号燃油会对发动机和催化转换器造成严重的破坏，也会降低发动机功率及扭矩并增加燃油消耗量。

禁止将燃油与机油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能会导致燃油系统损坏。

不要将油加得太满，以至于可以从加油孔中看到或溢出，从而造成您自己及他人接触燃油的危险。

请根据您车辆油箱的加油口标签，使用推荐标号或以上标号的燃油，请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

### 注意

- 我们建议您使用不含添加剂或其它发动机清洗保护剂的高质量燃油。
- 如果意外加错了燃油，应立即联系本公司授权服务商检修。不要起动发动机，如果起动加注了错误油液的发动机，将对燃油系统组件造成重大损坏。此损坏不在保修范围内。



为防止燃油溢出，请在加油喷嘴自动关闭时停止加油。继续加油可能会使油箱过满，从而导致燃油在气温较高的天气或在车辆拐弯时溢出。

2

## 汽油清洁剂

**提醒：**适用于配置汽油发动机的车型。

汽油清洁剂具有改善汽车驾驶性能，自动清洁汽油、喷油嘴、进气阀、燃烧室和油路系统，防止发动机内部积碳等功效，对于保护发动机的良好工况、改善燃烧效率、降低汽车油耗、延长发动机使用寿命具有辅助的作用。

**提醒：**本公司授权服务商提供经过验证的汽油清洁剂。关于使用汽油清洁剂更详细信息请咨询本公司授权服务商。

### 注意

- 请使用本公司授权服务商推荐的汽油清洁剂。
- 汽油内不得添加未经本公司授权的任何添加剂。

## 节省燃油

油耗主要受到三个因素的影响：


- 维护车辆的方式
  - 请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。
  - 定期检查轮胎压力。
- 驾驶车辆的方式
  - 避免在低挡位时高速行驶（应换挡），否则会增加油耗。
  - 频繁地冷起动和/或短距离驾驶意味着极高的油耗。
  - 行驶在不畅通或曲折的道路上时，或上坡行驶时，都将增大油耗。
  - 必须预先考虑可能发生的危险，以免使用紧急制动。
  - 确保驾驶时已完全松开驻车制动。
- 车辆负载
  - 负载越重，油耗越大。切勿增加不必要的负载。



以下驾驶注意事项将帮助您节省燃油并保护环境。

- 确保轮胎气压正确。
- 避免起动后立即加速，避免把加速踏板踩到底位置。低挡行驶时间不宜过长。
- 在发动机运转平稳的情况下，尽量采用最高挡位。
- 预先考虑可能出现的障碍物、交叉路口、急转弯处或交通灯，并提前对车速进行相应的调整。
- 如果预见到交通可能会长时间堵塞或需等待较长时间，如果安全条件允许，请关闭您的发动机。

## 寒冷天气注意事项

 **严禁将灯油（煤油）用作添加剂。**

为减少寒冷天气使用燃油可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 应使用符合冬季要求的燃油。
- 将车辆停放在可以将燃油温度维持在 $-9^{\circ}\text{C}$ 以上的区域。
- 在每日行车结束后为油箱加油；这将减小燃油冷凝的可能，从而减小冷凝后升温所产生的水对油质的影响。
- 按照推荐的时间间隔更换燃油滤清器的滤芯（适用于燃油滤清器在油箱外部的车型）。
- 将蓄电池电量维持在正常工作状态。

### 注意

添加剂可能会降低燃油的润滑性能，导致发动机和喷油设备更快磨损和损坏。

## 燃油胶管


燃油管路中部分使用了胶管，长时间后出现老化等现象是不可避免的。请务必依据《用户保修保养手册》定期检查燃油胶管，并每隔10年/16万公里进行更换。

## 尿素

**提醒：适用于配置柴油发动机的车型。**

当组合仪表上的“尿素警告灯(黄色)”点亮，需要及时补充车用尿素溶液。使用的车用尿素溶液需要满足ISO 22241-2:2019的标准。

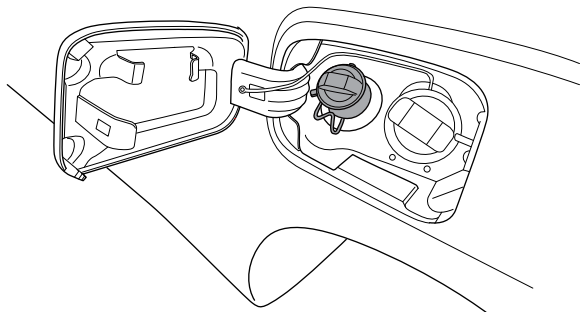
## 尿素加注

 **禁止将尿素与机油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能导致尿素系统的损坏。尿素箱的额定容量为13L，推荐使用标准的尿素枪加注，跳枪后补枪次数不得超过两次，如采用其它简易工具加注尿素，您需要根据估算的尿素剩余情况进行加注，不要将尿素加的太满，以至于可以从加注孔中看到或溢出，从而造成您自己与他人接触尿素的危险。**

尿素加注口位于车辆左后侧，在中控锁解锁状态下，按压加油口小门右侧，打开小门，尿素加注口位于左侧。

逆时针转动尿素加注口盖，使尿素加注口盖拆卸，可以进行尿素加注。加注完毕后，顺时针拧紧尿素加注口盖，然后关上加油口门。

**提醒：尿素加注口盖颜色为蓝色，盖子上的文字标识是尿素。**



## 8AT自动变速器

### 挡位

P（驻车挡）

**!** 如果在车辆行驶中挂入P（驻车）挡会损坏变速器。不要用P（驻车）挡来代替驻车制动，一定要确认换挡杆挂在P（驻车）挡并完全设置驻车制动。挂入P（驻车）位置前一定要完全停止车辆。此位置锁止变速器输出齿轮，防止驱动轮转动。

P挡用于辅助驻车 and 启动发动机。

R（倒挡）

**!** 挂入R（倒挡）或推出R（倒挡）前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中挂入R挡会损坏变速器。

R挡用于倒车。

N（空挡）

**!** N挡临时停车时，请设置驻车制动或者踩下制动踏板，否则会有溜车或发生事故的风险。  
行驶中，请勿挂入N挡。

N挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。



# 起动和驾驶

## D（前进挡）

D挡是一般前进挡位，正常驾驶时，建议使用D挡。变速器可自适应调节速比，以实现最优经济性。

## M（手动模式）

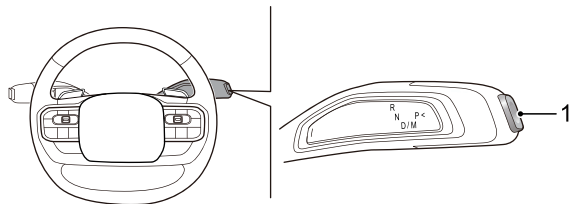
加速超车或者上下坡时，建议使用M挡。

## 换挡操作

**!** 进入D挡或者R挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。离开驾驶座前，一定要确认在P挡位置，然后设置驻车制动并停止发动机。

为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板进入R挡或D挡时，进行发动机加速。车辆停在坡道上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用驻车制动。发动机以超过2500转/分速度转动时，切勿从N挡或P挡切换至D挡或R挡。

2



1 P挡按钮

## 起动和驾驶

挂入P挡

- 当前N挡



车辆静止时，按压P挡按钮（1），车辆进入P挡。

挂入R、N、D挡

- 当前P挡

- 当前R挡



## 起动和驾驶

- 当前D挡



朝所需的方向短促推、拉换挡杆（前后各两个位置）。松开换挡杆后，换挡杆会返回到中间位置。

退出P挡及进入R挡时，需踩下制动踏板；挂入D挡时，需踩下制动踏板。

已挂入的挡位会在换挡杆手柄和仪表信息中心显示。

### 注意

①：D/M挡位行车中，操作换挡杆到此位置，需要维持换挡杆1.5秒以上方可执行换挡，其他位置无此要求。

- M挡（手动模式）



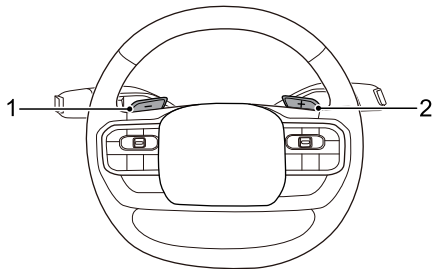
在自动模式D挡时，向后拨动换挡杆可切换至M挡位置选择手动模式。要恢复D挡操作，把换挡杆向后拨回D挡位置即可。

在手动模式M挡时，通过拨动拨片来实现升挡或者降挡。组合仪表显示的挡位将会以一个M1~M8来表示车辆当前所在挡位。

### 注意

①：D/M挡位行车中，操作换挡杆到此位置，需要维持换挡杆1.5秒以上方可执行换挡，其他位置无此要求。

## 起动和驾驶



1 降挡拨片

2 升挡拨片

在自动模式D挡时，直接操作方向盘换挡拨片，可进入临时手动模式。再次拨动拨片即可实现升挡或者降挡。组合仪表显示的挡位将会以一个M1~M8来表示车辆当前所在挡位。

### 注意

临时手动模式只是临时使用，不是长期的手动状态，如果一段时间内未再操作换挡拨片，系统将回到自动模式D挡。

**提醒：**M挡模式下，完全停止车辆后，按压P挡按钮，可直接进入驻车挡P挡。

### 注意

在手动模式下，如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入邻近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到最高保护转速后，需驾驶员手动控制升挡。

### Auto Park（自动回P挡）功能

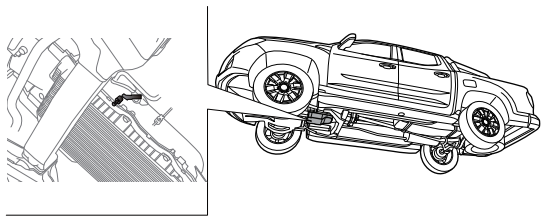
为保证安全，当车辆处于非P挡状态断电时，变速器会自动进入P挡。

车辆静止状态下，驾驶员未系安全带且未踩刹车踏板及油门踏板，同时有开车门动作，变速器将自动进入P挡，防止溜车。

### 手动解除P挡锁（拖车模式）

当车辆发生故障（蓄电池无电、变速器控制器故障、换挡器故障等），无法换出P挡时，需将变速器手动强制解除P挡进入N挡，才能进行拖车。否则，会损坏变速箱。

需将变速器图示螺栓上旋到底，顶起变速器摇臂，强制将挡位切换到N挡位置。手动解除P挡后，图示螺栓不可再次使用，请联系本公司授权服务商进行检修。



### 电动助力转向系统

**!** 如果电动助力转向发生故障或者不能工作，转动方向盘会非常沉重，极大影响行驶安全性。

电动助力转向系统只有在车辆起动后才作用，通过电机来进行助力转向，根据车速、转向力矩和方向盘转角自动调整转向助力。

电动助力转向系统的优点在于结构简单、节能。与传统液压助力转向系统相比，电动助力转向系统只在实际转向时才需要能量，这种按需用电的工作方式可以降低动力损耗。

#### 注意

电动助力转向工作时，方向盘长时间位于极限位置会导致转向助力减小，手感变重。

### EPS（电动助力转向）系统失效警告灯

请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

如果蓄电池电缆断开或蓄电池严重亏电，可能会导致该灯点亮。这时请将方向盘向左打到底，然后再向右打到底，最后回到中间位置附近即可完成系统初始化，则该灯熄灭。

### 转向助力模式

您可以在中控屏中进行设置转向助力模式，转向手感可选择标准、运动和舒适。

- 标准：方向盘转向力度适中，适用于一般驾驶习惯。
- 运动：转向助力减小，方向盘转向较为沉稳。

- 舒适：转向助力增加，方向盘转向较为轻便。

**提醒：**为保证行驶安全，车辆转向过程中、驾驶辅助系统激活过程中或行驶车速高于55公里/小时时，将无法切换转向助力模式。

### 定速巡航控制系统



在无法以恒定车速安全行驶的场所，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。在湿滑路面上行车时使用巡航控制也有危险。在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航控制。

您的车辆可能配备了定速巡航控制系统。利用巡航控制，您可以将车速保持在40公里/小时或以上，而不用把脚一直踩在加速踏板上。定速巡航控制系统在车速低于40公里/小时时不工作。

为了安全考虑，车辆起动后，需要检测到刹车信号有效后，才能进入定速巡航系统。

在带有牵引力控制系统或电子稳定性控制系统的车辆上，当您正使用定速巡航控制系统时，系统开始限制车轮空转。如果发生这种情况，巡航控制将自动断开。

### 设置巡航控制


设定巡航控制




如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰到开关并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使巡航控制开关保持“断开”，直到您要使用巡航。

巡航控制开关位于方向盘上。

## 起动和驾驶


：巡航开启/关闭开关。按下此开关开启和关闭定速巡航控制系统。组合仪表上的“定速巡航指示灯”会点亮或熄灭。

：巡航取消开关。按下此开关取消巡航功能，不会将存储中设定的车速清除。

**RES+**：巡航恢复/加速开关。如果存储设定车速，则按下此开关可恢复此车速，如果再次按下此开关可以加速，每按一次可增加车速1公里/小时。

**SET-**：巡航设定/减速开关。按下此开关可设置速度，巡航功能开启同时组合仪表上的“定速巡航指示灯”由白变绿色，如果巡航功能正在启用，可按下此开关以降低巡航速度，每按一次可降低车速1公里/小时。


### 设定车速

- 1 按下，开启巡航控制。组合仪表上的“定速巡航指示灯（白色）”会点亮。
- 2 提到所需的车速。

**提醒：该车速必须大于40公里/小时。**

- 3 按下**SET-**开关，然后松开，当前速度会被储存和保持，组合仪表上的“定速巡航指示灯”由白色变为绿色。
- 4 将脚从加速踏板上移开，车辆以稳定的车速巡航行驶。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

### 恢复设定车速

如果已将定速巡航控制系统设置了巡航速度，然后踩下制动踏板或按下，则巡航控制会解除，但不会从存储中清除该设定

速度，若要恢复预先设定的速度，当车速达到40公里/小时或以上，按下**RES+**开关，车辆恢复到先前设置的速度。

### 使用巡航控制时提速

有两种方法能提速：

- 踩下加速踏板可以提高车速。
- 如果定速巡航控制系统已经启用，按下**RES+**开关并保持住直到车辆加速至想要的车速，然后松开。若想以较小的增量提高速度，按下**RES+**开关，然后松开。每次进行此操作，车辆将提速约1公里/小时。

### 使用巡航控制时减速

如果定速巡航控制系统已经启用：

- 按下**SET-**开关并保持住直到车辆减速至想要的车速，然后松开。
- 若想以较小的增量降低速度，按下**SET-**开关，然后松开。每次进行此操作，车辆将减速约1公里/小时。

### 使用巡航控制时超车



用加速踏板来提高车速。当脚离开加速踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

### 在坡道上使用巡航控制


定速巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低挡位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

## 结束巡航控制

有三种方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板；当巡航控制断开时，组合仪表上的“定速巡航指示灯”由绿色变白色。
- 按下.
- 按下彻底关闭定速巡航控制系统。巡航控制车速不会恢复。

## 清除车速记忆

当您按下或关闭点火开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除。

## 制动系统

### 行车制动

#### 双管路制动液压系统



行驶时，如果一条液压管路发生故障，组合仪表上的



“制动系统警告灯（红色）”将亮起；其可能导致制动踏板行程和作用力增加，制动距离更长，也可能导致车辆摆向一边。切勿通过一踏一放的方式恢复制动踏板的压力。如果一条制动管路出现压力故障，必须查明原因。请立即将车小心停下。应立即联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

如果一条液压管路发生故障，另一条液压管路将继续运行。

#### 一般状态



务必确保地毯或其它物体不会妨碍制动踏板运行。

切勿将脚放在制动踏板上休息，因为这样可能导致制动器过热、效能下降和过度磨损。如果制动片/制动蹄过度磨损，将发出刺耳的叫声或鸣叫，应用制动时，制动效能将会受到影响。应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果发动机因某种原因停止运转，制动助力器在进行两次踏板操作后将停止运行，此时如果希望获得预期的制动效果，就需使用更大的力操作踏板。在这种情况下，制动距离可能更长。

如果未经常使用车辆或长时间将其停放在车库中，制动系统的效能也会降低。应尽快联系本公司授权服务商检修。



## 潮湿状态



在大雨天气、泥泞的道路上驾驶时，车辆制动效能将大幅下降。此时，应在确保您与其它车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板方式使制动器摩擦组件保持干燥。在湿气很重的天气，可能每隔数公里就需要重复进行该操作。

冬季时，制动片和制动盘上可能会结冰或堆积盐分。间歇性轻踩制动踏板，可清除冰和堆积的盐分。

## 下陡坡



过热的制动器可能降低其制动效能，并可能导致车辆向一侧摆动。

对于可能需要不断应用制动的陡坡，下坡前应选择较低挡位并使用发动机制动，以减小所需的制动力。

## ABS（防抱死制动系统）

ABS用于防止车轮在紧急制动的情况下抱死，从而帮助您保持对方向的控制。无需特殊的驾驶技巧。

正常制动情况下（路面有足够的摩擦力，可以防止车轮抱死），ABS将不会被激活。

制动系统的一个重要组成部分就是电子制动力分配系统（EBD），用于在全负载情况下优化后轮制动力。

使用ABS进行紧急制动的重要规则：

- 1 完全踩下制动踏板。
- 2 绕过障碍物。无论使用的制动力多大，您都可以保持对方向的控制。

## ABS的作用



ABS不一定能缩短制动距离，根据路面情况的不同，制动距离可能会有较大差异。事实上，未带ABS的车辆在某些路面（如砾石路和有积雪的道路）上行驶时，制动距离可能更小。

当车辆处于高速运行状态或出现水路打滑（如路面有水，使轮胎无法与路面充分接触）的情况，ABS无法克服某些物理限制，为车辆提供较短的制动距离。

ABS可以更好地保护您自身和其它道路使用者的安全，免受不必要的风险。但您仍有义务遵守一般安全规则，并应适当考虑路面、天气和交通情况。

# 起动和驾驶

如果您使用的制动力超过了轮胎和地面间的附着力，足以导致一个或多个车轮抱死，那么ABS将自动开始运行。您将听到一声快速的震响，同时通过制动踏板会感觉到微震。

即使在打滑的路面进行紧急制动时，也请务必完全踩下制动踏板。ABS被激活，并将持续监测每个车轮的速度，然后根据提供的摩擦力改变其制动压力。

这就可以防止车轮抱死，以确保对方向的控制。

## 驾驶带ABS车辆的注意事项

- 紧急制动的情况下，完全踩下制动踏板。
- 正常制动的情况下，稳步地对踏板施力，切勿采用快速一踏一放的方式。
- 切记制动时仍然可以使用转向控制。
- 使用ABS并不能消除某些危险，如：与前面的车辆靠太近行驶、路面打滑时行驶和行驶时过分追求速度等。
- ABS并不保证能缩短制动距离。
- 如果听到或感觉到制动踏板微震，请不必担心。这是ABS运行时的正常现象。

## ESC（电子稳定系统）

### ESC的作用

ESC涵盖了ABS、EBD、TCS、VDC、HBA、RMI、HHC、AUTO HOLD和HDC功能。

当ESC（电子稳定系统）工作时，ESC指示灯会在组合仪表上闪烁。您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。



“ESC指示灯（黄色）”在车辆上电时点亮，并在几秒钟后熄灭。在正常驾驶状态下，ESC指示灯保持熄灭状态，ESC处于监控驾驶状态。当ESC指示灯闪烁时，则表明ESC正在工作，您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。如果ESC发生故障，ESC指示灯将持续亮，请将车辆送到本公司授权服务商处检查ESC系统。

ESC开关位于中控屏上，ESC可通过ESC OFF开关进行关闭，ESC



功能关闭后，“ESC OFF指示灯（黄色）”点亮，仅剩ABS与EBD功能。

### EBD电子制动力分配系统

EBD电子制动力分配系统自动监测各个车轮与地面的抓地力状况，将制动力最佳的分配至四个车轮，从而提高制动效能和车辆行驶稳定性。

# 起动和驾驶

## **TCS牵引力控制系统**

TCS牵引力控制系统可在起步和加速时自动的调控驱动力，以防止车轮打滑，从而保持车辆的行驶稳定性。

## **VDC车辆稳定控制系统**

VDC车辆稳定控制系统是一种先进的电脑系统，可帮助您在恶劣行驶的条件下控制车辆的行驶方向。当电脑检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向发生偏差时，VDC车辆稳定控制系统会有选择地在车辆的一个或几个制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向。

## **HBA液压辅助制动**

在紧急制动情况中，驾驶员通常能够快速脚踩制动踏板，但制动力度可能达不到车辆和地面能够提供的最大减速度。HBA功能支持在这种紧急制动情况中提供额外的制动力。

## **RMI防侧翻**

RMI防侧翻依据对方向盘转角和横向加速度的监控，能及早识别出车辆翻滚趋势，及时通过对单轮或多轮施加制动，最大程度防止翻滚发生。

## **HHC坡道辅助**

在车辆上坡时，HHC坡道辅助功能能够防止驾驶员在松开制动踏板后，车辆后溜。驾驶员最多可有2秒的时间将脚从制动踏板移到加速踏板上，进行坡道起步。

## **AUTO HOLD自动驻车**

ESC与EPB共同作用，帮助您的车辆在任何静止的条件下驻车，而不需要一直踩着制动踏板。

## **HDC陡坡缓降**

在车辆下陡坡时，HDC陡坡缓降功能能够帮助驾驶员保持车辆的速度恒定，使驾驶员只需集中注意力在方向盘上。



## **驾驶带ESC车辆的注意事项**

ESC能够探测和分析车况并纠正驾驶的错误，防患于未然。任何事物都有一个度的范围，如果驾车者盲目开快车，现在的任何安全装置都难以保全。

## EPB（电子驻车制动）

EPB拉起开关和换挡杆上的P挡按钮融为一体，在车辆静止状态下，按下P挡按钮，车辆进入P挡的同时EPB也拉起，踩住制动踏板按下中控屏上的EPB释放按钮，EPB释放。

### EPB使用前需知事项

- 车辆上电，EPB可一直使用。为防止蓄电池过分放电，当车辆电机不运转时，避免重复操作EPB开关。在蓄电池电量不足的情况下，EPB系统是能够拉紧或释放的。
- 在坡道起步时，EPB可防止无意间发生车辆溜车。当车辆牵引力大于下滑分力时，EPB才会自动释放。
- 在车辆的普通制动操作失灵时，紧急制动功能仍能对车辆进行制动，具体请参阅本章节中的“紧急制动功能”。
- 在接通或关闭电子驻车制动时会产生轻微的噪音，此是正常现象，不必因此而不安。
- 当车辆电源中断时，驻车制动器拉紧状态下无法再松开，松开状态下无法再拉紧，请外接电源。
- 如果“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”未能在您操作EPB开关时熄灭或亮起，或者“EPB（电子驻车制动）故障警告灯（黄色）”亮起，EPB用正常的操作无法释放，请与本公司授权服务商联系。
- 不要在坡度大于30%的路面上电子驻车，否则可能溜车。当超过限定坡度的坡道停车时，EPB不能完全制动，此时驾驶员可通过踩下制动踏板来防止溜车。

## 驻车

### 手动驻车

- 1 车辆上电或发动机运转时。
- 2 使车辆处于静止状态。
- 3 按下换挡杆上的P挡按钮，驻车制动器拉紧，当组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”点亮，表示驻车制动成功。
- 4 停车时，换挡杆置于P挡。
- 5 当车辆位于坡道上时，请转动方向盘保证车辆在出现溜车时对准马路沿。

**提醒：当车辆位于坡道上进行驻车时，请踩住制动踏板并按下换挡杆上的P挡按钮启用电子驻车制动，并等待组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”点亮后再松开制动踏板。**

## 起步

### 手动释放EPB

- 1 车辆上电。
- 2 按下中控屏上的EPB释放开关。
- 3 驻车制动器释放，当组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”熄灭，表示驻车制动松开。

## 自动释放EPB



当车辆停下而发动机运行时，如果切换至某个挡位，那么绝不允许随意踩加速踏板。否则车辆会立即自行移动，有发生事故的风险。

- 1 车辆上电。
- 2 驾驶员佩戴安全带。
- 3 变速器处于挂挡位置。
- 4 踩下加速踏板。在平面或坡道上起步时，踩下加速踏板，当牵引力大于下滑分力时，驻车制动器会自动松开，组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”将会熄灭，车辆即开始移动。

## 紧急制动功能

行车状态下，按下换挡杆上的P挡按钮，便会激活紧急制动功能。此时车辆会通过激活液压制动系统对四个车轮制动，其制动效果就像大力踩制动踏板一样。只要松开P挡按钮，紧急制动便会中止。

### 注意

此功能用于普通的制动操作已失灵的情况。

## 自动拉起EPB功能

EPB（电子驻车制动）具有熄火下电自动拉起功能，您可以通过中控屏选择EPB（电子驻车制动）下电自动拉起功能是否开启，开关名称为“熄火自动电子手刹拉起”。

该功能默认状态为开启，即车辆下电熄火后，EPB（电子驻车制动）会自动拉起；如果您选择了将该功能关闭，仅在当前点火循环生效，下一个点火循环该功能会自动恢复为开启状态。

该功能关闭后需要在P挡下电才能够实现EPB（电子驻车制动）不自动拉起，操作步骤可以参照以下流程：

- 1 车辆停稳后挂入P挡；
- 2 点击中控屏开关释放EPB（电子驻车制动）；
- 3 点击中控屏开关关闭该功能；
- 4 熄火下电，锁车离开。

### 注意

该功能关闭后，请确保车辆停在平地以确保驻车安全。

# 起动和驾驶

## AUTO HOLD（自动驻车）

AUTO HOLD开关位于中控屏上，使用此开关控制AUTO HOLD系统的打开或关闭。


当车辆经常遇见红绿灯或行驶走走停停时，自动驻车系统为驾驶员提供支持，减轻驾驶疲劳。自动驻车功能使驻车制动器在车辆起步时自动释放，在车辆静止时自动驻车。


### 打开自动驻车

#### 注意

打开自动驻车功能需要满足这些条件：驾驶员车门已关闭；驾驶员安全带已系紧；发动机已启动。

打开AUTO HOLD开关，组合仪表上的“**AUTO HOLD**（自动驻车）

指示灯（白色/灰色）” 点亮。车辆静止后，当组合仪表上的“**AUTO HOLD**（自动驻车）指示灯（绿色）”点亮，AUTO HOLD处于工作状态，首先进行ESC保压驻车，10分钟后如果车辆仍然处于静止状态则ESC请求EPB夹紧驻车。“**AUTO HOLD**（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”熄灭，“**EPB**（电子驻车制动）

指示灯（红色）” 点亮。

在AUTO HOLD工作过程中，打开车门或解开安全带将触发EPB工作，“**AUTO HOLD**（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”熄灭，“**EPB**（电子驻车制动）指示灯（红色）”点亮。


如果像往常一样挂挡踩下加速踏板，那么驻车制动器会自动松开，车辆开始启动。组合仪表上的“**AUTO HOLD**（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”点亮，此时AUTO HOLD处于待命状态。

### 关闭自动驻车

关闭AUTO HOLD开关，组合仪表上的“**AUTO HOLD**（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”熄灭，AUTO HOLD功能关闭。



**不要在坡度大于30%的路面上自动驻车，否则可能溜车。**

当组合仪表上的“**AUTO HOLD**（自动驻车）指示灯（黄色）” 点亮，AUTO HOLD系统故障，请尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

### HDC（陡坡缓降）

倾斜度较大的长下坡路上行驶时，当车速在一定速度范围内，驾驶员无需踩制动踏板及加速踏板，车辆会自动以低速行驶，从而保证车辆平稳下坡，此时驾驶员也可通过制动踏板及加速踏板修正系统自动控制的车速。

HDC开关位于中控屏上，使用此开关控制HDC系统的打开或关闭。

当车速在35~60公里/小时范围内时，HDC不工作但处于待命状态。

当车速大于60公里/小时，HDC陡坡缓降功能自动退出，重新启用时，需要重新打开位于中控屏上HDC开关。

当车辆上电，HDC陡坡缓降默认处于关闭状态。当打开HDC开关，



组合仪表上的“HDC（坡道缓降）指示灯（绿色）”点亮，HDC陡坡缓降功能处于待命状态，当HDC工作时，“HDC（坡道缓降）指示灯（绿色）”闪烁，如果此时“HDC（坡道缓降）指示灯（黄色）”亮起，则表明HDC系统发生故障，请将车辆送到本公司授权服务商处检查ESC系统。当关闭HDC开关，组合仪表上的“HDC（陡坡缓降）指示灯（绿色）”熄灭，HDC陡坡缓降功能关闭。

