感谢您选择了上汽大通汽车有限公司的产品，希望我们的产品和服务能给您带来新的愉悦！

请您仔细阅读并了解本手册及随附的其它出版物，这样您就可以更加了解您的车，从而使您的驾驶更加舒适、安全和经济。

《产品使用手册》将为您提供了解您车辆所需的信息，包括如何驾驶、如何进行定期维护检查以及遇到紧急情况时如何处理等。

本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司将不断地对产品进行改进，因此本公司保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。请您安装“上汽MAXUS”车主服务APP，打开APP进入“爱车”界面获取车辆手册信息，如您对所购车辆和手册有不明之处，请咨询本公司授权服务商。

本手册是车辆不可或缺的一部分。如果要出售您的车辆，请记得将本手册交给新车主。

特别声明

《产品使用手册》与《用户保修保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前认真阅读《产品使用手册》与《用户保修保养手册》。若您的汽车因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等而导致损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被上汽大通汽车有限公司授权服务商（以下简称“本公司授权服务商”）拒绝。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、车辆电路系统以及所有车辆零部件。私自改造或变更这些系统或零部件，不仅会使相关部件和系统的性能降低或引起故障甚至可能引发火灾，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其它任何方式进行传播。

祝您驾车愉快！

上汽大通汽车有限公司　　地址：上海市杨浦区军工路2500号　　邮编：200438

目录

前言 1
手册介绍 1
关于本手册 1
提示信息 1
注意事项 2
危险物品 2
儿童/动物 2
人身安全 2
网络安全 2
车辆识别 3
车辆识别代号（VIN代号） 3
驱动电机的型号和编号 3
车辆标牌 4
微波窗口 5
电动汽车使用须知 6
车辆使用的环境温度 6
续驶里程 6
均衡充电 6
高压电池包的回收须知 7
高压系统 7
发生事故时的注意事项 8
1 驾驶之前 9
钥匙 10
带PEPS遥控钥匙 10
遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩 11
更换带PEPS遥控钥匙电池 11
无感蓝牙钥匙 12
车门和锁 20
防止车辆被盗 20
中控门锁系统 21
后栏板 25
后侧踏步 26
电动卷帘盖 27
可开启后围 28
可开启后围车窗控制 28
可开启后围解锁开启 29
车窗 30
电动车窗 30
电动天窗 32
智慧车窗 33
座椅 35
驾驶员座椅调节 35
副驾驶员座椅调节 38
后排乘员座椅调整 40
头枕 43
乘员保护装置 43
正确就座 43
安全带 44
安全带预紧器 49
安全气囊 49
儿童保护装置（不随车提供） 57
仪表和控制装置 62
组合仪表 63
高压电池包电量表 63
车速表 63
功率表 63
信息中心 64
报警提示信息 67

目录

保养界面提醒 68
胎压监测系统 68
警告灯和指示灯 69
转向指示灯 69
前大灯近光指示灯 69
前大灯远光指示灯 69
IHC（自动远光灯控制）指示灯 69
后雾灯指示灯 69
位置灯指示灯 69
防盗警告灯 69
胎压监测系统警告灯 69
蓄电池充电指示灯 70
READY指示灯 70
充电连接指示灯 70
充电状态指示灯 70
动力系统故障警告灯 70
高压电池包电量低警告灯 70
绝缘故障警告灯 70
限功率指示灯 70
安全气囊警告灯 71
安全带警告灯 71
制动系统警告灯 71
ABS（防抱死制动系统）警告灯 72
EBD（电子制动力分配系统）警告灯 72
ESC（电子稳定系统）指示灯 72
ESC（电子稳定系统）OFF指示灯 72
EPB（电子驻车制动）指示灯 72
EPB（电子驻车制动）故障警告灯 72
AUTO HOLD（自动驻车）指示灯 72
HDC（陡坡缓降）指示灯 73
EPS（电动助力转向）系统失效警告灯 73
FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯 73
LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯 73
BSD（盲区监测预警）/LCA（车道变换预警）警告灯 74
ACC（自适应巡航）指示灯 74
ICA（集成式巡航辅助）指示灯 74
SLIF（速度限制提示）指示灯 74
限速指示灯 74
拖车指示灯 75
驾驶模式指示灯 75
空气悬架系统指示灯 75
空气悬架系统故障警告灯 75
全地形系统故障警告灯 76
车内放电指示灯 76
CCO（越野蠕行）指示灯 76
车外灯开关 77
组合车灯控制开关 77
SOS紧急呼叫系统开关 78
副仪表台开关 79
空气悬架系统开关 79
全地形系统开关 79
转向管柱及方向盘上开关 80
刮水器和洗涤器拨杆开关 80
远光灯、转向灯拨杆开关 81
组合仪表选择和巡航开关 82
声音控制、蓝牙电话和自定义开关 83
喇叭 85
方向盘调节 85
空调、暖风和通风 86

目录

前部出风 86
后部出风 88
前空调控制开关 88
中控屏空调操作和显示界面 90
空调操作建议 93
后视镜 93
外后视镜 93
内后视镜 96
内部设备 98
顶棚阅读灯 98
多色氛围灯 99
USB接口 100
12V电源插座 101
手机无线充电系统 101
手套箱 102
储物盒 103
遮阳板和化妆镜 104
随车工具 104
ETC（不停车收费系统） 105
娱乐系统 105
系统更新（FOTA） 107
2 起动和驾驶 109
起动和驾驶之前 110
起动/关闭车辆 110
车辆上电 110
起动车辆 110
车辆下电 110
自动下电 111
紧急下电 111
无钥匙起动系统 111
无钥匙解锁 111
无钥匙闭锁 111
无钥匙起动 112
备份起动 112
驾驶 112
换挡 113
挡位 113
换挡操作 114
Auto Park（自动回P挡功能） 116
充电要求 117
充电设备要求 117
使用民用电源充电安全须知 118
充电环境要求 119
充电作业对于特殊人群的影响 119
充电方式 119
快速充电作业 120
慢速充电作业 121
均衡充电 125
预约充电 125
充电时间 126
车外放电 127
放电要求 127
放电环境要求 127
放电操作 127
车内放电 129
放电要求 129
放电环境要求 129
放电操作 129

目录

低速报警模块 131
低速报警声音效果 131
电动助力转向系统 131
制动系统 132
行车制动 132
ABS（防抱死制动系统） 133
ESC（电子稳定系统） 134
EPB（电子驻车制动） 136
AUTO HOLD（自动驻车） 138
HDC（陡坡缓降） 139
警告灯 139
MCB（多种类碰撞制动） 139
制动踏板感模式切换功能 140
空气悬架系统 140
空气悬架系统高度设置 141
轻松载物 143
车载秤 143
迎宾模式 143
营地模式 143
维修模式 144
拖挂模式 144
全地形系统 144
全地形系统模式切换 145
四轮驱动系统 147
四轮驱动模式切换 147
越野蠕行辅助系统 147
泊车辅助系统 148
前、后雷达传感器 148
倒车影像 150
360/540环视系统 150
RPA（遥控泊车辅助） 153
驾驶辅助系统 154
摄像头 154
雷达 155
FCW和AEB（前向碰撞辅助） 156
LDW（车道偏离预警） 158
LKA（车道保持辅助） 160
ELK（紧急车道保持） 161
ACC（自适应巡航） 163
ICA（集成式巡航辅助） 166
RCW（后向碰撞预警） 168
后向碰撞辅助 169
SLIF（速度限制提示） 170
IHC（自动远光灯控制） 171
BSD和LCA（盲区辅助） 172
RCTA（后方交通穿行提示） 174
DOW（开门预警） 176
轮胎 177
冬季轮胎 178
防滑链 179
装载 179
承载货物 179
承载危险货物 179
固定货物 180
货箱滑轨/绳钩 180
车顶行李架和载物装置 181
拖车牵引 182
使用前需知 182
驾驶说明 182

拖车控制模块 183
推荐牵引重量 184
拖车装置的安装 184
TBA（挂车辅助系统） 187
保养维护 198
3 紧急故障处理 199
车门应急打开或关闭 200
车内应急打开车门 200
手动解锁和上锁驾驶员侧车门 200
手动上锁副驾驶员车门和后车门 201
危险警告灯 201
三角警示牌 202
反光背心 202
更换车轮 203
千斤顶 203
备胎 203
更换轮胎 206
牵引车辆 208
牵引环 208
牵引 209
跨接起动 210
断开蓄电池连接 210
跨接起动 211
更换保险丝 212
驾驶舱保险丝盒 212
前舱保险丝盒 215
蓄电池保险丝盒 218
更换保险丝 219
更换灯泡 220
4 维护和保养 221
定期维护 222
车主检查 222
每日检查 222
每周检查或长途行驶之前的检查 222
恶劣工况 222
前舱盖 223
打开前舱盖 223
关闭前舱盖 224
前舱盖应急打开 225
前舱 226
冷却液 227
检查和加注 227
制动液 228
检查和加注 229
洗涤液 229
检查和加注 229
刮水器刮片 230
检查 230
更换前风窗玻璃刮水器刮片 231
维护保养 231
安全带 232
检查 232
维护保养 232
蓄电池 232
汽车停车时间 233
冬季工作 233
蓄电池地面设备充电 234
拆卸蓄电池 234

更换蓄电池 235
安装蓄电池 235
高压电池包 235
注意事项和限制条件 235
轮胎 237
轮胎气压 237
磨损标记 238
轮胎检查和换位 238
其它维护 239
车辆清洗 239
座椅及内饰 239
车门密封件 239
车玻璃 239
外饰 239
车辆防腐蚀 239
5 一般技术参数 241
车辆主要尺寸参数 242
整车质量参数 243
动力性能指标 244
驱动电机主要参数 245
底盘技术参数 246
推荐的油液 247
车轮和轮胎 248
车轮定位参数 249

手册介绍

关于本手册

本手册适用于星际X EV系列纯电动多用途货车。

注意
注意：本手册中所涵盖的信息并不针对某一种车型和变型，因此所述的某些事项可能不适用于您的车型。

本车辆产品执行企业标准Q31/0110000019C032。

本手册中的图片是示意图，仅供参考。

提示信息

警告

该标记表示：为避免对自身或他人造成人身伤害，必须严格、准确地遵循相关步骤。

注意

注意
这里表示必须遵循相关步骤，以避免损坏您的车辆。

提醒

提醒：提示性陈述，系对您有用信息。

环保

我们都应该保护环境。这个符号旨在引起您对环境保护的重视。

图示箭头

表示描述物体。

表示物体运动方向。

请参阅

被参阅内容，表示“节”名称。

注意事项

危险物品

机动车上使用的多数液体和有些物质为有毒物质，任何情况下都不要饮用，且应尽可能使其远离伤口。这些物质存在于蓄电池酸液、冷却液、制动液、洗涤液、润滑油、制冷剂等液体和各种粘合剂中。务必仔细阅读并绝对遵守打印或压印在零部件上的说明。此类说明是为了确保您的健康和人身安全。请谨慎对待。

为了您的安全，请仔细阅读本手册。

儿童/动物

无人监管的儿童或动物操作安装在车上的控制装置和开关，或接触由车辆运输的设备或物体，可能导致事故和人员伤亡。

为防止由儿童或动物所引起的事故或人员伤亡，切勿将他们留在无成人看管的车内。如果在炎热天气，还可能导致他们窒息。

人身安全

您车上的每个座椅都配备了安全带，以降低发生事故时导致人身伤害的可能性。要求所有乘员必须佩戴安全带。另外，安装了由安全气囊和安全带预紧器组成的辅助保护装置，为驾驶员和副驾驶员提供额外的保护。

请参阅驾驶之前章节中的“乘员保护装置”。误操作安全气囊可能导致人身伤害。

网络安全

在车辆交易、用户变更、车辆报废前对娱乐系统车机执行恢复出厂设置，删除隐私数据。

车辆识别

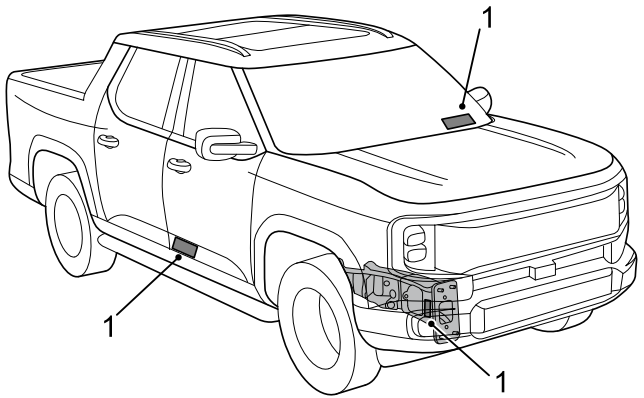
当您与本公司授权服务商联络时，应提供车辆识别代号。

车辆识别代号（VIN代号）

车辆上的车辆识别代号（VIN 代号）：

- 车辆右前纵梁处，靠近前轮罩衬板长方形露出区域内（钢印位置）。
- 车辆右侧B柱的车辆标牌上。
- 前风窗玻璃左下角的前风窗横梁上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到。

车辆诊断接口位于车辆左侧仪表台下方，可以通过本公司售后专用诊断工具从车辆电子控制单元中读取车辆识别代号信息。



1 车辆识别代号（VIN 代号）

驱动电机的型号和编号

驱动电机的型号和编号，打刻在驱动电机的壳体上面。

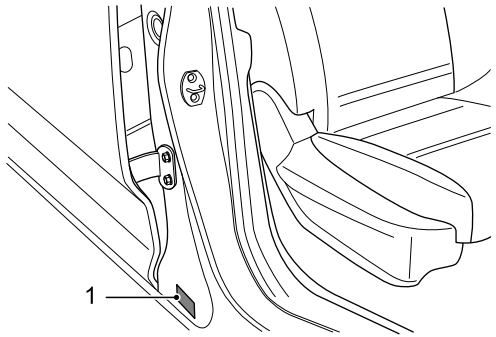
车辆标牌

车辆标牌包含信息

- 车辆识别代号
- 品牌
- 整车型号
- 驱动电机型号
- 驱动电机峰值功率
- 最大允许总质量
- 动力电池系统额定电压
- 动力电池系统额定容量
- 制造年月
- 制造国
- 制造公司
- 整车整备质量

车辆标牌的位置

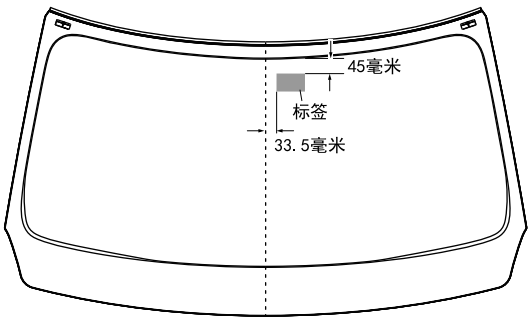
车辆标牌（1）位于车辆右侧B柱前方下部。



微波窗口

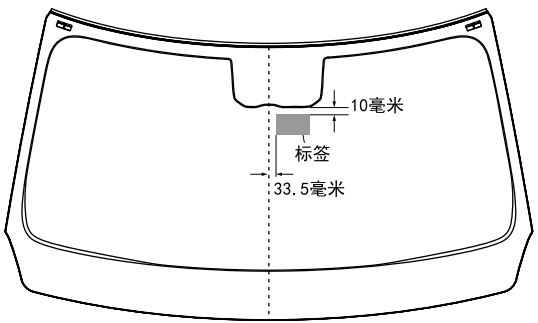
类型一

用于汽车电子标识安装的微波窗口在车辆前挡风玻璃水平居中、垂直靠上位置。电子标识上边沿距挡风玻璃边沿（黑边）45毫米，左边沿距挡风玻璃垂直中轴线33.5毫米的玻璃透明区域。



类型二

用于汽车电子标识安装的微波窗口在车辆前挡风玻璃（配置驾驶辅助系统）水平居中、垂直靠上位置。电子标识上边沿距挡风玻璃边沿（黑边）10毫米，左边沿距挡风玻璃垂直中轴线33.5毫米的玻璃透明区域。



电动汽车使用须知

车辆使用的环境温度

本车动力系统中高压电池包的工作性能与环境温度有关，因此建议车辆在环境温度为-15℃～45℃的范围内使用，以保证车辆处于最佳工作状态，同时延长高压电池包的使用寿命。温度过高或者过低都会影响高压电池包及车辆的性能。动力电池工作温度范围为-30℃～60℃，超出工作温度范围电池将无法正常工作。建议寒冷天气时，将车辆存放于温室内，或停在充电桩以便使用前插枪加热电池，避免影响出行。

续驶里程

续驶里程取决于车辆的可用电量、车龄（当前电池寿命）、天气、温度、路况、驾驶习惯等。请注意：

- 续驶里程和放电深度有关。为避免放电深度过高而影响高压电池包的性能，建议您在看到车内组合仪表上的高压电池包电量低警告灯报警后及时充电。
- 车辆实际续驶里程会随着车龄的增加有所降低。
- 空调的使用会降低续驶里程。
- 不同的车速下，续驶里程会有一定差异。
- 低温情况下，车辆在使用过程中，由于电池的温度特性，会导致续驶里程有所降低。
- 极端温度和低电量下，由于电池特性，可能会出现加速无力、动力不足的情况。可以通过以下方式提高车辆续驶里程：
  - 定期对车辆进行保养。
  - 保持胎压适宜。
  - 尽量少在高温高寒气候下使用车辆。
  - 冬天使用车辆完毕后，不要停放过久，尽快充电。
  - 移除不必要的物品，以减轻车辆负载。
  - 必要时，关闭空调等大功率电器设备或调整制热制冷的温度，以尽量减少大功率用电器消耗的能量，增加续驶里程。
  - 在高车速下，关闭车窗，以降低空气阻力，减少电耗。
  - 保持车速平稳。
  - 加速时，尽量轻踩加速踏板。
  - 减速时，松开加速踏板，不踩刹车或轻踩刹车，能量回收系统会尽可能多的为您的爱车增加续驶里程。

您可以通过中控屏上的开关进行标准续航或动态续航两种续航里程模式的切换，两种模式下续航里程数值不同，后者随您的驾驶习惯而变化。

均衡充电

均衡充电是指在充电过程中，在电池管理系统的作用下使各个电芯单体的电压达到基本一致，从而保证高压电池包整体性能。因此建议每个月对车辆至少一次进行从25%电量以下的慢充满充，以提升电池的性能和使用寿命。

高压电池包的回收须知

高压电池包安装于汽车底盘位置，它含有许多锂电池单体，随意处置可能对环境造成污染和危害，禁止自行拆解、丢弃，需专业机构处理，务必参照以下信息或要求进行处理。有关高压电池包的循环利用和处理，详情请咨询本公司授权服务商。

- 人员要求：必须由具有资质的专业人员进行拆解；
- 高压安全：内部含有锂电池组、高压线束等高压元件，开盖或拆解前必须做好绝缘安全防护；
- 运输：高压电池包属于第9类危险品，必须由具备第9类危险品运输资质的车辆运输；
- 储存：拆下来的高压电池包存放在常温、干燥的环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险；
- 内部组成：高压电池包由锂电池（组）、电路板、电线、金属外壳等一系列部件组成。

建议您将由于车辆报废或其他原因产生的废旧高压电池包交由本公司指定的回收服务网点处置。有关高压电池包的维修、循环利用和处理，详情请咨询本公司授权服务商。

提醒：废旧高压电池包移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解高压电池包，由此导致环境污染或安全事故的，高压电池包所有人应承担相应责任。

高压系统

车上高压系统中有交流和直流两种高压电（可高达380V以上），这些高压电都非常危险可能造成烧伤、触电甚至死亡等要重伤害。

- **为了避免人身伤害，禁止触碰高压线缆及其连接接头。**
- **带有橙色标签的部件都是高压系统部件，这些部件上贴有高压系统警示标签。务必遵守高压系统警示标签上的内容要求。**
- **禁止非专业维修人员随意接触、拆解或安装高压系统中的任何零件。**