**提醒：**坡道缓降功能用于辅助驾驶员低速平稳下坡，不建议在非坡道路面开启。

### 警告灯

与制动系统有关的警告灯有“制动系统警告灯（红色）”、“ABS（防抱死制动系统）警告灯（黄色）”、“EBD（电子制动力分配系统）警告灯（红色）”、“ESC（电子稳定系统）指示灯（黄色）”、“ESC（电子稳定系统）OFF指示灯（黄色）”、“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”、“EPB（电子驻车制动）故障警告灯（黄色）”、“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”、“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（绿色）”、“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（黄色）”、“HDC（陡坡缓降）指示灯（绿色）”和“HDC（陡坡缓降）指示灯（黄色）”，请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

### MCB（多种类碰撞制动）

当车辆发生一定程度的碰撞时该功能可以主动刹车以防止或减轻随后的冲击，减少二次碰撞发生的几率及伤害程度。

## 制动踏板感模式切换功能

配置电控助力器的车型预设了“标准”和“运动”两种制动踏板感模式，驾驶员可通过中控屏选择及切换两种制动踏板感模式。

当“运动”模式被选择时，较小的踏板力或踏板行程既能够获得较大的制动力，同时在较短的时间内达到最大助力点，缩短制动距离。该模式适合老人或女性等脚力相对较小的驾驶员。

当“标准”模式被选择时，在相同的踏板力或踏板行程下，制动力输出较为适中，适合绝大多数人群。

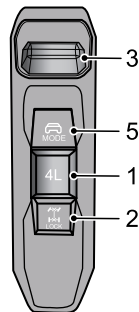
**提醒：**切换制动踏板感模式时需确保车辆静止启动且制动踏板不能被踩下。

## 电子差速锁

**提醒：**适用于配置电子差速锁的车型。如下内容包含了该功能的所有配置描述，因此所描述的某些配置内容可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供，请以您购买的实际车辆配置为准。

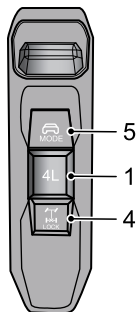
电子差速锁开关位于副仪表台上，使用差速锁开关选择差速锁开闭状态。电子差速锁可以确保非打滑轮获得足够的扭矩，从而使车辆完成脱困。

类型一





## 类型二



- 1 4L模式开关
- 2 前、后电子差速锁弹框开关（适用于配置前、后电子差速锁的车型）  
按下前、后电子差速锁弹框开关（2），中控屏上会弹框显示电子差速锁前、后锁开关，可以通过前、后电子差速锁拨扭开关（3）进行选择：无锁、后锁、前锁+后锁。
- 3 前、后电子差速锁拨扭开关（适用于配置前、后电子差速锁的车型）
- 4 后电子差速锁开关（适用于配置后电子差速锁的车型）
- 5 全地形系统MODE弹框开关

## 差速锁使用前注意事项

- 差速锁适用于打滑路面如草地、泥地、沙地、泥坑等恶劣路况。在干燥、路况良好的路面上锁止差速锁时，轮胎磨损速度加剧，增加车辆噪声，易造成传动系统零部件损坏，同时存在驾驶风险，故此路况下，禁止使用差速锁。
- 差速锁锁止后，需减少大角度转弯操作，否则容易损坏传动系零件，轮胎异常磨损等。
- 当车辆出现解锁困难时，可以左右轻打方向盘辅助车辆解锁。
- 如果组合仪表上的“电子差速锁指示灯（红色）”/ 亮起，则应尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

## 后桥差速锁


### 后锁锁止

车辆上电，车速不大于5公里/小时且轮速差不大于70rpm时，按下后电子差速锁开关（适用于配置后电子差速锁的车型）（4）/点击中控屏上的后锁开关，后锁进行锁止，锁止成功后，后锁开关上的指示灯和组合仪表上的“电子差速锁后锁指示灯（绿色）”常亮。

### 后锁手动解锁


当后桥差速锁处于锁止状态时，按下后电子差速锁开关（适用于配置后电子差速锁的车型）（4）/点击中控屏上的无锁开

## 起动和驾驶

关，组合仪表上的“电子差速锁后锁指示灯（绿色）”闪烁，解锁成功后，后锁开关上的指示灯和组合仪表上的“电子差速锁后锁指示灯（绿色）”熄灭。


### 后锁自动解锁


当前桥差速锁处于锁止状态时，如车速达到30~40公里/小时，

则组合仪表上的“电子差速锁后锁指示灯（绿色）”闪烁，如车速超过40公里/小时，差速锁自动解锁，“电子差速锁后锁指示灯（绿色）”熄灭。

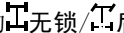
### 前桥差速锁


#### 前锁锁止

车辆上电，车速不大于5公里/小时、轮速差不大于70rpm时、4L模式处于锁止状态，点击中控屏上的前锁+后锁开关，前锁进行锁止，锁止成功后，前锁开关上的指示灯和组合仪表上的

“电子差速锁前锁指示灯（绿色）”常亮。


#### 前锁手动解锁

当前桥差速锁处于锁止状态时，点击中控屏上的无锁/后锁开关或者按下4L模式开关(1)，组合仪表上的“电子差速锁前

锁指示灯（绿色）”闪烁，解锁成功后，前锁开关上的指示灯和组合仪表上的“电子差速锁前锁指示灯（绿色）”熄灭。

#### 前锁自动解锁

当前桥差速锁处于锁止状态时，如车速达到30~40公里/小时，

则组合仪表上的“电子差速锁前锁指示灯（绿色）”闪烁，如车速超过40公里/小时，差速锁自动解锁，“电子差速锁前锁指示灯（绿色）”熄灭。

## 全地形系统


**提醒：**适用于配置全地形系统的车型。如下内容包含了该功能的所有配置描述，因此所描述的某些配置内容可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供，请以您购买的实际车辆配置为准。


全地形系统（ATS）根据驾驶员所选择的地形模式，自动优化动力与底盘等系统以适应相应的地形，有效提高车辆通过性、稳定性及越野能力。

**!** 不正确的使用地形模式会使车辆对路况做出错误响应，从而缩短悬架和传动系统的使用寿命。

驾驶员应在车辆进入复杂地形之前，提前对地形进行判断且启动相应的全地形模式，避免车辆失控。

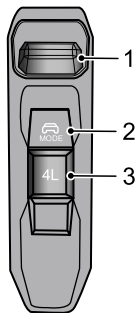
当组合仪表上的“全地形系统故障警告灯（红色）”

 点亮，请尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

如组合仪表上的“四驱故障警告灯（红色）” 亮起，则应尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

## 全地形系统模式切换

全地形系统有13种模式，组合仪表中显示当前车辆的全地形系统模式。



- 1 全地形系统模式切换拨扭开关
- 2 全地形系统MODE弹框开关
- 3 4L模式开关

• 车辆上电状态，处于非4L模式时：

通过上下拨动拨扭开关（1）或者按压位于副仪表台上的全地形系统MODE弹框开关（2）MODE，中控屏上会弹框显示全地形系统驾驶模式，通过点击可切换至经济模式、标准模式、运动模式、雪地模式、泥地模式、沙地模式、拖挂模式、自定义模式。

• 车辆上电状态，处于4L模式时：

## 启动和驾驶

通过上下拨动拨扭开关（1）可切换至岩石模式、深雪模式、深泥模式、涉水模式、攀岩模式。


- 按压4L模式开关（3），进入或退出4L状态时，发动机必须是启动状态、挂入N挡并保持车辆静止。

### 注意

在车辆行驶过程中，为保证行驶安全，当车速超过80公里/小时，仅允许从当前模式切入标准模式、运动模式、经济模式。如果切换其他模式，易造成动力驱动系统损坏或翻车等风险。

在干燥、路况良好的路面上选择雪地模式、泥地模式、沙地模式、自定义（4H）模式、4L模式行驶时，轮胎磨损速度加剧，燃油效率会降低，同时会增加车辆噪声，易造成动力驱动系统损坏。因此在此类驾驶条件下，建议使用经济模式、标准模式、运动模式行车。

在使用泥地模式、沙地模式、自定义（4H）模式下车速需控制在80公里/小时以下，车速超过80公里/小时系统会发出报警音；4L模式下车速需控制在40公里/小时以下，车速超过40公里/小时系统会发出报警音，组合仪表上的“4L模式指示

灯（绿色）”  闪烁，并减少大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。

在进入或退出4L状态时，可能出现机械结合的撞击声及车辆轻微的闯动情况，属于正常现象，将车轮回正，可使进入或退出4L状态更顺畅，成功进入或退出4L状态前，禁止行车，且须保持在N挡，否则可能损坏分动器。

### 注意

当全地形模式切换至越野地形模式时，车辆的部分辅助功能会自动退出或者关闭，如ACC（自适应巡航）、自动泊车、ESC（电子稳定系统）部分功能等。

完成模式切换后，在组合仪表和中控屏会有相关提示。

若模式切换异常或组合仪表上有相关提示信息，请按照提示进行操作，确认切换条件满足后，尝试重新切换。

## 4L模式切换


### 进入4L模式

车辆发动机启动状态，车辆处于静止状态，换挡杆推至N挡位置。按下4L模式开关（3），4L模式进行锁止，锁止成功后，4L模式开关上的指示灯和组合仪表上的“4L模式指示灯（绿色）”

**4L**

常亮。

### 退出4L模式

车辆发动机启动状态，车辆处于静止状态，换挡杆推至N挡位置。按下4L模式开关（3）/全地形系统MODE弹框开关（2）MODE，4L模式进行解锁，解锁成功后，4L模式开关上的指示灯和组合

**4L**

仪表上的“4L模式指示灯（绿色）”熄灭。







### 4L模式使用前注意事项

- 4L模式为特殊使用工况，锁止时可能出现卡滞现象。当4L模式无法锁止或解锁时，请开动车辆以低于3公里/小时的速度向前或者向后缓慢移动，之后再次尝试。
- 当车辆出现4L模式解锁困难时，可以左右轻打方向盘辅助车辆解锁。


## 全地形模式介绍

- 经济模式：组合仪表上的“经济模式指示灯（白色）”点亮，经济模式可以节能环保，提供最长续航的驾驶体验。
- 标准模式：组合仪表上的“标准模式指示灯（白色）”点亮，标准模式适用于日常驾驶，提供最舒适的驾驶体验。
- 运动模式：组合仪表上的“运动模式指示灯（白色）”点亮，运动模式下车辆有强大的动力特性和加速响应，提供高性能的驾驶体验。
- 雪地模式：组合仪表上的“雪地模式指示灯（白色）”点亮，雪地模式适用于在雪地、草地、雨雪天等低附着系数路面，提供最佳的驾驶体验。
- 泥地模式：组合仪表上的“泥地模式指示灯（白色）”点亮，泥地模式适用于泥泞、深沟，疏松或者崎岖不平的非铺装路面，提供最佳的驾驶体验；禁止在铺装的路面或者街道上使用此模式行驶。
- 沙地模式：组合仪表上的“沙地模式指示灯（白色）”点亮，沙地模式适用于松软的沙土地，沙漠干燥的沙地/沙滩/沙丘/沙漠，深砾石路况；禁止在铺装的路面或者街道上使用此模式行驶。

## 启动和驾驶

- 拖挂模式：组合仪表上的“拖挂模式指示灯（白色）”点亮，拖挂模式适用于拖拽拖车、游艇、房车、自行车架等一些户外装备情况时，提供最佳的驾驶体验。
- 自定义模式：组合仪表上的“自定义模式指示灯（白色）”点亮，自定义模式根据个人偏好设置驾驶模式，提供个性化驾驶体验。
- 岩石模式：组合仪表上的“岩石模式指示灯（白色）”点亮，岩石模式适用于戈壁、岩石等恶劣的非铺装路面，提供最佳的驾驶体验；禁止在铺装的路面或者街道上使用此模式行驶。
- 深雪模式：组合仪表上的“深雪模式指示灯（白色）”点亮，深雪模式适用于在深雪、草地、雨雪天等低附着系数路面，提供最佳的驾驶体验；禁止在铺装的路面或者街道上使用此模式行驶。
- 深泥模式：组合仪表上的“深泥模式指示灯（白色）”点亮，深泥模式适用于深泥泞、大深沟，疏松或者崎岖不平的非铺装路面，提供最佳的驾驶体验；禁止在铺装的路面或者街道上使用此模式行驶。
- 涉水模式：组合仪表上的“涉水模式指示灯（白色）”点亮，涉水模式适用于河道、积水等恶劣的

非铺装路面，提供最佳的驾驶体验；禁止在铺装的路面或者街道上使用此模式行驶。

- 攀岩模式：组合仪表上的“攀岩模式指示灯（白色）”点亮，攀岩模式适用于戈壁陡坡、岩石陡坡等恶劣的非铺装路面，提供最佳的驾驶体验；禁止在铺装的路面或者街道上使用此模式行驶。

### 自定义模式

您可以进入自定义模式，并在全地形全界面根据驾驶需求自定义车辆的动力模式、ESC（电子稳定系统）模式、转向助力模式、四驱模式。

### 进入全地形全界面

在中控屏显示的全地形轻量化弹窗中点击“更多设置”进入全地形全界面；也可以在中控屏中进行设置：依次点击设置->驾驶偏好->全地形模式，进入全地形全界面。

您可以根据驾驶需求分别对自定义模式一、二、三模式名称进行更改，并对动力模式、ESC（电子稳定系统）模式、转向助力模式、四驱模式进行定义；此外还预设了荒漠越野模式，满足不同驾驶需求。

- 动力模式：可选择标准、运动和经济。
  - 标准：综合车辆动力性和经济性，适用于各种路面。
  - 运动：提高车辆的动力性，带来更高级别的响应速度和驾乘感受。适用于车辆较少、行驶广阔等平坦路面。
  - 经济：提高车辆燃油经济性，适用于城市道路、铺装路等平坦坚硬路面。

- 转向助力模式：转向手感可选择标准、运动和舒适。
  - 标准：方向盘转向力度适中，适用于一般驾驶习惯。
  - 运动：转向助力减小，方向盘转向较为沉稳。
  - 舒适：转向助力增加，方向盘转向较为轻便。
- ESC（电子稳定系统）模式：可选择标准、减弱和关。
  - 标准：ESC（电子稳定系统）处于开启状态。
  - 减弱：TCS（牵引力控制系统）、VDC（车辆稳定控制系统）处于关闭状态。
  - 关：ESC（电子稳定系统）处于关闭状态。
- 四驱模式：可选择2H、AUTO、4H模式。
  - 2H：两驱高速，适用于公路、铺装路、沥青路、水泥路等良好路面。
  - AUTO：四驱自动，适用于公路、铺装路、沥青路、水泥路或被少量冰雪、泥沙覆盖的硬路面。
  - 4H：四驱高速，适用于附着力差的非铺装路面（如泥沙路面）。

## 注意

4H模式下行驶时，建议车速低于80公里/小时。若行驶车速过高，应避免大角度转弯，否则可能会损坏传动系统部件，甚至有车辆侧翻的风险。

- 荒漠越野：适用于沙漠越野竞速。触摸**荒漠越野**按键，可恢复系统默认设置。

## 驾驶四驱车辆注意事项

- 禁止在雪地、泥地、沙地、4L及4H模式下做两驱轮毂测试（包含前轮不转，后轮在滚道或者冰雪路面持续打滑操作）。
- 在车辆脱困时（例如陷入雪地、泥地、沙地等有车轮打滑工况），可能会因车轮持续打滑触发四驱系统热保护功能，此时应立即停止脱困，在确保安全的情况下停车散热，待四驱系统自动解除过热报警后，再进行脱困。

过热报警解除后，建议多等几分钟时间，可使四驱系统降温更充分，性能恢复的更好。若报警长时间未解除，请联系服务商。

- 确保车辆四轮轮胎滚动半径一致：如果更换轮胎，须同时更换车辆的四条轮胎，同时四条轮胎的品牌型号须保持一致；如果轮胎胎压报警，须及时确认，及时补足胎压，消除报警；如果暂时无法保证轮胎一致性（包括更换非全尺寸备胎），须使用经济模式行驶，同时须尽快（行驶里程不大于50公里）更换同规格同型号轮胎。
- 在铺装的路面或者街道上（如正常公路、水泥地面），不可使用雪地、泥地、沙地、4L及4H模式行驶。
- 使用千斤顶举升4L模式下的车辆时，禁止启动发动机或转动轮胎。否则，会使车辆脱离千斤顶并向前冲出，十分危险。

# 起动和驾驶

## 越野蠕行辅助系统

**提醒：**适用于配置越野蠕行辅助系统的车型。

**!** 越野蠕行仅是一种辅助功能，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。


不正确地使用越野巡航可能会导致撞车事故。

当车辆在越野蠕行工作时出现单侧车轮打滑情况，请及时锁止车辆前后桥差速锁。

若越野蠕行长时间持续使用，或车辆正常行驶过程连续多次踩制动踏板，可能会导致部分系统过热，此时组合仪表上将显示相关报警信息及“CCO（越野蠕行）指示灯”熄灭或黄色指示灯点亮，出现所述情况，请立即将车辆停放到安全地点并关闭发动机以冷却相关系统。

您的车辆可能配备了越野蠕行辅助控制系统。利用越野蠕行，您只需要专心控制车辆方向盘，不需要踩加速踏板和制动踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当车辆进入4L模式且挂入行驶挡位低速行驶在越野路况、颠簸路况或车辆脱困情况下即可使用，以避免因为路面的颠簸引起加速踏板幅度大小的变化。

越野蠕行开关位于中控屏上，依次点击设置→驾驶偏好→越野蠕行，通过此开关可以控制开启和关闭越野蠕行辅助系统。组

合仪表上的“CCO（越野蠕行）指示灯”会点亮或熄灭。开启越野蠕行辅助系统使，必须满足以下基本条件：

- 当前车速低于20公里/小时。

- 驾驶员测车门完全关闭。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 已进入4L模式。
- 启动发动机，并挂入行驶挡位。
- EPB（电子驻车制动）已释放。

越野蠕行共有9个挡位，控制开关位于方向盘上，通过以下方法可设置越野蠕行目标挡位，并在组合仪表上显示。

RES+：加挡开关。

SET-：减挡开关。

踩下加速踏板或制动踏板，将车辆调节至所需车速挡位后松开踏板。

**提醒：**当巡航车速超过20公里/小时，越野蠕行进入待机状态；当巡航车速超过35公里/小时，越野蠕行自动关闭。

**!** 在某些情况下，越野蠕行可能无法保持固定低速，从而导致事故，如：较大的陡坡、崎岖不平的路面、冰雪路面或湿滑路面等。

以下列出了一些典型地形以及对应的挡位设定，请参考：

CCO目标挡位设置	路况
1挡~2挡	岩石路面、凹凸路面（下坡）、交叉轴路面
3挡~4挡	凹凸路面（上坡）、碎石路面（下坡）
5挡~6挡	雪地、泥地、碎石路面（平路或上坡）
7挡~9挡	沙地、泥泞路面、草地



## 泊车辅助系统

**提醒：**您车辆上的泊车辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

摄像头为泊车辅助系统提供视觉辅助，具体请参阅驾驶辅助系统中的“摄像头”。超声波雷达为泊车辅助系统提供目标探测，具体请参阅驾驶辅助系统中的“雷达”。

### 前、后雷达传感器



泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射雷达传感器。

位于前保险杠中的雷达传感器扫描车辆前部区域，位于后保险杠中的雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要的一点是，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

前、后雷达传感器泊车辅助系统的工作状态

### 后雷达泊车辅助系统

选择倒挡R后，若泊车辅助系统无故障，系统将自动开始工作。退出倒挡R，后雷达泊车辅助系统停止工作。

### 前雷达泊车辅助系统

选择倒挡R或前进挡D或N挡且驻车制动释放时，车速从0公里/小时升高至15公里/小时之间，前雷达泊车辅助系统工作；车速从15公里/小时降低至12公里/小时之间，前雷达泊车辅助系统待机；车速降低至12公里/小时及以下时，前雷达泊车辅助系统工作。

**提醒：**如果选择倒挡R或前进挡后，系统发出长音鸣叫，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

### 中控屏上的泊车辅助系统开关

按下中控屏上的泊车辅助系统开关，可以开启或关闭前后雷达泊车辅助系统。整车通电，泊车辅助系统默认开启，开始输出工作状态。泊车辅助系统功能关闭后，在同一点火周期内，挂入倒挡R强制开启；在挂入倒挡R的情况下，开关关闭泊车辅助系统，泊车辅助系统功能关闭；泊车辅助系统功能关闭后，在下一点火周期自动开启。

### 泊车过程

当车辆后部中间两个雷达距离障碍物约150厘米时，或两侧雷达距离障碍物约60厘米时，泊车辅助系统开始发出报警声并显示报警距离，距离障碍物越近，报警声越急促。

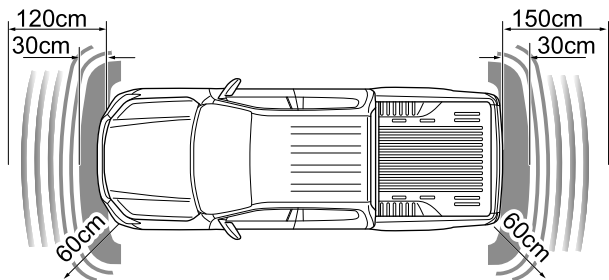
## 起动和驾驶

当车辆前部两侧雷达距离障碍物约60厘米时，泊车辅助系统开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

**提醒：**对于配置前保险杠上四颗雷达的车辆，当车辆前部中间两个雷达距离障碍物约120厘米时，泊车辅助系统就开始发出警报声。

当车辆距离障碍物距离小于30厘米时，泊车辅助系统将发出长鸣。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别。

**提醒：**当车辆距离障碍物距离大于30厘米时，前雷达在前进挡D或N挡状态下具有6秒静音策略，如果经过了6秒，障碍物距离没有任何变化，则警报声将会停止，如果障碍物距离又发生了改变，则系统恢复发出警报声。



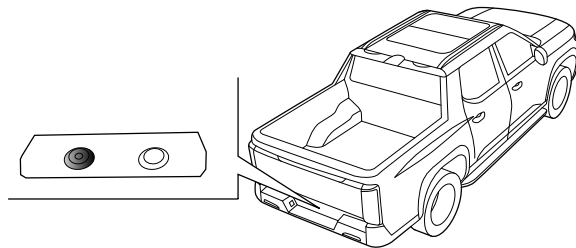
### 倒车影像

**!** 倒车影像泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

倒车影像泊车辅助系统的工作状态：

当选择倒挡R后，中控屏画面切换到倒车影像的工作状态，显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。

当选择其它挡位时，倒车影像泊车辅助系统停止工作，显示屏恢复倒车前的状态。



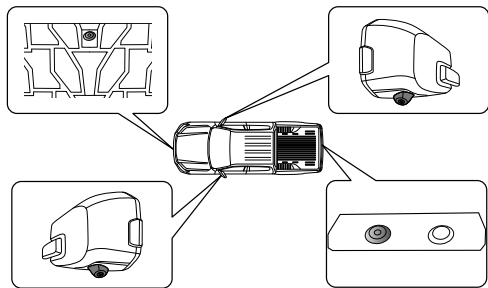
**提醒：**在车辆进入倒车状态时，中控屏显示倒车辅助线是以地平面为参照物。若倒车影像系统无法正常运行，中控屏会出现倒车影像系统故障的提示，应尽快联系本公司授权服务商检修。

**提醒：**如您在中控屏调整了屏幕亮度，亮度将会同步影响到倒车影像界面。

## 360/540环视系统

**!** 360/540环视系统并不是始终可靠的。它仅仅起辅助的作用！由于摄像头视野范围限制，探测不到盲区及视野范围外障碍物，即使系统运行时，也请仔细查看车辆周围环境。

360/540环视系统包含四个摄像头及一个控制器，摄像头分别位于车辆的前、后、左、右四个方位。



360/540环视系统提供了多种辅助功能，主要包括：

- 2D视角
- 3D视角
- 左右拼接视图
- 拖钩放大视图
- 挂车视图

- 功能设置

**提醒：**您车辆上的360/540环视系统具备的子功能取决于您购买的实际车辆配置。部分功能仅适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。

**提醒：**如您在中控屏调整了屏幕亮度，亮度将会同步影响到360/540环视系统影像界面。

### 2D/3D视角

#### 功能开启

- 选择倒挡R后触发环视系统。
- 通过中控屏主界面中的“360”图标唤醒全景系统。

功能开启后，可以在操作区进行2D/3D及前/后/左/右视角切换。同时您可在2D视角下切换至前/后车轮视图及前广角视图。车轮视角可以提供前车轮两侧的视野，比如观察车轮两侧的马路牙子、低矮障碍物等情况，避免刚蹭。

#### 功能关闭

- 在全景界面下点击屏幕左上角“×”进行关闭。
- 当车辆大于一定车速时系统自动退出。

### 左右拼接视图

**提醒：**适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。

360/540环视功能开启后，您可以在左右拼接视图中观察后方挂车的左右两侧的视野。

# 起动和驾驶

## 拖钩放大视图

**提醒：适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。**

360/540环视功能开启后，您可以在拖钩放大视图中观察挂钩位置，便于自车挂钩和拖车挂钩对齐。

## 挂车视图

**提醒：适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。**

360/540环视功能开启后，您可以在挂车视图中观察拖车后方视野。

## 功能设置

在全景界面下点击屏幕上的“设置”，用户可以选择开启/关闭“车辆起步触发360”、“低速方向盘转角触发360”、“转向触发360”、“窄道触发360”、“透明底盘”、“辅助线显示”、“拖钩辅助线显示”、“挂车库”、“用户手册”等子功能。

- 车辆起步触发360

该功能开启时，在一个点火循环中，车辆第一次起步时环视自动启动。

- 低速方向盘转角触发360

该功能开启时，当车辆低速方向盘转角达到一定角度时，环视系统画面自动启动。

- 转向触发360

该功能开启时，您可以在中控屏上进行选择，分别为：画中画或全屏。

若您选择“画中画”，车辆低速行驶，开启转向灯时，仪表或中控显示对应前侧方盲区视图；车辆高速行驶，开启转向灯时，仪表或中控显示对应侧后方盲区视图。若您选择“全屏”，当车辆低速时开启转向灯时，环视系统画面仅在中控屏上全屏显示。

- 窄道触发360

该功能开启时，当车辆低速行驶时，当前向侧方泊车雷达探测到一定距离的障碍物时，环视系统画面自动启动。

- 透明底盘

透明底盘功能可以将2D、3D影像中的车体切换成透明状态，并显示出车底的视野情况，帮助用户了解路面上的安全隐患，如：坑洼路面、低矮障碍物等。

- 辅助线显示

该功能开启时，在环视系统或单视图界面显示辅助线。

- 拖钩辅助线显示

**提醒：适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。**

该功能开启时，在后单视图界面显示自车挂钩的运动轨迹线。

- 挂车库

**提醒：适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。**

您可以通过该界面添加自己的挂车库，方便管理不同的挂车，添加方式请参阅本章节中的“TBA（挂车辅助系统）”章节。您可以通过临时挂车模式对其他挂车进行拖挂，避免因接入其他未标定挂车导致显示错误或控制错误。

- 用户手册

# 启动和驾驶

**提醒：**适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。

您可以通过用户手册查看挂车辅助功能激活和标定教程。

**提醒：**由于车型配置的不同，以上功能及其具体描述名称会略有不同，具体请以您购买的实际车辆配置为准。

## 注意

当360界面出现摄像头故障图标时，或者发现单个摄像头黑屏，应尽快联系本公司授权服务商维修。

## 驾驶辅助系统

**提醒：**您车辆上的驾驶辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

## 摄像头

前视摄像头安装在前风挡玻璃内侧，内后视镜处。前视摄像头为驾驶辅助系统提供目标探测。

## 注意

摄像头传感器硬件损坏时，必须及时维修或者更换，建议您将车辆开到本公司授权服务商进行修理，切不可自行更换。

前后牌照版不允许私自加装牌照框及其他物件，防止对摄像头或者雷达传感器产生干涉；牌照需要定期的维护和保养，避免变形对雷达传感器性能产生影响。

摄像头无法在所有的交通环境、天气、驾驶情况下正常工作，当所处环境复杂或者天气状况不好时，请小心谨慎驾驶。

## 摄像头的维护

为了保证摄像头的正常工作，请保持摄像头前方无尘土、冰雪、积水等异物附着。

摄像头更换后的装配结构必须为本公司原厂零件，零件更换后必须在本公司授权服务商重新校准摄像头，以确保所有基于摄像头的车辆系统功能正常。

# 起动和驾驶

## 使用限制

当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供探测信息的功能受限，或者功能异常。

摄像头的探测范围和能力是有限的，超出摄像头探测范围的目标和能力是无法被探测到的。

当在如下环境中，摄像头的性能会受到抑制：

- 摄像头视野遮挡，视窗部分被异物附着，如尘土、冰雪、积水、结霜等。
- 光线较差或者能见度较低的天气情况。
- 阳光直射导致摄像头过曝。
- 光线变化急剧（如进出隧道）。
- 道路颠簸或者其他原因造成的摄像头晃动。

## 雷达

毫米波雷达和超声波雷达安装于前保/后保险杠上。毫米波雷达为驾驶辅助系统提供目标探测。超声波雷达为泊车辅助系统提供目标探测。

前毫米波雷达安装在前保险杠上，后角毫米波雷达安装在后保险杠侧方内部，毫米波雷达为驾驶辅助系统提供目标探测。超声波雷达安装于前、后保险杠上，超声波雷达为泊车辅助系统提供目标探测。

### 注意

为了避免雷达传感器探测性能的影响，严禁私自对车身及前后保险杠处进行喷漆、改装等操作。

雷达传感器硬件损坏时，必须及时维修或者更换，建议您将车辆开到本公司授权服务商进行修理，切不可自行更换。

前后牌照版不允许私自加装牌照框及其他物件，防止对摄像头或者雷达传感器产生干涉；牌照需要定期的维护和保养，避免变形对雷达传感器性能产生影响。

雷达传感器无法在所有的交通环境、天气、驾驶情况下正常工作，当所处环境复杂或者天气状况不好时，请小心谨慎驾驶。

## 雷达的维护

为了保证雷达的正常工作，请保持雷达前方无尘土、冰雪、积水等异物附着。

当雷达前方出现异物时，请用软布清洁，切不可用高压水枪进行处理，也不可以破坏雷达的前表面。

# 起动和驾驶

雷达传感器更换后的装配结构必须为本公司原厂零件，零件更换后必须在本公司授权服务商重新校准雷达传感器，以确保所有基于雷达传感器的车辆系统功能正常。

## 使用限制

当雷达无法正常工作时，依赖于雷达提供探测信息的功能受限，或者功能异常。

雷达的探测范围是有限的，超出雷达探测范围的目标是无法被探测到的。

当在如下环境中，雷达的性能会受到抑制：

- 雷达表面被异物附着，如尘土、冰雪、积水等。
- 雷达所探测的物体存在吸波干扰性物质，如棉质物体等。
- 天气状况不好时，如大雨、大雪、浓雾等。
- 道路颠簸或者其他原因造成的雷达晃动。

## FCW和AEB（前向碰撞辅助）

前向碰撞辅助包含FCW（前向碰撞预警）和AEB（自动紧急制动）。前向碰撞预警功能用视觉和声音信号警告驾驶员车辆前方的行人、自行车、摩托车或车辆。如果驾驶员未在一段合理的时间采取行动，系统触发自动紧急制动功能。

碰撞辅助可能启用急促、瞬间的制动来应对不同的碰撞风险，这些可能使驾驶员感到不适应，此时驾驶员应主动进行制动。

若碰撞风险进一步增大，系统将急剧的制动并在正常情况下停止车辆。对于大多数驾驶员来说，这不属于正常驾驶风格，可能感觉到不适应。当碰撞辅助成功避免与前车发生碰撞后，车辆将保持短暂静止，驾驶员应尽快采取行动。

驾驶员或乘客通常只有在车辆快要发生碰撞的情况下才会注意到碰撞辅助的功能。碰撞辅助是在驾驶员应该提早开始制动情况下启动，但也无法在所有情况下帮助驾驶员。

## 功能开启或关闭

### 功能开启方式

车辆起动后，碰撞辅助功能默认为开启状态。

若您关闭功能后再开启，在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启碰撞辅助。

开启功能后，组合仪表上的“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”熄灭。

# 启动和驾驶

## 功能关闭方式

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->关闭碰撞辅助。

关闭功能后，前向碰撞预警和自动紧急制动将被同时关闭，组合仪表上的“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告

灯（黄色）”  常亮。


## 灵敏度调节


在中控屏中进行设置，点击碰撞辅助右侧的“...”或“>”会弹出“低”、“标准”、“高”的选项；您可以根据自己的需求选择合适的灵敏度。

## 信息提示

### • 视觉报警

- 指示灯提示信息：前向碰撞预警时，“FCW（前向碰撞预

警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”  闪烁；自动紧急制动激活的过程中，“FCW（前向碰撞预警）

/AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”  闪烁。

- 文字提醒信息：碰撞危险/自动紧急制动中。

### • 听觉报警：娱乐系统扬声器报警。

## 注意

碰撞辅助是一项辅助功能，无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断。系统可能会收到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。驾驶员在使用碰撞辅助前，应参阅本章节查看需要了解的限制。

碰撞辅助设计的目的并非完全防止碰撞，只能尽可能的降低车速减轻碰撞带来的损失。请驾驶员谨慎驾驶切勿依赖系统。


当系统发出视觉和听觉警告时，驾驶员有责任马上采取进一步措施避免车辆出现碰撞危险，切勿完全依赖系统。

碰撞辅助实现的前视摄像头和前毫米波雷达的识别范围是有限的，切勿完全依赖系统预防碰撞。

出于系统固有的限制，系统可能会在无碰撞风险的时候发出预警或者制动。请驾驶员时刻关注前方交通环境，及时采取相应的措施。

碰撞辅助系统运行的工作范围在8公里/小时~140公里/小时。

碰撞辅助开启的状态下，如果“FCW（前向碰撞预警）/AEB

（自动紧急制动）警告灯（黄色）”  常亮，请前往本公司授权服务商进行检修。



## 使用限制

- 当车速小于8公里/小时，系统不会发出警报，较低的车速可能处于拥堵路面偶尔触发的系统可能会带来不好的驾驶感受。
- 驾驶员需确保安全带已系好，否则自动紧急制动将不起作用。
- 请确保电子稳定系统、碰撞辅助功能需为打开状态，否则碰撞辅助功能将不起作用。
- 某些目标会对传感器的探测造成影响和削弱，如公路防护栏、隧道入口、大雨或冰雪，进而影响AEB的相关功能。
- 碰撞辅助对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，碰撞辅助性能将受到很大限制。
- 如果交通状况或外部影响致使摄像头和雷达无法正确探测到行人、骑行者、车辆等其他物体，则可能延迟或完全不实施警告和制动干预。
- 受到恶劣天气，如大风、大雨、大雾等将会影响摄像头的探测能力，这将降低系统性能或增加误触发率。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

## LDW（车道偏离预警）

LDW（车道偏离预警）功能在高速公路、快速道路等类似主干道上为驾驶员提供帮助，驾驶员无意识偏离车道时，警告和提示驾驶员回到当前行驶的车道内，进而避免由此引发的交通事故。

当车速大于或等于60公里/小时且道路标线清晰可见时，车道偏离预警功能启用。

当驾驶员低速行驶或主动驾驶（通过打转向灯/急变道等判断）时，该系统不会发出报警信息。

### 功能开启或关闭

#### 功能开启方式

车辆起动后，车道偏离预警功能默认为开启状态。

若您关闭功能后再开启，在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启车道辅助->更多->报警或报警+纠偏；选择报警，则代表仅开启车道偏离预警功能；若选择报警+纠偏，则代表开启了车道偏离预警功能和车道保持辅助功能。

#### 功能关闭方式

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->关闭车道辅助。

关闭功能后，组合仪表上的“LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯（黄色）”常亮。



# 起动和驾驶

## 报警音设置

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启车道辅助->更多->声音打开或关闭。

## 灵敏度调节

在中控屏中进行设置，点击车道辅助右侧的“...”或“>”会弹出“低”、“标准”、“高”的选项；您可根据自己的需求选择合适的灵敏度。

## 信息提示

当驾驶员无意识的偏离本车道时，系统会通过组合仪表上的报警图标同时伴随蜂鸣器的声音提醒驾驶员，组合仪表上对应的车道线显示为红色。代表车辆有偏离本车道的风险，此时驾驶员需及时修正车辆回到本车道。

### 注意

车道偏离预警仅是一项报警辅助的驾驶功能。

驾驶员请勿完全依靠车道偏离预警功能来提醒自己是否驶出本车道，驾驶员应承担安全驾驶的责任。

车道偏离预警无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。

如果警告灯在报警+纠偏模式开启时显示黄色，则表明车道辅助功能出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 使用限制

车道偏离预警无法时刻清晰检测到车道线。以下情况时，您可能会收到无用或无效预警。

- 在道路建设区域、急转弯或者狭窄道路。
- 黑暗（照明条件差）或天气条件（因大雨、大雪、浓雾、大风）。
- 摄像头被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。
- 前方车辆较大或较近，遮挡了摄像头的视野。
- 摄像头的视野内的挡风玻璃遮挡（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 车道线宽度和质量不满足要求，如车道线磨损、遮挡、新旧车道线同时存在，或者施工路段导致的车道线变化。
- 树木、大物体或景观特征等投射到车道上形成大面积阴影。
- 在以下情况下，车道偏离预警可能会遗漏警告或发出错误警告：

- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。

- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰摄像头工作。

上述警告和限制并不包括所有可能干扰车道偏离预警的情况。有多种因素可导致车道偏离预警无功能，为避免偏出本车道，驾驶员需保持警惕，时刻关注道路情况，以便尽早采取纠正措施。

# 起动和驾驶

## LKA（车道保持辅助）

LKA（车道保持辅助）功能激活后，基于摄像头获取的道路边界信息，并确定车辆相对于车道线的位置关系，结合车辆状态和驾驶员输入，如果驾驶员无意间偏离车道，则应向驾驶员发出警告或通过干预转向使车辆重新回到车道内。该功能是安全性功能，仅在车辆即将偏离车道时将车辆进行纠偏，不是车道居中类的舒适性功能，请驾驶员使用时时刻紧握方向盘。

当车速在60公里/小时~130公里/小时且道路标线清晰可见时，车道保持功能启用。

当驾驶员低速行驶或主动驾驶（通过急变道等判断）时，该系统不会发出报警或自动转向干预。

### 功能开启或关闭

LKA（车道保持辅助）在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启车道辅助->更多->报警+纠偏；代表开启了车道偏离预警功能和车道保持辅助功能。

### 信息提示

当驾驶员无意识的偏离本车道时，系统会通过组合仪表上的报警图标及蜂鸣器的声音提醒驾驶员，同时可能干预转向使车辆重新回到车道内。

### 注意

车道保持辅助仅是一项驾驶辅助功能。驾驶员请勿完全依靠车道保持辅助功能来防止车辆偏离本车道，驾驶员应承担安全驾驶的责任。

驾驶员应遵守交通规则，双手紧握方向盘。若驾驶员未扶方向盘，系统将不会提供保持辅助功能。

车道保持辅助不会一直帮助驾驶员将有偏离趋势的车辆纠回车道内，在纠正后驾驶员必须接管车辆，确保车辆稳定行驶。

车道保持辅助无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。

如果警告灯在报警+纠偏模式开启时显示黄色，则表明车道辅助功能出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果您更换的车辆悬架套件未得到我们的认可，车道保持辅助系统可能会运行不当。

### 使用限制

车道保持辅助无法时刻清晰检测到车道线。以下情况时，您可能会收到无效预警或误干扰。

- 在道路建设区域、急转弯或者狭窄道路。
- 黑暗（照明条件差）或天气条件（因大雨、大雪、浓雾、大风）。
- 摄像头被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。
- 前方车辆较大或较近，遮挡了摄像头的视野。
- 摄像头的视野内的挡风玻璃遮挡（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。

# 起动和驾驶

- 车道线宽度和质量不满足要求，如车道线磨损、遮挡、新旧车道线同时存在，或者施工路段导致的车道线变化。
- 树木、大物体或景观特征等投射到车道上形成大面积阴影。
- 在以下情况下，车道保持辅助可能会遗漏警告或发出错误警告：
  - 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
  - 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰摄像头工作。

上述警告和限制并不包括所有可能干扰车道保持辅助的情况。有多种因素可导致车道保持辅助无功能，为避免偏出本车道，驾驶员需保持警惕，时刻关注道路情况，以便尽早采取纠正措施。

## ELK（紧急车道保持）

ELK（紧急车道保持）功能激活后，如果驾驶员无意间偏离导致与相邻车辆或路沿等有碰撞风险，则系统会向驾驶员发出警告或通过干预转向使车辆重新远离碰撞风险，该功能是安全性功能，不是舒适性功能。

当车速在60公里/小时~130公里/小时且道路标线清晰可见时，车道保持功能启用。

针对摩托车超车场景的起效车速在45公里/小时~130公里/小时且道路标线清晰可见。

当驾驶员低速行驶或主动驾驶（通过打转向灯/急变道等判断）时，该系统不会发出报警或自动转向干预。

## 功能开启或关闭

ELK（紧急车道保持）的开关复用LDW（车道偏离预警）的开关，操作方式请参阅本章节中的“LDW（车道偏离预警）”。

## 信息提示

当驾驶员无意识的偏离且与相邻车辆或路沿等有碰撞风险时，系统会通过组合仪表上的报警图标及蜂鸣器的声音提醒驾驶员，同时可能干预转向使车辆远离相邻车辆或路沿等碰撞风险。

# 起动和驾驶

## 注意


紧急车道保持辅助仅是一项驾驶辅助功能。驾驶员请勿完全依靠紧急车道保持辅助功能来防止车辆与邻车或路沿发生的碰撞，驾驶员应承担安全驾驶的责任。

驾驶员应遵守交通规则，双手紧握方向盘。若驾驶员未扶方向盘，系统将不会提供紧急保持辅助功能。

紧急车道保持辅助不会一直帮助驾驶员将有与相邻车辆或路沿有碰撞趋势的车辆纠正远离，在纠正后驾驶员必须接管车辆，确保车辆稳定行驶。

紧急车道保持辅助无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。

紧急车道保持辅助系统发生故障时，即车道保持辅助功能开启后“LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧

急车道保持）警告灯（黄色）”常亮，请前往本公司授权服务商进行检修。

如果您更换的车辆悬架套件未得到我们的认可，紧急车道保持辅助系统可能会运行不当。

## 使用限制

紧急车道保持辅助无法时刻清晰检测到车道线。以下情况时，您可能会收到无效预警或误干扰。

- 在道路建设区域、急转弯或者狭窄道路。
- 黑暗（照明条件差）或天气条件（因大雨、大雪、浓雾、大风）。

- 摄像头被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。
- 侧方车辆较大或车型外表不规则以及路沿破损严重或非正规路沿等，摄像头无法精准识别为需要避免碰撞的目标。
- 摄像头的视野内被遮挡（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 车道线宽度和质量不满足要求，如车道线磨损、遮挡、新旧车道线同时存在，或者施工路段导致的车道线变化。
- 树木、大物体或景观特征等投射到车道上形成大面积阴影。
- 在以下情况下，紧急车道保持辅助可能会遗漏警告或发出错误警告：

- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰摄像头工作。

上述警告和限制并不包括所有可能干扰紧急车道保持辅助的情况。有多种因素可导致紧急车道保持辅助无功能，为避免与相邻车辆或路沿有碰撞风险，驾驶员需保持警惕，时刻关注道路情况，以便尽早采取纠正措施。


# 起动和驾驶

## ACC（自适应巡航）


ACC（自适应巡航）能够帮助驾驶员与前方的车辆保持相同的车速并保持预先选择的时间间隔。在畅通的高速公路和长直干道上的长途行驶中，自适应巡航控制系统能够为您带来更为轻松惬意的驾驶体验。驾驶员可设置所需的车速和与前车的时间间隔。当摄像头及前毫米波雷达传感器探测到前方车辆速度变慢时，本车的速度也将相应的自动减速。当前方道路再次畅通，车辆恢复至选择的车速。

### 自适应巡航的开关

自适应巡航控制开关位于方向盘上。


：自适应巡航开关，在满足条件的情况下，短按开启自适应巡航。

当自适应巡航控制打开时：

：为自适应巡航退出开关，短按解除自适应巡航控制，而不清除设置的巡航车速。

RES+：增加存储的车速或重新启用自适应巡航控制并恢复存储的车速。


SET-：减小巡航车速。


：跟车间距设置，调整自适应巡航的跟车间距，每按一次在1~3级之间循环切换跟车间距。

### 开启自适应巡航

车辆起动后，当探测到前方有目标时，则可在任意车速下开启巡航功能；如果未探测到前方目标，则本车的车速需要保持15公里/小时以上，您才可以开启巡航功能。当车速低于120公里

/小时，ACC（自适应巡航）功能可以启用。ACC（自适应巡航）可设置车速15~150公里/小时。

当组合仪表上的“ACC（自适应巡航）指示灯（灰色）”点亮的时候，代表您可以使用自适应巡航功能，功能处于待机的状态。

这种状态下，您可以按下，即可激活ACC（自适应巡航）功能。

ACC（自适应巡航）功能激活后，组合仪表上的“ACC（自适应巡航）指示灯（蓝色）”点亮。

系统激活后，当前方无车时本车按照设置的巡航车速进行巡航；当前方存在目标车辆时，前方车辆行驶车速大于本车巡航设定车速，系统继续按照当前巡航车速进行行驶；当前方车辆行驶车速小于本车巡航设定车速，系统主动调节车速以保持与前车的设定时距，实现自动跟车，前方车辆加速，系统也会主动加速，直至恢复巡航设定车速。

ACC（自适应巡航）会在弯道工况进行智能限速。

### 调节巡航车速

当ACC（自适应巡航）开启后，可以通过RES+和SET-对巡航车速进行增加或者减少。

短按RES+/SET-，巡航车速以5公里/小时变化。

长按RES+/SET-，巡航车速以1公里/小时变化。


# 起动和驾驶

ACC（自适应巡航）处于超控状态下，按下SET-键将同步车速，即巡航速度变为当前实际车速。


## 巡航车速记忆

本次点火循环内激活过ACC（自适应巡航），下次进入时巡航车速为上一次的巡航车速。巡航车速在车辆下电后不做记忆存储。

## 调节巡航间距

短按，每按一次在1~3级之间循环切换跟车间距，可以通过组合仪表上的显示确认当前的巡航间距。

## 退出自适应巡航

如果需要手动退出巡航，可通过按下自适应巡航退出开关、踩下制动踏板。巡航退出后，ACC（自适应巡航）指示灯将从蓝色变为灰色，或者ACC（自适应巡航）指示灯消失。

## 恢复自适应巡航

本次点火循环内激活过ACC（自适应巡航），如果希望下次进入时的巡航车速为上一次的巡航车速，则需要按RES+按键。

如果以当前的车速进行巡航，则采用开启自适应巡航的操作进行恢复。

在以下的情况，系统将进入功能保持状态不会恢复，组合仪表会提供相关的信息进行提示需要恢复巡航：

- 跟停时间超过180秒。
- 检测到前方出现行人。

## 注意

驾驶员必须总是随时关注当前交通情况，并在自适应巡航控制系统没有保持一个合适的车速或是正确的车距时进行干预。自适应巡航控制系统不可能处理所有交通、天气和道路状况。

ACC不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

ACC的功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使ACC处在激活状态驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要服从限速规则。

在ACC工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC系统的车距控制功能将不会激活。

对静止物体，例如车流尾端、收费站等，ACC只有在特殊状态下才可做出反应，这些特殊情况有很强的特定性。

在某些情况下（前车的相对速度过大，过快换道，或安全距离过小等）系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地做出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。

当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下ACC车辆将可能不按预期制动或制动过晚。

在急转弯道路上，例如蛇形道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致ACC车辆加速。

## 起动和驾驶

### 注意

如果ACC车辆与相邻车道距离过小（或者是相邻道）有可能发生ACC对该车辆作出反应并制动。

驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离，切勿依赖ACC来保持准确的跟车距离。

在上下坡工况，由于系统限制，ACC的实际巡航车速可能和设置巡航车速存在一定的误差。可能会由于制动能力有限和处于坡上而无法提供足够的速度控制，还可能会误判与前车之间距离。

- 自动紧急制动AEB功能激活。
- ESC关闭时（即按下ESC OFF开关，组合仪表上的ESC OFF指示灯点亮，ESC系统关闭）。
- 车辆发生碰撞。
- 摄像头被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。
- 摄像头或前毫米波雷达传感器故障。
- 车速大于最大失效车速150公里/小时。
- 道路弯道半径小于250米。
- 拖车模式激活。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

### 使用限制

自适应巡航控制依赖于其他系统，例如电子稳定控制系统。如果任何系统的功能停止，则自适应巡航控制系统自动禁用。在自动停用的情况下，会发出声音信号且驾驶员显示屏显示一条信息。驾驶员必须进行干预，匹配与前方车辆的速度和距离。

自动禁用的原因可能是：

- 驾驶员打开车门。
- 前舱盖或者后备箱被打开。
- 驾驶员解开安全带。
- 制动踏板被踩下。
- 挡位处于非D挡。
- 发动机转速过低/过高。
- 车轮失去抓地力。
- 制动温度太高。
- 使用驻车制动器。
- ESC电子稳定系统功能激活。



# 起动和驾驶


## ICA（集成式巡航辅助）


ICA（集成式巡航辅助）用于在两侧车道线清晰的直线道路和标准曲率道路上，辅助驾驶员操纵车辆，减轻驾驶员因长途驾驶中的重复驾驶行为而带来的驾驶疲劳。此功能可根据车辆行驶方向的交通情况为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助控制，纵向控制可以实现定速巡航和跟车，横向控制是根据左右侧的车道线将车辆控制在在本车道中心附近，为驾驶者提供一种更轻松的驾驶方式。


集成式巡航辅助目的在于以驾驶员设置的跟车时距，系统跟随前方的车辆并将自车维持在本车道行驶。如果摄像头及前毫米波雷达传感器无法看到前方的任何车辆，则将维持驾驶员设置的车速行驶。如果前方车辆的车速超过设定的车速，也会发生上述情况。如果摄像头无法看到前方车道线，则集成式巡航功能会受限，功能会降级至自适应巡航。

当车速低于120公里/小时，ICA（集成式巡航辅助）功能可以启用。ICA（集成式巡航辅助）可设置车速15~120公里/小时。


### 开启集成式巡航

当组合仪表上的“ICA（集成式巡航辅助）指示灯（灰色）”点亮的时候，代表您可以使用ICA（集成式巡航辅助）功能，功能处于待机的状态。


这种状态下，您可以长按自适应巡航主开关，即可激活ICA（集成式巡航辅助）功能。

ICA（集成式巡航辅助）功能激活后，组合仪表上的“ICA（集成式巡航辅助）指示灯（蓝色）”点亮。

### 退出集成式巡航

如果需要手动退出巡航，可通过按下自适应巡航退出开关、踩下制动踏板。巡航退出后，ICA（集成式巡航辅助）指示灯将从蓝色变为灰色，或者ACC（自适应巡航）指示灯消失。

### 恢复集成式巡航

在ACC激活的前提下，且集成式巡航指示灯灰色点亮时，长按自适应巡航主开关恢复集成式巡航。

#### 注意

集成式巡航不是一种防撞系统。如果系统未侦测到前方车辆则驾驶员必须介入。对于十字路口集成式巡航可能出现修正方向盘的动作，要求驾驶员在路口手扶方向盘，随时准备接管车辆。

对人或动物，以及小型车辆，例如自行车、摩托车、电动车，集成式巡航辅助不会采取制动措施。还包括平板拖车以及接近的、缓慢移动或静止的车辆和物体。

在城市交通、交叉口、打滑表面、道路积水或烂泥较多、阴天、雨/雪天气、能见度较差、道路蜿蜒曲折或高速公路进出口等条件下，不得使用集成式巡航辅助。在太阳光从车辆的正面斜照到摄像头的场景，在进出隧道口的时候，在夜晚对面来车的远光灯正照射到摄像头的场景，都不适合使用本驾驶辅助系统。

前方车道线方向急剧变化，例如车道合并、道路的分流处、车道宽度突然变大或减小，集成式巡航可能会退出，请务必提前接管。

## 起动和驾驶

### 注意

集成式巡航偶尔会在不需要辅助转向时或您未打算转向时辅助车辆转向，这可能是因车道线不清晰或不规则导致的，也可能是因车道表面有类似车道线的其他线条或物体导致的，此时驾驶员应及时接管车辆。

当集成式巡航系统检测到驾驶员没有手握方向盘时，会通过组合仪表发出接管请求“请轻转方向盘”提示，同时发出接管提示警告音，并伴随白色光带闪烁。此时驾驶员应立即手握方向盘，必要时接管方向盘，避免危险的发生。若系统检测到您多次未接管车辆，功能将主动退出，保证驾驶安全。

### 使用限制

自动禁用的原因可能是：

- ACC功能退出或者抑制。
- 车道条件或者车道等级不满足。
- 驾驶员打转向灯。
- 驾驶员打开车门。
- 前舱盖或者后备箱被打开。
- 驾驶员解开安全带。
- 制动踏板被踩下。
- 挡位处于非D挡。
- 发动机转速过低/过高。
- 车轮失去抓地力。
- 制动温度太高。
- 使用驻车制动器。
- ESC电子稳定系统功能激活。

- 自动紧急制动AEB功能激活。
- ESC关闭时（即按下ESC OFF开关，组合仪表上的ESC OFF指示灯点亮，ESC系统关闭）。
- 车辆发生碰撞。
- 摄像头被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。
- 摄像头或前毫米波雷达传感器故障。
- 车速大于最大失效车速130公里/小时。
- 道路弯道半径小于250米。
- 拖车模式激活。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。
- 在以下工况，系统也会出现抑制：
  - 如果前方车辆猛踩制动，由于摄像头及前毫米波雷达的限制，可能出现意外制动或完全不制动。如果前方车道线由窄变宽或由宽变窄时，由于摄像头识别限制以及内部算法逻辑，可能会出现较大角度的修正方向盘。
  - 集成式巡航辅助主要是在平坦且车道线清晰路面行驶时使用。当在陡峭的下坡道路上重载行驶时，此功能可能很难与前面的车辆保持正确的距离，在这些情况下，要特别小心，并随时准备制动。
  - 当在急转弯道路上，例如蛇形道路上时，由于前毫米波雷达传感器及摄像头视野的限制，集成式巡航辅助功能无法探测到前车，可能导致集成式巡航辅助控制车辆加速，需驾驶员随时准备接管车辆。
  - 如果集成式巡航辅助车辆与相邻车道距离过小（或者是相邻车道上的车辆过于靠近集成式巡航辅助车辆）时，可能

## 起动和驾驶

造成集成式巡航辅助对该车辆做出反应并制动，请驾驶员注意道路变化及时接管车辆。

- 在坡道上集成式巡航辅助在坡道上的性能取决于车速、负载、坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低挡位以保持车速。

### RCW（后向碰撞预警）

RCW（后向碰撞预警）通过后侧雷达实时监测本车后方的目标，当监测到有车辆快速靠近本车，存在被追尾的风险时，发出报警信息。

#### 功能开启或关闭

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->碰撞辅助，可选择开启/关闭碰撞辅助功能。

如果开关置灰不可操作，请前往本公司授权服务商进行检修。

#### 信息提示

- 视觉报警
  - 文字提醒信息：碰撞危险。
- 听觉报警：娱乐系统扬声器报警。

#### 注意

后向碰撞预警提示不能取代后视镜的后方观察作用。后向碰撞预警是驾驶员辅助功能，并非所有情况下都会提供帮助。后向碰撞预警不能代表驾驶员可以松懈，请驾驶员安全谨慎驾驶。

#### 使用限制

- 后向碰撞预警并非所有场景都能提供准确无误的报警，多方面原因可能会导致不必要的遗漏的警告：比如受雷达原理影响，盲区内有体积较大的运动金属物、复杂的金属墙体等。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