发生事故时的注意事项

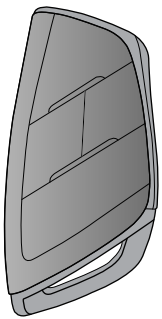
- 保持车辆处于P挡，车辆下电。
- 如果车上电线裸露或破损，禁止触碰任何电线，以防触电。
- 如果发生火灾，应立刻离开车辆并用碳酸铵盐类灭火器灭火，或用大量的水灭火。车辆救援期间，严禁人员接触或进入起火车辆，明火扑灭后，需要持续观察，确认动力电池部位没有异响、烟雾现象，由专业人员拖移车辆到空旷区域，车辆迁移前由专业人员对电池状况进行确认。
- 如果车辆发生碰撞，不允许再次起动车辆，并且在施救时先将车辆上的蓄电池负极断开。
- 当车辆全部或部分浸没在水中时，关闭车辆并及时逃离。在拖运被打捞出来的车辆之前都应将蓄电池负极断开。如果打捞时无气泡或滋滋声，则可以进行打捞作业；如果发现有气泡或滋滋声，需要等待到无气泡产生或滋滋声后进行作业。
- 事故处理完毕后，请联系本公司授权服务商进行检修。

驾驶之前

10 钥匙
20 车门和锁
28 可开启后围
30 车窗
35 座椅
43 乘员保护装置
62 仪表和控制装置
63 组合仪表
69 警告灯和指示灯
77 车外灯开关
78 SOS紧急呼叫系统开关
79 副仪表台开关
80 转向管柱及方向盘上开关
86 空调、暖风和通风
93 后视镜
98 内部设备
105 娱乐系统
107 系统更新（FOTA）

钥匙

车辆配备了2把带无钥匙起动系统（以下简称PEPS）遥控钥匙。



提醒：如果钥匙丢失，则必须报出钥匙随附的塑料标牌上的钥匙编号，由本公司授权服务商提供更换钥匙。为确保安全，我们建议您妥善保管钥匙随附的塑料标牌。

提醒：出于安全目的，钥匙已针对车辆防盗控制系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。配制丢失的钥匙时，需要遵循特殊的程序。未编码的钥匙不能起动车辆，只能用于车门的上锁/解锁。

带PEPS遥控钥匙

遥控钥匙是汽车中控门锁系统的控制部件，使用它可以对所有车门上锁，也可以对所有车门解锁。

提醒：遥控钥匙已针对汽车的上锁/解锁系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。更换丢失的遥控钥匙时，需要遵循特殊的程序。本公司授权服务商将非常乐意为您提供协助。

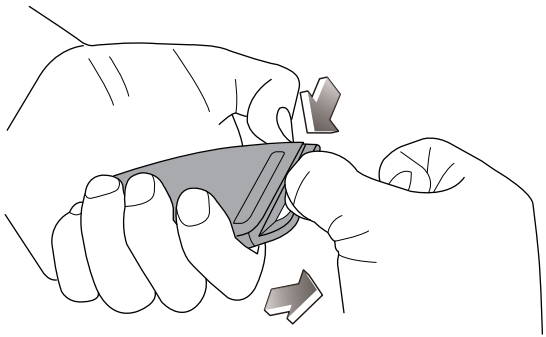
有关使用遥控钥匙的更多信息，请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

注意
带PEPS遥控钥匙，车辆防盗控制系统最多可以接受4把编程钥匙。

遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩

按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮，从主体上把钥匙头拔出。

如要将钥匙头收回，则把钥匙头直接插入带PEPS遥控钥匙主体内。



本产品包含硬币/纽扣电池。如果硬币/纽扣电池被吞咽，它可能在短短2小时内导致严重的内部烧伤，并可能导致死亡。将新电池和用过的电池远离儿童。如果电池盖关闭不牢固，请停止使用该产品，并将其远离儿童。如果你认为电池可能被吞咽或处于身体内的任何部位，请立即就医。

更换带PEPS遥控钥匙电池

电池存在起火、爆炸和燃烧的危险。切勿对电池充电。用过的电池应该正确处置。将电池保管在儿童无法触及的地方。

如需更换电池，应按以下程序操作：

1 按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮；

2 从主体上把钥匙头拔出；

3 撬开本体上的上、下面板，撬开时电路板可能从上面板组件脱落，重新装入即可；

注意
撬开上、下面板时切勿损坏电路板。

4 从下面板组件中取出旧电池，装入新电池；

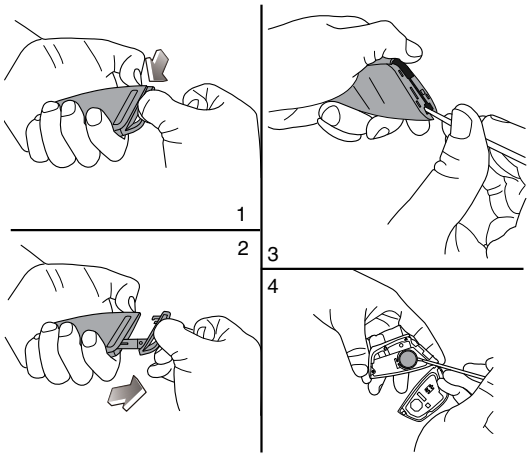
提醒：建议使用型号为CR2032的电池。

注意
切记留意电池的正负极。

5 合拢本体的上、下面板，周圈按压确保卡扣到位；

注意
不要遗漏钥匙本体上面板内的防水垫、电路板。

6 将钥匙头按进钥匙本体。



注意
更换带PEPS遥控钥匙电池操作复杂，为了防止错装或因操作不当而造成钥匙损坏，建议您到本公司授权服务商处更换电池。

无感蓝牙钥匙

提醒：适用于配置无感蓝牙钥匙功能的车型。您车辆上的无感蓝牙钥匙的具体功能请以您购买的实际车辆配置为准。

使用准备

无感蓝牙钥匙的使用准备内容适用于您在第一次使用无感蓝牙钥匙时需要进行的操作，以后正常使用不需要重复做以下操作。

注册登录

注册：下载“上汽MAXUS”APP，打开“上汽MAXUS”APP，输入您的手机号码，点击**获取验证码**，输入验证码后点击**登录/注册**按钮，即可进行注册账号。

登录：注册成功后，使用所设置的密码登录账户；也可以通过手机登录，输入手机号，获取验证码，输入验证码后点击**登录/注册**按钮，即可登录成功。

绑定车辆

打开“上汽MAXUS”APP，通过以下方法可进入爱车绑定页面：

- 点击底部**爱车**→点击绑定爱车获取车主专享服务。
- 点击底部**爱车**→点击右上角爱车→点击立即绑定爱车右侧加号＋。
- 点击底部**我的**→点击我的爱车。

请根据“上汽MAXUS”APP页面提示进行爱车的绑定。

提醒：进行绑定车辆时，手机处于可用网络连接状态，并且使用实名进行绑定。

车主钥匙激活

在**爱车**首页，点击**立即激活**，跳出确定弹框，激活成功后在左上角显示“蓝牙已激活”激活成功状态。

提醒：进行车主钥匙激活时，手机要处于可用网络连接状态。

蓝牙连接

1 打开手机蓝牙。

2 将车辆设为默认，打开Maxsus APP通过以下方式进行设置：

- 点击底部**我的**→点击我的爱车→选定车辆→点击 设为默认 。
- 点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆→选定车辆→点击 设为默认 。

3 当手机在车辆附近，在与车辆进行首次连接期间，手机会提示您需要输入的配对码，请在对话框中输入此配对码进行配对；点击**确定**或**配对**按钮即可完成配对。



4 首次完成蓝牙连接配对后，后续连接无需再次输入配对码即可自动完成连接。

提醒：必须开启“上汽MAXUS”APP定位权限，并打开手机系统中定位权限设置。

蓝牙校准

为保证蓝牙钥匙功能的正常使用，大部分手机在首次蓝牙连接成功后最好进行一次校准，蓝牙经过校准后，蓝牙钥匙相关功能的成功率会有较大提升。少部分手机已做过标定，在首次蓝牙连接成功后不会弹窗提醒蓝牙校准，可直接使用。

提醒：保证手机处于可用网络连接状态，并且手机与车辆蓝牙连接正常。

校准入口一：

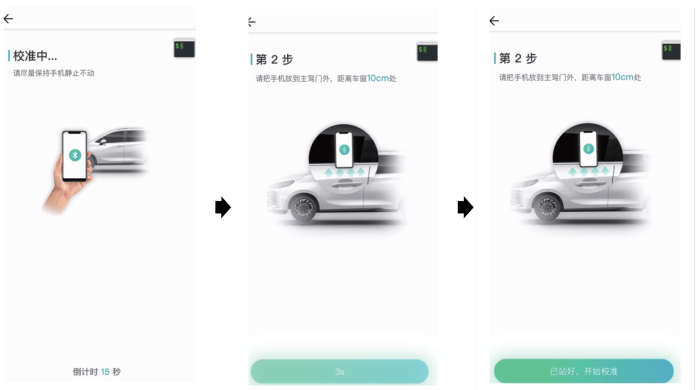
激活蓝牙钥匙/更换手机登陆/APP卸载重装，首次蓝牙连接成功后，将自动弹出**蓝牙校准**页面。



若用户选择**取消**，可暂时不校准，需要再次校准，参考入口二；若用户选择**确定**，请按照下述提示步骤进行校准。







校准入口二：

需要再次校准，打开“上汽MAXUS”APP，点击底部**我的**→点击我的爱车→进入我的爱车页，在该页面选择要校准的车辆，点击车辆所在区域，点击该车辆后进入车辆详情页。在车辆详情页点击**蓝牙校准**。校准步骤同入口一中校准流程。

校准入口三：

需要再次校准，打开“上汽MAXUS”APP，点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆，进入我的爱车，在该页面选择要校准的车辆，点击车辆所在区域，进入车辆详情页。在车辆详情页点击**蓝牙校准**。校准步骤同入口一中校准流程。

手机设置

为保证功能的正常使用，希望对手机做部分设置，否则部分功能可能会失效。如下设置为最大化设置，有些手机不支持的设置可不进行设置。

- 打开通知，如：通知→通知管理→App：开启允许通知、横幅通知，悬浮通知，锁屏通知，收到锁屏通知时亮屏，允许发声等。
- 打开定位，如：设置→安全与隐私→定位服务：开启→app：开启-始终允许。
- 允许自启动，如：设置→应用管理→自启动管理→App，开启启动（允许自启动、允许关联启动、允许后台启动、允许系统唤醒、允许被其他应用唤醒）。
- 打开手机蓝牙；如：设置→蓝牙。
- 蓝牙：当前可被附近的蓝牙设备发现 开启。
- 电池管理：如：设置：设置→电池和性能→关闭省电模式、超级省电。
- 睡眠待机优化：关闭，睡眠模式：关闭，后台高耗电：app→开启。
- 手机系统升级到最新版本。
- “上汽MAXUS”APP应用权限：如：手机设置→应用设置→应用管理→上汽MAXUS APP→存储。

常用功能

远程车控

打开“上汽MAXUS”APP，进入**爱车**界面，点击**上锁**图标，将车辆四门上锁；点击**解锁**图标，将车辆四门解锁。对于配置支持后备箱解锁的车型，点击后备箱解锁图标，将后备箱解锁。

如果上述功能无法享用，请检查以下条件是否满足：

- 手机蓝牙已开启。
- **爱车**界面的蓝牙显示“已连接”。
- 用户与车辆距离在15米以内（无遮挡干扰时）。

手机无钥匙用车

您携带手机可享用以下功能：

- 对于配置车门把手上的微动开关的车型，按下车门把手上的微动开关，即可解锁/闭锁车辆。
- 钥匙在车内前排，在车内启动车辆。

由于蓝牙定位受干扰影响很大，故在存在局限性，只能保证用户常规使用场景的方便性，个别场景会有概率失效。请避免在以下场景中使用：

- 手机尽量避免放在背包中使用。
- 手机请尽量拿在手中，尽量避免放在身体后侧口袋中。
- 请尽量避免手机在通话过程中进行无钥匙控车功能。
- 手机在车内后排座椅且人体遮挡或压住。

如果上述功能无法享用，请检查以下条件是否满足：

- 手机蓝牙已开启。
- **爱车**界面的蓝牙显示“已连接”。
- 手机已按照步骤进行过校准。

蓝牙功能设置

在与车辆建立连接后，可以通过手机APP对离车提醒、迎宾功能、自动解闭锁进行个性化设置。您车辆上的蓝牙个性化设置功能请以您购买的实际车辆配置为准。

进入个性化设置方式如下：

- 打开“上汽MAXUS”APP，点击底部**我的**→点击我的爱车，进入我的爱车页，在该页面选择要校准的车辆，点击车辆进入车辆详情页，在车辆详情页点击**蓝牙钥匙配置**。在蓝牙钥匙配置界面对您车辆具备的个性化设置功能进行打开或者关闭。
- 打开“上汽MAXUS”APP,点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆，进入我的爱车页，在该页面选择要校准的车辆，点击车辆进入车辆详情页，在车辆详情页点击**蓝牙钥匙配置**。在蓝牙钥匙配置界面对您车辆具备的个性化设置功能进行打开或者关闭。
- 离车提醒

  车主用户携带无感蓝牙钥匙离开车辆一定范围后导致蓝牙连接断开，当车辆车窗/车门未关，车辆未进行设防时，可以通过手机震动或弹窗对用户进行相应提醒。

  1 车主用户下车后自然离开蓝牙连接断开。

  2 若手机检测到门或窗未关好，“上汽MAXUS”APP提醒用户未关门/窗，根据车型配置不同可能提醒也会不同。

  如果上述功能无法使用，请检查以下条件是否满足：

  - 手机蓝牙已开启并与车辆建立连接。
  - 离车提醒功能开启。

- 手机上汽MAXUS APP打开或在后台运行。

• 迎宾功能

车主用户携带无感蓝牙钥匙在自然走近车辆后，蓝牙自动连接后，在整车处于设防状态下，车辆通过灯光效果进行迎宾。

1 车主用户自然靠近车辆使得蓝牙连接。

2 若检测到无感蓝牙钥匙在车辆一定范围车辆通过灯光效果进行迎宾。

如果上述功能无法使用，请检查以下条件是否满足：

- 手机蓝牙已开启。

- 迎宾功能开启。

• 自动解闭锁

用户携带无感蓝牙钥匙，当靠近/远离车辆时，可自动解锁/闭锁车辆；由于蓝牙定位精度受周围环境干扰影响很大，解闭锁距离可能有所不同，会小概率误触发解闭锁或偶发不能解锁，如感觉困扰可关闭此功能。

1 用户携带手机靠近车辆，自动解锁车辆。

2 用户携带手机远离车辆，自动闭锁车辆。

如果上述功能无法使用，请检查以下条件是否满足：

- 手机蓝牙已开启。

- 自动解闭锁功能开关默认为关闭，需手动开启。

- 手机务必拿在手中，放在口袋或者包中信号会被遮挡，导致解闭锁成功率较低。

授权管理

• 车辆分享

车主用户可以将车辆无感蓝牙钥匙分享给其他人使用。

1 打开“上汽MAXUS”APP,点击底部**我的**→点击我的爱车或者点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆，进入我的爱车列表页面，选择需要分享的车辆点击**无感蓝牙钥匙授权**；

2 进入授权界面，在该界面上输入授权用户手机号；

3 设置授权开始时间和授权结束时间及分享的权限；

4 点击确认。

提醒：只能授权给一个用户。分享的权限包含全功能分享及部分功能分享，被分享的用户具备所有功能权限时，包含离车提醒与迎宾功能；具备部分权限功能时不包含离车提醒与迎宾功能。

• 取消分享

打开“上汽MAXUS”APP，点击底部**我的**→点击我的爱车或者点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆，进入我的爱车列表页面，选择车辆，点击**无感蓝牙钥匙授权**，进入车辆当前无感蓝牙钥匙的分享状态页面。如需撤销已分享的无感蓝牙钥匙，可以撤销已分享的钥匙。被撤销的钥匙在联网的情况下在5分钟内生效。

提醒：车辆一定要有网络，如车辆在地库中，可能不能即时解除授权。

切换车辆

打开“上汽MAXUS”APP,点击底部**我的**→点击我的爱车或者点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆，进入我的爱车列表页面，选定需要切换的车辆后，点击设为默认。

其他功能

更换手机

如果用户在其他的手机上登录同一账号，输入正确密码或短信验证码即可登录。

车辆解绑

打开“上汽MAXUS”APP,点击底部**我的**→点击我的爱车或者点击底部**爱车**→点击左上角快捷菜单≡→点击管理车辆，进入我的爱车列表页面，选择需要解绑的车辆。点击需要解绑的车辆，进入车辆详情页面，选择车辆解绑，之后根据提示进行解绑车辆。

钥匙到期

车主的无感蓝牙钥匙会在线自动更新，“上汽MAXUS”APP在联网状态可无限次使用无感蓝牙钥匙。但是在离线状态下可以使用50次（蓝牙连接-断开算一次）。

- 被授权用户

  被授权用户的无感蓝牙钥匙有效期为车主的授权有的有效期，在离线状态下可以使用50次（蓝牙连接-断开算一次）。

钥匙挂失

“上汽MAXUS”APP账号支持单一登陆，即新设备登陆后会替换掉原始设备；或者可以拨打400-081-2011电话请求人工冻结或者人工解绑。

手机快连功能

为了提升用户体验，目前我司已经在现有蓝牙钥匙的基础上，增加了无感蓝牙快连功能，支持手机蓝牙版本在4.2及以上版本进行蓝牙钥匙无感使用。当手机使用“上汽MAXUS”APP与车辆建立过连接后，后续使用过程中无需打开手机APP，只需要保持手机蓝牙为开启状态，手机即可自动与车辆建立连接并对车辆执行解/闭锁（需车辆具有被动进入功能）、启动车辆操作。该功能支持的手机型号可参考下方清单：

- 苹果手机

  iPhone 8及后续机型。
- 华为手机

  Mate 30及后续机型。
- 荣耀手机

  honor 6x、荣耀20i、HONOR X10及后续机型。
- Oppo手机

  Reno 3及后续机型。
- vivo手机

  Vivo X50及后续机型。
- 小米手机

  小米8及后续机型。

- 红米手机

  Redmi K20及后续机型。
- 三星手机

  三星Galaxy Note10+及后续机型。
- 一加手机

  OnePlus 6、OnePlus 9及后续机型。
- 魅族手机

  魅族16s机型。
- 联想手机

  联想Z5机型。

注意
以上机型均已经过验证，如您在使用过程中发现您的手机无法正常使用手机快连功能，请及时与本公司授权服务商联系。

常见故障排除

1 手机在近车处已经连接蓝牙，立即按门把手按键，没有反应？

原因和解决方法：由于蓝牙连接后，车端需要做定位算法，有一定时间，建议连接成功后等待1～2秒，再按门把手按键或打开“上汽MAXUS”APP进行蓝牙解闭锁。

2 用户之前校准效果不理想，怎么处理？

原因和解决方法：“上汽MAXUS”APP中支持用户重复校准，建议您按照APP界面提示步骤重新进行校准后重试。

3 第二天没有自动重新连接蓝牙？

原因和解决方法：首先保证手机的操作系统为最新的操作系统，若不能连接需要将“上汽MAXUS”APP打开，点击爱车页面左上角连接按键进行连接。

4 手机丢失后怎么办？

原因和解决方法：“上汽MAXUS”APP账号支持单一登陆，即新设备登陆后会替换掉原始设备；或者可以拨打400-081-2011电话请求人工冻结或者人工解绑。

5 车端软件升级后为什么之前连接过的“上汽MAXUS”APP连接不上？

原因和解决方法：车端软件升级后，需要手机在设置中的蓝牙将原来的车端蓝牙设备忽略后才可以连接。

6 连接多个手机后，蓝牙连接不上？

原因和解决方法：若需要更换连接的手机，需要将原连接的手机断开。

7 在爱车界面点击连接蓝牙，蓝牙不能连接或者连接失败怎么处理？

原因和解决方法：如发现在爱车界面点击蓝牙后，蓝牙不能连接或连接失败，请先返回手机主界面，然后将“上汽MAXUS”APP系统进程结束，关闭手机系统蓝牙再打开后，重新打开“上汽MAXUS”APP后重试。

8 连接蓝牙时提示“操作结果：您的爱车车辆连接失败，失败原因：该车辆蓝牙关闭或不在通信范围内；该车辆蓝牙已经与其他设备连接，请断开当前连接后重试”该怎么办？

原因和解决方法：首先请确保您在车辆旁边。其次，请确保周围没有曾经连接过该车辆的手机，如果有，请将曾经连接过该车辆手机的蓝牙关闭或在手机系统蓝牙设置界面找到该车辆对应的蓝牙设备信息，点击取消配对记录后重试。

9 手机快连功能不能使用，手机蓝牙不自动连接？

原因和解决方法：由于手机快连功能依赖手机系统蓝牙版本，手机快连功能可以在系统蓝牙版本4.2以上的手机使用，具体手机型号请参考快连功能支持列表，如排除以上因素后手机快连功能仍无法使用，可与本公司授权服务商联系。

提醒：由于“上汽MAXUS”APP会持续更新迭代，本手册中的图片仅仅是示意图，可能会与APP略有不同，仅供参考，请以实际APP状态为准。

车门和锁

防止车辆被盗

如果离开车辆时将乘员留在车内，即使离车时间极短，也请随身携带好车辆钥匙并将车辆下电，特别是在将儿童留在车内时更应特别注意。否则，他们可能会起动车辆或操作电气设备，这样会有造成事故的危险。

在离开车辆之前，请关闭所有车窗。

上锁之前，请确保所有车门和前舱盖均已完全关闭。

上锁/解锁

通过使用带PEPS遥控钥匙可从车外对全车车门上锁/解锁。

通过使用中控锁开关可从车内对全车车门上锁/解锁。

根据车速能自动对全车车门上锁。

请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

提醒：带PEPS遥控钥匙上锁成功时，全车转向灯将闪烁一次，喇叭鸣叫一次，以作提示。

提醒：遥控解锁成功时，全车转向灯将闪烁两次，以作提示。

中控门锁系统

使用钥匙头

使用钥匙头对驾驶员车门车外手动执行上锁/解锁，可以对全车车门上锁/解锁。

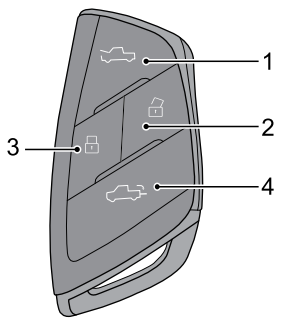
上锁时，将钥匙头顺时针方向旋转。

解锁时，将钥匙头逆时针方向旋转。

使用带PEPS遥控钥匙

使用带PEPS遥控钥匙上的按键，可以通过中控门锁系统对全车车门上锁/解锁。

提醒：必须完全关闭所有车门，系统才能正确操作。



1 前舱盖解锁和上锁按键

2 中控解锁按键（短按）/车窗下降（长按）/全景天窗打开（长按）按键

提醒：对于车窗下降（长按）和全景天窗打开（长按）功能，请根据您的实际车辆配置为准。

3 中控上锁按键（短按）/车窗上升（长按）/全景天窗关闭（长按）按键

提醒：对于车窗上升（长按）和全景天窗关闭（长按）功能，请根据您的实际车辆配置为准。

4 后栏板解锁按键

前舱盖解锁和上锁按键

长按按键（1）可以执行电动前舱盖开启和关闭。开启和关闭过程中，短按按键（1）可以停止前舱盖运动，再次长按按键（1）可以执行前舱盖反向运动。

全车门解锁

短按按键（2），将会对所有车门解锁。

提醒：若30秒内无任何车门打开，全车门将自动重新上锁。

全景天窗打开

解锁后保持长按按键（2），若全景天窗处于关闭状态，遮阳帘会先打开到半开位置，之后全景天窗玻璃会打开到舒适位置。长按保持最大时间为15秒。

提醒：对于长按按键（2）全景天窗打开功能，请根据您的实际车辆配置为准。

全车门上锁

短按按键（3），将对所有车门上锁，但前提条件是所有车门已关闭。

提醒：如果全车转向灯闪烁一次，则表示上锁确认；如果驾驶员门未关闭，锁电机不动作；如果除驾驶员门外任一车门或前舱盖没有完全关闭，锁电机动作，无声音告警，请关闭所有车门和前舱盖后，再次按按键（3）。

全景天窗关闭

上锁后保持长按按键（3），若全景天窗处于打开状态，则全景天窗玻璃会自动关闭。长按保持最大时间为15秒。若天窗玻璃及导轨遭遇积雪或脏污，需及时清理，并再次长按按键（3）。

提醒：对于长按按键（3）全景天窗关闭功能，请根据您的实际车辆配置为准。

后栏板解锁按键

长按按键（4），解锁后栏板，后拦板解锁后会在重力作用下自动缓慢开启至最大角度。

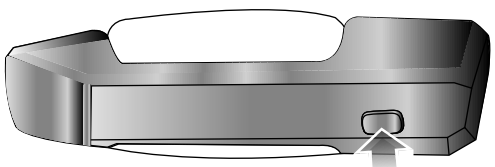
使用微动开关

PEPS系统可以使您不需要从口袋、钱包、公文包等物品中拿出带PEPS遥控钥匙，就可以上锁或解锁。

带PEPS遥控钥匙解锁

只要在车辆周边1米范围内有合法的带PEPS遥控钥匙存在，短按车门把手上的微动开关，车门将会解锁。

带PEPS遥控钥匙上锁



将车辆下电，离车关门时，用拇指长按车门把手上的微动开关，就可以让车门上锁，无须按下带PEPS遥控钥匙上的上锁按键，但前提条件是所有车门已关闭。

注意
解锁后需5秒内开启车门，若5秒后无法开启车门，可再次按动外开把手微动开关或拉动外开把手进行开门。若10秒内连续8次按车门内、外开开关执行电释放开门操作，内、外开电释放功能将会停用15秒。

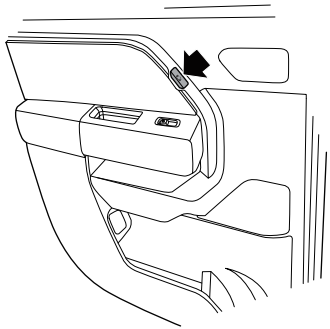
使用中控锁开关

此开关可以从车内开启或关闭全车门锁。按压（1）按键，全车门解锁。按压（2）按键，全车门上锁。

提醒：如果驾驶员门未关闭，锁电机不动作，如果驾驶员门关闭其它门未关闭，锁电机动作。



在车辆上锁状态，按两下车门上的车门内开开关，可打开当前车门。在车辆解锁状态，按一下车门上的车门内开开关，可打开当前车门。

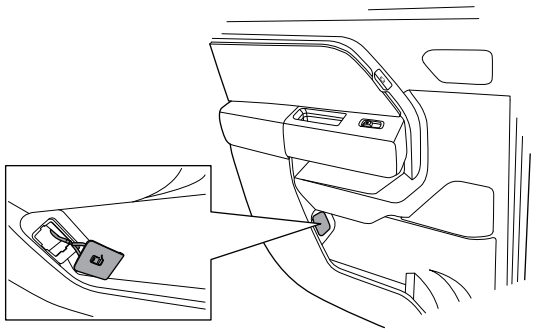


提醒：车辆行驶中车门应完全关闭并应关闭全车门锁，以免车门意外打开。车辆处于非静止状态时，请不要主动触及车门内、外开开关，避免车门打开工况时造车人员及车辆损伤。

注意
解锁后需5秒内开启车门，若5秒后无法开启车门，可再次按动外开把手微动开关或拉动外开把手进行开门。若10秒内连续8次按车门内、外开开关执行电释放开门操作，内、外开电释放功能将会停用15秒。

车内应急打开车门

打开位于车门下方的车内应急拉环盖子，拉动拉环一次打开车门。



注意
当电子儿童锁状态为上锁状态时，车门内开开关和车内应急打开车门拉环均无法从内部打开车门。

根据车速上锁

该功能能够在当车速超过8公里/小时时自动将所有车门上锁。

提醒：当车辆下电，车门将自动解锁。

电子儿童安全门锁

注意
有儿童在后排座位乘坐时，请使用电子儿童安全门锁。

电子儿童安全门锁控制开关位于中控屏上，可以分别控制左右后侧车门儿童安全门锁的开启和关闭。在中控屏中进行设置：设置->车辆->车门&车窗->左儿童锁/右儿童锁。

注意
当电子儿童安全门锁状态为上锁状态时，车门内开开关和车内应急打开车门拉环均无法从内部打开车门，此时只能从车外操作外开把手将门打开。

后栏板

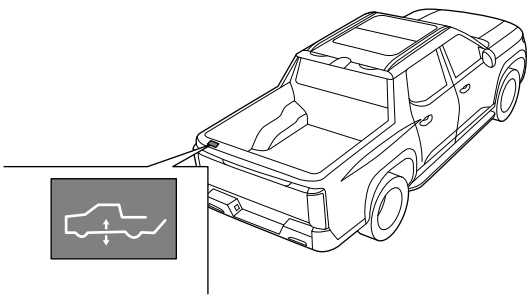
车辆解锁后，短按后栏板上端左侧后栏板开关解锁后栏板，后栏板解锁后可自动缓慢开启至最大角度，关闭的时候把后栏板上翻入锁即可。

车辆上锁状态下，实现后尾栏板开启，可通过以下路径：

1 先进行车辆解锁，参照上述方法开启后栏板。

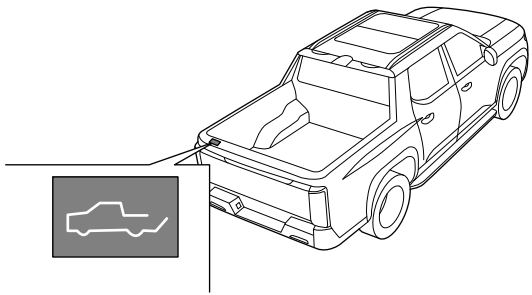
2 还可通过长按钥匙上的后拦板解锁按键打开后拦板。

配置空气悬架系统的后栏板开关



提醒：后栏板开关可以激活空气悬架轻松载物功能，请参阅起动和驾驶章节中的“空气悬架系统”。

未配置空气悬架系统的后栏板开关

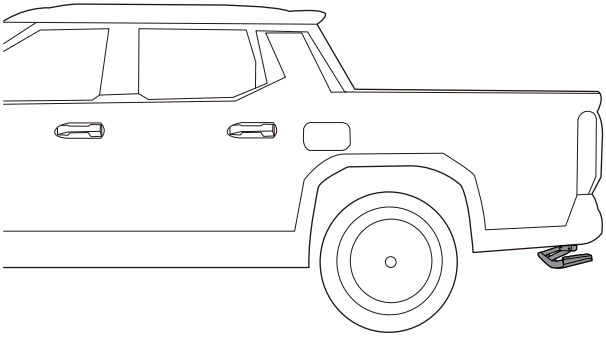


提醒：车辆行驶中车门应完全关闭后栏板，以免后栏板意外打开。

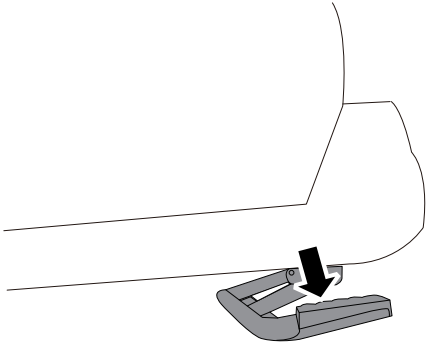
后侧踏步

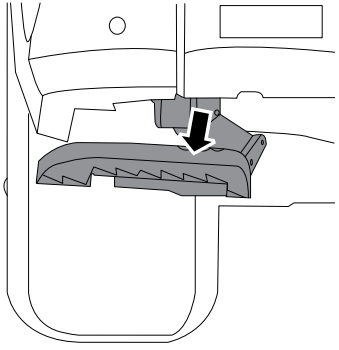
提醒：适用于配置后侧踏步的车型。

后侧踏步位于车辆左后方保险杠下部。

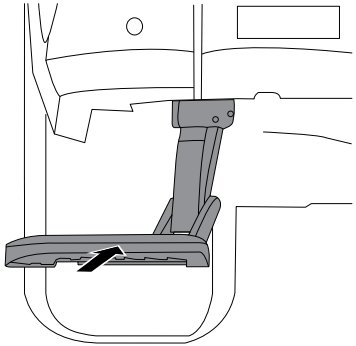


在车辆侧面及车辆后部踩踏踏步侧面特征，向车辆后下方向踩踏可使踏步伸出。





在车辆后侧向车头方向推踏步边缘可使踏步收起。



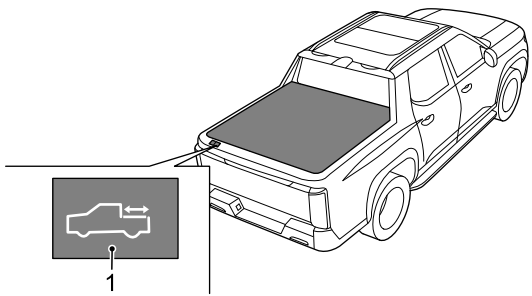
后侧踏步在使用结束后需将踏步收起。避免车辆行驶过程中发生刮蹭。

电动卷帘盖

提醒：适用于配置电动卷帘盖的车型。

车辆解锁后，车速≤3公里/小时时，可以通过货箱后拦板开关（1）控制电动卷帘盖的开启和关闭。

短按开关（1），控制电动卷帘盖自动开启/关闭至极限位置。卷帘盖运动过程中按下开关（1），卷帘停止作动，再次按下开关（1），卷帘运动方向与上一次相反。



卷帘盖开启时，卷帘盖内的LED灯随之点亮，持续5分钟无动作后LED灯熄灭，再次操作开关执行开启或关闭动作时，LED灯点亮。当卷帘盖完全关闭时，LED灯熄灭。当车辆上锁或下电后，无论卷帘盖是否开启，LED灯立即熄灭。

当车辆长时间无动作进入休眠状态后，按动开关（1）可激活整车，并达到操作卷帘盖的目的。

注意
当卷帘盖运动过程中，如遇障碍物，将停止运动，如需恢复需要移除障碍物，重新操作开关（1）。请勿反复短时间内反复按动开关（30秒内8次以上），会触发卷帘盖防玩保护，卷帘盖会停止工作，将在无动作后的30秒后恢复。卷帘盖表面不可恶意踩踏、存放重物，不良使用可能会导致内部机构损坏、运行异常，减小使用寿命。

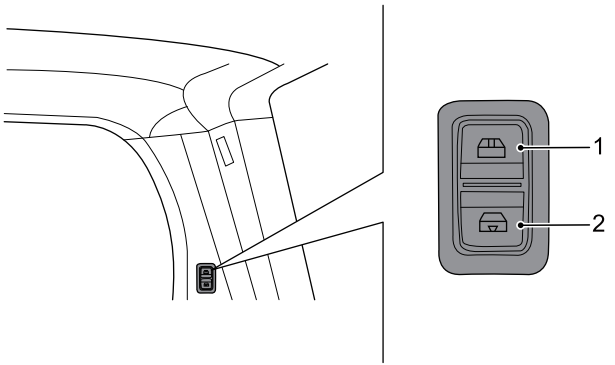
电动卷帘盖自学习

车辆使用过程中如遇断电或其他异常情况，导致按动开关（1）电动卷帘盖无反应或无法开关到位，可尝试进行电动卷帘盖自学习，以便恢复其功能，方法如下：重新搭接电源，长按开关（1），直至卷帘朝关闭方向运动到底后，才可松开手，此时即可完成一次自学习。

可开启后围

提醒：适用于配置可开启后围的车型。

可开启后围车窗控制



1 后围车窗关闭按键

2 后围车窗打开按键

按下按键（1）关闭对应后围车窗，按下按键（2）打开对应后围车窗。

提醒：只有当车辆处于上电状态时，后围车窗才会运行。

提醒：请正确操作车窗以免发生危险，驾驶员需对车内人员进行后围车窗使用方法及安全注意事项的指导。

后围车窗自动升降功能

“一键”下降

短按后围车窗打开按键（2），后围车窗一键下降，车窗自动下降打开。在后围车窗下降的过程中，再次操作该按键，可以使车窗停止下降。

“一键”上升和“防夹”

短按后围车窗关闭按键（1），后围车窗一键上升，车窗自动上升关闭。在后围车窗上升的过程中，再次操作该按键，可以使车窗停止上升。

“防夹”功能是一种安全功能，能够实现在感应到障碍物时，后围车窗停止上升。如果发生这种情况，后围车窗将自动下降一段距离使障碍物可以取出。

后围车窗点动升降功能

“点动”下降：长按后围车窗打开按键（2），后围车窗下降，松开按键，车窗停止动作。

“点动”上升：长按后围车窗关闭按键（1），后围车窗上升，松开按键，车窗停止动作。

中控屏上的后围车窗控制

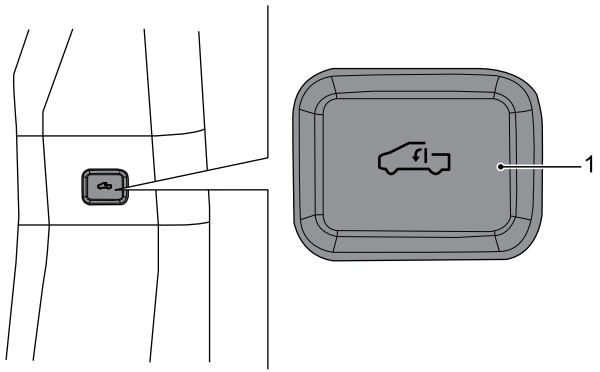
可以通过中控屏上的后围车窗按键控制后围车窗升降及关闭。在中控屏中进行设置：设置->车辆->门窗锁->后围车窗，可以对后围车窗进行“全开”、“暂停”和“全关”操作。

可开启后围解锁开启

后围开启前请先把后排乘员座椅进行折叠放倒，后排乘员座椅的折叠调整方法请参阅本章节中的“后排乘员座椅调整”。

禁止在车辆行驶过程中开启后围。车辆行驶时，禁止任何人待在后围上。车辆行驶时，禁止任何人通过可开启后围进出货舱区。

注意
后围完全开启后，其上最大承重不超过120千克。



短按后围解锁按键（1），后围车窗将自动下降到全开位置，并解锁后围。

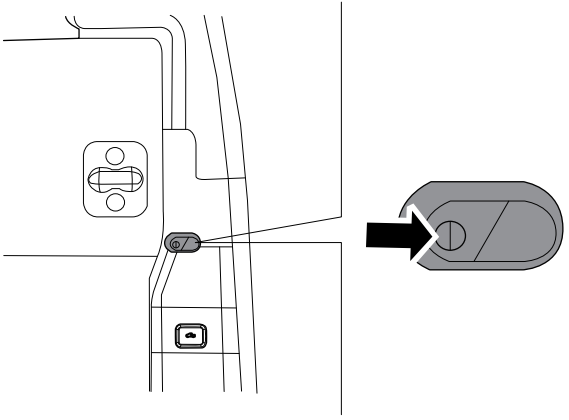
提醒：后围解锁后，请尽快拉动后围至开启位置。如5秒内未打开后围，后围锁将自动上锁，如仍需开启后围，须再次按动后围解锁按键（1）。