# 起动和驾驶

## 后向碰撞辅助

后向碰撞辅助功能通过探测后方的行人，当自车在倒车过程中和后方的行人存在碰撞风险，且驾驶员未采取措施时，系统触发后向碰撞辅助功能，主动对车辆进行减速。

后向碰撞辅助在激活的过程中，对于大多数驾驶员来说，这不属于正常驾驶风格，可能感觉到不适应。当碰撞辅助成功避免与前车发生碰撞后，车辆将保持短暂静止，驾驶员应尽快采取行动。

驾驶员或乘客通常只有在车辆快要发生碰撞的情况下才会注意到碰撞辅助的功能。后向碰撞辅助是在驾驶员应该提早开始制动情况下启动，但也无法在所有情况下帮助驾驶员。

### 功能开启或关闭

#### 功能开启方式

车辆起动后，碰撞辅助功能默认为开启状态。

若您关闭功能后再开启，在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启碰撞辅助。

#### 功能关闭方式

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->关闭碰撞辅助。

### 信息提示

#### • 视觉报警

- 指示灯提示信息：“AEB（自动紧急制动）警告灯（红

色）”  闪烁。

- 听觉报警：娱乐系统扬声器报警。

#### 注意

后向碰撞辅助不能取代后视镜的后方观察作用。

后向碰撞辅助是驾驶员辅助功能，并非所有情况下都会提供帮助。

后向碰撞辅助不能代表驾驶员可以松懈，请以安全的方式倒车是驾驶员的职责。

### 使用限制

- 后向碰撞辅助的探测目标主要是后方的行人。
- 后向碰撞辅助由于雷达传感器探测区域限制，并不能避免所有的碰撞工况。
- 当车速大于10公里/小时，系统不会产生作用，较低的车速可能处于拥堵路面偶尔触发的系统可能会带来不好的驾驶感受。
- 驾驶员需确保安全带已系好，否则后向碰撞辅助将不起作用。
- 请确保电子稳定系统、后向碰撞辅助功能需为打开状态，否则后向碰撞辅助功能将不起作用。
- 某些目标会对传感器的探测造成影响和削弱，如公路防护栏、隧道入口、大雨或冰雪，进而影响后向碰撞辅助的相关功能。
- 受到恶劣天气，如大风、大雨、大雾等将会影响摄像头的探测能力，这将降低系统性能或增加误触发生率。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

# 起动和驾驶

## SLIF（速度限制提示）

SLIF（速度限制提示）功能是利用智能前视摄像头识别速度标志，向组合仪表发送相关信息，旨在提醒驾驶员当前道路的限速信息，防止超速。系统在此时并不会主动调节车速，驾驶员应主动控制车速。

### 功能开启或关闭

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->速度限制提示，可选择：开启/关闭速度限制提示功能。

### 功能开启条件

- 车速小于130公里/小时。
- 传感器信号正常（摄像头）。
- 检测到限速标识。
- 前风挡玻璃处的前视摄像头模块无遮挡/起雾等。

**提醒：**功能开启后，当车速大于130公里/小时，该功能暂时不工作。

### 报警音设置

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启速度限制提示->更多->提示音打开或关闭。

### 信息提示

功能开启后，若当前车辆的速度小于识别到的限速标志牌的速度，组合仪表会显示当前的限速数值。

当检测到当前车辆的速度大于该限速标志的速度，该限速标识会闪烁，并伴有声音报警。



表示当前道路的车辆限速的数值。车辆上电，车辆上电自检或者故障时，黄色点亮，若上一次开启的情况下有限速值，则本次开启的时候红色点亮。

### 注意

当系统无法识别到前方的限速标志信息时，组合仪表将不会显示限速标志信息。

系统仅对限速信息进行提示，不会对车辆进行速度控制。

系统对于限速标志的识别并非完全准确，而出现误识别，请驾驶员根据实际道路情况，谨慎驾驶。

### 使用限制

交通标志信息功能仅在速度标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 限速标志状况不良：如褪色、位于弯道上、摆放角度不当、旋转或已损坏、被完全或部分遮挡、过远或过高、附着在道路表面时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。
- 道路或车速限制近期更改，比如施工、管制等。
- 部分LED限速标志牌。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。

## IHC（自动远光灯控制）

IHC（自动远光灯控制）通过车辆上的前视摄像头识别前方的交通环境情况，自动控制远近光灯切换，防止对前车和对向来车造成眩目，提高驾驶员在黑暗环境中尤其是夜间行驶的安全性与舒适性。

### 功能开启或关闭

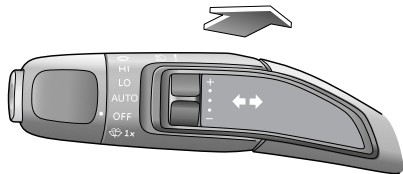
#### 功能开启方式

在中控屏中进行设置：车外灯->车灯设置->开启自动远光灯控制开关。

#### 功能关闭方式

可以通过两种方式关闭自动远光灯：

- 朝方向盘方向长按远光灯、转向灯拨杆开关2秒钟以上。



- 在中控屏中进行设置：车外灯->车灯设置->关闭自动远光灯控制开关。


### 功能开启条件


- 车速大于40公里/小时。
- 车灯控制开关处于**AUTO**档位。
- 前大灯近光灯 $\text{H}\text{O}$ 已经点亮。
- 前挡风玻璃处的前视摄像头模块无遮挡/起雾等。

**提醒：**功能开启后，当车速低于25公里/小时，该功能暂时不工作。

### 信息提示

自动远光灯功能开启后，可以通过组合仪表上的自动远光灯指示灯来观察功能工作状态。

当“IHC（自动远光灯控制）指示灯（蓝色）”点亮，表示当前满足远光灯的开启条件，系统自动控制远光灯的开启。

当“IHC（自动远光灯控制）指示灯（灰色）”点亮，表示当前不满足远光灯的开启条件，系统自动关闭远光灯的状态。

# 起动和驾驶

## 注意

前视摄像头模块安装在前挡风玻璃上，需要注意摄像头的视野不能被物体遮挡，摄像头遮挡将会抑制功能。

自动远光灯功能并不能完全准确的感知周围环境，有可能造成远光灯/近光灯的误调节，请注意遵守当地的交通法规，合规合理的使用该功能。

自动远光灯控制只是一个舒适性功能，驾驶员在使用时也需要谨慎驾驶。

## 使用限制

- 自动远光灯控制功能会受限於摄像头状态以及各抑制条件。
- 若前视摄像头模块未正确校准，自动远光灯控制性能会降低。
- 灰尘覆盖、雨雪雾、结冰及其他因素导致的视野受限，自动远光灯控制性能会降低。
- 周边环境光源干扰，自动远光灯控制的功能性能会降低。
- 行驶过程中，如果出现前视摄像头模块感知范围内有高度反射性物品，自动远光灯控制的功能性能会降低。
- 当ABS或ESC功能激活时，远近光灯状态的将不进行切换。
- 当出现风沙、大雨、大雾等恶劣气候条件，自动远光灯控制会处于降级状态。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。

## BSD和LCA（盲区辅助）


盲区辅助包含BSD（盲区监测预警）和LCA（车道变换预警）两个主动安全辅助功能，当该系统监测到在车辆后视镜盲区内或从远处以较快车速的接近车辆，系统会通过左右后视镜上的LED灯光给驾驶员警告。

## 功能开启或关闭

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->盲区辅助，可选择：开启/关闭盲区辅助功能。

如果开关置灰不可操作，请前往本公司授权服务商进行检修。

## 注意

盲区辅助功能处于开启状态下，如果“BSD（盲区监测预警）/LCA（车道变换预警）警告灯（黄色）”常亮，请前往本公司授权服务商进行检修。

2

## 起动和驾驶

### 监测示意图



区域①为车辆盲点后方7米左右；区域②为车辆盲点后方70米左右。

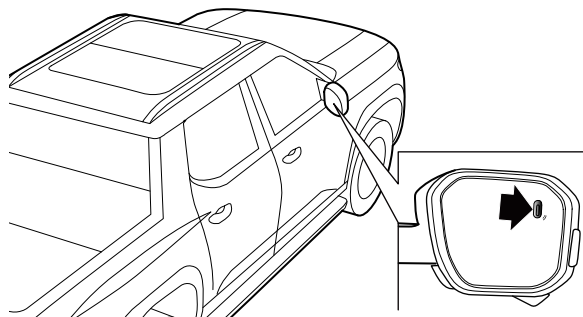
盲区是指车辆左右后视镜后方存在的视野盲区（如下图①所示区域），若此区域内有车辆存在，该功能为驾驶员提供有利的提示，避免转弯或变道产生的碰撞风险。

如果下图②所示区域内，有车辆快速行驶（车速远大于本车），此时该功能为驾驶员提供有利提示，避免转弯或变道产生的碰撞风险。

### 预警和提示

当车辆以15公里/小时以上车速行驶时，当有车辆处于①区域时或②区域内有快速接近的车辆时，系统会主动提示驾驶员，对应侧的指示灯会亮起，如下图所示。

如果此时驾驶员有变道或转向意图（打开有车辆侧的转向灯），对应侧的指示灯闪烁来警示驾驶员。



### 注意

在紧急转向的情况下，盲区检测与变道辅助不会提供预警帮助。

盲区辅助是驾驶员辅助功能，并非所有情况下都会提供帮助。

盲区辅助是配合左右后视镜提供更好的辅助功能，并不能取代后视镜的后方观察作用。

若外后视镜的指示灯保持常亮的状态，请前往本公司授权服务商进行检修。



# 起动和驾驶

## 使用限制

- 盲区检测并非所有场景都能提供准确无误的报警，多方面原因可能会导致不必要的遗漏的警告：比如受雷达原理影响，盲区内有体积较大的运动金属物、复杂的金属墙体等。
- 请驾驶员在驾驶车辆时保持警惕，时刻关注道路情况，确保在安全的情况下变换车道。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

## RCTA（后方交通穿行提示）

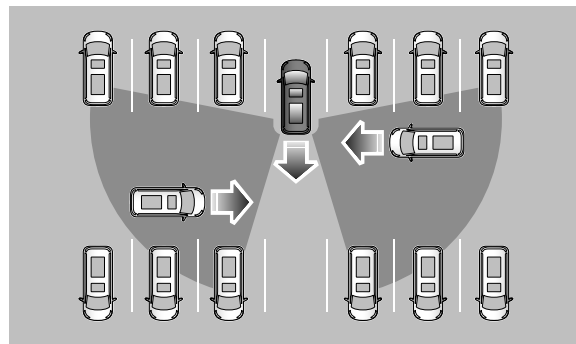
RCTA（后方交通穿行提示）是一项驾驶辅助功能，在驾驶员倒车时，警示左右两侧横向的来车或横穿行人；后方交通穿行提示功能工作的车速区间为0~10公里/小时之间工作。

### 功能开启或关闭

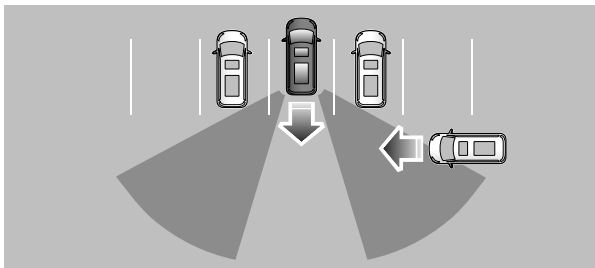
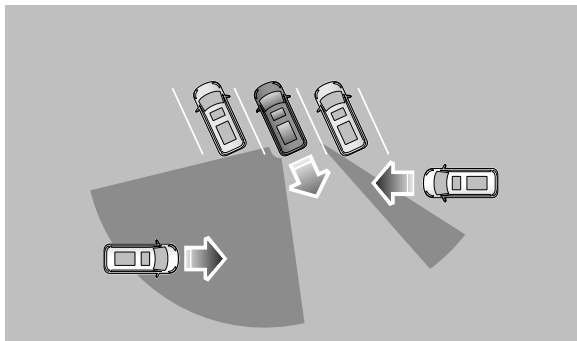
在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->盲区辅助，可选择：开启/关闭盲区辅助功能。

如果开关置灰不可操作，请前往本公司授权服务商进行检修。

### 监测示意图



## 起动和驾驶



### 预警和提示

当车辆处于倒车模式（R挡）下，此时车辆后方两侧有横向运动的车辆行人，对应侧的后视镜上指示灯会进行闪烁报警，以及提示音来提示驾驶员

### 注意

后方交通穿行提示不能取代后视镜的后方观察作用。

后方交通穿行提示是驾驶员辅助功能，并非所有情况下都会提供帮助。

后方交通穿行提示不能代表驾驶员可以松懈，请以安全的方式倒车是驾驶员的职责。

### 使用限制

- 后方交通穿行提示并非所有场景都能提供准确无误的报警，多方面原因可能会导致不必要的遗漏的警告：比如受雷达原理影响，盲区内有体积较大的运动金属物、复杂的金属墙体等。
- 请驾驶员在倒车时保持警惕，时刻关注道路情况，确保在安全的情况下倒车。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

## DOW（开门预警）

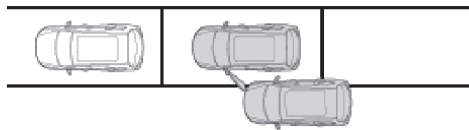
当本车静止且非R档时，开门预警功能可以检测从后方接近本车的车辆、骑行者或行人等目标，当测到有目标接近时驾驶员或乘客打开车门，开门预警将发出预警提示，使驾驶员和乘客避免开门与目标发生刮碰危险。

### 功能开启或关闭

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->盲区辅助，可选择：开启/关闭盲区辅助功能。

如果开关置灰不可操作，请前往本公司授权服务商进行检修。

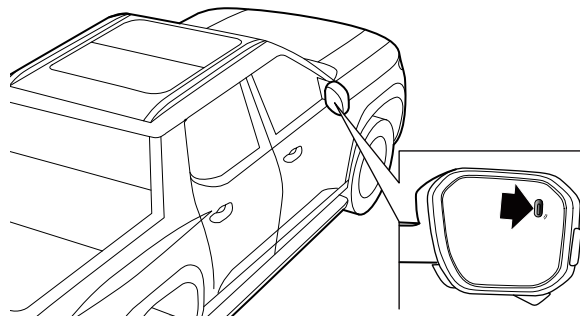
### 监测示意图



### 预警和提示

当有目标接近静止的本车时，开门预警功能会点亮预警指示灯，此时驾驶员或乘客应避免开门，先确认开门环境安全。

若此时驾驶员或乘客打开报警一侧的车门，预警指示灯会闪烁，同时组合仪表上也会有对应的弹窗及提示音和对应侧车门氛围灯亮起，以提示驾驶员或乘客注意开门安全。



2

### 注意

开门预警功能是驾驶员辅助功能，无法在所有情况下都工作，不能取代后视镜的后方观察作用。

开门预警功能在受限于传感器的原理和交通环境的复杂程度，有可能发出不必要的或遗漏的报警，下车前主动观察开门环境是驾驶员和乘客保证人身安全最有效的措施。

## 使用限制

- 仅在本车静止且非R挡时，开门预警功能才是有效的，车辆移动时，开门预警功能不会工作。
- 本车辆处于非R挡且车速低于3公里/小时，该功能才能激活；目标车辆速度大于10公里/小时，才能出发报警。
- 开门预警并非总能在各种情况下工作，多种原因都可能导致发生不必要或遗漏的警告，比如：车辆侧后方有较小的目标或静止的目标；或是其他车辆突然变道至车辆相邻的检测区域内。

上述警告和限制并不能代表所有可能干扰开门预警（DOW）的情况。为避免在开门时发生刮碰，请驾驶员及乘客切记观察开门环境是否安全、适宜。

## WSC（涉水感应系统）

**提醒：适用于配置涉水感应系统的车型。**

涉水感应系统旨在车辆涉水过程中为驾驶员提供帮助。系统启用后将实时探测路面积水信息，同时结合车辆行驶信息，对涉水行驶存在的风险进行提示。

要启用涉水感应系统，在中控屏依次点击：设置->驾驶->驾驶安全->涉水感应，可进入涉水感应界面。或在越野专家界面点击涉水感应，亦可进入涉水感应界面。当全地形模式切换为涉水模式时，涉水感应界面将自动开启。

涉水感应界面显示车辆的最大涉水深度和当前水深信息。当探测到涉水深度超过100毫米后，系统开始显示警告消息和警报声。随着涉水深度越深，警报声越急促。

在涉水之前，请务必先阅读并完全理解以下警告。未能遵循这些警告可能会导致车辆损坏、严重伤害或死亡。



**避免在洪水或任何水流中行驶。仅当没有备选路线时，才应尝试涉水。车辆涉水时，请驾驶员观测周围环境，谨慎驾驶。如果车辆发生熄火，请勿重新启动车辆。**

不要假设使用涉水感应系统会降低涉水危险。涉水感应系统仅能检测直接接触车辆的水位，无法检测或预测车辆周围的水深或水位是否快速升高。因此，涉水感应系统无法预测继续驾驶是否安全。驾驶员完全负责评估行驶条件的安全性、潜在危险和涉水路线。

从陡坡上进入水里时，水位可能会快速升高。涉水感应系统可能无法准确地提醒驾驶员当前水位。

如果水面上有冰层或雪层，涉水感应系统无法检测到准确的水位。

涉水感应系统的传感器位于外后视镜下侧。传感器必须保持清洁且无积雪、积水、结冰、泥土和其他碎屑。如果没有保持清洁，则会导致涉水深度计算错误。

请控制车速在10公里/小时以下且行驶的坡度在10°以下，否则涉水感应系统可能会自动关闭，并在中控屏提示相关信息。

涉水感应系统无法适用所有行驶工况（如大雨、大雪等），可能存在误探测和探测不精确情况。

对车辆进行改装（更换轮胎、悬架、侧踏板等）将影响传感器离地高度，必须在本公司授权服务商重新校准传感器，否则会导致涉水深度计算错误。

## 轮胎



**使用不合格或受损轮胎是相当危险的！**

如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

**切勿使车辆超载。**


不正确的轮胎充气压力或车轮和轮胎总成不平衡可能会严重影响车辆的稳定性，尤其在高负载、高速度的情况下行驶时。气压不足也会增加滚动阻力、加速轮胎磨损、导致轮胎损坏甚至引发事故。

驾驶时，务必考虑轮胎的情况，轮胎发生故障的常见原因有：

- 与路缘相撞。
  - 行驶经过深坑时。
  - 行驶时，轮胎气压不足或气压过量
- 车轮定位不正确可能导致不均匀的胎面磨损。

# 起动和驾驶

## 冬季轮胎

 车速不得超过所装冬季轮胎最高允许速度，若车速超过冬季轮胎最高允许速度，轮胎可能突然失压、脱层、甚至爆胎，极易引起事故！

**务必根据当时的气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用冬季轮胎提供的防滑性能冒险，谨防引发事故！**

冬季轮胎可提升汽车在低温环境或冰雪道路上行驶时的操控稳定性和制动性能。建议低于7℃时，应换装冬季轮胎。

汽车在冬季道路条件下行驶时，冬季轮胎可以大大提升汽车的操控稳定性和制动性能，而非冬季轮胎因其结构（轮胎宽度、橡胶成分、花纹类型等）原因在低温下或冰雪道路上的防滑能力较差。

建议使用与原车轮胎规格尺寸、负荷指数相同的冬季轮胎，且四个车轮均需安装冬季轮胎。

冬季轮胎花纹深度磨损至4毫米时的防滑性能将明显降低。

冬季轮胎的最高允许车速以轮胎上的车速代码为准。

速度符号	最高速度（公里/小时）
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100

速度符号	最高速度（公里/小时）
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

此外，建议对超速报警进行设置，可以通过中控屏触摸按键控制超速报警功能的开启和关闭。

气温升高至7℃以上，建议换装非冬季轮胎。

## 防滑链

汽车在雪地上行驶时，建议在驱动轮上使用S型防滑链。

使用防滑链可提高在冬季路面状况下行驶的牵引力。如果希望安装防滑链，要谨记以下几点：

- 1 并非所有车轮和轮胎的组合皆可安装防滑链。安装防滑链时，确保只使用经认可的轮胎尺寸。
- 2 将防滑链安装在驱动轮上。请遵守防滑链制造商的安装说明。

只有在雪地上驾驶时，才以所用防滑链允许的最高车速行驶。请遵守所在国家法规要求。回到无雪路面后，立即拆下防滑链。

## 装载

根据我国法规，驾驶员有责任确保车辆不超载。

**提醒：最大允许总质量显示于安装在车辆右侧B柱前下部的车辆标牌上。本手册介绍了正确的整车质量参数，请参阅一般技术参数章节中的“整车质量参数”。**

## 承载货物

货物应承放在两轴之间，既不能偏向前轴负载区域也不能偏向后轴负载区域。应均匀分布较重的货物，且最重的货物应放在两轴之间。

### 注意

在车辆行驶过程中，货箱后栏板禁止打开。在车辆停驶状态下，使用货箱后栏板上下车及装卸货物时，后栏板上的人或货物的总重量需控制在200千克以下。在车辆停驶及行驶状态，都不得使用货箱后栏板进行装载货物。

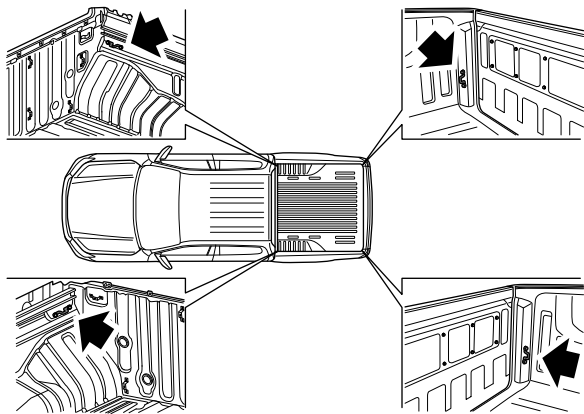
## 承载危险货物

按照法律规定，如果车辆承载了某种危险货物，应在车外显示特定的警告标志。

## 固定货物

**!** 应将车内所有货物固定好，以防止货物移动导致的人身伤害。

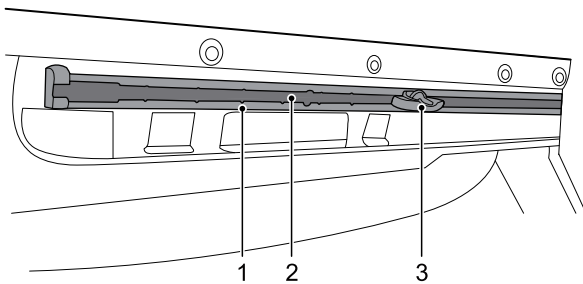
**提醒：** 驾驶员有责任确保货物已正确固定。



货箱内绳钩（捆扎环）能承受的垂直及45°拉伸的最大拉力为1500牛。

## 货箱滑轨/绳钩

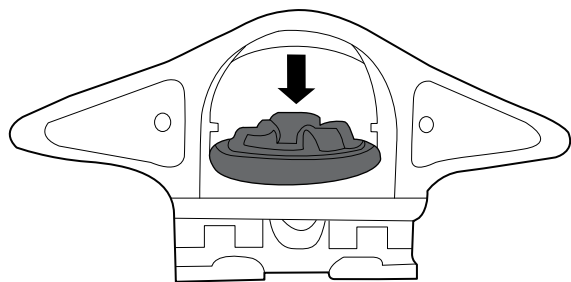
**提醒：** 适用于配置货箱滑轨/绳钩的车型。您可以选择配置货箱滑轨或者货箱滑轨和绳钩，若仅选择货箱滑轨配置，您需要自行采购绳钩相关产品。



- 1 限位槽
- 2 滑轨
- 3 绳钩



固定货物前需将绳钩（3）移动至货箱滑轨（2）上下位置的半圆形限位槽（1）内，然后顺时针拧紧绳钩旋钮（下图箭头处）。如需移动绳钩，逆时针旋转旋钮（下图箭头处），旋松后向车外按压旋钮可以前后移动绳钩。



### 注意

单侧导轨或绳钩垂直及45° 最大拉力载荷1000牛。  
此装置仅用于货箱内货物固定，不得用于拖吊作业等。  
请勿超出载荷固定装置最大载荷额定值。  
使用装置前，检查绳钩是否已正确固定，检查其是否损坏。

## 车顶行李架和载物装置

**!** 务必将行李妥善放置在车顶行李架上，否则可能会引发事故。在任何情况下，均不得超过最大车顶荷载、最大车轴荷载或最大车辆总荷载，否则可能会引发事故。装载有物品的车顶行李架会降低车辆的稳定性，特别是在转弯和遇到侧风时。当将沉重或大件行李放置在车顶行李架上时，车辆的质心位置偏移加之风阻均有可能影响车辆的操控性并引发事故。在此情况下，您应根据实际情况，调整驾驶方式和速度。不建议在车顶行李架装载有物品时进行越野行驶。

车辆的操控性可能会受装载物体的影响。只能安装设计供您车辆使用的行李架系统。若想了解更多信息，请向本公司授权服务商进行咨询。

对于获得本公司认可的材料是铝合金的行李架系统，在行驶时的最大载重量为50千克。获得认可的行李架系统的自身重量不计入载重量。

如果使用的是其他车顶行李架系统，则该系统自身的重量必须计入载重量。

装载物必须均匀分布，且不能在行李架上悬空。在行驶50公里后，要检查行李架和装载物的连接牢固程度。

## 拖车牵引

**提醒：**适用于配置拖车牵引的车型。

### 使用前需知

- 遵守国家特定的拖车牵引法规。
- 车速切勿超过每小时100公里。在复杂路况行驶时（需频繁变道、转向的情况）建议最高车速不大于80公里/小时。车辆在拖挂状态下车辆稳定性和操作灵活性降低，在行驶路况不安全时需降低车速，并在紧急操控的距离外留有余量。
- 建议使用装有横摆阻尼器的挂车。
- 仅适用于中置轴拖车，且在牵引拖车时，不得超过“推荐牵引重量”所规定的载荷。
- 驾驶新车或者车辆上的传动系零件更换为新件时，建议不要在行驶里程达到800公里前牵引拖车。
- 在保证不超出牵引重量和拖车球头允许载荷的同时（请参阅“推荐牵引重量”），将负载放置到尽可能靠近拖车车轴，牢固固定并尽可能放低。为使拖车空载时实现拖车的最佳稳定性，将拖车上的负载朝前端放置且不超过最大前端负载（请参阅“推荐牵引重量”），这即可实现最佳稳定性。
- 规定的拖车载荷仅适用于海拔1000米高度内。由于随着海拔增加，空气密度会降低，从而使发动机输出功率和爬坡能力下降，因此，海拔每增加1000米，总质量必须减少10%。
- 牵引车的轮胎压力调整到规定要求的轮胎压力，同时也要检查拖车的轮胎压力。
- 如果通过标准的外后视镜看不到拖车后面的交通情况，就需要安装附加后视镜，两个后视镜必须安装在可翻转的臂架上并进行调整，保证任何时候都有足够的向后视野。

- 前大灯应该在挂上拖车后加以检查并进行必要调整。
- 务必使用适合于本车和拖车的安全链。将安全链穿过拖车装置下方的孔并连接到挂车上。安全链可防止拖车装置脱开时拖车前端接触地面。有关正确的使用和安装，请咨询拖车制造商。

### 驾驶说明

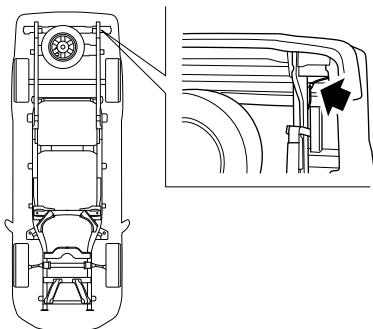
- 驾驶前，检查所有安全设备以确保安全操作。确保车辆得到合适的维护以避免出现机械故障。
- 行驶时应尽量避免牵引车空载而拖车负载。如果无法避免，由于荷重分布不合理，应低速行驶。
- 随着车速增加，牵引车和拖车的行驶稳定性下降，因此在不适宜的道路、天气和大风情况下，尤其是在坡道上行驶时，速度应尽可能低，不得超过法规规定的限速行驶。
- 当拖车有摇摆现象时，紧握方向盘，径直向前开，松开加速踏板，让车辆缓慢减速，不要试图通过转动方向盘或紧急制动来消除摆动。车速越高，拖车的摆动越大。如果减速后摆动还未消除，应停车检查拖车重量分布是否均匀分布，拖车装置安装是否牢固。
- 任何情况下只要觉察到拖车有轻微的摇摆迹象，就必须立即减速，决不可试图通过加速来消除摇摆。
- 需要制动时，如果拖车装有惯性制动器，要先缓慢制动，再迅速制动。这样可以避免由于拖车车轮抱死而引起制动冲击。坡道行驶时应及时换入低挡，充分利用发动机的制动作用。
- 驾驶时要求路面为清洁、干燥、平直的混凝土或沥青（或相类似的）路面。

## 拖车控制模块


**提醒：**适用于配置拖车控制模块的车型。

拖车模块可以提供对后挂拖车的位置灯、制动灯、倒车灯、转向灯、后雾灯的驱动功能。拖车模块通过对后挂拖车的检测，自动识别后挂拖车是否连接。

- 1 车辆下电并启用驻车制动。
- 2 连接拖车，具体请参阅“拖车装置的安装”。
- 3 连接拖车线束，拖车线束连接点如下。如需拖车线束，请联系本公司授权服务商。



- 4 车辆上电，当后挂拖车连接成功，打开转向灯时，组合仪

表上的“拖车指示灯（绿色）”  闪烁。当后挂拖车连接失败，打开转向灯时，组合仪表上的“拖车指示灯（绿色）” 熄灭。

### 注意

后挂拖车的位置灯和转向灯中，必须保证有一组或一组以上是卤素灯。否则可能误判为后挂拖车未连接上，并影响倒车雷达系统的正常工作。车辆上电时，后挂拖车灯可能会有一瞬间闪烁，这是系统自检属于正常现象。

## 起动和驾驶

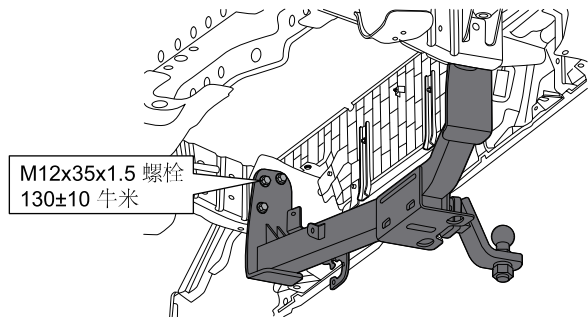
### 推荐牵引重量

#### 最大牵引能力

产品型号	SH1030DEDD	SH1030EEDD	SH1031DEDD	SH1031EEDD
准拖挂车总质量	3495千克	3495千克	3300千克	3300千克

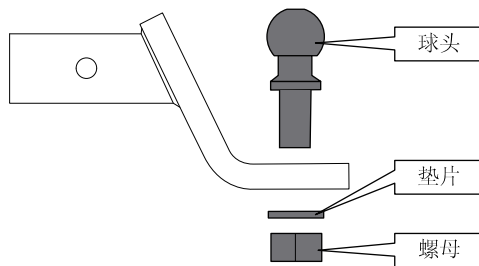
### 拖车装置的安装

- 1 拖车装置安装在车架尾部，拖车装置与后保支架安装点共用，螺栓用量：单侧3个，总计6个，螺栓拧紧扭矩： $130\pm 10$ 牛米。如需拖车装置，请联系本公司授权服务商。

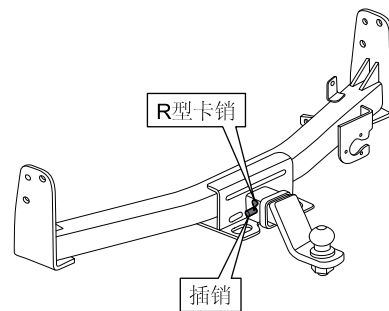


## 起动和驾驶

2 拖车装置零件组装顺序如下，零件出厂已完成组装，如有装配要求请按此操作进行。



- 步骤1：安装球头；
- 步骤2：安装垫片；
- 步骤3：拧紧球头螺母M24×1.5，螺栓拧紧扭矩：300±20牛米；

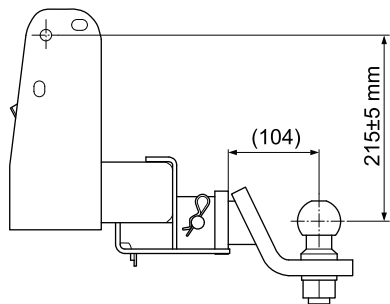


- 步骤4：装配插销；
- 步骤5：装配R型卡销。

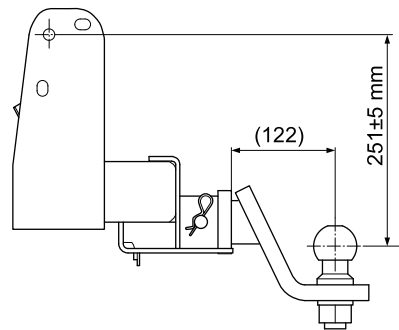
## 起动和驾驶

- 3 请使用出厂配备的专用拖车装置，保证球头高度满足拖挂要求。请在保证不超出牵引重量和拖车球头允许载荷时使用（请参阅本章节中的“推荐牵引重量”），如果要了解更多的信息，请联系本公司授权服务商。

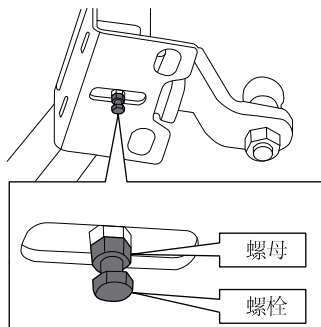
- 类型一



- 类型二



- 4 拖车臂下方的有防晃螺栓和螺母，当拖车牵引时，需将其松下，先松螺母，后松螺栓，待螺栓下移约3~5mm后，重新拧紧螺母。非牵引状态时，需将螺栓和螺母拧紧，避免拖车臂在拖车杠方口内晃动产生异响，先松螺母，后装螺栓，直至螺栓端部与拖车臂下表面贴合后，重新拧紧螺母。



### TBA（挂车辅助系统）

#### 功能概述

该功能可帮助您在连接拖车的情况下操纵车辆进行倒车操作。您只需操纵角度按键即可控制拖车的移动方向，方便您将更多的注意力集中在观察后视镜和操作制动及油门踏板上。

每次车辆连接上新拖车，都需要设置一次。您必须严格按照流程设置，以确保摄像头正确地检测贴纸位置。

若您切换了拖车，需要在设置界面的挂车库中选择正确的挂车。

**!** 使用该功能时不可分心，否则可能会导致车辆失控、碰撞并造成人员伤害。我们强烈建议驾驶员在使用功能时将注意力集中在道路环境，使用功能时务必极其谨慎。安全驾驶车辆是您的首要职责，我们建议您在驾驶时不要使用任何手持设备，希望您尽可能集中注意力。请确保您了解当地法律对于驾驶时使用电子设备的规定。

**!** 该系统是一种辅助驾驶功能，而不是用于取代驾驶员的注意力和判断，也无法取代车辆制动。该系统不会自动激活车辆制动，若必要时需驾驶员主动接管制动，否则可能会与其他车辆碰撞。

## 起动和驾驶

### 注意

该系统不可替代安全驾驶操作。

您必须始终留意车辆与拖车的连接状态及周围环境。

该系统不检测也无法避免车辆或拖车与周围环境中的障碍物接触。

请注意在控制拖车转向时，车辆前端会向一侧摆动，请实时注意周边环境。

该系统依赖用户的测量值来确定贴纸位置和系统限制。正确的测量值对系统运行至关重要。不正确的测量值可能导致系统无法正常工作，甚至造成车辆与拖车碰撞。

该系统对倒车时的车速有限制。该系统不可替代油门和制动踏板。

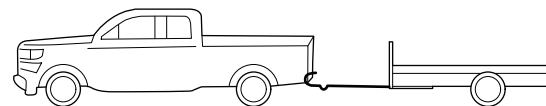
该系统要求环境光充足，以确保摄像头能够检测到贴纸。

### 添加拖车

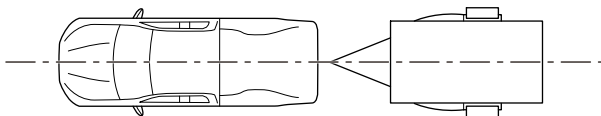
将拖车信息输入系统后，系统会将其存储下来，以便日后调取使用。

第1步：确定车辆和拖车的位置

将常规的拖车连接到您的车辆上，并停在水平路面上。为确保测量数值准确性，请确保拖车与地面平行。



请向前直线行驶一小段距离确保车辆与拖车呈一条直线。

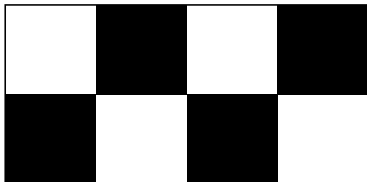




## 起动和驾驶

第2步：将贴纸贴在拖车车架上

用户将标定贴纸粘贴在挂车连接杆上，需要水平粘贴，建议粘贴范围：距离挂车球头中心50厘米以内的水平表面，和挂车中轴线夹角小于 $45^{\circ}$ ；标定贴纸为黑白棋盘格，如下图：



### 注意

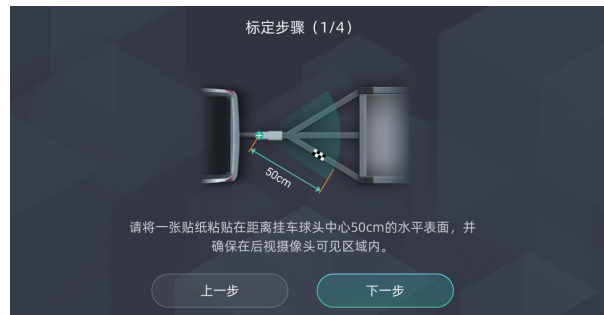
环境光的级别将影响摄像头是否能检测到贴纸。因此必须在光照充足的条件下完成相关设置。

确保后视摄像头与贴纸区域之间没有任何遮挡。例如，千斤顶手柄或接线等物品。

将贴纸置于平坦、干燥、清洁的水平表面上。为取得最佳效果，应在温度高于 $0^{\circ}\text{C}$  的情况下粘贴贴纸。

贴纸粘贴后，请不要再移动它。请不要重复使用撕下来的贴纸。

如需更多贴纸，请从授权服务商处购买。请不要使用第三方渠道的贴纸。



确保整个贴纸都位于上图中标记区域内，且在后视摄像头的照射范围内可见。

2

## 起动和驾驶

### 第3步：进行测量

将贴纸正确放置在拖车上后，您必须进行一些关键的测量。

#### 注意

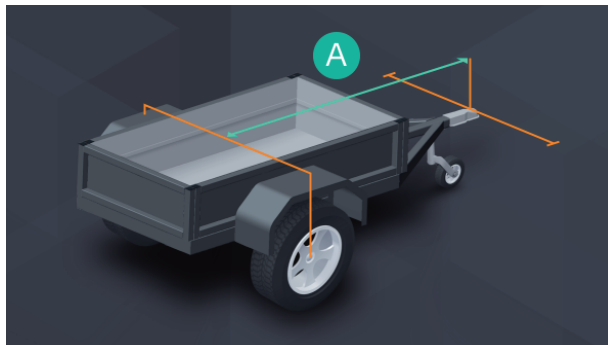
为使系统正常工作，必须进行精确的测量。

将测量数据向最接近的整数取整。

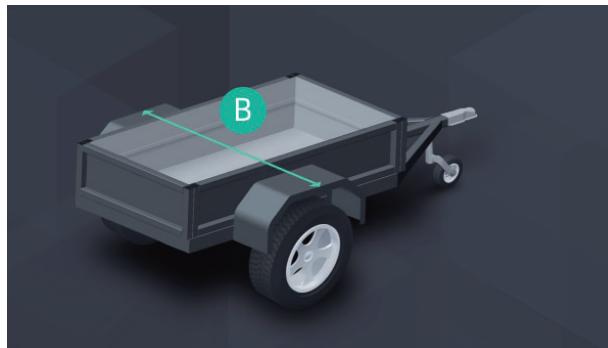
输入参数使用统一的公制单位。

自行车与挂车连接后，呈直线状态，用户测量如下车身参数：

- **尺寸A**：拖车球头倒挂车后轴的距离，若为多轴挂车，则测量多轴到球头中心的距离。



- **尺寸B**：挂车的宽度，挂车后轴轮胎之间的距离。



# 启动和驾驶

第4步：按照大屏提示添加挂车

1 用户打开设置界面选择添加挂车。

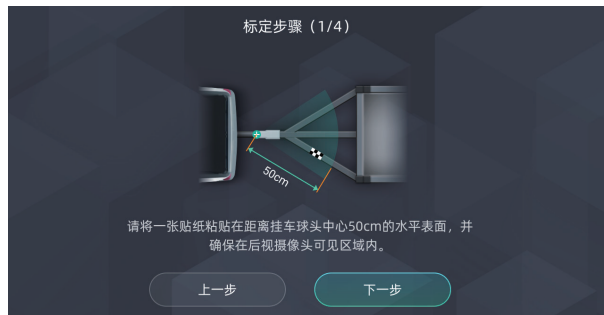
系统默认有数个自定义挂车库存供给用户使用，当挂车库存满后需删除其中一个。在挂车库存满时继续添加挂车，系统会自动覆盖上次添加的挂车信息。



2 用户选择挂车类型。



3 确认标定贴纸位置满足要求。



## 起动和驾驶

4 输入尺寸A，拖车球头倒挂车后轴的距离。



5 输入尺寸B，挂车轴距。



6 根据提示驾驶车辆沿直线行驶一段距离，系统进行自动标定；建议以 $>0$ 公里/小时、 $\leq 5$ 公里/小时之间的车速直线行驶30秒左右，完成系统标定。



## 起动和驾驶

- 7 标定成功时，系统会提示标定完成，点击完成按钮即可结束标定过程；标定失败时，系统会提示可能的原因，用户可选择取消标定或重新标定。



2

### 注意

如果系统找不到贴纸，请尝试清洁摄像头透镜，并确保贴纸位于第2步中所述的绿色区域内。

环境光的级别影响摄像头检测到贴纸的能力。必须在日间条件下完成相关设置。

检查您的测量结果，确保在正确的点进行测量。

如果在此过程中移动方向盘，则系统会暂停校准。

校准期间及校准完成后，屏幕上会显示相应的消息。

## 起动和驾驶

### 使用

要使用该系统，请先确认在挂车库确认车辆连接的挂车参数，然后在360界面按下横向控制辅助按钮。系统可能会检测当前挂车是否正确，但仍存在挂车不匹配的风险。

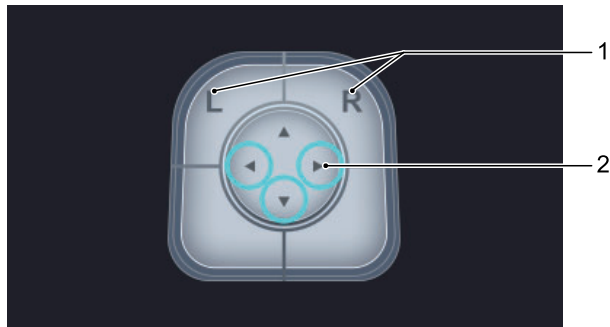
系统定位到贴纸后，显示屏会提示您换到倒车挡，功能激活。

用户将期望的挂车倒车角度输入给系统，系统控制车辆方向盘转角对挂车倒车角进行调节，用户输入方式如下：

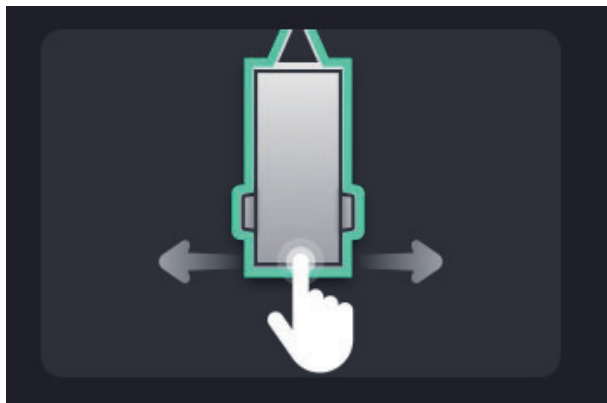
方法1：通过主驾侧后视镜控制按钮操控挂车倒车目标角度。

使用前需确保后视镜调节开关（1）L/R的灯处于关闭状态。

后视镜镜面角度调节开关（2）上的左/右切换控制挂车倒车角度；镜片下调按钮按下后，系统将挂车倒车的目标角度置为 $0^{\circ}$ 。

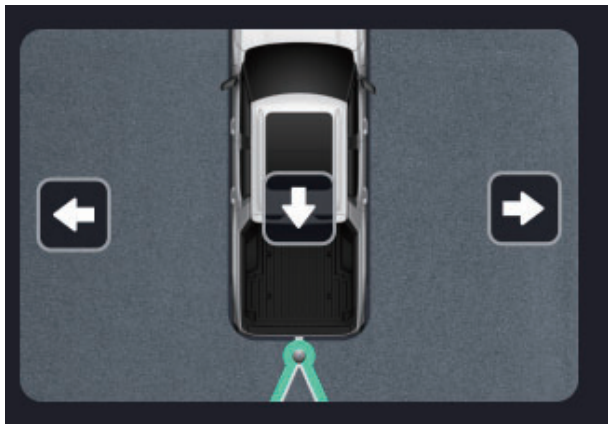


方法2：通过中控屏幕拖动挂车模型，控制挂车目标角度。



## 起动和驾驶

方法3：快捷操作：点击左/右按键一键调节到左/右极限位置，点击下按键实现快速回正。



### 注意

如果您的手放在方向盘上，该系统将无法正常工作，请将您的手移开，以恢复操作。按照屏幕提示操纵您的车辆和拖车。

若您需要向前行驶以拉直拖车。此时可切换D挡暂停横向控制辅助功能。

您输入的目标角度越大，拖车转向幅度越大。

请先在安全的空旷地段练习该系统的操控。尝试直线倒车，然后向所需方向调整目标角度。

快速调整按钮会导致车辆移动不平稳。

在该系统自动操纵车辆时，您需要控制好油门和制动踏板，以使车辆可以推动拖车进行倒车。

### 注意

在某些情况下，拖车需要笔直倒车时，您可能必须使用按钮来纠正拖车的倒车方向。

使用横向控制辅助时车速应 $\leq 5$ 公里/小时。

2

### 故障排除

#### 注意

该系统需要清楚地看到粘贴在拖车上的贴纸。为使系统正常工作，摄像头透镜和贴纸必须保持清洁。

#### 设置

该系统旨在配合各种各样的拖车使用，但某些拖车没有适当的表面和位置来安放贴纸，此类拖车该系统无法支持。尝试将贴纸粘贴在不满足贴纸位置的表面上，或输入不准确的测量结果来继续完成设置，都可能导致系统无法正常工作。精确的测量结果对系统的正确工作至关重要。如果您需要检查输入的测量结果或更改它们，可以在设置菜单中进行查看。设置期间可能会出现以下菜单警告或问题。下面列出了解决这些问题的提示。

系统找不到贴纸：

- 确保后视摄像头清洁，且可在摄像头画面中清晰地看到贴纸。必要时，清洁摄像头和贴纸。
- 环境光的级别影响摄像头检测到贴纸的能力。必须在日间条件下完成相关设置。

# 起动和驾驶

- 摄像头系统依赖输入的测量结果来定位贴纸。不准确的测量结果会导致系统定位贴纸的性能下降。请验证输入到系统中的测量结果是否准确。
- 如有可能，移除不正确的画圈标签或贴花。
- 如果您无法解决该问题，则应尝试其他的贴纸位置。贴纸位置仍须满足添加挂车第3步中所述的要求。为使系统能够正常工作，拖车上只能安放一张贴纸。必须撕下或覆盖之前的贴纸，以使摄像头只能检测到一张贴纸。

## 校准

该系统会监测各种车辆参数，以确保您的车辆在笔直行驶，拖车也能跟着车辆笔直地行进。任何转向输入或拖车移动都会暂停校准。为取得最佳效果：

- 请在长、直、平整的水平路面上进行校准。
- 笔直行进。
- 车速介于0公里/小时和5公里/小时之间。
- 仅在日间条件下执行校准。

## 系统操作

功能操作期间可能会出现以下警告或问题。下面列出了解决这些问题的提示。

系统不可用：

- 该系统依赖于您车辆中的许多子系统来正常工作。如果这些子系统无法正常工作，则该系统会不可用。
- 例如：蓄电池电压过低会导致该系统无法正常工作。如果系统不可用，请确保蓄电池电压正确。
- 在系统再次可用之前，您可能需要对蓄电池进行断路操作。

- 如果仍显示该消息，请将您的车辆送至授权服务商处检修。
- 贴纸丢失：
- 如果系统最初找不到贴纸，则可能需要您通过移动车辆和拖车来改变照明条件，或等待直到条件发生改变。
  - 环境光的级别影响摄像头检测到贴纸的能力。仅在日间条件下使用此系统。
  - 如果您在使用系统期间收到贴纸丢失消息，请进行以下检查。
  - 看到该消息后，尽快安全停车。
  - 确保贴纸在后视摄像头画面中可见，且图案清晰可辨。
  - 清洁贴纸和摄像头，确保它们不被任何物体遮挡。
  - 使用不起毛软布和清水清洁透镜。
  - 将异丙醇直接喷洒到贴纸上，然后用软布擦干净，以清洁贴纸。
  - 清除可能会遮挡贴纸画面的任何物品。您的拖车配置及拖车上安装的任何设备都有可能造成以下情况：虽然在设置期间并未遮挡，但随着设备在连接球头上的转动，它们会遮挡摄像头识别标签。如有可能，请清除障碍物。如果无法清除障碍物，则必须将贴纸从其当前位置移除，并将新贴纸安放在其他位置，使得不管拖车位于车辆后的哪一位置，摄像头都能检测到贴纸。
  - 将贴纸安放在与车辆存在角度差的表面上会降低性能。将拖车连接到车辆时，使用能够使拖车与地面平行的拉杆。这通常可提供用于安装贴纸的水平表面。如果没有水平表面可用，请将贴纸安放在支架或其他物体上。
  - 确保整个标签都位于摄像头完全可见的平面上。不要在拖车车架边缘处折叠贴纸，这会降低其性能。



## 起动和驾驶

- 在某些照明条件下，贴纸上的阴影可能会影响跟踪性能。将贴纸移到允许放置区域中的其他位置也许能够提升性能。移动贴纸后，请重新输入参数。
- 为使系统正常工作，拖车上只能放置一张贴纸。
- 摄像头系统使用输入的测量结果来帮助定位贴纸。不准确的测量结果会导致系统定位贴纸的性能下降。请检查输入到系统中的测量结果是否正确。

系统无法笔直倒车：

- 车辆的拉杆连接、道路路拱、道路等级和拖车悬架的合格程度等因素都可能影响该系统使您的拖车笔直倒车的程度。您可以通过缓慢目标角度来纠正拖车向右或向左漂移的行为，直到拖车沿您所需的路线移动，然后，请使目标角度保持在这一位置。如果您需要重新校准系统以使其笔直倒车，请重新标定。

系统持续显示“挂车角度过大，请注意”警告：

- 该系统使用您的测量结果来确定贴纸位置并设置系统限制。准确的贴纸位置和拖车测量结果能够提供最佳的系统性能。如果您持续收到该警告，则可能是贴纸位置或输入的测量结果有问题。请确保已根据添加拖车第3步的说明正确放置贴纸，且按照添加拖车第4步的说明正确进行了测量。也可参阅有关拖车测量的故障排除指南，以帮助正确进行测量。
- 如果需要更改贴纸位置，必须先移除之前的贴纸，然后再在拖车上放置新的贴纸。为使系统正常工作，拖车上只能放置一张贴纸。

系统持续显示“条件不满足”警告：

- 当系统无法再操纵车辆且必须让您接管转向时，系统会显示该警告。有四种原因会导致显示该警告，中控屏会显示有关该警告原因的更多信息。

- 系统控制转向期间，方向盘遭到触碰。在系统操作期间，避免触碰方向盘。
- 超出该功能正常工作所设置的最大车速限制。在较低的车速下，系统性能更佳。
- 摄像头系统跟丢贴纸。停下车辆后，会有其他警告指示贴纸丢失。请参阅贴纸丢失故障排除提示。
- 系统正常工作所需的内部条件未得到满足，因此需要您的车辆恢复到手动控制模式。

### 注意

该系统的设计目的是：每次从选择菜单中选择拖车后，配合相同的拖车连接使用。

2

## 保养维护

如果车辆常用于牵引拖车，应在保养间隔内对车辆进行附加保养，定期检查并按安装说明中的装配扭矩复紧螺栓和螺母，以保证对车辆的持续满意度。

拖车臂上的球头、垫片和螺母是不锈钢材质，需定期对零件进行清洁和保养，可用海绵/毛巾擦拭，尽快能保持清洁干净。球头长期使用后无法避免磨损，零件表面可能会出现浮锈，可用海绵/毛巾沾上酸性溶液/专用清洁剂擦拭祛除，处理后务必用清水彻底冲洗。

## 前绞盘

**提醒：**适用于配置前绞盘的车型。

## 特别注意事项

### 一般安全事项

- 保持作业区域整洁、有序，这样容易暴露存在的危险或一旦遇到危险能及时采取较好的应对措施。
- 穿戴紧实，不要穿戴宽松的衣服、鞋帽等，这些容易被机器活动部件绞住或遇到危险不能及时脱离。
- 使用合适的工具，确定将要使用的工具是否能完成现有的工作，不要随意拓展机器的功能或用途。
- 保持一定的安全工作距离，观看者不要进入工作区域。
- 高度集中注意力，不要在疲劳时使用工具。
- 检查机器的运动部分、控制部分是否灵敏、可靠，任何零件损坏都有可能導致机器失效或产生危险。
- 机器的维护和保养应由专业人员进行。
- 保持机器整洁，有油，随时能进入工作状态。

### 特别安全事项








- 在即将使用机器前请仔细检查纤维绳及各连接处是否可靠，有无损伤。
- 充分估计工作负荷和绞盘另一端固定物承载能力，必要时灵活采用定滑轮换向和动滑轮增加机器负载能力。
- 电源线及控制线接好后必须无负载检验手柄控制正确性和灵活性以及机器能否正常运转。

# 起动和驾驶

- 使用前应确定电池处于良好状态，在绞盘运转同时开动发动机为电池充电。
- 绞盘工作时不要触及任何受力部件或受力部件不要同任何固定物相碰以免产生危险。
- 绞盘工作时不要转动离合手柄。
- 纤维绳收回时应带轻负载并排列整齐，清洁。
- 绞盘遇到水淋或水浸时，必须及时升温将水蒸发干净，升温方法可采用开动绞盘或晒太阳等。
- 绞盘涉水后，除需及时升温将水蒸发干净，还必须及时给齿轮箱更换足量（约120~150克）的润滑油。
- 本绞盘推荐仅作车、船等短距离临时移动并短时使用，不宜作长期连续的工业产品使用。
- 本绞盘不能用作于起重机械。
- 本绞盘拖拉的设备上禁止有人。

## 特别注意事项

- 如发现纤维绳有断股现象请及时更换。
- 如纤维绳已断裂，不允许用户现场打结或穿接，必须更换新的绳子或是发还给厂家维修。
- 纤维绳属于消耗品不提供质保服务。使用前请注意纤维绳的磨损情况，使用后请及时保养、清洗去掉泥沙增长寿命！

	使用前先看说明书		防止滚轮夹手
	请使用配套的吊钩和吊钩带进行收绳或放绳		不要用于起吊
	不要用于拖人		不要在水下使用
			

# 起动和驾驶

## 使用方法及注意事项

- 1 使用前确保所有的机械和电控连接及性能状态均是符合要求的，并估计牵引力和固定牵引物承载能力等应符合要求。
- 2 转动离合手柄使离合处于离开位置，取下缆绳端放出缆绳；将缆绳一端固定在树干或其他具有足够强度的固定物上。