中控屏上的后围解锁控制

可以通过中控屏上的开启后围按键解锁后围。在中控屏中进行设置：设置->车辆->门窗锁->开启后围，可以对后围进行“解锁”操作。

后围应急解锁

后围设置了应急解锁功能，当后围解锁按键无法开启后围时，可用起子或螺丝刀向右拨动后围应急解锁拨片，实现应急解锁。

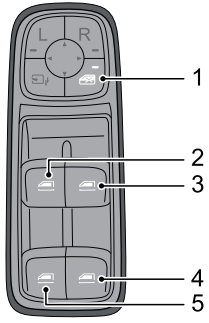


车窗

将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在关闭了车窗的车辆上很危险。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。特别是在温暖或炎热的天气下，且车窗又紧闭的时候，请勿将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在车上。

电动车窗

操作电动车窗时请务必小心。有受伤的风险，特别是儿童。关闭车窗时，应予以密切注视。确保车窗移动时，没有任何东西被卡在里面。



1 后车窗禁用开关

2 左侧前车门车窗控制开关

3 右侧前车门车窗控制开关

4 右侧后车门车窗控制开关

5 左侧后车门车窗控制开关

按下开关（2）～（5），车窗降下；提起开关，车窗上升。松开开关，车窗停止动作（除非“一键”模式）。

提醒：前车门、后车门车窗也可使用各自车门上的车窗开关控制。如果驾驶员车门上的后车窗禁用开关激活，则后车门上的车窗控制开关不起作用。

后车窗禁用开关

按下开关（1）以禁用车窗控制（此时开关上的指示灯点亮），再次按下恢复控制。

提醒：在后座乘坐儿童时，应启用禁用功能。

提醒：只有当车辆处于上电状态时，电动车窗才会运行。

提醒：请正确操作车窗以免发生危险，驾驶员需对车内人员进行车窗使用方法及安全注意事项的指导。

车窗自动升降功能

“一键”下降

车窗控制开关（2）～（5）有两挡位置，短按至第二挡位置，车窗自动打开。在车窗下降的过程中，再次操作开关，可以使车窗停止下降。

“一键”上升和“防夹”

左侧前车门车窗具有“一键”上升功能，短暂提起车窗控制开关（2）至第二挡位置，车窗自动上升关闭，再次操作该开关可随时停止车窗的运动。

“防夹”功能是一种安全功能，能够实现在感应到障碍物时，车窗停止上升。如果发生这种情况，车窗将自动下降使障碍物可以取出。

部分车型的右侧前车门车窗、后车门车窗也具有“一键”上升和“防夹”功能，操作方式和左侧前车窗一致。

恢复自动升降功能

如果断开汽车蓄电池接线后又重新连接上，或蓄电池电量曾耗尽，或车窗上升时在同一位置连续防夹3次，自动升降功能可能不起作用，必须重新学习恢复此功能。

关闭所有车门，拉起车窗升降开关，直到车窗完全关闭，车窗完全关闭后继续向上提住开关约几秒钟；按住车窗升降开关，直到车窗完全打开，车窗完全打开后继续按住开关约几秒钟，自动升降功能恢复。

电动天窗

提醒：适用于配置电动天窗的车型。

使用须知

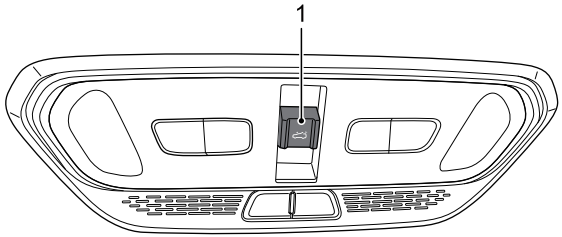
⚠ 在车辆行驶时不要让乘客将身体的任何部位伸出天窗——避免因飞行物体或树枝导致伤害。

- 雨天不要开启天窗；
- 当车速超过120公里/小时时，最好不要打开天窗；
- 清除天窗玻璃积水后再开启天窗，否则打开天窗时可能有水滴滑落；
- 用酒精等清洗剂清洗玻璃；
- 完成天窗的操作之后，请及时松开天窗操作开关，否则可能造成故障；
- 为确保天窗能正常工作，请经常清理天窗并按照保养要求前往当地授权服务商进行天窗保养。

⚠ 在操作天窗时要确保车内人员尤其是儿童安全，不要将肢体或物品置于天窗中，防止被天窗夹伤。

提醒：只有当车辆处于上电状态时，电动车窗才会运行。

天窗操作方法



按一下天窗开启按键（1），前天窗翘起，到达通风位置。

按键（1）向车尾方向拨一档，前天窗将手动打开，按键（1）向车尾方向拨二档，前天窗将滑动到全开位置。

按键（1）向车头方向拨一档，前天窗将手动关闭，按键（1）向车头方向拨二档，前天窗将滑动到全闭位置。

自动操作期间，可将按键（1）按一下，使玻璃停止在所需位置。

天窗初始化

在天窗玻璃全开、遮阳帘全开状态下，向车头方向长按按键（1）10秒以上，此时天窗玻璃和遮阳帘将往打开方向移动，到达一定位置后再向关闭方向移动。请持续按住按键（1）不松

开，直至天窗玻璃和遮阳帘完全关闭后，再松开该开关，至此完成天窗的初始化操作。

提醒：在初始化过程中，如果不慎松开按键（1），造成天窗自动开启关闭功能丧失，只需重复初始化操作，完成后即可恢复正常。如果反复操作仍无法使天窗恢复正常，请联系本公司授权服务商检修。

智慧车窗

提醒：适用于配置智慧车窗功能的车型。

智慧车窗包括如下功能：

- 远程关闭车窗/天窗
- 雨天自动关闭车窗
- 通话自动关闭车窗

远程关闭车窗/天窗

远程查看车窗状态

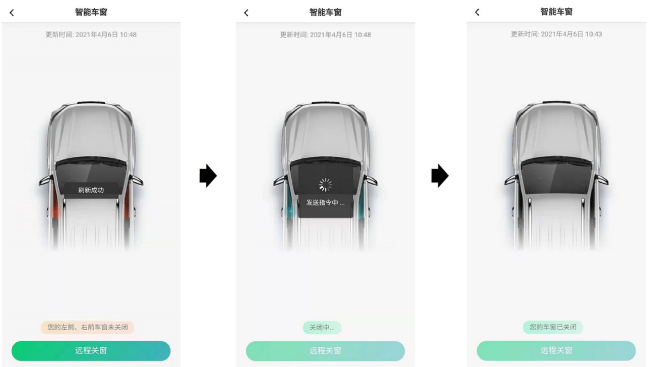
手机上打开“上汽MAXUS”APP，进入**爱车**界面，选择**智能车窗**，进入智能车窗页面，通过下拉刷新来查看车窗的关闭状态。

出现红色图标的位置，表示该对应车窗未关闭。



远程关闭车窗

手机上打开“上汽MAXUS”APP，进入**爱车**界面，选择**智能车窗**，在智能车窗页面，可以执行远程关闭当前显示未关闭的车窗及天窗。



未关闭　　关闭中　　完全关闭

雨天自动关闭车窗

雨天自动关窗功能打开时，在车辆关闭电源并上锁进入设防后，如果车窗或天窗有处于未关闭的状态，车辆可以在12小时内实时监测是否下雨，如果一旦检测到下雨，即自动关闭车窗及天窗。

可以通过中控屏上的个性化设置开关来打开或关闭雨天自动关窗功能。

在监测到下雨关窗或计时12小时时间到，执行关窗的结果会通过“上汽MAXUS”APP把雨天关窗结果提示消息进行推送。

提醒：车辆阳光雨量传感器如果被遮挡，将无法监测是否下雨，因此无法执行下雨自动关窗功能。雨天自动关窗在一次打开/关闭车辆电源循环内只执行一次。

通话自动关闭车窗

通话自动关闭车窗功能打开时，当手机蓝牙与中控屏蓝牙联接状态时，如果有电话接入或拨出时，中控屏弹窗提示已经进行车窗关闭。可以根据弹窗提示，前往中控屏相关界面进行取消自动关闭车窗操作。

可以进入中控屏（类型一）上的电话设置界面，选择打开或关闭通话自动关闭车窗功能。

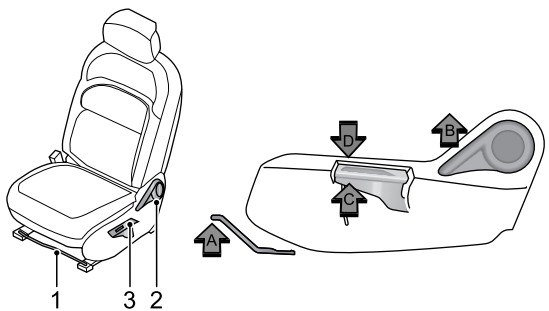
可以进入中控屏（类型二）上的车辆设置界面，在车门车锁界面中设置，选择打开或关闭通话自动关闭车窗功能。

座椅

驾驶员座椅调节

车辆行驶时，切勿进行驾驶员座椅的调节。如此时调节，车辆可能会处于失控状态而导致事故。

手动调节的驾驶员座椅



前后滑动

当将调节器（1）向上拨动时（箭头A），滑轨解锁，座椅可以前后移动，当座椅滑移至所需位置，松开调节器（1）座椅即停止滑动。

靠背倾斜调节

座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成25°时，安全带才能提供最大保护。

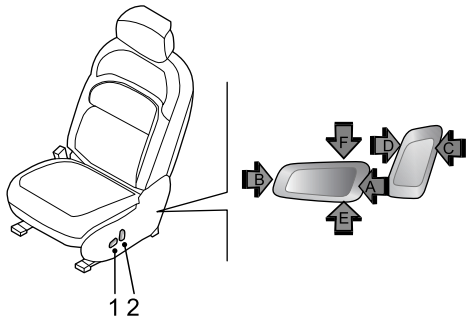
当将调角扶手（2）向上拨动时（箭头B），靠背解锁可以向前向后旋转，当座靠背旋转至所需位置，松开调角扶手（2）靠背即停止旋转。

座垫高度调节

当将调高手柄（3）前端上抬一下时（箭头C），座垫会向上移动一定距离，复位调高手柄（3）前端再上抬一下时（箭头C ），座垫会再向上移动一定距离，重复此动作至座垫升至所需位置后停止上抬，将手柄复位。

当将调高手柄（3）前端下压一下时（箭头D），座垫会向下移动一定距离，复位调高手柄（3）前端再下压一下时（箭头D），座垫会再向下移动一定距离，重复此动作至座垫降至所需位置后停止下压，将手柄复位。

电动调节的驾驶员座椅（类型一）



注意
无论车辆是否上电，都可以自由调节座椅。但电动调节都会消耗车辆蓄电池的电量，可能会用尽蓄电池的电量。

前后滑动

当将按键（1）向前拨动时（箭头A），座椅会向前移动，当座椅滑移至所需位置，松开按键（1）座椅即停止滑动。

当将按键（1）向后拨动时（箭头B），座椅会向后移动，当座椅滑移至所需位置，松开按键（1）座椅即停止滑动。

座垫高度调节

当将按键（1）后端向上拨动时（箭头E），座垫会向上移动，当座垫升至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

当将按键（1）后端向下拨动时（箭头F），座垫会向下移动，当座垫降至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

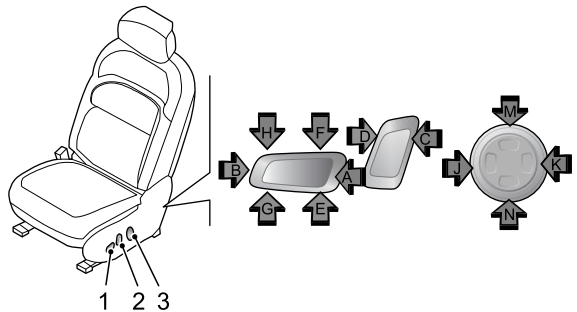
靠背倾斜调节

座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成25°时，安全带才能提供最大保护。

当将按键（2）向前扭动时（箭头C），靠背会向前旋转，当座靠背旋转至所需位置，松开按键（2）靠背即停止旋转。

当将按键（2）向后扭动时（箭头D），靠背会向后旋转，当座靠背旋转至所需位置，松开按键（2）靠背即停止旋转。

电动调节的驾驶员座椅（类型二）



注意
无论车辆是否上电，都可以自由调节座椅。但电动调节都会消耗车辆蓄电池的电量，可能会用尽蓄电池的电量。

前后滑动

当将按键（1）向前拨动时（箭头A），座椅会向前移动，当座椅滑移至所需位置，松开按键（1）座椅即停止滑动。

当将按键（1）向后拨动时（箭头B），座椅会向后移动，当座椅滑移至所需位置，松开按键（1）座椅即停止滑动。

座垫高度调节

当将按键（1）后端向上拨动时（箭头E），座垫会向上移动，当座垫升至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

当将按键（1）后端向下拨动时（箭头F），座垫会向下移动，当座垫降至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

座垫倾角调节

当将按键（1）前端向上拨动时（箭头G），座垫前端会向上升高，同时靠背上端随之向后转动，当座垫倾斜至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

当将按键（1）前端向下拨动时（箭头H），座垫前端会向下降低，同时靠背上端随之向前转动，当座垫倾斜至所需位置，松开按键（1）座垫即停止移动。

靠背倾斜调节

驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成25°时，安全带才能提供最大保护。

当将按键（2）向前扭动时（箭头C），靠背会向前转动，当靠背旋转至所需位置，松开按键（2）靠背即停止转动。

当将按键（2）向后扭动时（箭头D），靠背会向后转动，当靠背旋转至所需位置，松开按键（2）靠背即停止转动。

腰托调节

当按住按键（3）前端时（箭头J），腰托向前移动，当腰托移动至所需位置，松开按键，腰托即停止移动。

当按住按键（3）后端时（箭头K），腰托向后移动，当腰托移动至所需位置，松开按键，腰托即停止移动。

当按住按键（3）上端时（箭头M），腰托向上移动，当腰托移动至所需位置，松开按键，腰托即停止移动。

当按住按键（3）下端时（箭头N），腰托向下移动，当腰托移动至所需位置，松开按键，腰托即停止移动。

记忆位置功能

座椅记忆位置功能有3档，进入中控屏车辆设置中的座椅界面，先将座椅（靠背/前后滑动/前高调/后提升等功能）调整到需要的位置，选择主驾记忆触摸按键1/2/3，长按2秒左右，中控屏会提示保存成功提示（假如我们将位置调整到非记忆1的位置，要恢复到记忆1的位置，短按记忆按键1，座椅就会移动到记忆1的储存位置）。

加热功能

座椅加热功能有3档，进入中控屏车辆设置中的座椅界面，选择驾驶员座椅加热触摸按键，依据提示进行调节。

通风功能

座椅通风（吹风）功能有3档，进入中控屏车辆设置中的座椅界面，选择驾驶员座椅通风触摸按键，依据提示进行调节。

提醒：座椅加热功能与通风功能不能同时使用。

按摩功能

座椅按摩功能有8种模式，每种模式都有高、中、低3档，进入中控屏车辆设置中的座椅界面，选择驾驶员按摩触摸按键，依据提示进行调节。

副驾驶员座椅调节

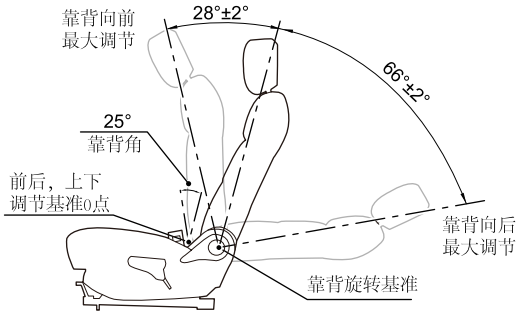
手动调节的副驾驶员座椅

只能进行前后滑动、靠背倾斜调节，其调节方式与手动调节的驾驶员座椅一致。

电动调节的副驾驶员座椅

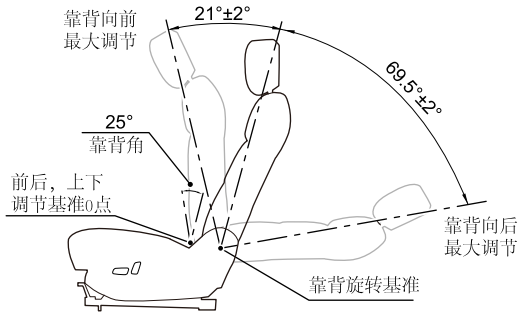
只能进行前后滑动、靠背倾斜调节、座垫高度调节，其调节方式与电动调节的驾驶员座椅（类型一）一致。对于配置加热功能的副驾驶员座椅，进入中控屏车辆设置中的座椅界面，选择副驾驶员座椅加热触摸按键，依据提示进行调节。

设定的座椅前后位置和靠背角状态



座椅和调节位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调节角度	后向调节角度
手动调节驾驶员座椅	180毫米	60毫米	30毫米	30毫米	25度	28±2度	66±2度
手动调节副驾驶员座椅	180毫米	60毫米	-	-	25度	28±2度	66±2度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调节角度以图片所示靠背旋转基准计算。



座椅和调节位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调节角度	后向调节角度
电动调节驾驶员座椅	180毫米	60毫米	30毫米	30毫米	25度	21±2度	69.5±2度
电动调节副驾驶员座椅	180毫米	60毫米	30毫米	30毫米	25度	21±2度	69.5±2度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调节角度以图片所示靠背旋转基准计算。

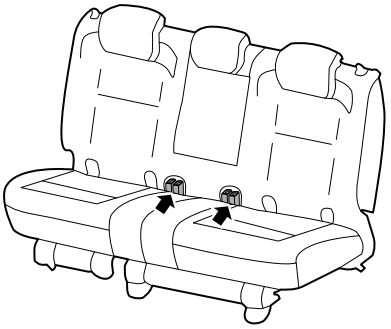
后排乘员座椅调整

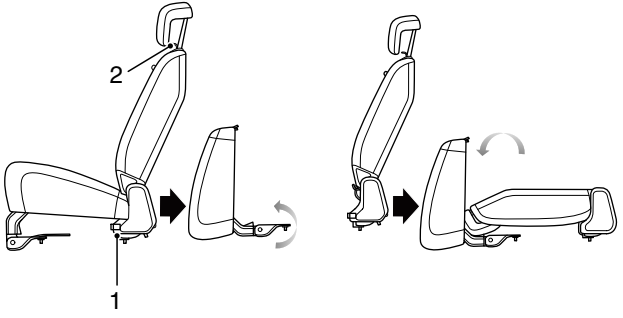
禁止在车辆行驶过程中翻转座垫。禁止在车辆行驶过程中折叠座椅靠背。

行驶时，禁止任何人坐在已翻转的座垫上。禁止任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。

禁止让儿童进入行李区。

注意
• 折叠前，请将头枕调整至最低位置。先将座垫翻转，再折叠靠背可使靠背放平，可以获得更大的存储空间。在进行靠背放平的操作时，请稍微前推座垫，以使靠背顺利放平。将安全带放回原位，以免在折叠靠背时受干扰。在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。 • 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。 • 向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。 • 在翻转座垫之前，在翻转座垫之前，需将锁扣放入靠背凹槽中（如下图），并将将所有的物品从座椅上移开，将前排座椅调节到合适位置，以免在翻转座垫时受干扰。将安全带放回原位，以免在翻转座垫时受干扰。