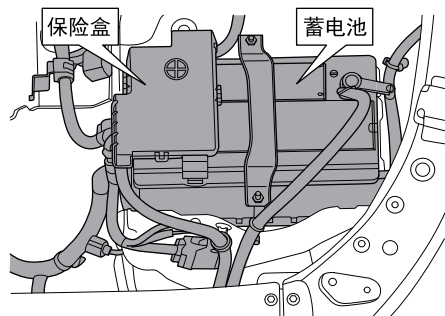
### 注意

当缆绳接近末端时，请停止放绳，请务必保证绳筒上有10圈预绕圈！

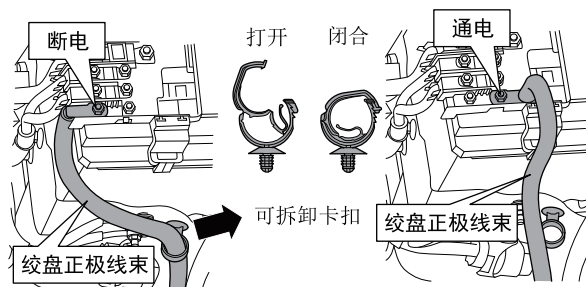
### 注意

如果绳筒转动方向与标定方向相反，将会导致刹车失效产生危险，同时线拉力对绞盘底部弯矩加大而可能损坏绞盘！

打开保险盒盖，找到绞盘正极线。



将绞盘正极线束从“断电”螺柱上取下移动到“通电”螺柱上，拧紧螺母。

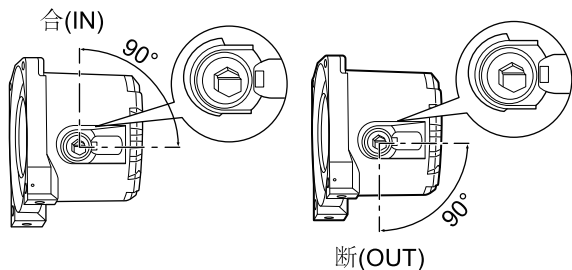


## 起动和驾驶

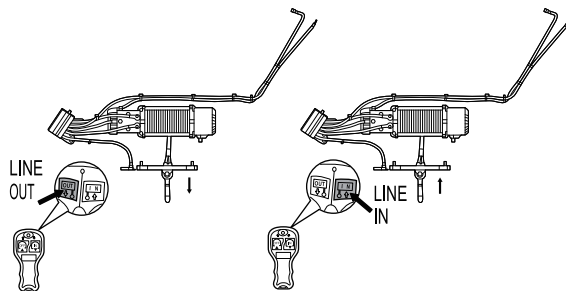
### 注意

“断电”及“通电”螺柱上均有M6的螺母，拆卸时使用绞盘工具包内的开口扳手。螺母拧紧扭矩建议不超过5N.m，不可过度拧紧，以免保险丝盒损坏。

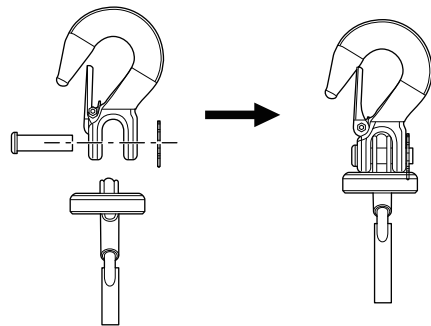
- 3 当确信所有连接及控制可靠后合上离合器，转动离合手柄到“合”的位置（如果转动手柄感觉有些费力，就要点动绞盘控制手柄开关转动一下绳筒，这样就可以顺利挂接）。



- 4 同时按下绞盘操作手柄的按钮超过3秒，灯亮后，再单独按控制手柄“IN”，绞盘开始工作。



吊钩安装示意



## 起动和驾驶

### 注意

绞盘工作时，请集中注意力，观察绞盘、牵引物与被牵引物等状态，不要试图用人力帮助绞盘工作，如有可能开动发动机为电池充电。

- 一旦控制系统在一个方向上失去控制，请立即按下手柄另一个方向按钮不放，直到拆下电池正极连线。
- 重载工作30秒或轻载工作稍长一些时间后机器发热是正常的，此时应根据具体情况让机器休息一下，以保护机器和电池。
- 绞盘工作时如出现堵转或转动速度极低，请立即停下，重新估计牵引力或清除相关障碍。

### 注意

千万不要强迫绞盘超负荷工作！

- 工作时，缆绳与机器拖拽角一般不要超过 $15^{\circ}$ 。

### 注意

过大拖拽角将会破坏导绳器或机器

- 绞盘工作完毕后应及时清理现场并检查各受力件是否完好，尤其是缆绳，若发现问题，请及时送修，以备下次使用。
- 如果绞盘需要换移地方工作，必须遵照第一章的安装方法及安装要求安装。
- 绞盘带电流过载保护，当负载超过额定负载时，绞盘停止工作，待负载减小后，绞盘可继续工作。

- 绞盘使用完毕后，绕好纤维绳，将吊钩放回原位，继续收绳，使绳子保持一定张力拉紧使缓冲块和导绳器贴合，打开机舱盖，用开口扳手（或M6螺母扳手）拆下绞盘正极线束从“通电”螺柱上取下移动到“断电”螺柱上，拧紧螺母，盖好保险盒盖，盖好前舱盖。

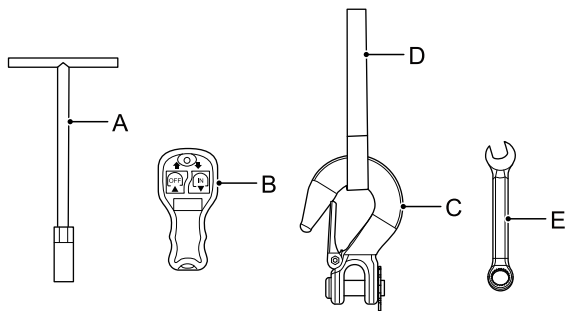
### 注意

使用完毕后，务必将绞盘断电，装回原来出厂位置，避免绞盘常通电，以防止蓄电池亏电及绞盘损坏。若绞盘未断电，绞盘在涉水或潮湿的情况下会导致电路元器件发生电解腐蚀，进而使得绞盘无法操作，或误操作接通绞盘，或电路遇到外在因素划伤线束造成短接等而引起不必要损失。

- 将使用后的工具放回绞盘工具包内保存好。

附件：绞盘工具包

A、T型套筒；B、绞盘控制器；C、吊钩；D、吊钩带；E、开口扳手。



以上附件均放在绞盘工具包内，打开副驾驶前的手套箱即可看到。

### 绞盘操作警告

- 避免不规则的绕绳；当绳子不规则的堆积在一处时，应先卸下负载，并相应的调整滑轮的固定点，再卸下纤维绳进行重绕。
- 当拖曳工作完成后，请放出纤维绳，重新缠绕整齐。
- 将控制手柄放在车内不易受损的地方；在使用前要对控制手柄进行检查。
- 着手操作绞盘时，插上控制手柄并将离合完全合上；绞盘电机运动时请不要操作绞盘离合。
- 不要将吊钩反钩在绞盘纤维绳上，这样会破坏纤维绳。
- 在拖曳过程中，尽可能站在安全的距离观察绞盘。每拉动1米左右时停止绞盘一次，检查纤维绳有没有堆挤到绳筒一端。纤维绳会因为堆挤卡住而损坏绞盘。
- 使用滑轮可以使绞盘的拉力加倍，速度减半，并且能够保持拉力一直在滚轴的中间位置。在使用滑轮助力时，绞盘的吊钩应该连接到车辆底盘上。
- 放绳时，务必至少保留十圈纤维绳在绳筒上，否则纤维绳在负载时会被拉脱，造成严重的人身伤害和财产损失。
- 因为用最内层纤维绳拖曳时，拉力最大，所以应尽可能使用绞盘的最内层纤维绳（但请至少保留十圈纤维绳在绳筒上）拖曳重物。此时如果拉力仍然不够时，请使用滑轮助力。
- 请在放出的绞盘纤维绳上搭一块有一定重量的搭布（建议在2~5千克左右）或类似物体以防止纤维绳在受力断裂或者拉脱时反弹。
- 负载时，纤维绳可能相互交叉挤压在一起。此时，请不要试图用手去排整相互挤压的纤维绳，而用控制控制手柄，交叉

## 起车和驾驶

按动“IN”和“OUT”，使绳筒分别正转和反转达到排绳的目的。整齐，紧凑的排绳能避免纤维绳相互交叉挤压。

- 当被拖曳的处于斜坡上时，请用物体塞到拖曳面，防止车辆下滑。
- 电池
  - 确保电池处于良好状态，避免电池接触的酸性物质或其他会损坏电池的化学物品。
  - 在电池附近工作时，请戴护眼眼罩及防护手套。
  - 使用绞盘时，请发动车辆发动机，以保证足够的电池电量。
  - 为了不影响到车辆的使用，最好配有专用电池。
- 绞盘纤维绳
  - 确保纤维绳处于良好状态，且适当地连接于绞盘上。
  - 不要使用已经磨损的纤维绳。
  - 使用和保养直接影响到纤维绳的寿命。绞盘使用后，通常需要重新缠绕纤维绳。重新缠绕时，请施加不低于150LB（68千克）左右的力于纤维绳上，这样有助于缠绕到绳筒上的纤维绳整齐，紧凑。否则，本来应该缠绕的纤维绳反而绕到了内圈里面而受到内圈纤维绳的挤压，这样的话，纤维绳可能会被严重损坏。新绞盘第一次使用前，请将纤维绳全部放出（注意应至少保留10圈在绳筒上），然后按重新缠绕的要求进行重新缠绕这样有利于延长纤维绳的使用寿命。
- 离合器

- 离合器是用来手动快速放绳用的。当离合手柄处在断开状态时，可将纤维绳快速拉出，但此时严禁用于拖拉负载。
- 为避免无意起动车盘，在不使用绞盘的时候，请将绞盘的离合手柄处于断开状态；待使用时将其合上。
  - 在带负载时严禁脱开离合器。
- 不要通过移动车辆来帮助绞盘增大拉力。绞盘运作的同时移动车辆，会增大纤维绳的负载而导致损害和危险。
- 使用绞盘时，突然使纤维绳受力猛拽被拖曳的物体非常危险。纤维绳在松弛的状态下，若使车子后退，就可能使纤维绳突然受力，而造成不必要的风险。
- 本绞盘主要设计是用来牵引货物，不能将绞盘当作提升设备来使用，因为此两种设备的特点和安全系数有本质的区别。
- 不能使用绞盘以任何方式移动人员。
- 绞盘工作时，请远离纤维绳，重物下面或后面严禁站人。
- 不要超过绞盘每层额定拉力值工作，更不要长时间连续使用绞盘，那样会造成绞盘的损坏。
- 绞盘使用完毕后，绳钩挂在绞盘支架上进行紧绳操作时，绳钩张紧无晃动异响即可，不要连续过度紧绳，否则会造成绞盘支架的破坏。
- 绞盘使用完毕后，将正极线从电源正极接线柱上卸下，装回原来出厂位置，避免绞盘常通电。在涉水情况下慢慢电解腐蚀电路元器件导致绞盘无法正常工作，或误操作接通绞盘，或电路遇到外在因素划伤线束造成短接等而引起不必要损失。



# 起动和驾驶

## 常见故障及简易处理方法

故障描述	可能引起的原因	纠正措施
空载时卷筒不能正常转动	1、绞盘没有正确安装，引起端部轴承锁死卷筒	参考“使用方法及注意事项”（第2条）检查安装是否正确
	2、刹车损坏	检查并更换刹车
	3、齿轮损坏	检查并更换损坏齿轮
	4、离合手柄处于“离”位置	离合手柄处于“合”位置
有负载时卷筒不能正常转动	1、负载超出绞盘的承载范围	参考规定的额定载荷
	2、电压过低	参考参数表，确保电力充足
	3、绞盘没有正确安装，引起端部轴承锁死卷筒	参考“使用方法及注意事项”（第2条）检查安装是否正确
绞盘转速过慢或发热严重	1、电压过低	参考参数表，确保电力充足
	2、电机损坏	更换电机
	3、机器使用时间过长	待电机温度下降

故障描述	可能引起的原因	纠正措施
卷筒不能卸绳	1、离合器没有脱开	参照操作说明，检查离合器
	2、绞盘没有正确安装，引起端部轴承锁死卷筒	参考“使用方法及注意事项”（第2条）检查安装是否正确
不能制动	1、制动器失效	更换制动器
异常噪音或在“缠绕”方向，卷筒震动	1、电压过高	确保电压正常
	2、绞盘没有正确安装，卷筒被卡住	参考“使用方法及注意事项”（第2条）检查安装是否正确
离合器离合困难	1、绞盘长期未使用润滑油粘连相关零件	正反向转动绳筒即可
	2、经长期振动减速箱浮动间隙倾向一侧造成	
	3、两齿向啮合时顶牢	
按下按钮机器不转或一个方向不转	1、控制线未接好	重新接好各控制线
	2、受强磁信号干扰	短暂停留后再次启动
	3、电磁开关长期未使用不灵活（若有）	拍击控制盒

## 起动和驾驶

故障描述	可能引起的原因	纠正措施
按下按钮没有反应	1. 电池电量耗尽	更换电池
	2. 电池纽扣松脱	电池固定
机器一个方向转另一个方向堵转	控制线位置接反	按照图示说明重新接好控制线
绞盘不能转动	1、过流保护装置失效	更换过流保护装置
	2、电机损坏	更换电机
	3、控制系统损坏	更换控制系统
	4、控制线接错	按照图示说明重新接好控制线

## 紧急故障处理

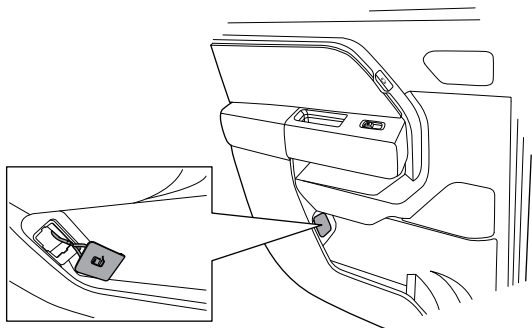
---

- 208 车门应急打开或关闭
- 209 危险警告灯
- 210 三角警示牌
- 210 反光背心
- 211 更换车轮
- 217 牵引车辆
- 219 燃油滤清器排水
- 220 跨接起动
- 222 更换保险丝
- 230 更换灯泡

### 车门应急打开或关闭

#### 车内应急打开车门

打开位于车门下方的车内应急拉环盖子，拉动拉环一次打开车门。



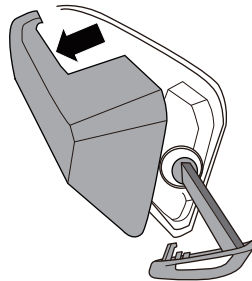
#### 注意

当电子儿童锁状态为上锁状态时，车门内开开关和车内应急打开车门拉环均无法从内部打开车门。

#### 手动解锁和上锁驾驶员侧车门

在车辆断电或无法电控解锁和上锁车门时，可以手动进行解锁和上锁驾驶员车门。

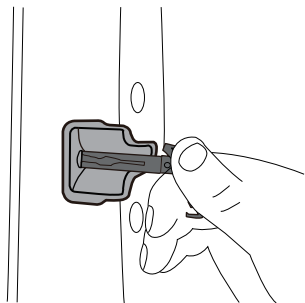
- 1 拉动驾驶员车门把手，使车门把手后端翘起至最大开度，露出锁芯。
- 2 用机械钥匙通过驾驶员车门上的锁芯将驾驶员车门手动上锁和解锁。机械钥匙顺时针旋转实现上锁、逆时针旋转实现解锁。机械钥匙在完成动作后需拔出，让车门把手回弹到初始位置，再进行关门或者拉车门把手开门。



### 手动上锁副驾驶员车门和后车门

在车辆断电或者无法电控上锁车门时，可以手动进行上锁副驾驶员车门和后车门。

左侧车门用机械钥匙逆时针旋转图示位置拨杆，右侧车门用机械钥匙顺时针旋转图示位置拨杆，然后关闭车门即可以上锁。




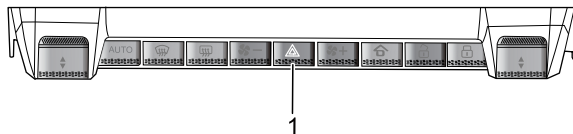
打开主、副驾驶员侧车门，可拉车内应急打开车门拉环一次，开启当前车门；打开后侧车门，需要在儿童锁解锁情况下，拉车内应急打开车门拉环一次，开启当前车门。

#### 注意

当电子儿童锁状态为上锁状态时，车门内开开关和车内应急打开车门拉环均无法从内部打开车门。

### 危险警告灯

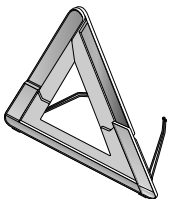
当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下位于仪表盘中央控制开关组上的危险警告灯开关（1），组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁，同时所有转向灯闪烁，以警示他人，并让警察知道您遇上了麻烦。



### 三角警示牌

对于配置固定式后围的车型，三角警示牌位于第二排左侧座椅后的平地板上。对于配置可开启式后围的车型，三角警示牌位于第二排右侧座椅下方。

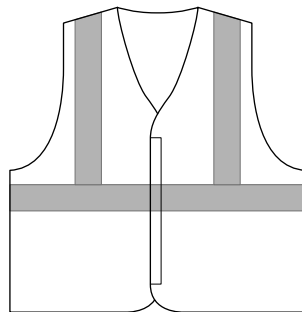
当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，如果情况允许，常规道路上，请在车正后方约50到150米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆；高速公路上要放置在车正后方约150米处，如遇能见度比较低的雨雾天气，要增加至车后200米处，以警示后面车辆。



### 反光背心

反光背心放在手套箱中。

当您驾驶汽车遇到问题要将车辆停在路边时，您必须穿上反光背心，以警示后面车辆。



# 紧急故障处理


## 更换车轮

### 千斤顶


#### 放置

对于配置固定式后围的车型，千斤顶位于第二排左侧座椅后的平地板上。对于配置可开启式后围的车型，千斤顶位于第二排左侧座椅后的斜地板上。

#### 规格

 此千斤顶仅供更换轮胎使用。不可将其用于其他用途。  
此千斤顶仅供您的车型使用，请勿将其用于其他车型。

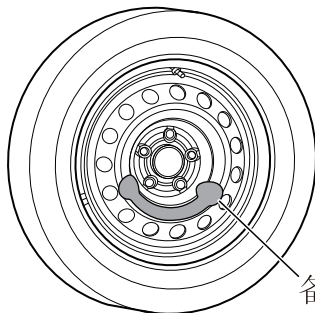
## 备胎

 定期检查备胎的气压。使用胎压不正确的备胎会影响车轮稳定性，这可能造成危险，且对轮胎造成永久性伤害。

备胎安装在车身的后底部，可使用随车工具包中车轮螺母扳手转动传动机构的支撑螺栓，使备胎装置的绳索松开和收紧，达到更换备胎的功能。

### 注意

更换小尺寸备胎后，车速不得超过120公里/小时（详见备胎车轮上的备胎警告标识），否则有发生事故的风险。尽可能避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶。最好尽快用全尺寸轮胎替代小尺寸备胎，这样能延长备胎寿命并保持良好状态。



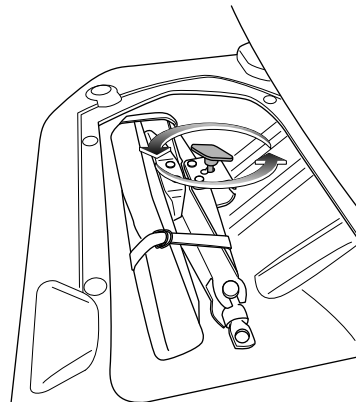
备胎警告标识位置

## 紧急故障处理

- 非全尺寸备胎警告标识内容：请注意！此备胎仅限用于紧急情况下使用！使用备胎时车速不得超过120公里/小时！须尽快换用行驶车轮！使用备胎时请勿遮盖此标签！

### 拆卸备胎

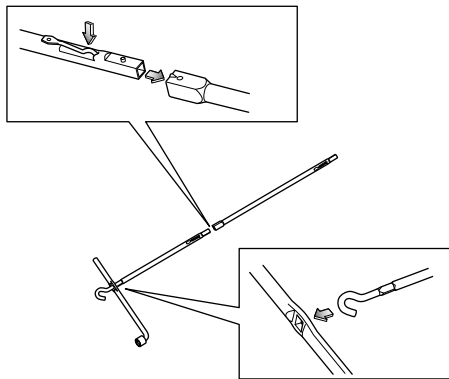
- 1 旋转千斤顶紧固螺栓，取出千斤顶和随车工具。对于配置可开启式后围的车型，其他随车工具位于第二排右侧座椅下方。



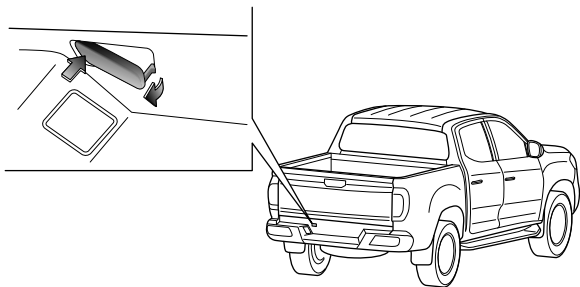


## 紧急故障处理

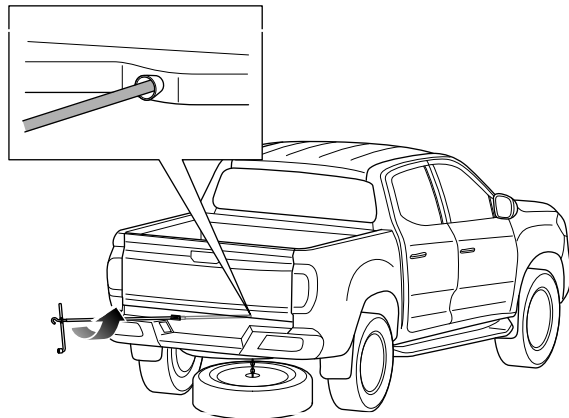
2 安装辅助旋转接杆和车轮螺母扳手。



3 用手按压盖板左端，打开后保盖板。



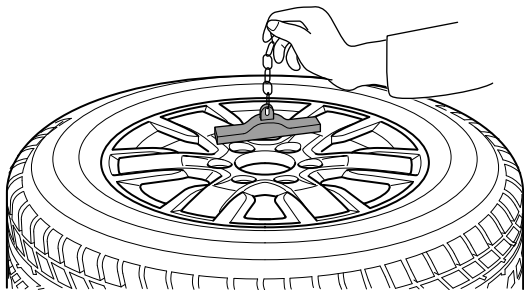
4 将辅助旋转接杆穿过盖板并插入备胎装卸孔中，逆时针转动车轮螺母扳手以降低备胎高度，直到备胎到达地面为止。



5 备胎到达地面后，持续逆时针转动车轮螺母扳手并向外拉出备胎。禁止过度转动板板手，否则会损坏备胎装置。

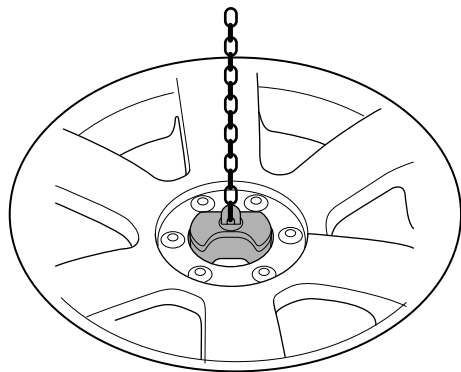
## 紧急故障处理

6 从备胎中取出托盘。



存放备胎

- 1 把车轮放在地上，使气门朝上。
- 2 把车轮放在车辆后部下方。
- 3 将备胎托盘置于轮辋中心，并调整到合适位置使之与备胎紧密连接。



- 4 顺时针转动车轮螺母扳手直到拧紧为止。

### 注意

将车轮置于备胎架后，请检查车轮安装是否牢固。如车轮松动，可能会因振动而脱落并引发事故。

- 5 关闭后保盖板。

# 紧急故障处理

## 更换轮胎

### 车辆停置

**!** 请选择坚固的、水平的、不会妨碍交通的、且您本人不会有交通危险的地方停放车辆。

若您在公共道路上，请打开危险警告灯，并放置三角警示牌。

确保千斤顶所在地面坚固度足以支撑千斤顶及其将要举起的车辆，否则它可能会变得不稳而移动，并从而破坏车辆且/或造成人身伤害。

请使用合适的车轮塞固定住其它车轮。

若您位于较滑的地方，请勿使用千斤顶。若条件不适合使用千斤顶，或者您对安全完成任务的信心不足，请呼叫帮助。

确保前轮正指前方。

车辆下电，启用驻车制动，将换挡杆置于P挡。

### 放置千斤顶

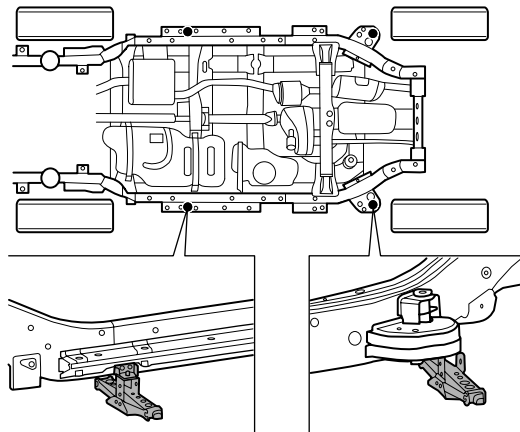
**!** 仅可在指定的顶起点使用千斤顶。顶起高度不应超过更换轮胎所必须的高度（例如高出地面不超过30厘米）。

使用千斤顶前，请先确保乘员已离开车辆。

当车辆被千斤顶顶起时，不允许任何人把身体的任何部分置于车下。

举升时，必须使千斤顶垂直于车身。

前轮顶升点位于前轮后侧的车架第二悬置支架上。后轮顶升点位于后轮前侧的举升支架上。千斤顶举升时需要将千斤顶上面的插销插入车架顶升面的孔里。



3

## 紧急故障处理

### 换上备胎



举升时切勿启动车辆。切勿走到举升起的车辆下面。

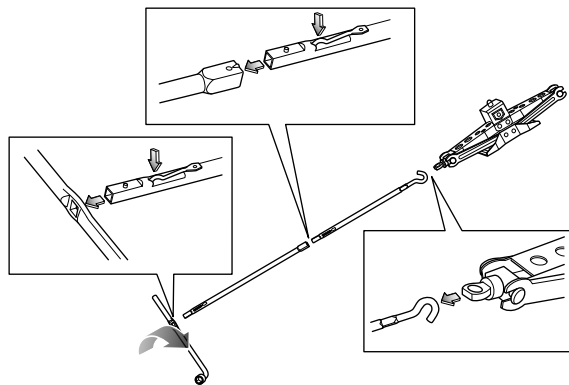
拆下车轮螺母前，请确定车辆稳定且不会滑动或移动。

需使用扭力扳手精确的检查车轮螺母拧紧扭矩，并在更换车轮后尽快检查胎压。

一定要将换下的车轮、千斤顶及随车工具包收至指定位置。若随意放置或放置不当，则它们可能在冲击或急刹时移动，造成破坏或人身伤害。

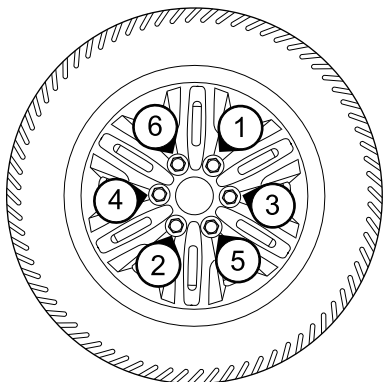
- 1 拆下备胎，请参阅本章节中的“备胎”。
- 2 检查千斤顶是否仍然垂直于顶起点；如有需要请更换位置。
- 3 使用随车工具包中的车轮螺母扳手，按逆时针方向拧松车轮固定螺母。

- 4 安装辅助旋转接杆，顺时针方向旋转车轮螺母扳手，直至所需更换车轮恰好离开地面。



- 5 拆下车轮的固定螺母，并小心的搬下车轮。
- 6 换上备用轮胎，按顺时针方向固定车轮螺母。
- 7 放下车身并移开千斤顶。
- 8 按对角顺序（见图示）将车轮固定螺母完全旋紧，车轮螺母扭矩： $180 \pm 18$ 牛·米。
- 9 收起换下的车轮、千斤顶辅助旋转接杆、车轮螺母扳手、千斤顶及随车工具包。
- 10 换下的车轮安装到备胎位置中，请参阅本章节中的“备胎”。

## 紧急故障处理



### 注意

务必将备胎装置托盘完全升起并紧固，即使没有安装备胎。更换备胎后需要以大于12公里/小时的车速持续无制动的直线行驶10秒以上，以确保更换备胎后ABS功能正常。换回全尺寸轮胎后，需要下电锁车2分钟让系统休眠，重新启动后系统会自动恢复到正常模式。

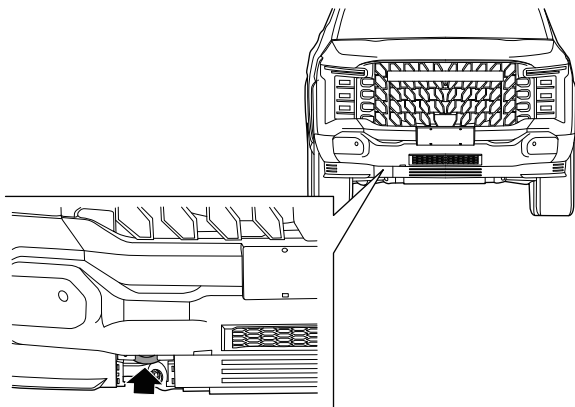
## 牵引车辆

牵引或被牵引时，请确保遵守国家牵引车辆的相关规定。

## 牵引环

### 前牵引环

前牵引环位于前保右下部。



3

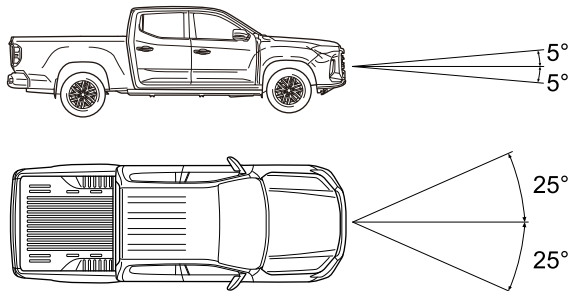
**提醒：**对于配置牵引环堵盖的车型，在牵引车辆时，需将牵引环堵盖拆卸。先向内按压堵盖上端，旋转即可向外拔出牵引环堵盖。拆卸后请注意将牵引环堵盖随车携带以防丢失，牵引车辆完毕后装回牵引环堵盖。

## 紧急故障处理

### 注意

牵引环最大承受的质量为1/2 GVW（本车最大总质量），请勿拖拽超过该质量的车辆。

牵引绳索可使用范围如下图：



### 牵引

#### 被牵引前

**!** 为确保转向装置可自由转动，务必将车辆上电，且在牵引过程中保持。这是为了确保转向解除锁定、转向灯及制动灯可以工作。

#### 被牵引时

被牵引时，请松开车辆驻车制动，且挂上空挡。

**!** 发动机未运转时，没有制动助力器辅助及动力转向辅助。此情况下，需要更大的力来操作制动踏板及更长的时间及力来转动方向盘。

### 注意

- 在牵引时，对于两驱车型，务必吊起驱动轮使其离地，且速度低于50公里/小时，拖行距离低于50公里，换挡杆务必放入N挡位。
- 在牵引时，对于四驱车型，四轮必须离地，请采用平板车整体托运。

**!** 发生严重碰撞后，如果您发现无法将换挡杆挂入N挡、从P挡挂入其他挡，或无法转动方向盘，则请注意拖车时驱动轮一定不能着地。否则会严重损坏变速器并产生高额维修成本。建议采用平板拖车牵引车辆。牵引时，四轮必须离地。

## 紧急故障处理



车辆被拉上平板时，禁止任何人或物体在拖车后面，否则可能造成人身伤害或死亡。当以前轮抬起或平板拖车方式牵引车辆时，禁止乘客留在车内，否则可能发生事故，造成人员伤亡。

### 燃油滤清器排水

**提醒：**适用于配置柴油发动机的车型。



务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

排水按如下方式进行：

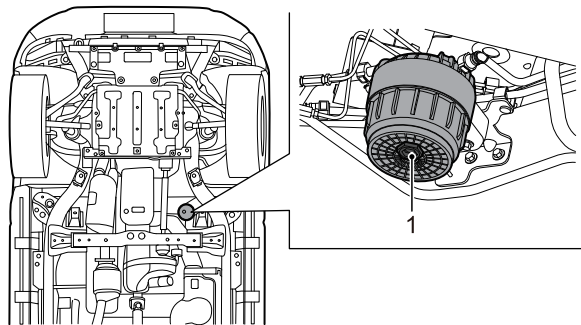
- 1 关闭车辆电源。
- 2 在燃油滤清器放水螺栓下方放置合适容器，用合适工具拧开放水螺栓（1）。
- 3 排水至出现洁净的柴油后重新拧紧放水螺栓（1），放水螺栓拧紧扭矩：2~2.5牛米。
- 4 起动发动机。“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”应在约2秒后熄灭。检查滤清器有无燃油泄漏。

#### 注意

若组合仪表上的“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在驾驶中亮起，请尽快在安全地点停车，关闭发动机并进行排水。



不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。

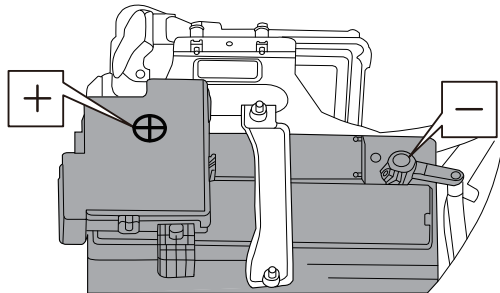


### 跨接起动

#### 断开蓄电池连接

**!** 进行蓄电池相关作业时，务必穿戴防护手套及护目镜。  
请勿在蓄电池区域使用明火、造成火花或吸烟。您会受重伤，车辆也会受损。

如欲断开蓄电池连接，请务必先断开负极（-）接地端，然后才是正极（+）。连接蓄电池时，请先安装并紧固正极电缆（+），然后才是负极（-）电缆。并用凡士林油盖住端子。



#### 注意

- 断开蓄电池之前，务必关闭发动机及全部电气设备2分钟以上。断开时，请勿让端子接触到车身的金属部件。所产生的短路可能造成电火花。
- 若正负极连接电缆反向，将造成电气系统损坏。



## 跨接起动

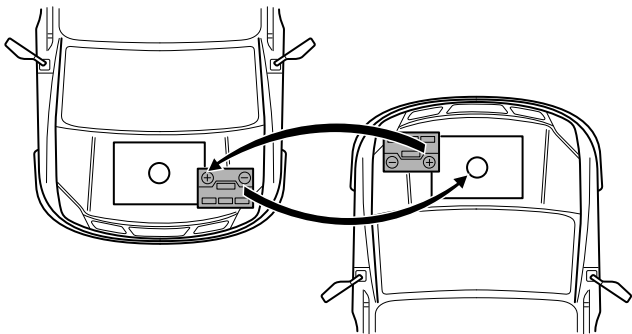


决不允许推动或者牵引车辆起动。

保证两个蓄电池的额定电压相同（12V），而且跨接电缆是被认可的用于12V汽车蓄电池的电缆。

### 跨接

- 使两车尽量靠近。
- 关闭发动机及全部电气设备。
- 用红色的跨接电缆连接两个蓄电池的正极（+）。
- 把黑色的跨接电缆从供电蓄电池的负极（-）连接到需充电蓄电池车辆的接地点（不是负极）。
- 确定各处连接装置均接触良好。
- 检查跨接电缆有无接触到任何发动机起动时的运动部件。
- 检查两部车辆的驻车制动是否启用，且换挡杆是否处于P挡。



### 起动

起动供电蓄电池车辆，并让其怠速运行几分钟。

- 起动需供电蓄电池的车辆。
- 发动机起动后，怠速运行两分钟以上。

**提醒：**如果尝试几次后没有能起动，车辆很可能需要维修。

**提醒：**如果车辆起动后车辆组合仪表出现故障警告灯，可能是由于蓄电池电压过低导致。请在蓄电池电压稳定（无需跨接可自行起动车辆）后尝试进行车辆下电、上电操作。如果尝试几次操作后车辆组合仪表上的故障警告灯仍未熄灭，车辆很可能需要维修，请联系本公司授权服务商检修。

### 断开

- 关闭供电车辆发动机。
- 确定导线端不会相互接触，且断开中不会接触到发动机的任何运动部件。
- 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反。

### 更换保险丝

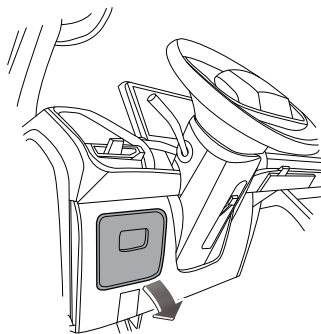
本车辆的保险丝分别位于三个盒中。

#### 注意

车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏，请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。保险丝规格列表上的内容根据车辆配置、技术状态会不断进行更改，请以您的车辆实际状态为准。仅实车配备所述功能时才具有相应元件，否则为无。

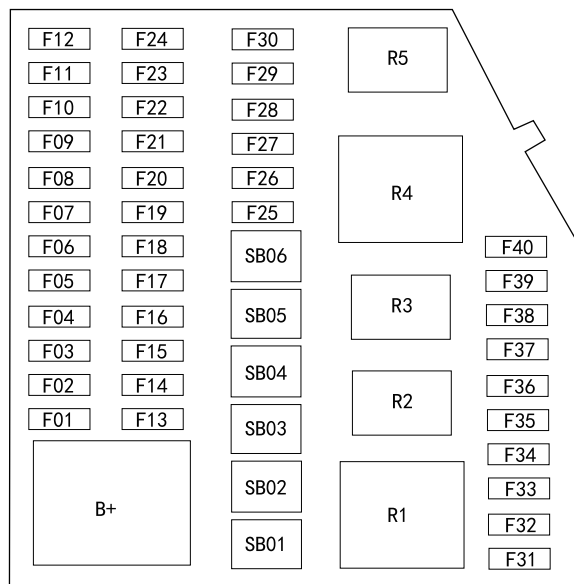
### 驾驶舱保险丝盒

驾驶舱保险丝盒位于驾驶员侧下储物盒的后方。



## 紧急故障处理

驾驶舱保险丝盒内的保险丝可通过驾驶员侧下储物盒盖背面标签加以识别。



### 规格

代号	规格	功能
F01	5A	右组合开关/电子挡把
F02	5A	ETC/FVCM
F03	15A	方向盘加热

代号	规格	功能
F04	5A	TBOX
F05	5A	GW/ICGM
F06	5A	FICM(娱乐主机)
F07	5A	二排座椅加热
F08	5A	ACU(安全气囊控制器)
F09	5A	自动防眩目后视镜/流媒体后视镜
F10	/	预留
F11	5A	前排USB充电口
F12	20A	12V电源插座
F13	5A	ETC/雨量阳光传感器/FVCM
F14	5A	酒精锁
F15	25A	FICM(娱乐主机)
F16	30A	拖车钩
F17	20A	可开启后尾锁
F18	7.5A	GW/ICGM
F19	5A	IPK(仪表屏)
F20	7.5A	娱乐屏/副驾屏
F21	10A	OBD
F22	5A	TBOX
F23	/	预留
F24	5A	电子挡把

## 紧急故障处理

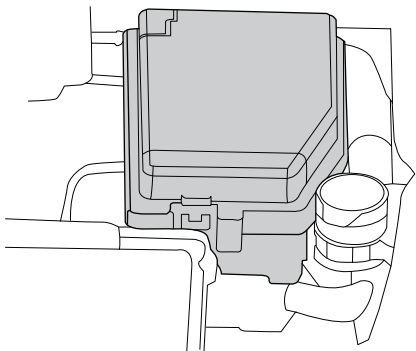
代号	规格	功能
F25	10A	ACU(安全气囊控制器)
F26	30A	ZCU_DR(KL30_10)
F27	30A	ZCU_DR(KL30_6)
F28	30A	ZCU_PR(KL30_6)
F29	30A	ZCU_DR(KL30_7)
F30	30A	ZCU PR(KL30_3)
F31	5A	仪表板氛围灯
F32	5A	遮阳板化妆镜灯
F33	5A	时钟弹簧
F34	5A	中央控制开关/副仪表台开关
F35	5A	USB HUB
F36	5A	DMS(疲劳驾驶监控)
F37	15A	15A
F38	/	预留
F39	15A	二排60%侧座椅加热
F40	15A	二排40%侧座椅加热
SB01	40A	前鼓风机
SB02	40A	ZCU_PR(KL30_9)
SB03	40A	后除霜
SB04	30A	全景天窗
SB05	40A	ZCU_DR(KL30_9)

代号	规格	功能
SB06	30A	二排座椅加热
R1	40A	前鼓风机继电器
R2	35A	可开启后尾锁继电器
R3	35A	二排60%侧座椅加热继电器
R4	40A	后除霜继电器
R5	35A	二排40%侧座椅加热继电器

# 紧急故障处理

## 前舱保险丝盒

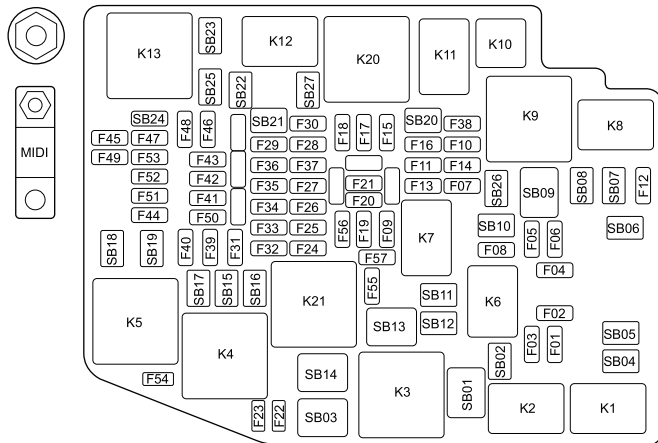
前舱保险丝盒位于前舱盖底部舱壁右侧（当从车辆前部观察时）。只需拆下前舱保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。



### 注意

在打开保险丝盒盖之前，请务必确保保险丝盒周边环境干燥，确保任何方向都没有液体流入打开盖子的保险丝盒中，否则将损坏保险丝盒，引起严重后果。

前舱保险丝盒保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。



### 规格

代号	规格	功能
F01	20A	油泵电机控制器
F02	10A	EVCC/电动压缩机/三通比例水阀/多通比例水阀/WPTC辅助加热
F03	3A	UEC(前舱保险丝盒)接地3
F04	5A	主驾座椅按摩
F05	20A	喇叭
F06	20A	D25前后氮氧传感器/PM传感器

## 紧急故障处理

代号	规格	功能
F07	10A	D25氧传感器
F08	10A	冷却风扇/冷却液位传感器
F09	5A	D25 GCU
F10	7.5A	KL87电源
F11	10A	D25 UHCU/尿素泵/燃油滤清器
F12	/	预留
F13	10A	D25 EMS KL87_2
F14	20A	D25 EMS KL87_1
F15	15A	D25接发动机线束 KL87
F16	25A	D25电子水泵
F17	10A	D25曲轴通风加热
F18	15A	空调压缩机
F19	25A	TCCU电源2
F20	/	预留
F21	10A	EMS KL30
F22	20A	ZCU_PR(KL30_2)
F23	30A	ZCU_DR(KL30_3)
F24	25A	IEC(驾驶舱保险丝盒) KL15
F25	5A	涉水雷达
F26	5A	EMS/SAC
F27	5A	TCU/TCCU

代号	规格	功能
F28	5A	遥控泊车/拖车辅助控制器
F29	5A	EPS(电动助力转向)
F30	10A	ADAS前风挡加热
F31	20A	TCU
F32	10A	主驾座椅通风
F33	5A	ESP/EBOOST
F34	5A	前大灯调节电机
F35	5A	ZCU IG信号
F36	5A	PDC雷达
F37	5A	BMS/电子转向柱锁
F38	/	预留
F39	20A	ZCU_DR&PR(KL30_1)
F40	/	预留
F41	10A	遥控泊车/拖车辅助控制器
F42	10A	电子转向柱锁
F43	5A	毫米波雷达
F44	5A	ZCU KL30S信号
F45	5A	四门氛围灯
F46	/	预留
F47	20A	IEC(驾驶舱保险丝盒)ACC
F48	10A	二排USB充电口

## 紧急故障处理

代号	规格	功能
F49	/	预留
F50	/	预留
F51	5A	ZCU ACC信号
F52	/	预留
F53	/	预留
F54	30A	主驾电动座椅2
F55	/	预留
F56	20A	ZCU_DR(KL30_2)
F57	30A	ZCU_PR(KL30_8)
MIDI01	150A	IEC(驾驶舱保险丝盒)总电源
SB01	60A	GCU
SB02	30A	前雨刮
SB03	/	预留
SB04	/	预留
SB05	30A	电动卷帘盖
SB06	30A	后围玻璃升降电机
SB07	30A	D25燃油预热
SB08	30A	主驾电动座椅1
SB09	40A	ZCU_DR(KL30_5&KL30_8)

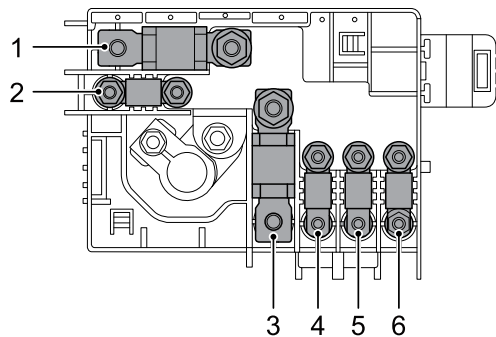
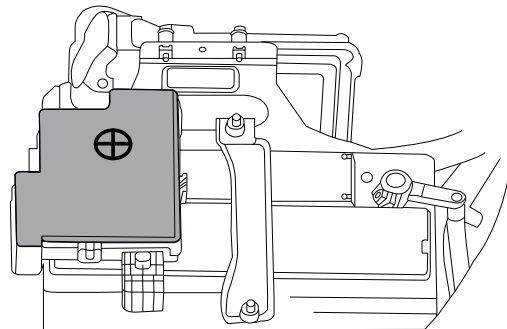
代号	规格	功能
SB10	25A	TCCU电源1
SB11	30A	起动机
SB12	30A	燃油泵
SB13	60A	EBOOSTER(电子真空助力器)
SB14	60A	ESC电机
SB15	30A	ZCU_PR(KL30_5)
SB16	30A	拖车钩
SB17	30A	ZCU_DR(KL30_4)
SB18	25A	IEC(驾驶舱保险丝盒)KL30S
SB19	30A	副驾电动座椅
SB20	/	预留
SB21	30A	ZCU_PR(KL30_10)
SB22	/	预留
SB23	30A	ZCU_PR(KL30_7)
SB24	40A	ESC电磁阀
SB25	40A	UHCU
SB26	30A	ZCU_DR(KL30_11)
SB27	40A	空气悬架压缩机
K1	35A	前雨刮高低速继电器
K2	35A	前雨刮开启继电器
K3	/	预留

## 紧急故障处理

代号	规格	功能
K4	70A	IG继电器
K5	40A	节电继电器
K6	35A	燃油泵继电器
K7	35A	起动机继电器
K8	35A	燃油预热继电器
K9	70A	主继电器
K10	20A	空调压缩机继电器
K11	35A	暖风水泵继电器
K12	35A	电子真空泵继电器
K13	70A	ACC继电器
K14	/	预留
K15	/	预留
K16	20A	喇叭继电器
K17	20A	电子辅助水泵继电器
K18	20A	ADAS前风挡加热继电器
K19	/	预留
K20	40A	空气悬架压缩机继电器
K21	/	预留

### 蓄电池保险丝盒

蓄电池保险丝盒位于蓄电池正极接线柱上。





## 紧急故障处理

### 规格

代号	规格	功能
1	250A	UEC(前舱保险丝盒)
2	/	预留
3	500A	起动机/发电机
4	125A	冷却风扇
5	100A	EPS(电动助力转向)
6	/	预留

### 更换保险丝

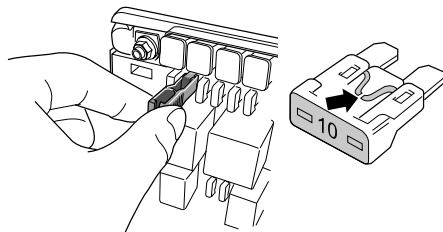
**!** 只能使用同等规格/额定电流的保险丝更换。安装非指定的保险丝会损坏电气系统甚至起火。

试图更换保险丝之前，必须关闭车辆电源和所有电气设备。任何对汽车电气系统未授权的更改会对电子管理系统产生严重的副作用并引发火灾。

使用保险丝盒中提供的拉出器工具将保险丝往外拉以拆下保险丝。可以根据保险丝内部导线确定保险丝是否熔断（如箭头所示）。

**提醒：**同一保险丝重复出现故障表示电路有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

3



### 注意

未授权更改车辆电气系统将使车辆保修失效。

# 紧急故障处理

## 更换灯泡

在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

在拆卸或安装灯泡时，不要用手接触灯泡，如若接触，使用一块布或用酒精擦净灯泡上的手迹。

### 注意

更换的灯泡类型和规格必须与原来灯泡相同。

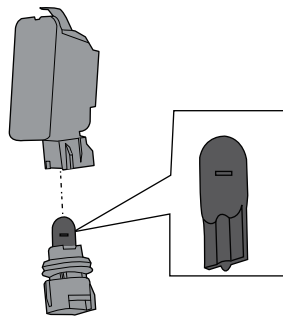
### 灯泡规格

灯泡	规格
牌照灯	W5W

## 灯泡更换

以下是拆卸灯泡的方法，对于没有列出的需要更换的其它灯泡，应尽快联系本公司授权服务商检修。灯泡的安装与之相反，不再描述。

### 牌照灯



- 1 逆时针转动牌照灯灯泡盖，将其拆下。
- 2 拆下牌照灯灯泡。

## 维护和保养

---

- 232 安全
- 233 定期维护
- 233 车主检查
- 234 前舱盖
- 236 前舱
- 236 发动机机油
- 238 冷却液
- 239 制动液
- 240 洗涤液
- 241 刮水器刮片
- 243 安全带
- 243 蓄电池
- 246 轮胎
- 248 其它维护

### 安全

对您的车辆进行任何检查或维护时，务必小心以降低人身伤害的风险或损坏车辆的风险、务必始终遵守以下安全注意事项。



**关闭车辆电源，特殊程序要求除外。**

发动机运转时，务必确保双手、工具和衣物等远离传动皮带和皮带轮。

散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

发动机运转时/起动后，发动机舱盖下方的许多组件将发热，如发动机、排气系统、冷却系统等。在其冷却之前，切勿触碰。

车辆上电时，切勿碰触电线或组件。切记蓄电池和车辆电线承载着可能导致人身伤害的高电流或高电压。切勿造成线路短路。

切勿在不通风的地方起动发动机，排出的有毒废气非常危险。

如果可能，将发动机停止并将蓄电池断开后，再对发动机室进行操作（请参阅紧急故障处理章节中的“跨越起动”）。如果需要在发动机运转的情况下检查发动机舱盖下方，确保车辆位于水平地面、已启用驻车制动且换挡杆位于空挡（N）或驻车挡（P）位置。确保火柴和明火远离蓄电池区域和所有燃油相关部件，切勿在这些区域和部件附近吸烟。

多数用于机动车辆的液体为有毒液体，切勿饮用或与皮肤或眼睛接触，这些液体包括蓄电池酸液、冷却液、制

动液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂等。如果需要加注，请佩戴保护手套。务必遵守标签和容器上的所有说明。在车上或车下工作时，如果可能接触飞溅或掉落的物体、喷洒出的液体等时，请使用眼部保护装置。

长时间与发动机机油接触可能导致皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后应彻底清洗干净。

请确保儿童和宠物远离车辆。切勿允许任何人呆在车内（根据您的指示在车上工作的人除外）。确保儿童远离机油、液体和润滑脂。

# 维护和保养

---

## 定期维护

对车辆进行定期维护将有利于您车辆的经济性、安全性和可靠性，必须切记确保车辆安全且适于道路行驶的责任最终在于您自己（车主/操作人员）。

规定了需要进行的维护以及进行维护的间隔时间，以便正确维护您的车辆。请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

按照规定的要求对您的车辆进行定期维护将确保您的最大利益。

因本公司授权服务商具有合格资质的工作人员、所需的设备以及预先制定的维护计划，可以为车辆提供最可靠的服务，所以建议到本公司授权服务商进行定期维护。

## 车主检查

为确保车辆驾驶的可靠性和经济性，行驶前车主必须进行以下简单但重要的检查：

### 每日检查

- 灯光（确保所有透镜清洁）、喇叭、组合仪表、警告灯和指示灯、玻璃刮水器和洗涤器的功能。
- 安全带是否完好。
- 制动器运行正常。
- 目测车底是否有水、机油、油液、废气以及其它泄露。

### 每周检查或长途行驶之前的检查

- 检查液位/加注液体。
  - 发动机机油
  - 冷却液
  - 风窗玻璃洗涤液
  - 制动液
- 检查所有轮胎的状况及压力（包括备胎）。
- 检查并操作空调系统。

### 恶劣工况

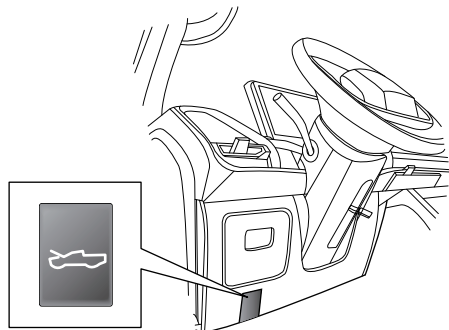
经常在恶劣工况下使用车辆时，建议缩短维护的间隔时间。

请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

### 前舱盖

#### 打开前舱盖

如图方向向上拉动位于驾驶员侧仪表台下方的前舱盖解锁手柄两次即可解锁前舱，然后抬起前舱盖。



### 关闭前舱盖



当车辆上电时，散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

如果发动机正在运转，请将手、衣物等远离旋转中的滑轮、传动皮带和风扇叶片等装置。

双手扶住前舱盖，并将其放低。当前舱盖降至离它的锁止位置大约20~30厘米处时，施加一定向下的力，使其有一定加速度从而关闭前舱盖。

在关闭前舱盖后，通过尝试提起前舱盖前缘来验证其是否被完全锁止。若未完全锁止，请重新打开前舱盖，再次重复关闭动作。

#### 注意

关闭之前，请检查是否将工具、抹布、设备等物品遗留在前舱盖下面的区域内。

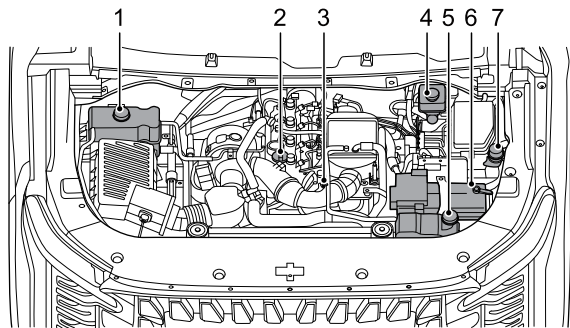
### 前舱盖未关报警

如果前舱盖未被完全锁止，相应的报警图标将会显示在显示屏上。若在车辆行驶时发现前舱盖未被完全锁止，则还会伴有警告声。

#### 注意

- 出于安全的原因，在驾驶时前舱盖必须始终处于紧紧关闭状态。因此在每次关闭前舱盖后均要检查锁闭是否已经完全嵌入，即查看前舱盖同车身零件是否平齐。
- 在开车行进途中，若发现前舱盖没有完全关闭，应在安全的前提下立即靠边停车，待下车重新完全关闭前舱盖后再继续行驶。
- 关闭前舱盖时，小心夹手。
- 禁止在前舱盖上站人及堆放重物。

### 前舱



- 1 发动机冷却液储液罐
- 2 机油加油盖
- 3 机油量油尺
- 4 制动液储液罐
- 5 水空中冷器冷却液储液罐盖
- 6 蓄电池
- 7 洗涤液储液罐

### 发动机机油

推荐使用正确牌号的机油，规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

本公司授权服务商非常乐意为您提供推荐机油的最新变更和改进。如果您所在的地区气温非常低（-30℃以下），建议您的发动机使用适用冬季的专用机油，具体请您咨询本公司授权服务商。