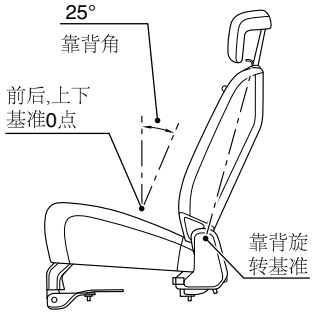


向侧边拉起拉带（1），坐垫解锁，抬起坐垫侧边将坐垫向前翻转至紧贴地毯。向上拉起拉带（2），靠背解锁，将靠背向前翻转到水平状态。

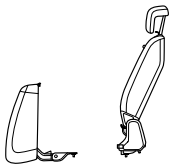
座椅复位时，稍微前推座垫，再旋转靠背至最后端，并向后按压座椅靠背使之锁定在车身上，旋转坐垫使其固定在坐垫锁上。复位时，请注意不要将安全带锁扣织带卡在后排座椅靠背匹配的中间。

设定的座椅前后位置和靠背角状态

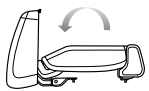
后排成员座椅座垫可以向前翻起93°，靠背可以向前翻转115°。



设计状态



坐垫向前翻起93°



坐垫向前翻起93°
靠背向前115°放倒

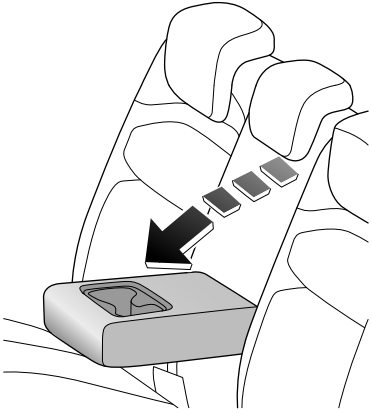
座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角
后排乘员座椅	–	–	–	–	25度

提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

中间扶手

提醒：适用于配置中间扶手的车型。

后排座椅扶手可为后排乘员提供肘部支撑，使手臂更舒适。向外拉动扶手顶部的拉带，将其放倒后即可使用。



注意
请勿坐在中间扶手上或在中间扶手上放置重物。

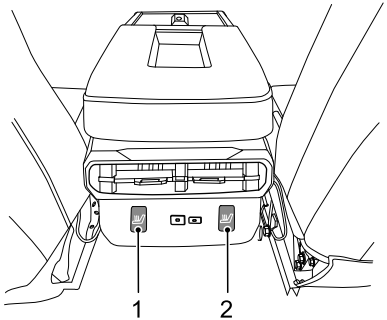
座椅加热

提醒：适用于配置座椅加热的车型。

按下左侧后排乘员座椅加热开关（1），开关上的指示灯点亮，左侧后排乘员座椅加热功能开启；再次按下开关（1），开关上的指示灯熄灭，左侧后排乘员座椅加热功能关闭。

按下右侧后排乘员座椅加热开关（2），开关上的指示灯点亮，右侧后排乘员座椅加热功能开启；再次按下开关（2），开关上的指示灯熄灭，右侧后排乘员座椅加热功能关闭。

座椅加热功能可以在中控屏车辆设置中的座椅界面进行设置。按下座椅界面中的二排左座椅加热软开关，左侧后排乘员座椅加热功能开启；再次按下软开关，左侧后排乘员座椅加热功能关闭。按下座椅界面中的二排右座椅加热软开关，右侧后排乘员座椅加热功能开启；再次按下软开关，右侧后排乘员座椅加热功能关闭。



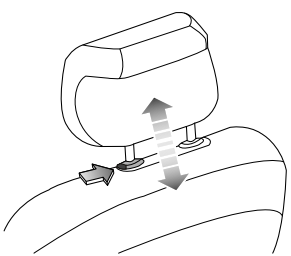
提醒：当车辆启动后座椅加热功能才可开启，与空调是否开机无关。

头枕

提醒：适用于头枕可调的车型。

为减少颈部或头部受伤的危险，应当将头枕调整至支撑头后部而非颈部。车辆行驶前，调整并确保前、后排头枕处于锁止位置（此锁止位置为安全使用位置）。车辆行驶过程中，禁止调节头枕。禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。欲降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。欲拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。



乘员保护装置

正确就座

座椅和乘员保护装置设计用于发生事故时将人员受伤风险降至最低。为实现最佳效果，应遵守以下几点。

- 切勿使座椅过分靠近方向盘。
- 切勿使座椅过分倾斜。不要将座位靠背倾斜超过30°，这样您就可以在手臂稍微弯曲的情况下垂直坐立，且脊柱底部尽量朝后。
- 应当将头枕的中心调整至您的头后部而不是颈部。
- 胯-肩式安全带应当经过您的肩膀中心（必要时调整其高度），而胯带应紧紧绕在胯部周围而不是腹部周围。

安全带

佩戴或使用安全带不当可能导致严重的人身伤害或死亡。安全带属于救生设备。发生事故时，未受到保护的乘员可能会与车内的任何一处发生碰撞，也很可能会被抛出车外，从而导致自身或他人受伤。

乘车时，驾驶员和任何成年人（或体型高度相当于成人的儿童）必须始终佩戴安全带。切勿将系在身上的安全带拉松。为确保最好的保护效果，必须始终将安全带紧固在身体周围。避免穿着很厚、体积很大的衣物。将安全带的肩带越过肩部中央并将腰带紧贴身体越过胯部。严禁使用已松弛或扭曲的安全带，且安全带不能扭曲着佩戴。

切勿将一条安全带用于多个成年人，也不要用其固定额外的物体或儿童。每个安全带只能由一位乘员使用。将安全带绕在乘员抱着的儿童身上是很危险的。

佩戴安全带时，带子平直而不松弛。否则将不利于安全带的顺利操作。锁扣按钮必须朝外。

切勿将婴儿或儿童抱在腿上。碰撞时他们会变得很沉重，以致根本无法抱住。

切勿让异物（尤其是含糖的食品和饮料）进入安全带锁扣，此类物质可能使锁扣失效。

如果安全带在严重事故中使用过，或表现出了严重磨损现象，或被切割、或可视负荷仪表显示安全带已经不可用，或此安全带为预紧安全带且预紧装置被触发后，必须更换安全带总成。

孕妇应询问医生如何佩戴安全带最安全。

不应以任何方式改造或改变安全带，因为这样可能使安全带失效。切勿拆开、修理或润滑伸缩装置或锁扣机构。

每个安全带都配一个卷收器。在缓慢拉出安全带时，卷收器可确保安全带卷收自如。但如果安全带拉出的速度过快，或在突然冲击下（猛然减速、加速、大幅转弯），安全带会锁死。具体检查方法请参阅维护和保养章节中的“安全带”。

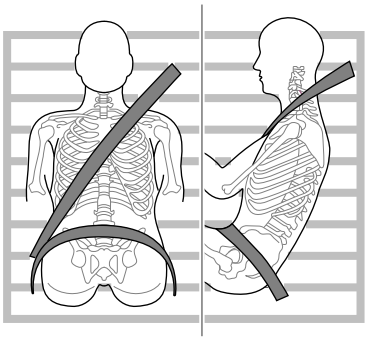
未使用时，务必将安全带织带完全卷收，拉直织带并放好锁舌，且保持织带和锁舌的清洁，防止灰尘和杂质。

应小心避免抛光剂、油类和化学品（尤其是蓄电池酸液）侵蚀织带。可安全使用温和的肥皂和水进行清洗。在织带出现磨损、侵蚀和损坏后，应更换安全带总成。

车辆行驶时倾斜躺着会很危险。因为倾斜躺在座椅上时，安全带无法提供有效保护。发生事故时，您的身体将穿过肩带，伤害颈部或其他部位。胯带会滑到您的腹部并施力于此，导致严重的伤害。

安全带正确走向

确保安全带没有压到颈部或腹部。切勿将安全带从背后或臂下绕过。



佩戴安全带时，胯带部分在佩戴时应尽可能靠下并紧贴髋部，刚好接触到大腿。切勿勒过腹部。发生撞车事故时，胯带可向坚实的胯部施力，而且还会减少您在胯带下滑动的可能性。如果您在胯带下滑动，胯带会对您的腹部施力，这可能会造成严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩膀中间部位并跨过前胸。如果遇到紧急制动或撞车事故，肩带会锁紧。切勿勒过颈部、手臂，或从手臂下或背后通过。

为确保安全带起到最大的保护作用，安全带必须始终平展且舒适地与乘员身体贴合。调节安全带，确保安全带没有松弛。

怀孕期间使用安全带

正确佩戴安全带，遭遇碰撞事故时，母亲和胎儿很可能不会受到伤害。与所有乘员一样，孕妇如果没有正确佩戴安全带，在碰撞事故或突然停车时，可能会受到更为严重的伤害。



整个怀孕期间，孕妇应正确佩戴安全带。肩带应从合适的位置通过胸部。胯带应尽可能低地通过胯部，贴合在“隆起的”腹部下方。安全带必须平展，对孕妇下身无压迫。

请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

伤残人士使用安全带

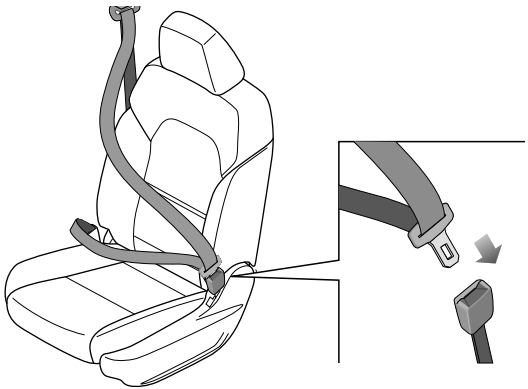
伤残人士乘车也应正确佩戴安全带。

请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

本系列车型驾驶员和副驾驶员座椅可以配置可调无预紧带限力式安全带和可调双预紧带限力式安全带，后排座椅配置三点式安全带。

将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“喀哒”声才表明安全带已锁上。

可调无预紧带限力式安全带



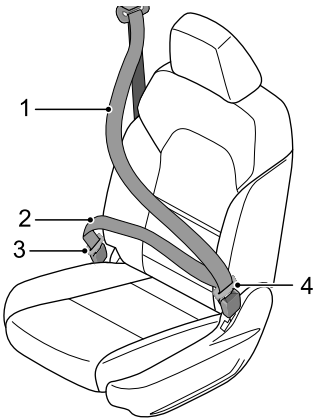
系紧

平稳地将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将锁舌推入锁扣中。

松开

按下锁扣上的红色按钮，锁舌会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

可调双预紧带限力式安全带



在发生严重碰撞事故时，双预紧装置（一个集成于卷收器中，另一个在侧围胯带预紧器中）将由传感器触发，安全带肩带（1）和胯带（2）会同时立刻卷收一些，阻止乘员向前运动，使乘客能够牢固的坐在座椅上，从而进一步的提高了安全带的功效。

系紧

将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将活动锁舌（4）插入座椅内侧锁扣中。

松开

按下内侧锁扣上的红色按钮，活动锁舌（4）会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

外侧锁舌(3)在日常使用过程中无需解锁。

注意
外侧锁舌（3）需要专用工具进行解锁，如有需要请至本公司授权服务商处进行解锁。

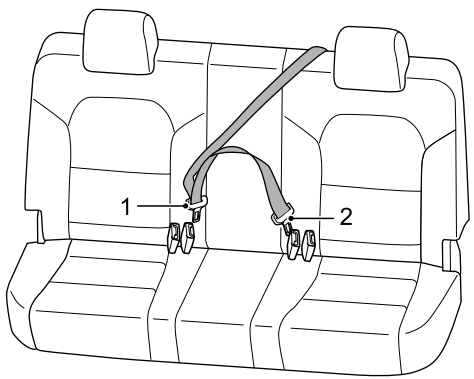
后排两侧三点式安全带

后排两侧三点式安全带的系紧和松开方法同前排安全带。

后排中间三点式安全带

系紧

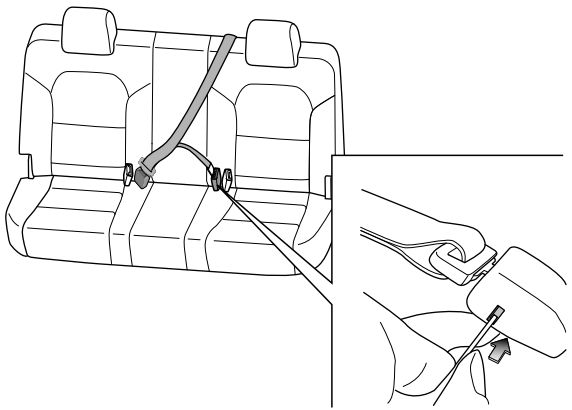
将安全带从车后侧围拉出，将固定锁舌（2）推入左侧锁扣中，将活动锁舌（1）越过腹部推入右侧锁扣中。



松开

按下右侧锁扣上的红色按钮，活动锁舌（1）即可解锁。

用钥匙或其他尖锐物体插入左侧锁扣解锁孔中，即可拔出固定锁舌（2）。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。



安全带警告灯

关于“安全带警告灯”的具体说明请参阅本章节中的“警告灯和指示灯”。

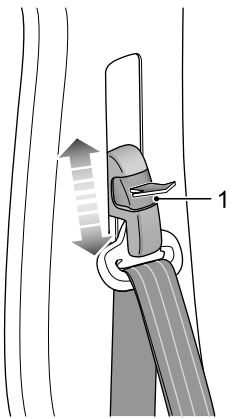
安全带高度调整

调整之后，确保滑动调节器固定。

切勿在行驶时调整驾驶员安全带的高度，否则车辆可能会失去控制。

仅驾驶员和副驾驶员座椅的胯-肩式安全带高度可调。

向外拉起按钮（1）并上下滑动安全带顶部的高度调节器，以适应乘员的高度。到合适的位置后松开按钮（1），并用力拉一下安全带以确保高度调节器可靠锁止。



安全带预紧器

切勿损坏或修理预紧器。因其包含点火装置，所以只能由本公司授权服务商进行检修。

预紧器在触发后将失去效力，因此必须更换。发生碰撞后，确保本公司授权服务商已对预紧器和所有安全带组件进行了检修。

安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。

安全气囊

没有绝对安全的保护装置，来避免发生严重碰撞时，造成人身伤害甚至死亡。即使已正确佩戴安全带且安全气囊已充气，仍然可能造成人身伤害甚至死亡。

充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。

安全气囊充气时可能导致乘员面部擦伤或其它伤害，只要确保您和您的乘员佩戴了安全带，就可以将此类伤害降至最低。

在不影响驾驶的情况下，应尽量将驾驶员座椅向后调。

务必握住方向盘的边缘，以便安全气囊充气时不会受到妨碍。

切勿将附属物体（如手机架、杯座、托盘）放在方向盘盖或仪表台的安全气囊盖板上，也不要将任何物体粘贴至（或插入）安全气囊模块护盖。否则将影响安全气囊充气，或者当安全气囊充气后，这些物体将被冲到车内的任意位置，从而造成乘员受伤。

切勿让乘员用脚、膝等接触或接近仪表台的安全气囊盖板，否则可能妨碍安全气囊的展开。

在配有座椅安全气囊的座椅上，禁止套座椅套等影响座椅安全气囊展开的相关装饰座椅类的物品。

切勿随意改装配有座椅安全气囊的座椅。

切勿随意在车辆A,B,C柱上粘贴任何尖锐物品，及改造A,B,C柱，以免在安全气囊工作过程中造成乘员受伤。

安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。

切勿拆下或猛烈敲击方向盘，也不要在方向盘上冲孔。

切勿让他人、动物或物体占据驾驶员与安全气囊展开范围之间的空间。安装了安全气囊的乘员侧亦是如此。

切勿自行检修方向盘、转向管柱、任何安全气囊装置、预紧器组件或周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。

切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

报废车辆上未展开的安全气囊存在潜在危险，应在报废前先将其展开。此项操作必须请专业人员处理。

本车可配置驾驶员安全气囊、副驾驶员安全气囊、驾驶员侧安全气囊、副驾驶员侧安全气囊和侧安全气帘。

提醒：安全气囊和预紧器为辅助保护装置，安全带仍然是主要保护装置且必须在行车期间始终佩戴。

注意
• 安全气囊被触发时，可能会听到一声巨响，并且会释放出少量类似烟雾的气体和灰尘。此种烟雾并不对健康构成危害。灰尘可能会刺激皮肤，因此应用肥皂和清水将其洗净。 • 出于安全考虑，每10年应更换一次安全气囊，建议您请本公司授权服务商为您更换。如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述所有注意和警告事项。原车主将这些说明文件（见《用户保修保养手册》）交给新车主即可视为履行了义务。

安全气囊及预紧器检查

如果车辆上电后，警告灯不亮起，或约几秒后不熄灭，或在行驶过程中亮起，表示安全带预紧器或安全气囊发生故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

每次将车辆上电时，“安全气囊警告灯（红色）”  将常亮约几秒，表示正在检查安全气囊及安全带预紧器；警告灯几秒后熄灭，表示安全气囊及安全带预紧器正常。

安全气囊的展开

不正确的坐姿，乘坐或倚靠在接近安全气囊的位置，在安全气囊展开时，将受到严重甚至致命的伤害。

为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须始终正确佩戴安全带。驾驶员和前座乘客必须采取正确的坐姿，并调整其座椅位置，使其离前安全气囊有足够的距离，以避免安全气囊展开时导致严重伤亡。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，同时要保证上肢部分离车辆侧面有足够的距离，以免气囊展开时受到伤害。

当安全气囊展开时，未受到正确保护的儿童可能会受重伤甚至死亡。切勿怀抱儿童或把儿童放在膝上乘车。切勿让儿童不加保护地乘车，并禁止将身体任一部分伸出车窗。

安全气囊的展开可能会造成体表擦伤、身体碰伤或由于爆炸而造成的灼伤等。

安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或仪表板正面安全气囊盖板及其附近。禁止在安全气囊系统周围安置附件或饰品。如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。

不要敲击或碰撞安全气囊或相关部件的位置，以防气囊意外展开，造成严重伤害或致命伤。

在展开后，有一些安全气囊的部件是热的，在冷却之前不要接触它。

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制模块监控到因碰撞导致的速度变化，据此确定安全气囊是否展开。安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。

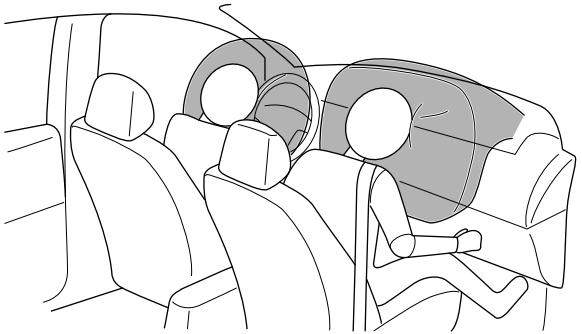
在车辆受到严重正面碰撞时，完全展开的安全气囊连同正确佩戴的安全带能够限制驾驶员和副驾驶员的移动幅度，降低头部和胸部受伤的危险。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，如果侧面受到严重碰撞，完全展开的侧面安全气囊会在乘员和车辆侧部之间形成一个气垫，降低乘员肢体侧部受伤的危险。

当您正直坐在座椅上并靠在座椅靠背上时，安全带和安全气囊能够提供最为有效的保护。遭遇严重碰撞时，安全气囊会猛烈展开。此时您或其他乘员如果没有正确使用安全带，且身体前倾、斜坐或者处于其他不正确的姿态，在事故中受重伤或致命伤的可能性将很大。