#### 注意

切勿使用不符合规定牌号要求的机油。机油使用不当可能会造成发动机损坏，进而无法享受保修。



## 检查和加注



加注时不要超过最高油位标记。

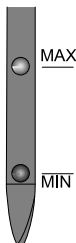
长期频繁地接触用过的发动机机油可导致严重的皮肤病。请避免过多的皮肤接触机油，万一接触到时则应彻底清洗。

请将发动机机油存放在儿童和宠物接触不到的地方。

将车辆停放在平地上，发动机怠速热机1~2分钟，然后将车辆电源关闭，等待10分钟左右进行检查机油液面高度。

拔出机油量油尺，并用纸或无绒布擦净刃口。将机油量油尺完全插回，然后再抽出。油位指示必须介于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

### 柴油发动机车型



## 注意

需经常检查发动机机油油位，必要时需加注。发动机机油加注过多或不足，都有可能损坏发动机且无法享受保修。

如需要加注，请旋下机油加油盖，多次少量地加入规格正确的新机油。等待机油滴入到油槽，然后重复油位检查过程。必要时再加注，直至油位正确。



空容器和用过的机油不能随意丢弃，以免污染环境。

## 机油油耗

发动机的机油消耗量受多种因素的影响（这些因素也同样会影响燃油消耗量），其中机油的类型以及汽车的驾驶方式（特别是“磨合”期内）是最重要的两种因素。机油通常在“磨合”期内和连续高速运行的情况下消耗量较高。必须遵守本手册关于驾驶技巧的建议。请参阅启动和驾驶章节中的“驾驶”。

### 冷却液

 冷却液有害，切勿吞食。不要让冷却液接触到眼睛或皮肤。万一接触到，请立即用大量清水冲洗。


规格正确的冷却液不仅能保护发动机免遭冰冻损害，还能全年保护免遭腐蚀。如果未添加规格正确的冷却液，切勿驾驶汽车。冷却液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

冷却系统中的液体必须按规定间隔时间排出、冲洗，并重新加注合适份量的冷却液。

#### 注意

在加注或更换冷却液时，只能使用指定的冷却液。如果使用非推荐的冷却液，可能会损坏冷却系统并导致无法享受保修。

### 检查和加注

 系统处于热态时，切勿卸下储液壶盖，溢出的水蒸汽或热冷却液会导致受伤。如果必须在冷却系统较热的情况下添加冷却液，请先等待10分钟，将一块厚布盖在储液壶盖上，缓慢地逆时针转动储液壶盖以释放储液壶内的压力，然后再卸下储液壶盖。

务必将汽车停在平地，且发动机静止（冷态）的情况下检查冷却液液位。

液位可在冷却液储液壶中看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

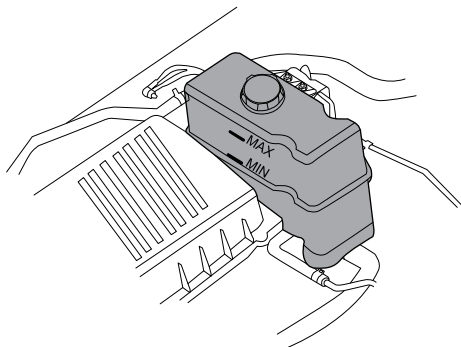
如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁冷却液储液壶盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液壶盖。加注指定的冷却液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上储液壶盖。

**提醒：**冷却液在变热后会膨胀，液位可能会高于液位标记。

**提醒：**过量加注会导致在发动机升温时溢出，并破坏冷却效果。只需在发动机冷却时加注到指示的液位处。

#### 注意

如果液位明显下降或经常需要加注，应怀疑是否出现泄漏或过热情况，应尽快联系本公司授权服务商检修。



### 寒冷天气注意事项

为减少寒冷天气使用冷却液可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 本车辆冷却液冰点标准值为 $-35^{\circ}\text{C}$ （冷却原液和水混合比例为1:1），故需将车辆停放在可以将冷却液温度维持在 $-35^{\circ}\text{C}$ 以上的区域。
- 低于 $-35^{\circ}\text{C}$ 的极寒地区使用，请根据当地温度使用合适比例的冷却液。（可使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）

### 制动液

**!** 如果制动液液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

只能使用指定类型的新制动液。如果使用用过的或非指定类型的制动液，可能会导致制动性能下降。

保持制动液清洁非常关键。如果有任何灰尘进入系统，可能会导致制动性能下降。

不要让制动液接触到皮肤或眼睛；万一接触到，立即用大量清水冲洗。请将制动液放在儿童接触不到的地方。

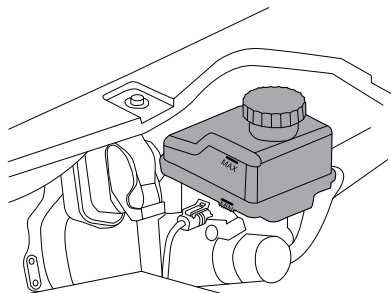
不要让制动液流到发动机上，否则可能会在发动机变热时燃烧，从而导致起火并损坏发动机。

#### 注意

- 只能在制动装置主缸中加注符合DOT4规格的制动液。切勿使用其它类型的制动液。
- 制动液如果接触到漆面，会对其造成损害。请立即擦拭干净，并用清水冲洗。

### 检查和加注

务必将车辆停在平地，且制动系统处于冷态的情况下检查制动液液位。制动液液位可以在贮液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加注盖周围的部位，并逆时针转动卸下贮液罐盖。加注指定的新制动液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间，装上贮液罐盖。



如果液位低于“MIN”标记，则组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”将会亮起。这表示制动系统出现故障，必须立即查明原因。如果正在行驶，请立即将车小心停下。应尽快联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。



**不要将用过的制动液随意丢弃，以免污染环境。**

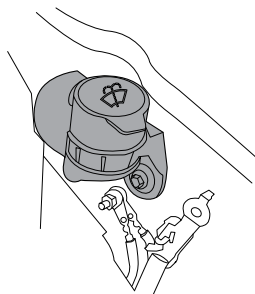
### 洗涤液

#### 检查和加注



**在洗涤系统无法工作的情况下驾驶汽车是一种危险行为，驾驶之前请务必检查。加注洗涤液时，不要让洗涤液溅洒到车身涂装面。如果洗涤液溅到手或身体的其他部位时，应立即用清水清洗干净。**

洗涤液用于清洗风窗玻璃，每周检查洗涤液的液面。洗涤液液面过低时，请及时补充洗涤液。如需加注，请开启前舱盖，打开洗涤液贮液罐盖，添加完洗涤液后盖好盖子。洗涤液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。



### 注意

- 不要在贮液罐中使用防冻液或醋/水溶液——防冻液会损坏油漆表面，而醋会损坏洗涤泵。使用本公司推荐和认可的洗涤液，冬季里错误使用洗涤液，有可能发生结冻现象而损伤洗涤泵。
- 无洗涤液的状态下启动洗涤器开关时，会损伤洗涤泵。
- 风窗玻璃干燥并无洗涤液的状态下启动刮水器，则会损伤风窗玻璃和刮水片。请您在洗涤液充足的状态下喷射洗涤液并启动刮水器。
- 禁止使用乙醇含量超过10%的风窗洗涤液，在高温环境下，此类型风窗洗涤液会对尾部灯具产生腐蚀作用，导致尾部灯具开裂。

### 洗涤器喷嘴

定期使用洗涤器来检查洗涤器喷嘴是否洁净，方向是否正确。如果喷嘴堵塞，用针或细金属丝伸入孔中清洁阻塞物。

### 刮水器刮片

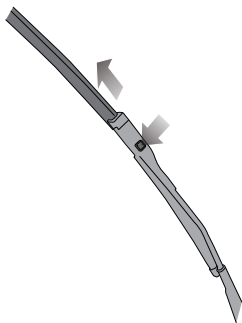
#### 检查

检查刮片边缘是否有粗糙或损坏情况，并检查刮片橡胶是否从上到下都很牢固。

**提醒：**橡胶片上如有油脂或其它杂质，可能会造成刮水器无法正常工作，并有可能损坏风窗玻璃。

## 维护和保养

### 更换前车窗玻璃刮水器刮片



前刮水器刮片更换前需要将前刮水器开关调整至维修功能。

在车辆下电后的10秒内，将前刮水器开关从OFF档拨到高速H1档再拨回OFF档，使前刮水器刮片运动到最高点（维修位置），再从车窗玻璃上提起刮水器支臂，使刮片与支臂成15°左右，之后再行更换刮片，步骤如下：

#### 拆卸

- 1 按压刮水臂的按钮，同时将刮片上端往外拉动，使其脱离刮水臂。
- 2 从刮水臂上卸下刮片，并废弃该刮片。

#### 安装

- 1 将新的刮片上的接头放入刮水臂的狭槽内。

- 2 将刮片朝刮水臂方向推动，直到刮片完全嵌入，确保刮片是否正确固定在刮水臂上。
- 3 将刮水器总成放回车窗上。

#### 注意


在一个点火循环（车辆下电→车辆上电或启动→车辆下电为一个点火循环）内，前刮水器维修功能只能使用一次。

#### 维护保养

用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，并使用不起毛的干燥软布擦净。

## 安全带

### 检查


 安全带还带有敏感的伸缩装置，只有在猛然加速、减速或大幅弯曲时才会锁定。

不要通过上半身有意猛然向前发力的方式来测试锁定装置。

按如下所示检查所有安全带：

- 检查所有安全带固定点的安全性。
- 将锁舌插入锁扣中，并检查锁定动作是否明确。按下红色按钮，检查锁舌是否利落地松出。
- 在带子半松情况下，握住锁舌并急拉一下。检查安全机构是否能自动锁定并防止进一步松动。

### 维护保养

 不要尝试以任何方法修复伸缩装置或锁扣机构，也不要改动安全带。如果安全带在出现事故时拉紧过，则应向本公司授权服务商更换并检查固定点。

定期检查安全带带子是否有擦伤或磨损迹象，并特别留意固定点和调节器。

使用温水和中性肥皂通过海绵清洗安全带；可以进行自然干燥，切勿直接加热或暴露在太阳光照下进行干燥。勿让水进入伸缩机构。绝不要给安全带漂白或染色，因为这样做可能会降低其强度。

## 蓄电池

关于蓄电池的警告说明：



佩戴眼镜！



蓄电池酸液具有强烈的腐蚀性，佩戴防护手套和防护眼镜！



禁止明火、电火花、强光和吸烟！



蓄电池充电时会产生易爆混合气体！



儿童远离酸液和蓄电池！



对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

佩戴防护眼镜。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。

蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池不能翻转，酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。

禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免产生电火花。蓄电池电极绝不能短路，大能量电火花有受伤危险。



蓄电池充电时会产生易爆混合气，为顺利排出该气体必须保证蓄电池排气孔畅通，蓄电池充电时应处于通风良好的空间。

儿童应远离酸液和蓄电池。

对电器设备进行工作前，关闭发动机、车辆电源以及所有电器设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。

请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。

每次通电时间不得小于5秒，避免频繁快速通断操作。

拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。

再次接通蓄电池前应关闭所有电器设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆——失火危险！

禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与本公司授权服务商联系。

在车辆上电或发动机运转时不要断开蓄电池，否则有可能损坏电器设备（电器组件）。

为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

### 汽车停车时间

如果汽车长时间停放，静态电流用电器（如时钟、安全装置）会耗尽蓄电池电量，蓄电池必须重新充电，为了避免这种情况发生，汽车停放期间要给蓄电池充电或者断开蓄电池的负极电缆。

**提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。**

#### 注意

停车时应务必关闭车辆电源，否则将大大缩短停放时间。

### 冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，除此以外，蓄电池在低温时能提供的起动功率只有常温下起动功率的一部分，因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在本公司授权服务商检查车载蓄电池，如果有必要时应进行充电。

如果汽车在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个不冻的房间内保存起来，以使它不会冰冻和损坏。



### 蓄电池地面设备充电



**不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸危险！即使蓄电池已解冻，电池酸液仍可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的的蓄电池。**

充电前关闭车辆电源和所有电器设备。

长期存放车辆，由于亏电无法启动车辆时（一般端电压 $\leq 12V$ ），必须将蓄电池从车辆上拆下，采用地面设备充电（按照充电设备生产厂商的说明进行）。

在以小电流充电时（例如小的充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

在快速充电前，也就是大电流充电前，必须要拆下两个连接电缆。

**提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。充电时，充电设备电极夹头按规定夹到蓄电池电极后才可以接通充电设备电源，充电结束后首先关闭充电设备，然后拔下电源线，接下来从蓄电池上取下充电设备的电极夹头。外接设备充电时，电极必须对应连接，禁止蓄电池正极和充电设备负极相连，禁止电极反接。**

### 注意

- 让儿童远离蓄电池、电池酸液以及充电设备。
- 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气。
- 保护好您的眼睛和脸，千万不要与蓄电池保持过近距离。
- 如果酸液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即看医生。
- 蓄电池快速充电有危险，应由本公司授权服务商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。
- 更换冰冻或解冻的蓄电池。因为蓄电池壳体因冰冻可能出现裂纹。蓄电池酸液可能漏出而损坏汽车。

### 拆卸蓄电池

在拆卸蓄电池之前，关闭车辆电源和所有的用电器。

要拆卸蓄电池，您应首先取下负极电缆，然后取下正极电缆，然后拧下蓄电池固定支架上的螺栓，取下蓄电池。

### 更换蓄电池

您车辆上安装的蓄电池是根据相应的安装位置设计的。如果要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、结构型式、以及安全标记。电流强度和容量应该同原蓄电池一致。本公司授权服务商提供原装的蓄电池。

在安装蓄电池时要注意，车辆电源已经关闭，且所有的用电器已经关闭。



**由于旧蓄电池的处理问题，最好由本公司授权服务商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以作为生活垃圾处理。**

### 安装蓄电池

在安装蓄电池之前，关闭车辆电源和所有用电器。

把蓄电池放在为之准备的安装位置上，并用电池支架固定蓄电池。

接通蓄电池首先要固定正极电缆，然后固定负极电缆。

#### 注意

为了避免蓄电池放电，请在离开车辆的时候关闭车辆电源。

### 轮胎



**使用不合格或受损轮胎是相当危险的！如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。**

经常检查轮胎和侧壁是否有任何扭曲（凸起）、切割或磨损的迹象。应该使用适当的钝器取出碎石和其它尖利物体。如果忽视，它们有可能会扎穿轮胎。

### 轮胎气压



**如果在轮胎充气不当的情况下驾驶，可能会影响汽车的稳定性、增加滚动阻力、导致轮胎磨损加速，并且可能永久损坏外胎的线层。**

切记关于轮胎磨损和充气压力的规定。驾驶员有责任确保轮胎符合此类要求。

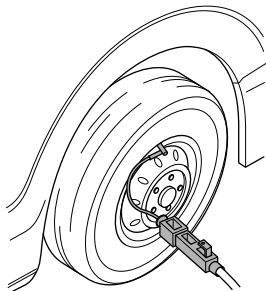
请每周检查轮胎压力（包括备胎），并在必要时按照车辆B柱前下部的胎压标识上的要求对轮胎气压进行调整。本手册介绍了轮胎冷态的正确的压力，请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”。

备胎应该保持建议的最高气压，并在使用前进行调整。应该在轮胎冷却的情况下使用准确的轮胎压力计来检查气压，不能在热胎情况下减值计算，因为热胎时会由于温度而导致高于正常气压。务必装上气门盖，以防止灰尘进入气门装置。

## 维护和保养

经过一段时间后轮胎会出现自然的气压降低情况；如果存在不正常的气压降低情况，则应立即查明原因并予以纠正。

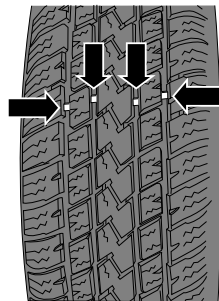
**提醒：**规定的压力适用于冷胎，热胎压力应该更高。



### 磨损标记

原配的轮胎在其胎纹中带有磨损标记。当轮胎磨损到胎纹还剩下1.6毫米时，胎纹的整个横面都会露出磨损标记。

如果看到磨损标记的任何部位，则应立即更换轮胎。但是请注意，即使在达到磨损标记之前，轮胎的安全性和性能都会降低。例如，磨损严重的轮胎会增加打滑的危险。

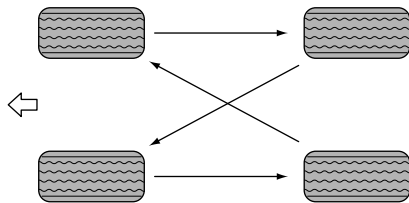


## 轮胎检查和换位

为使轮胎磨损均匀，建议车辆每行驶5000公里时应进行轮胎检查及前后交叉换位，并按要求检查整车整备质量下的车轮定位参数。若发现不规则磨损，则应更换轮胎位置，必要时进行车轮定位调整。更换轮胎位置时，检查轮胎是否正确动平衡。

轮胎更换位置时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由胎压不正确、车轮定位不良、车轮动平衡不良、紧急制动或紧急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否碰伤或隆起，如果发现其中一种状态则应更换轮胎，如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应按照车辆上的胎压标签所示调节前后轮胎的充气压力并检查车轮螺母的拧紧度。

## 车轮换位方式



## 其它维护

### 车辆清洗

**!** 清洗车辆后首次驾驶时，请轻轻踩下制动踏板数次，以消除制动盘上的水分。

请小心清洗轮胎。请勿使用高压喷嘴，因为它有可能损坏轮胎。若发现任何损伤情况，请更换轮胎。

车内前部（靠近仪表台区域）禁止冲水，以免对相关零件造成不必要的损坏。

以下几点有助于车辆的保值：

- 应使用冷水或温水清洗车辆。在极度寒冷条件下，热水可能造成车漆损伤。
- 天热时禁止在强烈的阳光直射下洗车。
- 使用车辆专用的清洁剂去除车身上的油脂和焦油斑点，在车身未干时，使用软海绵和含有洗车精的适量清水清洗漆面。彻底冲洗，并用麂皮擦干。
- 使用软管清洗车辆时，禁止将水流直接喷向车窗、车门或通过车轮的缝隙喷到制动部件上。
- 清洗后，应检查漆面是否有损坏和石屑，必要时进行补漆。偶尔使用抛光蜡以保护车漆表面。
- 使用高压清洗设备时应让喷水器不断移动。不要直接清洗发动机、散热器、门隙、密封件、电气组件或与其相连的部件。

**提醒：请及时清除漆面上看起来无害但实际上有腐蚀性的物体，如鸟粪、树脂、昆虫残骸、焦油斑点、路盐和工业坠尘。若不及时清除，将可能永久性的留下染斑或破坏。**

## 注意

禁止打开发动机舱盖后，对着发动机舱内直接喷水冲洗，因为这样可能会造成发动机舱里电器件的短路。请勿使用蒸汽清理车底、轮罩拱或变速器部分，因为这会破坏保护蜡层。

## 发动机积碳清洗

鉴于国内油品品质，建议每隔5000公里~10000公里定期使用本公司认可的燃油系统积碳清洗剂，具体情况请咨询本公司授权服务商。

## 座椅及内饰

应时常使用真空吸尘器或软毛刷清除纤维上堆积的灰尘及刮尘。经常使用干净的抹布擦拭内饰件。一般的内饰浮尘、斑点或污点可使用专门的清洗剂去除。对于皮饰件，请使用专用清洁剂清洁。

## 车门密封件

为防橡胶车门密封件在寒冷的天气中冻结，请使用橡胶保养产品或硅胶喷剂来保护它。

## 车玻璃

应时常使用玻璃清洁剂清洗风窗玻璃。

请使用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，请勿使用摩擦剂或化学溶剂。

## 外饰

请勿使用化学溶剂擦拭，尤其避免使用含苯类和石脑油溶剂的试剂。

## 车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀的常见原因主要有：

- 车辆底部积存了盐分、沙尘、冰雪或化学物等。
- 因石块、沙砾打击摩擦或者轻微事故造成涂层或其他防护层损伤（如油漆破损，油漆剥落等）。
- 工业污染、海滨地区空气中的盐分过高或者道路融雪盐用盐过多，均会加速车辆腐蚀速率。
- 车辆上整车或某个部位长时间处于潮湿高温环境，也会加快车辆腐蚀。

为做好车辆腐蚀防护，应遵循以下准则：

- 将车辆停放在通风良好且干燥的地方，若条件允许建议停放在室内停车环境，避免阳光暴晒。
- 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- 定期检查车身漆面是否有损伤，若汽车表面涂层被损坏或脱落，需及时修补损坏部位，以防止金属裸露后发生腐蚀，漆面修补建议到本公司授权服务商处进行规范修复。
- 若车身表面粘附有鸟粪、树脂、昆虫尸体、铁屑、水泥、工业粉尘、煤焦油、汽油、苯或其他相似的化学物质时，应尽早清洗。

## 维护和保养

---

- 经常检查车门排水孔，确保排水孔畅通，避免积水引发锈蚀。
- 水分、灰尘、泥沙等长时间堆积在地毯下面会引发车辆腐蚀，应经常检查车厢内部，确保地毯下面干燥、清洁。
- 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应使用适当的专用容器进行运输，运输完成后请立即清洗车辆并保持干燥（尤其是发现有溅出或渗漏后需及早进行清洗）。
- 若您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边、粘有煤焦油的道路等工况行驶时，应经常检查车辆底部零件，应及时用淡水冲掉车辆底部泥沙、冰雪、盐污等附着物，以减少腐蚀。同时建议增加特殊防护措施。
- 若您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

## 一般技术参数

---

- 252 车辆主要尺寸参数
- 253 整车质量参数
- 254 整车性能参数
- 255 发动机主要参数
- 256 底盘技术参数
- 257 推荐的油液
- 258 车轮和轮胎
- 259 车轮定位参数

## 一般技术参数

### 车辆主要尺寸参数

产品型号	SH1030DEDD	SH1030EEDD	SH1031DEDD	SH1031EEDD
驱动型式	4X2, 后驱	4X4, 四驱	4X2, 后驱	4X4, 四驱
外形尺寸长, 毫米	5500	5500	5500	5500
	5610(带拖挂)	5610(带拖挂)	5610(带拖挂)	5610(带拖挂)
外形尺寸宽, 毫米	2005	2005	2005	2005
外形尺寸高, 毫米	1860	1860	1860	1860
	1874(带行李架)	1874(带行李架)	1874(带行李架)	1874(带行李架)
货厢栏板长, 毫米	1561	1561	1561	1561
货厢栏板宽, 毫米	1610	1610	1610	1610
	1510(带货箱宝)	1510(带货箱宝)	1510(带货箱宝)	1510(带货箱宝)
货厢栏板高, 毫米	535	535	535	535
轴距, 毫米	3300	3300	3300	3300
前悬/后悬, 毫米	953/1247	953/1247	953/1247	953/1247
	953/1357(带拖挂)	953/1357(带拖挂)	953/1357(带拖挂)	953/1357(带拖挂)
前轮距/后轮距, 毫米	1685/1685	1685/1685	1685/1685	1685/1685
最小转弯直径, 米	13.3	13.3	13.3	13.3



## 一般技术参数

### 整车质量参数

产品型号	SH1030DEDD	SH1030EEDD	SH1031DEDD	SH1031EEDD
最大允许总质量, 千克	3495	3495	3300	3300
整备质量, 千克	2230, 2340	2370, 2490	2230, 2340	2370, 2490
轴荷(总质量前后轴荷), 千克	1398/2097	1405/2090, 1490/2005	1405/1895	1510/1790
座位数	5	5	5	5

## 一般技术参数

### 整车性能参数

发动机型号	SC25TA
综合工况燃料消耗量, 升/100公里	7.9(两驱) 8.4(四驱)
最大设计车速, 公里/小时	180
最大爬坡度, %	30%(两驱) 50%(四驱)
整车出厂时所达到的排放水平	国6

## 一般技术参数

### 发动机主要参数

发动机型号	SC25TA
类型	压燃式、四冲程、增压中冷柴油发动机
排量, 升	2.498
气缸数目	4
缸径, 毫米	88.3
行程, 毫米	102
容积压缩比	16:1
额定功率, 千瓦	165
额定功率相应转速, 转/分	3800
最大净功率, 千瓦	163.5
最大净功率相应转速, 转/分	3800
最大扭矩, 牛米	525
最大扭矩相应转速, 转/分	1500~2500
怠速转速, 转/分	775±25
燃料种类及标号	柴油, 符合国6及以上标准
燃油箱容积, 升	80

## 一般技术参数

### 底盘技术参数

项目	参数值
前悬架结构	双横臂前悬架
后悬架结构	双叉臂独立悬架/板簧悬架
钢板弹簧的形式规格	三片簧/五片簧
钢车轮动平衡要求	钢车轮总成两侧剩余动不平衡小于等于：10克
铝车轮动平衡要求	铝车轮总成两侧剩余动不平衡小于等于：8克
制动踏板自由行程的合理范围	20毫米之内
制动摩擦副的合理使用范围	单摩擦片摩擦材料剩余至少2毫米 制动盘单侧磨损小于1毫米

## 一般技术参数

### 推荐的油液

项目	牌号	容量
柴油发动机润滑油, 升	SAE 5W-30 ACEA C2	5.5
柴油发动机冷却液, 升	D-35(-35℃)	13.5
柴油发动机水空中冷器冷却液, 升	D-35(-35℃)	4.0
自动变速器油, 升	Shell L12108	9.5
制动液, 升	莱克 901-4 DOT 4	0.8
洗涤液, 升	通用低凝固点洗涤剂	3.7
空调制冷剂, 克	R134a	630±10
前桥润滑油, 升	坦博 GL-5 80W-90 长城 GL-5 80W-90重负荷齿轮润滑油	1.0±0.1
后桥(独立悬架)润滑油, 升	坦博 GL-5 80W-90 长城 GL-5 80W-90重负荷齿轮润滑油	1.6±0.1
后桥(非独立悬架)润滑油, 升	坦博 GL-5 80W-90 长城 GL-5 80W-90重负荷齿轮润滑油	2.7±0.1
分动器润滑油, 升	MERCON LV	1.7±0.1

# 一般技术参数

## 车轮和轮胎

项目			参数值					
车轮规格			8.5Jx20		8Jx18		8Jx18	
轮胎规格			275/55R20		265/65R18		275/65R18	
轮胎气压 (冷态)	前轮	半载	260kPa/2.6bar/38psi		260kPa/2.6bar/38psi		260kPa/2.6bar/38psi	
		满载	260kPa/2.6bar/38psi		260kPa/2.6bar/38psi		260kPa/2.6bar/38psi	
	后轮	半载	260kPa/2.6bar/38psi		260kPa/2.6bar/38psi		260kPa/2.6bar/38psi	
		满载	260kPa/2.6bar/38psi 290kPa/2.9bar/42psi (适用于 长期满载行驶工况的车型)		260kPa/2.6bar/38psi 290kPa/2.9bar/42psi (适用于 长期满载行驶工况的车型)		290kPa/2.9bar/42psi	
备胎规格			275/55R20	255/60R18	265/65R18	255/60R18	275/65R18	255/60R18
备胎气压 (冷态)			290kPa/2.9bar/42psi		290kPa/2.9bar/42psi		290kPa/2.9bar/42psi	
车轮螺母扭矩			180±18牛·米					

## 一般技术参数

### 车轮定位参数

项目		参数值
前悬架	前束（单侧）	$0.1^{\circ} \pm 0.083^{\circ}$ $0.15^{\circ} \pm 0.10^{\circ}$ （适用于长期满载的车型）
	外倾角	$-0.083^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ 左右差值 $\leq 0.75^{\circ}$
	主销内倾角	$6.8^{\circ}$
	主销后倾角	$3.8^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ 左右差值 $\leq 0.75^{\circ}$
后悬架	前束（单侧）	$0^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$ （适用于配置板簧悬架的车型） $-0.117^{\circ} \pm 0.05^{\circ}$ （适用于配置螺旋弹簧悬架的车型）
	外倾角	$0^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ （适用于配置板簧悬架的车型） $0.3^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ （适用于配置螺旋弹簧悬架的车型） 左右差值 $\leq 0.75^{\circ}$
	推进角	$0^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$ （适用于配置板簧悬架的车型） $0^{\circ} \pm 0.15^{\circ}$ （适用于配置螺旋弹簧悬架的车型）