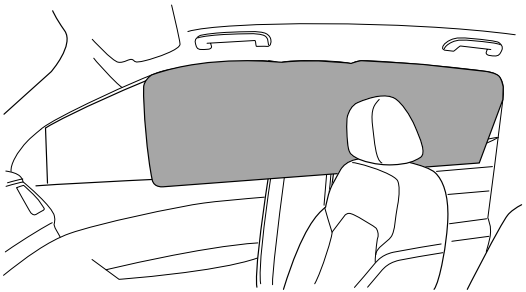
注意

- 安全气囊不能保护乘员身体的低位部分。
- 安全气囊并不是设计针对后部碰撞、轻微的正面碰撞的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。
- 安全气囊的展开和收缩是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。
- 全气囊展开后会立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。

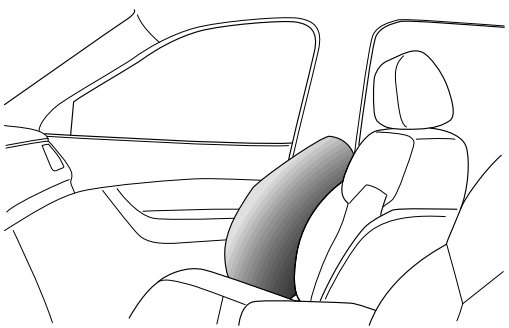
- 驾驶员、副驾驶员安全气囊展开区域示意图



- 侧安全气帘展开区域示意图



- 前排侧安全气囊展开区域示意图



正面安全气囊

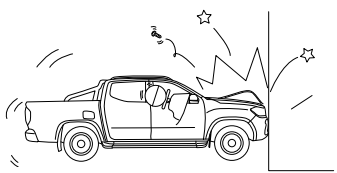
切勿将儿童座椅安装在前排乘客座椅位置。正面安全气囊展开时会导致儿童重伤甚至死亡。

驾驶员和前排乘客不得将脚、膝盖或身体其他部位接触到或靠近正面安全气囊盖板

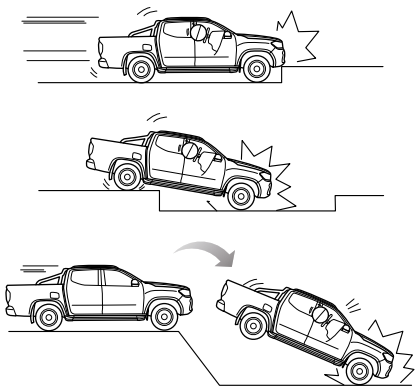
车辆底盘受到剧烈颠簸或意外撞击时，安全气囊可能会展开。因此在颠簸或者坑洼的道路上驾车辆时，请格外小心，以避免安全气囊意外展开造成伤害。

正面安全气囊设计为在严重的正面碰撞或与之相似的碰撞中展开。如下所述或相似情况，均会导致安全气囊展开。

- 以较高的车速与不会移动或变形的坚固墙体发生正面碰撞。



- 车辆底盘受到严重损坏时。如车辆与路边石、路面铺砌边缘或坚硬的表面发生碰撞时，跌入深沟或深洞时，或车辆跳跃后猛烈触地等均有可能引起底盘严重受损。

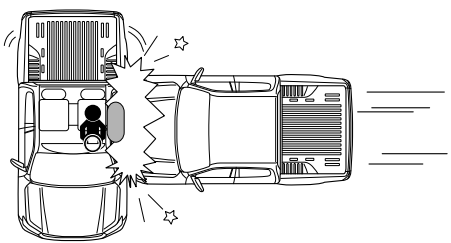


侧面安全气囊

座椅的构造和材料对安全气囊的工作至关重要。因此，请勿安装座椅套，它们会影响侧面安全气囊的展开。

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的前排侧面安全气囊将从座椅面套中弹出并迅速展开。没有受到撞击一侧的侧面安全气囊不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气囊展开。

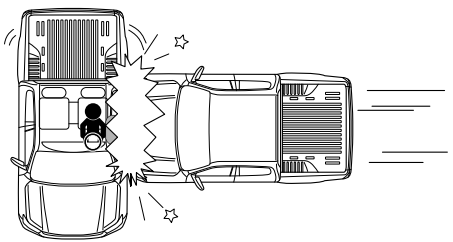
- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



侧面安全气帘

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的侧面安全气帘将从车顶内饰中破出并迅速展开。没有受到碰撞一侧的侧面安全气帘则不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气帘展开。

- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



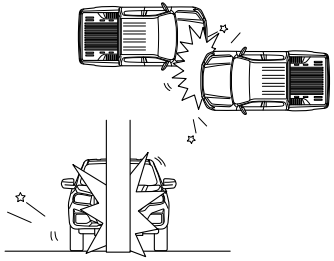
安全气囊不展开的条件

安全气囊是否展开，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会起爆。因此，安全气囊是否展开不应根据车辆的受损程度进行判断。

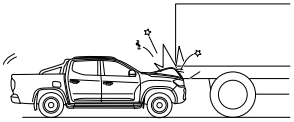
正面安全气囊

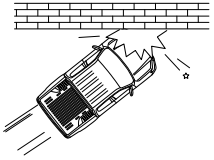
如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开。

- 撞击方向偏离车辆中心时。
- 与坚固的电线杆、交通标志杆、树木等小面积物体正面碰撞时。



- 与卡车尾门下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。
- 与护栏的正面偏置碰撞。





- 侧面或后部碰撞。
- 车辆翻滚。

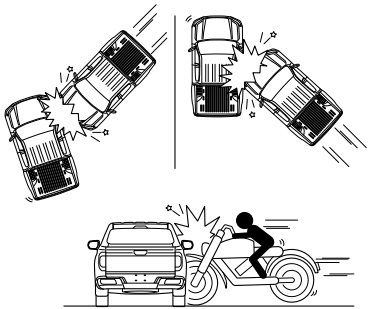




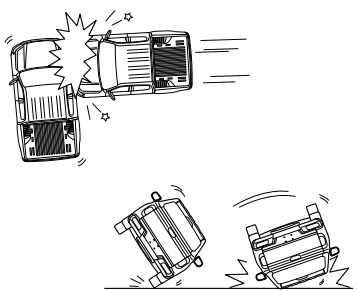
侧面安全气囊和侧面安全气帘

如下所述或相似情况，侧面安全气囊和侧面安全气帘可能不会展开。

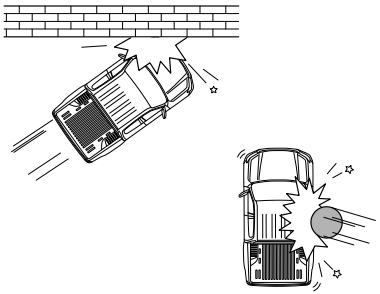
- 与侧面成一定角度的碰撞。
- 与两轮摩托车的侧面碰撞。



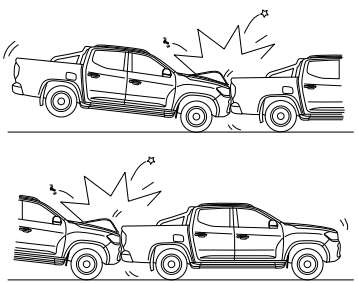
- 侧面撞击车辆前舱。
- 侧面撞击车辆后部。
- 车辆翻滚。



- 与护栏的正面偏置碰撞。
- 与柱杆的侧面碰撞。



- 与停驻或移动中的车辆发生正面碰撞。
- 后部碰撞。



发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件

撞车事故会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能就无法正常工作，在发生撞车事故时也就无法保护您及乘客，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快联系本公司授权服务商检查安全气囊系统并进行必要的更换。

如果安全气囊充气，则需要更换安全气囊系统的零部件。应尽快联系本公司授权服务商检修。

事件数据记录系统（EDR）

本车配备了事件数据记录器（EDR），EDR的主要功能是在碰撞或接近碰撞时，在较短时间段内记录汽车运动和安全系统状态信息的数据，可用于复现汽车碰撞时间发生前、发生过程中、发生后的车辆状态，比如车速、加速踏板开度、制动踏板深度等。EDR数据提取工具基于11位CAN标识符读取数据，通过物理寻址的方式，采用ISO 14229-1:2020的11.2中的2216“通过数据标识符读取数据”服务读取EDR数据。可以通过本公司售后专用诊断工具从安全气囊控制器中读取数据。您可以登陆本公司官网对应链接地址购买EDR数据读取工具。

儿童保护装置（不随车提供）

可能导致死亡或严重伤害！

安全气囊能使12岁以下的儿童致命。禁止在前排座椅上使用面朝后的儿童或婴儿保护装置，当安全气囊膨胀时，将会导致儿童或婴儿严重伤害甚至死亡。尽可能坐在远离安全气囊的地方。



当安装和使用婴儿或儿童保护装置时，必须遵循婴儿或儿童保护装置制造厂的使用说明。

儿童比成人更容易受到膨胀出的安全气囊的伤害。因此，建议12岁以下儿童应该坐在后座上。一般2岁以下婴儿应使用婴儿保护装置，2-4岁以下儿童应使用儿童保护装置。婴儿或儿童保护装置市场有售。

婴儿或儿童保护装置有许多规格和型号，为了达到最佳的防护，建议您根据婴儿或儿童的年龄和体重选择合适的保护装置。选择保护装置时，还务必注意该保护装置是否适用于您的车辆。

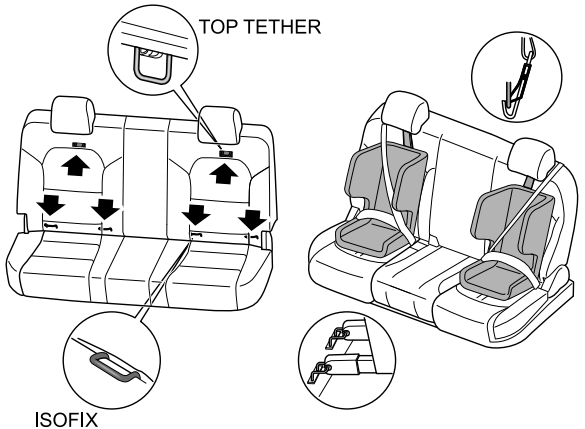
儿童座椅固定装置

本车辆后排三人座椅有四个ISOFIX标准的接口，部分车型座椅背部面板上还有两个TOP TETHER接口，安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

儿童座椅的安装方法

- 将儿童座椅拉带从头枕导杆间穿过，连接拉带挂钩和TOP TETHER固定点。（此步骤仅适用于带TOP TETHER的车型）
- 将儿童座椅插入ISOFIX固定环中，直至儿童座椅牢靠啮合，需听到“喀哒”声才表明安装到位。
- 当ISOFIX都连接好之后，需要用身体的力量向下压住儿童座椅，收紧ISOFIX连接带，将座椅牢牢的固定在车辆之上。



注意

最好将婴儿或儿童保护装置固定在后排座椅上。如果在行驶时婴儿或儿童保护装置必须放在前座，则必须使用面向前的婴儿或儿童保护装置。无论安装在哪个位置，一定要正确固定婴儿或儿童保护装置。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，没有固定的婴儿或儿童保护装置可能移动并撞伤车内其他乘客。即便没有婴儿或儿童坐在里面，也必须将所有婴儿或儿童保护装置正确固定在车内。

儿童座椅组别及安装位置

只允许使用经许可并适于儿童使用的儿童座椅。身高1.5米以上的儿童可以直接使用车辆安全带。儿童座椅要符合相关法规或标准，如欧洲法规ECE-R44、ECE-R129、中国法规GB27887-2011。

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性

质量组	乘坐位置			
	第一排乘员	第二排乘员		
		左侧	中间	右侧
0组(小于10千克)	X	U	X	U
0+组(小于13千克)	X	U	X	U
I组(9～18千克)	X	U	X	U
II组(15～25千克)	X	U	X	U
III组(22～36千克)	X	U	X	U

注：填入表中的字母含义为

U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统。

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上ISOFIX位置			
			第一排乘员	第二排乘员		
				左侧	中间	右侧
便携床	F	ISO/L1	无ISOFIX装置	X	无ISOFIX装置	X
	G	ISO/L2		X		X
0组(小于10千克)	E	ISO/R1		IL		IL
0+组(小于13千克)	E	ISO/R1		IL		IL
	D	ISO/R2		IL		IL
	C	ISO/R3		IL		IL
I组(9～18千克)	D	ISO/R2		IL		IL
	C	ISO/R3		IL		IL
	B	ISO/F2		IUF, IL		IUF, IL
	B1	ISO/F2X		IUF, IL		IUF, IL
	A	ISO/F3		IUF, IL		IUF, IL

注：对于不按ISO/XX尺寸类别标识（A～G）的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用ISOFIX儿童约束系统。

注：填入表中的字母含义为

IUF = 适用于获得本质量组批准的前向通用型ISOFIX儿童约束系统。

IL = 适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类，受限制类或半通用类。

X = ISOFIX的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统。

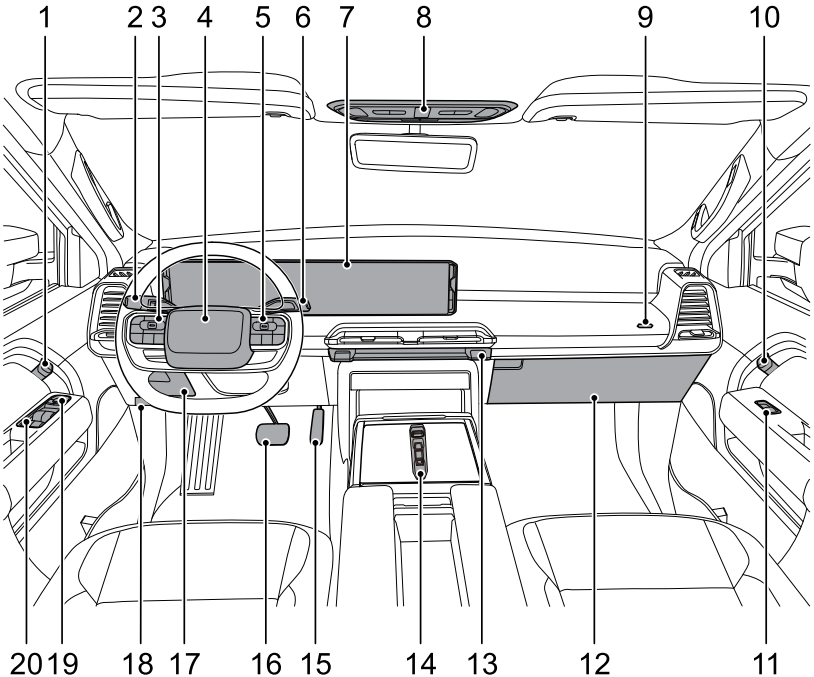
推荐的儿童约束系统

下表中，上汽大通根据儿童的体重组别（定义见GB27887-2011“儿童约束系统的分组”），提供了推荐的儿童约束系统。

0+组(小于13千克)	II和III组(15～36千克)
 Baby first宝贝第一 太空城堡-Z R102c 该儿童座椅安装通过车辆安全带形式固定，对于体重不超过18kg（参考年龄3岁）的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式，且应将安装该儿童座椅的车辆座椅前后行程调整至最后位置，不需要衬垫。	 Britax凯迪骑士KIDFIX I SIZE 该儿童座椅通过ISOFIX锚筋和车辆安全带的形式固定，在使用车辆安全带时，需将腰带穿过Secure Guard定位钩后插入安全带锁扣中，需要使用XPAD。

提醒：按照儿童约束系统说明书的要求安装儿童约束系统，如儿童约束系统与车辆座椅头枕发生干涉，并通过调整车辆座椅头枕仍无法消除此干涉后，允许移除该位置座椅的头枕，但在仅使用增高垫型儿童约束系统时，车辆座椅头枕不应被移除。

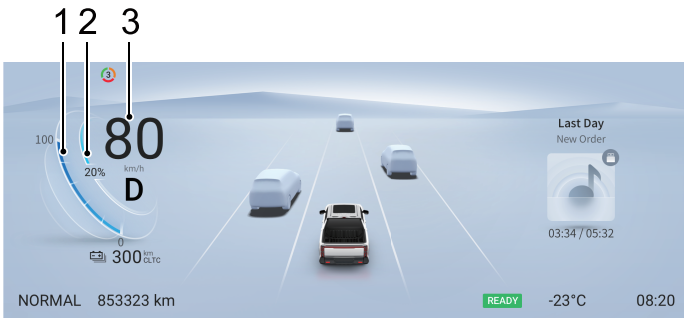
仪表和控制装置



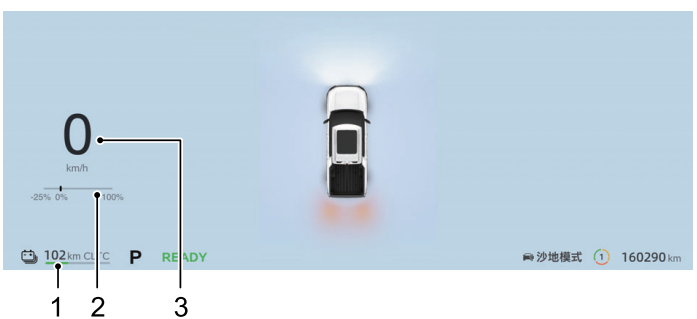
1 左侧前车门打开开关
2 刮水器和洗涤器、远光灯、转向灯拨杆开关
3 组合仪表选择和巡航开关
4 驾驶员安全气囊
5 声音控制、蓝牙电话、方向盘加热和自定义开关
6 换挡杆
7 组合仪表,娱乐系统
8 SOS紧急呼叫系统开关,电动天窗开关,
前顶棚阅读灯开关
9 副驾驶员安全气囊
10 右侧前车门打开开关
11 右侧前车门车窗控制开关
12 手套箱
13 娱乐系统HOME按键,前空调控制开关
危险警告灯开关,中控锁开关
14 副仪表台开关
15 加速踏板
16 制动踏板
17 驾驶员侧储物盒
18 前舱盖解锁手柄
19 外后视镜电动调节开关,后车窗禁用开关
20 左/右侧前车门车窗控制开关,左/右侧后车门车窗控制开关

组合仪表

类型一



类型二



1 高压电池包电量表

2 功率表

3 车速表

注意
切勿将物体放在组合仪表前方，以免挡住刻度盘和警告灯。

高压电池包电量表

电量表通过点亮的电池图标占比来指示高压电池包电量的状态。当电池电量过低时，红色条形格点亮，“高压电池包电量低警告灯（黄色）”也随之点亮。

提醒：高压电池包电量低会造成车上某些功能的失效。

注意
当高压电池包电量低时，请尽快充电。 驾驶前请确保高压电池包存储足够电量。 车辆充满电后，电池管理系统会有自校准功能，当您每间隔2～3次对车辆进行浅充（未充到99%）后，需要对车辆进行一次完全充电（充满）。

车速表

车速表显示车辆行驶的时速（单位：公里/小时）。

功率表

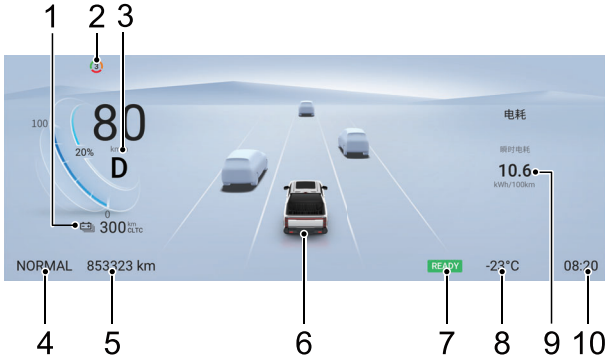
功率表显示动力系统功率百分比。功率指示范围-25～100%，超过最大值最小值时按最大值最小值指示。

提醒：对于配置组合仪表（类型二）的车型，功率表位于电耗/能量回收界面，您可以向左、向右短按方向盘上组合仪表选择开关 ▲▼/OK 进行切换到电耗/能量回收界面。

注意
功率表指示的是功率百分比，而非计算的实际功率。

信息中心

类型一



1 续航里程

显示在高压电池电量用完之前车辆预估的可行驶里程。

2 能量回收等级

显示当前车辆的能量回收等级，能量回收等级分高、标准、低三挡，组合仪表上分别会有数字显示：3、2、1。高能量回收大于标准能量回收，标准能量回收大于低能量回收。可以通过中控屏上的能量回收开关进行切换能量回收等级。

3 挡位信息

4 驾驶模式

显示当前车辆的驾驶模式。两驱车型的驾驶模式有：NORMAL（标准模式）、ECO（经济模式）、SPORT（运动模式），可

以通过中控屏上的驾驶模式开关进行切换驾驶模式。四驱车型的驾驶模式请参阅起动和驾驶章节中的“全地形系统”。

5 总计里程

6 ADAS（驾驶辅助系统）功能显示（无ADAS配置时，仅显示自车模型）

显示当前车辆配置的驾驶辅助系统的相关信息。

7 动力系统状态

车辆上电，当车辆准备就绪指示灯“READY指示灯（绿色）”点亮表示动力系统准备就绪，可以驾驶。

8 室外温度

9 行车数据卡界面

10 当前时间

提醒：如车辆未配置相关功能，则不显示该界面。

右侧功能显示信息

日历时间

显示日期信息。

多媒体界面

通过中控屏上的按键投屏到仪表右侧显示。多媒体界面显示当前收听音乐/收音机节目信息。

行车数据卡界面

行车数据界面中包含能耗数据，当前行程，累计行程子页。

短按方向盘上组合仪表选择开关 

上的<调出行车数据卡界面，>隐去行车数据卡界面；在行车数据卡界面，向上、向下短按方向盘上组合仪表选择开关 

按键可以实现以下界面内容的切换：

- 电耗

  显示瞬时电耗信息。

- 当前行程

  显示自车辆上电启动后，小计里程、平均电耗、行驶时间、平均车速。

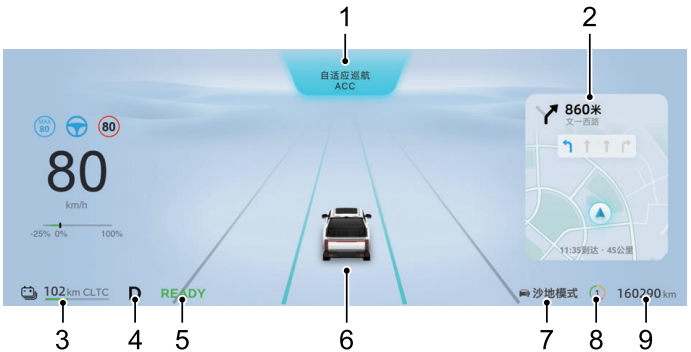
- 累计行程

  显示自上次复位后，小计里程、平均电耗、行驶时间、平均车速。

  在该界面，通过长按组合仪表选择开关 

，对小计里程、平均电耗、行驶时间、平均车速进行复位清零。

类型二



1 驾驶辅助系统信息提示

2 地图界面、电耗/能量回收界面、当前行程/累计行程界面、胎压界面

3 续航里程

显示在高压电池电量用完之前车辆预估的可行驶里程。

4 挡位显示

5 动力系统状态

车辆上电，当车辆准备就绪指示灯“READY指示灯（绿色）”点亮表示动力系统准备就绪，可以驾驶。

6 ADAS（驾驶辅助系统）功能显示（无ADAS配置时，仅显示自车模型）

显示当前车辆配置的驾驶辅助系统的相关信息。

7 驾驶模式

显示当前车辆的驾驶模式。两驱车型的驾驶模式有：NORMAL（标准模式）、ECO（经济模式）、SPORT（运动模式），可以通过中控屏上的驾驶模式开关进行切换驾驶模式。四驱车型的驾驶模式请参阅起动和驾驶章节中的“全地形系统”。

8 能量回收等级

显示当前车辆的能量回收等级，能量回收等级分高、标准、低三挡，组合仪表上分别会有数字显示：3、2、1。高能量回收大于标准能量回收，标准能量回收大于低能量回收。可以通过中控屏上的能量回收开关进行切换能量回收等级。

9 总计里程

向左、向右短按方向盘上组合仪表选择开关

可以实现以下界面内容的切换：地图界面→电耗/能量回收界面→当前行程/累计行程界面→胎压界面。

提醒：如车辆未配置相关功能，则不显示该界面。

地图界面（当您的车辆配备该功能）

显示当前的导航信息。

电耗/能量回收界面

显示瞬时电耗信息，功率表信息。

当前行程/累计行程界面

显示自启动后的当前行程信息，包含车辆上电启动后的行驶里程、行驶时间、平均车速、平均电耗。

向上、向下短按方向盘上组合仪表选择开关

可以显示自复位后的累计行程信息，包含车辆自上次复位后的行驶里程、行驶时间、平均车速、平均电耗。

在该界面，通过长按组合仪表选择开关

，行驶里程、行驶时间、平均车速、平均电耗进行复位清零。

胎压界面

显示胎压信息。

报警提示信息

大多数报警提示信息在组合仪表上都会有一个对应的图形和文字说明。在显示信息时，报警指示灯也会亮起。

如果多于一个报警信息被激活，显示屏则会依据优先顺序循环显示，每条信息显示3秒。

报警信息的优先顺序高于行车数据卡信息，在车辆上电后，报警信息将会优先显示出来。

请严格按照报警信息中的指示进行操作，如有相关指示，请停下车辆进行检查，或咨询本公司授权服务商。

重要报警信息

当前显示的重要报警信息，通过短按组合仪表选择开关

暂时屏蔽或9秒后信息自动屏蔽，若报警未解除，可在报警查询界面查看。

若所有的报警信息都被屏蔽，则正常显示行车数据卡信息。

报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。

提示类信息

提示类信息可在3秒后自动消失。

注意
不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车。

保养界面提醒

当车辆临近保养节点的时候会及时提示用户进行保养。

胎压监测系统

提醒：适用于配置胎压监测系统的车型。

胎压监测系统能够对轮胎的状况进行实时自动监测，为驾驶提供有效的安全保障。

当车辆在行驶过程中轮胎出现胎压不足、胎压过高、快速漏气报警或系统故障时，组合仪表上的“胎压监测系统警告灯(黄色)”将亮起，并伴有声音提示，仪表显示屏将显示报警界面。

警告灯和指示灯

转向指示灯


进行转向操作时，左侧或右侧的“转向指示灯（绿色）”闪烁。当按下危险警告灯开关，左右转向指示灯同时闪烁。

提醒：如果某个转向指示灯快速闪烁，则表明该侧转向灯光源出现故障。

前大灯近光指示灯


前大灯为近光时，“前大灯近光指示灯（绿色）”点亮。

前大灯远光指示灯


前大灯为远光时或使前大灯闪烁时，“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。

IHC（自动远光灯控制）指示灯

提醒：适用于配置IHC（自动远光灯控制）系统的车型。


车辆上电，当IHC（自动远光灯控制）系统控制远光灯点亮时，“IHC（自动远光灯控制）指示灯（蓝色）”点亮；当IHC（自动远光灯控制）系统控制远光灯熄灭时，“IHC（自动远光灯控制）指示灯（灰色）”点亮。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“IHC（自动远光灯控制）”。

后雾灯指示灯


后雾灯亮起时，“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

位置灯指示灯


位置灯亮起时，“位置灯指示灯（绿色）”点亮。

防盗警告灯


车辆上电，如果防盗认证成功，“防盗警告灯（黄色）”熄灭，车辆可以起动。

如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，则表明防盗控制系统出现故障，车辆将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。

胎压监测系统警告灯


车辆上电，当胎压监测系统出现故障时，“胎压监测系统警告灯（黄色）”点亮，应尽快联系本公司授权服务商检修。

蓄电池充电指示灯

车辆上电，“蓄电池充电指示灯（红色）”点亮，并在车辆起动后熄灭。

注意
如果警告灯在车辆起动后未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明充电系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

READY指示灯

该灯用来表示车辆已准备就绪可以行驶。车辆启动后，“READY指示灯（绿色）”点亮，在行驶过程中，该灯不会熄灭。

充电连接指示灯

当充电连接器连接到充电接口导通后，“充电连接指示灯（红色）”点亮。

充电状态指示灯

当高压电池包在进行充电作业时，“充电状态指示灯（黄色）”点亮。当高压电池包充电完成时，该指示灯熄灭。

提醒：如果“充电状态指示灯（黄色）”闪烁，则表示电池故障，无法进行充电。应尽快联系本公司授权服务商检修。

动力系统故障警告灯

车辆上电，如果动力系统出现故障时，“动力系统故障警告灯（黄色/红色）”点亮，应尽快联系本公司授权服务商检修。

高压电池包电量低警告灯

车辆上电，如果“高压电池包电量低警告灯（黄色）”点亮，则表明高压电池包电量过低，需尽快充电。请您尽可能在该灯点亮前补充电量。

提醒：警告灯点亮表明车辆限速功能已开启。车速会随着电池电量的减少而降低，直至停车。

绝缘故障警告灯

车辆上电，如果“绝缘故障警告灯（红色）”点亮，则表明存在绝缘故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

限功率指示灯

在正常驾驶状态下，“限功率指示灯（黄色）”保持熄灭状态。当车辆“限功率指示灯（黄色）”点亮，车辆的功

率将受到限制，车辆的加速性能会大幅降低，应尽快联系本公司授权服务商检修。

安全气囊警告灯

车辆上电，如果“安全气囊警告灯（红色）”点亮或闪烁，则表明安全气囊系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

安全带警告灯

提醒：本车可配置后排座位安全带未系报警提醒功能，具体请以您购买的实际车辆配置为准。

车辆上电，当驾驶员安全带未正确系好，“安全带警告灯（红色）”点亮。当车速大于22公里/小时，当驾驶员安全带未正确系好，组合仪表会发出安全带未系的声音警告，同时“安全带警告灯（红色）”闪烁90秒左右，当驾驶员正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。当挂倒挡或者车速小于10公里/小时，当驾驶员未正确系好安全带，组合仪表不会发出声音警告，“安全带警告灯（红色）”点亮，当驾驶员正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭。

车辆上电，当副驾驶员安全带未正确系好，“安全带警告灯（红色）”点亮。当车速大于22公里/小时，当副驾驶员安全带未正确系好，组合仪表会发出安全带未系的声音警告，同时“安全带警告灯（红色）”闪烁90秒左右，当副驾驶员正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。当挂倒挡或者车速小于10公里/小时，当副驾驶员未正确系好安全带，组合仪表不会发出声音警告，“安全带警告灯（红色）”点亮，当副驾驶员正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭。

当配置后排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员安全带未全部正确系好，“安全带警告灯（红色）”点亮。当车速大于22公里/小时，当配置后排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员未全部正确系好安全带，组合仪表会发出安全带未系的声音警告，同时“安全带警告灯（红色）”闪烁90秒左右并配有座位图显示具体未系座位，当配置后排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员全部正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。当车速小于10公里/小时，当配置后排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员未全部正确系好安全带，“安全带警告灯（红色）” 点亮，当配置后排乘员安全带未系提醒功能座位的乘员全部正确系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭。

提醒：车门的开启会重置安全带警告灯闪烁的时间。副驾驶员、后排座位乘员未系安全带提醒功能只会在座位上有乘员的情况下触发。

制动系统警告灯

车辆上电，当制动液液位异常或制动系统出现故障时，“制动系统警告灯（红色）”点亮，请立即安全停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

ABS（防抱死制动系统）警告灯



车辆上电，如果“ABS（防抱死制动系统）警告灯（黄色）”在行驶过程中点亮，则表明ABS系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

EBD（电子制动力分配系统）警告灯



车辆上电，如果“EBD（电子制动力分配系统）警告灯（红色）”在行驶过程中点亮，则表明制动系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

ESC（电子稳定系统）指示灯



车辆上电，当电子稳定系统工作时，“ESC（电子稳定系统）指示灯（黄色）”闪烁。如果指示灯点亮，则表明电子稳定系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

ESC（电子稳定系统）OFF指示灯



车辆上电，当按下ESC OFF开关，关闭ESC功能时，“ESC（电子稳定系统） OFF指示灯（黄色）”点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

EPB（电子驻车制动）指示灯



车辆上电，开启电子驻车制动，当驻车制动器拉紧时，“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”点亮，并在驻车制动完全松开后立即熄灭。

EPB（电子驻车制动）故障警告灯



车辆上电，如果“EPB（电子驻车制动）故障警告灯（黄色）”点亮，则表明制动系统出现故障，请立即安全停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

AUTO HOLD（自动驻车）指示灯



车辆上电，开启AUTO HOLD（自动驻车），“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”点亮；当AUTO HOLD被激活时“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（绿色）”点亮。

AUTO HOLD（自动驻车）具有记忆能力。当AUTO HOLD（自动驻车）功能打开，驾驶员解开安全带后，“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”熄灭，但功能打开状态仍被AUTO HOLD（自动驻车）系统记忆，只需重新系紧安全带，AUTO HOLD（自动驻车）功能能将被重新开启。

车辆上电，开启AUTO HOLD，当AUTO HOLD功能产生故障时，“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（黄色）”点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

HDC（陡坡缓降）指示灯

车辆上电，开启HDC（陡坡缓降），“HDC（陡坡缓降）指示灯（绿色）”点亮，当HDC（陡坡缓降）被激活时“HDC（陡坡缓降）指示灯（绿色）”闪烁。

车辆上电，当HDC（陡坡缓降）功能产生故障时，“HDC（陡坡缓降）指示灯（黄色）”点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

EPS（电动助力转向）系统失效警告灯

车辆上电，如果“EPS（电动助力转向）系统失效警告灯（黄色）”点亮，表示电动助力转向系统发生一般故障，性能降低，请在安全许可的条件下尽快停车，重新起动车辆并短暂行驶后，如果该灯一直点亮，请尽快联系本公司授权服务商检修；当“EPS（电动助力转向）系统失效警告灯（红色）”点亮，表示电动助力转向系统出现严重故障，请立即安全停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯

提醒：适用于配置FCW和AEB（前向碰撞辅助）系统的车型。

车辆上电，如果FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）功能未开启或者功能故障，则“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”点亮；如果FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）功能开启，则警告灯不显示。如果FCW（前向碰撞预警）系统报警时，“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”闪烁；如果AEB（自动紧急制动）功能触发时，“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”闪烁。

关于该功能的更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“FCW和AEB（前向碰撞辅助）”。

LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯

提醒：适用于配置LDW（车道偏离预警），LKA（车道保持辅助），ELK（紧急车道保持）系统的车型。

车辆上电，当车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持处于工作状态时，“LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯（白色/灰色）”点亮。

当车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持处于报警或者功能触发状态，“LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯（黄色）”闪烁。

当车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持处于关闭状态时，“LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯（黄色）”点亮。

如果警告灯在车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持开启时显示黄色，则表明车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

关于该功能的更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“LDW（车道偏离预警）”，“LKA（车道保持辅助）”和“ELK（紧急车道保持）”。

BSD（盲区监测预警）/LCA（车道变换预警）警告灯

提醒：适用于配置BSD和LCA（盲区辅助）系统的车型。


车辆上电，如果盲区辅助功能处于关闭或功能故障状态时，“BSD（盲区监测预警）/LCA（车道变换预警）警告灯（黄色）”点亮。当盲区辅助功能处于开启状态且功能正常，“BSD（盲区监测预警）/LCA（车道变换预警）警告灯”熄灭。

关于该功能的更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“BSD和LCA（盲区辅助）”。

ACC（自适应巡航）指示灯

提醒：适用于配置ACC（自适应巡航）系统的车型。


/

车辆上电，当自适应巡航控制系统处于待机模式时，“ACC（自适应巡航）指示灯（灰色）”

点亮；开启自适应巡航，当自适应巡航系统满足激活条件时，“ACC（自适应巡航）指示灯（蓝色）”

点亮。

关于巡航功能的更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“ACC（自适应巡航）”。

ICA（集成式巡航辅助）指示灯

提醒：适用于配置ICA（集成式巡航辅助）系统的车型。


车辆上电，开启集成式巡航辅助，当集成式巡航辅助激活时，“ICA（集成式巡航辅助）指示灯（蓝色）”点亮。当集成式巡航辅助处于待机模式时，“ICA（集成式巡航辅助）指示灯（灰色）”点亮。

关于巡航功能的更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“ICA（集成式巡航辅助）”。

SLIF（速度限制提示）指示灯

提醒：适用于配置SLIF（速度限制提示）系统的车型。


车辆上电，当检测到限速标识时，“SLIF（速度限制提示）指示灯”点亮。

车辆上电，车辆上电自检或者故障时，黄色

点亮，若上一次开启的情况下有限速值，则本次开启的时候红色

点亮。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“SLIF（速度限制提示）”。

限速指示灯

提醒：适用于配置限速指示灯的车型。



车辆上电，当车辆限速功能工作时，“限速指示灯（黄色）”点亮，并伴随声音警告。当限速功能不工作时，“限速指示灯（黄色）”熄灭，声音警告停止。

拖车指示灯

提醒：适用于配置拖车控制模块的车型。


车辆上电，当后挂拖车连接成功，打开转向灯时，“拖车指示灯（绿色）”闪烁。当后挂拖车连接失败，打开转向灯时，“拖车指示灯（绿色）” 熄灭。

驾驶模式指示灯

提醒：适用于两驱车型。四驱车型的驾驶模式指示灯请参阅起动和驾驶章节中的“全地形系统”。



车辆上电，当选择中控屏上驾驶模式中的标准模式，“NORMAL（标准模式）指示灯（白色/黑色）”点亮，车辆以正常模式行驶。当选择中控屏上驾驶模式中的经济模式，“ECO（经济模式）指示灯（绿色）”点亮，车辆以经济模式行驶，车辆驱动电机输出动力相对较弱。当选择中控屏上驾驶模式中的运动模式，“SPORT（运动模式）指示灯（红色）”点亮，车辆以运动模式行驶，车辆驱动电机输出动力相对强劲。

空气悬架系统指示灯

提醒：适用于配置空气悬架系统的车型。


车辆上电，“空气悬架系统指示灯（绿色）”点亮，显示当前空气悬架高度状态。


：悬架高度为标准（0毫米），适用于正常城市路况。


：悬架高度为高（+30毫米），适用于轻度越野路况，如相对平整的非铺装路面。


：悬架高度为最高（+75毫米），适用于深度越野路况，提高通过性，如泥地、岩石路等。


：悬架高度为低（-20毫米），适用于中高速行驶路况。


：悬架高度为最低（-40毫米），适用于高速行驶路况。

空气悬架系统故障警告灯

提醒：适用于配置空气悬架系统的车型。

车辆上电，当空气悬架系统部分功能受限时，“空气悬架系统故障警告灯（黄色）”点亮；当空气悬架系统功能禁用时，“空气悬架系统故障警告灯（红色）”点亮。当空气悬架系统故障警告灯点亮时，禁止继续驾驶，否则可能会导致空气悬架损坏，请将车辆停放在安全区域，联系本公司授权服务商进行检修。

更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“空气悬架系统”。

全地形系统故障警告灯

提醒：适用于配置全地形系统的车型。

车辆上电，“全地形系统故障警告灯（红色）”点亮或在行驶过程中亮起，则表明全地形系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“全地形系统”。

车内放电指示灯

提醒：适用于配置车内放电功能的车型。

当车辆在进行车内放电作业时，“车内放电指示灯（绿色）”点亮。当车内放电放电完成时，该指示灯熄灭。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“车内放电”。

CCO（越野蠕行）指示灯

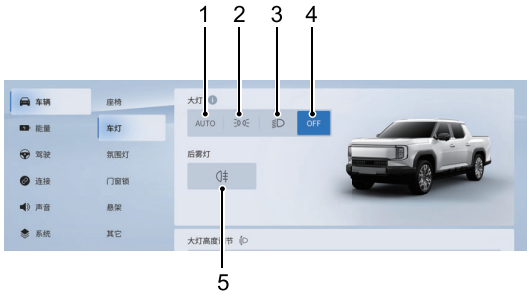
提醒：适用于配置越野蠕行辅助系统的车型。

车辆上电，开启CCO（越野蠕行），当越野蠕行辅助系统处于待机模式时，“CCO（越野蠕行）指示灯（白色）”点亮；当越野蠕行辅助系统处于激活状态时，“CCO（越野蠕行）指示灯（绿色）”点亮。当越野蠕行辅助系统系统产生故障时，“CCO（越野蠕行）指示灯（黄色）”点亮。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“越野蠕行辅助系统”。

车外灯开关

组合车灯控制开关

车灯控制开关



车灯控制开关在中控屏上，将车灯控制开关切换到图中所示位置，相应的灯就会亮起。当车辆起动后，日间行车灯自动点亮。

提醒：由于娱乐系统软件会持续更新迭代，本手册中的图片仅仅是示意图，可能会与本车略有不同，仅供参考，请以实际车辆状态为准。

1 AUTO：前大灯控制开关。当前大灯处于AUTO档时，前大灯根据周围环境的光亮度实现点亮与关闭功能。当车辆起动后，近光灯未点亮时，日间行车灯自动点亮，并点亮后位置灯（周围环境的光亮度较高时，后位灯自动关闭）。

2 ：位置灯开关。当前大灯处于位置灯档时，以下灯同时打开：

- 位置灯
- 牌照灯
- 仪表板灯

提醒：当车灯控制开关档位在近光灯档/自动档/关闭档时，打开位置灯档，弹框“请确认是否切换为位置灯”，点击“是”，进入位置灯档。当车辆下电，若前大灯开关仍处于开启状态，将响起声音警告。

3 ：前大灯近光灯开关。

提醒：如果停车时未关前大灯，蓄电池将放电，再次起动车辆时，车辆可能因蓄电池亏电而无法起动。

提醒：车辆下电前，如果前大灯控制开关状态处于自动档时，车辆重新上电后，前大灯控制开关状态仍为自动档。

提醒：车辆下电前，如果前大灯控制开关状态处于非自动档时，车辆未休眠重新上电后，前大灯控制开关状态为原档位；车辆休眠重新上电后，前大灯控制开关状态为自动档。

提醒：关于转向灯、前大灯的更多操作方法请参阅本章节中的“远光灯、转向灯拨杆开关”。

4 OFF：前大灯关闭。当车辆在非P挡时，OFF档位置灰，您无法按下该开关；当车辆在P挡时，该开关可按。当车辆重新进入非P挡，前大灯控制开关状态为自动档。

提醒：当车辆在非P挡时，不可关闭全车外部灯光，会影响行车安全，仅可在P挡时关闭全车外部灯光。

5 ：后雾灯开关。当车辆上电，按下开关即可打开后雾灯，同步点亮近光灯及位置灯。后雾灯打开时，组合仪表上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

提醒：只有当能见度明显受到限制时（如大雾天气或下雪天气），才可使用后雾灯。

前大灯高度调节

前大灯高度调节开关位于中控屏上，请根据乘员数量进行调整。要调节前大灯高度，必须打开前大灯。

- 高：车辆上仅有驾驶员或驾驶员和副驾驶员。
- 中：车辆后排上有乘员或乘员满载。
- 低/最低：车辆上有乘员和行李满载。

自动远光灯调节

自动远光灯调节开关位于中控屏上，请根据行车需求打开或关闭自动远光灯。

日间行车灯

日间行车灯可使他人在日间更容易看清楚车辆前部。

如果您的车辆配置日间行车灯，当车辆上电，日间行车灯将点亮。当车辆下电，日间行车灯将熄灭。

灯罩起雾

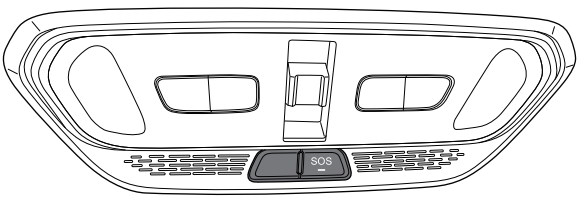
在潮湿或寒冷天气条件下，或车辆暴露在雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾（冷凝现象）：

- 这种情况因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象。
- 当车辆停放在干燥环境下，或车外灯打开且车辆处于行驶状态下，水汽会逐渐挥发，仅在车灯边角处还可能存在残留。
- 这种现象不会影响车辆照明装置的使用寿命，您无须更换车灯总成。

SOS紧急呼叫系统开关

提醒：适用于配置SOS紧急呼叫系统的车型。

如遇紧急情况，长按SOS紧急呼叫系统开关3秒，即发送信号至监控平台，监控平台可采取后续救援工作。

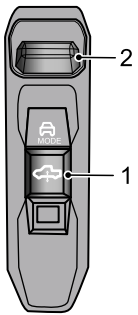


注意
此开关仅用于紧急时刻，请勿擅动。

副仪表台开关

空气悬架系统开关

提醒：适用于配置空气悬架系统和全地形系统的车型。



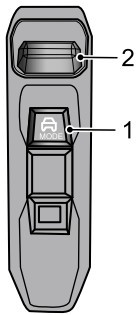
1 空气悬架系统开关

2 空气悬架高度拨扭开关

关于空气悬架系统的更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“空气悬架系统”。

全地形系统开关

提醒：适用于配置全地形系统的车型。

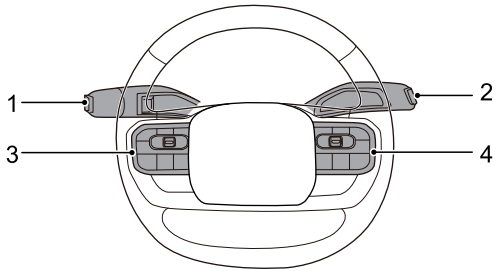


1 全地形系统开关

2 全地形系统模式切换拨扭开关

关于全地形系统开关的更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“全地形系统”。

转向管柱及方向盘上开关



1 刮水器和洗涤器、远光灯、转向灯拨杆开关

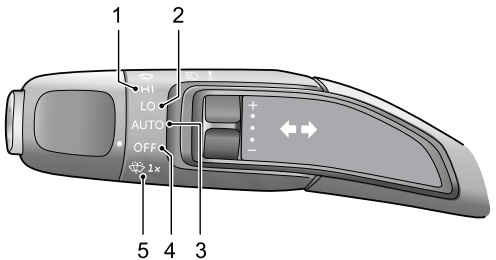
2 换挡杆

3 组合仪表选择和巡航开关

4 声音控制、蓝牙电话、方向盘加热和自定义开关

刮水器和洗涤器拨杆开关

前挡风玻璃刮水器和洗涤器



将拨杆开关旋至所需位置。

位置1－HI：快速刮水。

位置2－LO：低速刮水。

位置3－AUTO：自动间歇刮水。雨量传感器会探测挡风玻璃上的雨量，并自动调节挡风玻璃刮水器的刮水频率。

提醒：必须保持雨量传感器上没有灰尘、污垢和结冰。

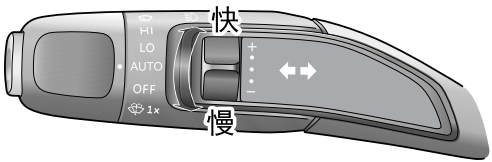
位置4－OFF：关闭雨刮器。

位置5－1×：洗涤器。将拨杆开关旋至位置，洗涤器立即开始工作，短暂的间隔后，刮水器开始和洗涤器联动工作，释放拨杆开关后洗涤器关闭。

提醒：释放拨杆开关后，刮水器将继续进行3次连续刮水操作。

间歇刮水/间歇时间可调

磨损的刮水器刮片无法有效清除前风窗玻璃上的雨水时，将降低前方的能见度，可能引发事故。务必及时更换磨损的刮水器刮片。

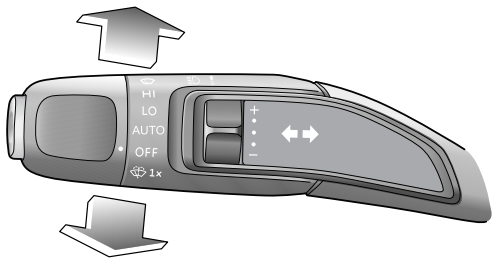


当拨杆开关位于AUTO（自动间歇刮水）位置时，上下拨动开关以改变前雨刮灵敏度，雨量传感器调整前雨刮的刮水速率。

注意
在冰冻天气或炎热天气，为防止损坏刮水器，如果刮片结冰或粘附在玻璃上，请清除玻璃上的障碍物（如积雪）。在前风窗玻璃干燥时，切勿操作刮水器。否则可能刮坏玻璃并导致刮片过早磨损，而且会影响驾驶员的视线。

远光灯、转向灯拨杆开关

转向灯和转向指示灯

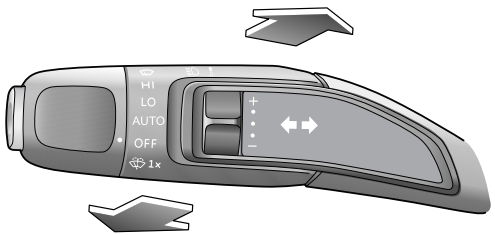


右转 - 将拨杆开关往上推。

左转 - 将拨杆开关往下拉。

相应的转向灯与组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”将同时亮起。

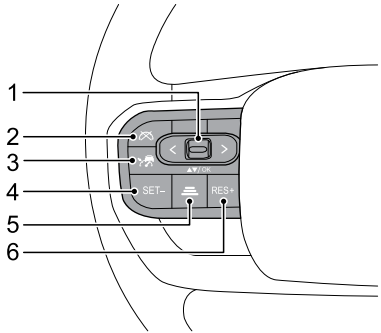
前大灯远光与近光



将拨杆开关推离方向盘，打开远光灯，此时开关会自复位回到原位置；再次将拨杆开关推离方向盘，关闭远光灯，此时开关也会自复位回到原位置。

提醒：前大灯为远光时，组合仪表上的“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。为使前大灯闪烁，朝方向盘方向间歇轻提拨杆开关。

组合仪表选择和巡航开关



位置1 - ▲▼/OK：组合仪表选择开关。向上按、向下按、向左按、向右按可以进行组合仪表上、下、左、右翻页，按下OK确认选择。

ACC（自适应巡航）

位置3 - ：自适应巡航开关。在满足条件的情况下，短按开启自适应巡航。更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“ACC（自适应巡航）”。

当自适应巡航控制打开时：

位置2 - ：为自适应巡航退出开关，短按解除自适应巡航控制，而不清除设置的巡航车速。

ICA（集成式巡航辅助）

位置3－：集成式巡航辅助开关。在满足条件的情况下，长按开启集成式巡航辅助。更多说明请参阅起动和驾驶章节中的“ICA（集成式巡航辅助）”。

当集成式巡航辅助打开时：

位置2－：集成式巡航辅助退出开关，短按解除集成式巡航辅助，而不清除设置的巡航车速。

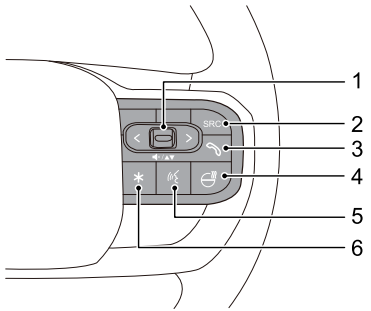
当巡航控制打开时：

位置4－SET-：减小巡航车速。

位置5－：跟车间距设置。调整巡航控制的跟车间距，每按一次在1～3级之间循环切换跟车间距。

位置6－RES+：增加巡航车速。

声音控制、蓝牙电话和自定义开关



位置1－：音量控制开关。向上按音量增加，向下按音量减小，长按静音；短按<，频段/MP3上一首切换，长按快退；短按>下一首切换，长按快进。

位置2－SRC：音源切换开关。按下SRC切换收音机/MP3播放界面。

位置3－：蓝牙电话开关。当蓝牙连接时，此开关是蓝牙电话接听开关。一般通话状态下：来电时，短按接听，长按挂断；通话中，短按挂断，长按也挂断；拨打中，短按挂断，长按也挂断。通话中第三方来电，短按保持当前电话，接入新来电；长按挂断新电话，保持原来通话。短按后，可以通过中控屏上的软按键实现挂断原电话接听新电话。

通话自动关闭车窗

当手机蓝牙与车机蓝牙联接状态时，在蓝牙电话被接通，或拨出电话时，自动关闭车窗。

可以进入中控屏（类型一）上的电话设置界面，选择打开或关闭通话自动关闭车窗功能。

可以进入中控屏（类型二）上的车辆设置界面，在车门车锁界面中设置，选择打开或关闭通话自动关闭车窗功能。

通话空调自动降噪

当手机蓝牙与车机蓝牙联接状态时，在蓝牙电话被接通，或拨出电话时，空调自动降噪。

可以进入中控屏（类型一）上的电话设置界面，选择打开或关闭通话空调自动降噪功能。打开该功能后，空调系统将在蓝牙电话接入时自动低风量，减小噪音影响。

可以进入中控屏（类型二）上的空调界面，在设置界面中，选择打开或关闭蓝牙降噪功能。打开该功能后，空调系统将在蓝牙电话接入时自动低风量，减小噪音影响。

提醒：蓝牙功能设置请以您购买的实际车辆配置为准。

位置4 - ：方向盘加热开关。按下此开关方向盘加热功能开启，指示灯点亮。再次按下关闭方向盘加热功能。

位置5 - ：语音唤醒按键。短按该按键可唤醒系统语音助手，长按该按键可唤醒手机互联语音。请根据车辆具体车型配置及功能进行切换。

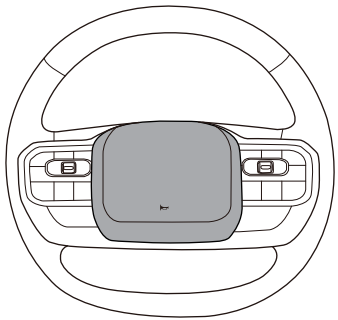
位置6 - ✱：自定义设置按键。按下该按键开启自定义设置。请根据娱乐系统中不同配置且支持自定义按键✱设置的相关功能结合使用。进入车辆设置，对方向盘✱按键自定义设置开关进行选择（进入/退出360、客服救援服务、微信、DVR（行车记录仪）紧急录像、中控仪表地图流转）：

- 进入/退出360：✱按键自定义设置为进入/退出360，满足条件时，短按该按键，娱乐系统中控屏进入360画面显示，再次短按该按键退出360画面显示。（仅车辆有360环视系统配置且前排双联屏的娱乐系统有该选项）
- 客服救援服务：✱按键自定义设置为客服救援服务时，自动跳转至客服救援服务界面，短按该按键后可拨出或接听电话，长按该按键为挂断电话。（仅前排双联屏且为网联功能配置的娱乐系统有该选项）
- 微信：✱按键自定义设置为微信时，短按该按键可打开微信、播报消息、接听电话；长按该按键可关闭微信、忽略消息、挂断电话。（若按键被其他选项占用时，短按或者长按按键无法响应微信）
- DVR（行车记录仪）紧急录像：✱按键自定义设置为DVR紧急录像时，短按该按键打开紧急手动录像界面，长按该按键为立即开始录制。（仅前排双联屏且有DVR配置的娱乐系统有该选项）
- 中控仪表地图流转：✱为中控仪表地图流转时，当地图应用处于导航状态时可以短按该按键将中控的地图信息流转至仪表；再次短按该按键，将仪表的地图信息流转回中控。（仅前排双联屏且为网联功能配置的娱乐系统有该选项）

提醒：自定义设置开关的具体功能请以您购买的实际车辆配置为准。

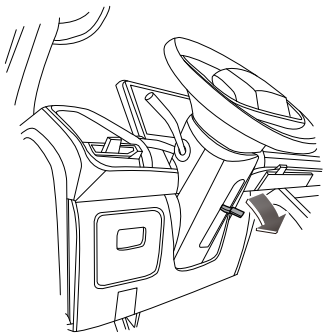
喇叭

无论车辆是否上电，按下按钮，喇叭都可以工作。



方向盘调节

不要在车辆行驶中调节方向盘的位置。这是非常危险的。



通过以下步骤调节方向盘的位置以适合您的驾驶姿势：

1 向下完全松开转向管柱上的方向盘调节手柄；

2 用双手握紧方向盘，可在高度方向和前后方向扳动方向盘，将其调整到适合的位置；

3 选择好合适的驾驶位置，完全拉起方向盘调节手柄，将方向盘锁定在新的位置上。

空调、暖风和通风

空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。

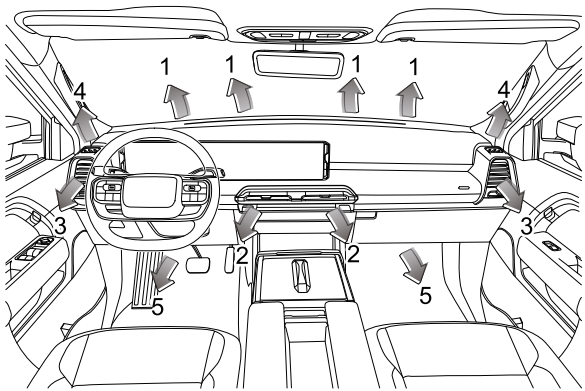
暖风系统利用的是高压电子加热器，因此，只有在整车上高压时，才能实现车内空气采暖功能。

通风系统在汽车行驶时保证车内通风。

空调风量选择按键控制出风量大小。

空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

前部出风



1 前风窗出风口

2 中央出风口

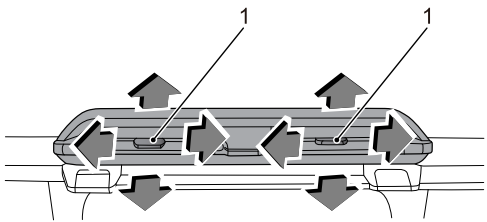
3 侧出风口

4 前车窗出风口

5 前座脚部出风口

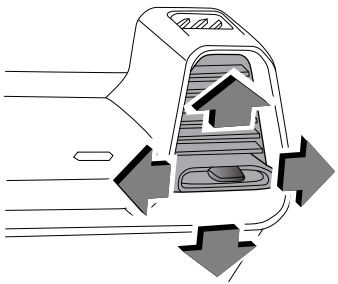
中央出风口

上下、左右拨动出风口中央的拨板可以调节出风方向。左右滑动出风口中央的拨板到底可开启或关闭出风口。



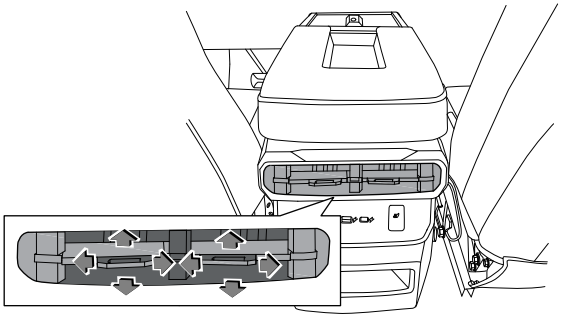
侧出风口

上下、左右拨动出风口中央的拨板可以调节出风方向。左右滑动出风口中央的拨板到底可开启或关闭出风口。

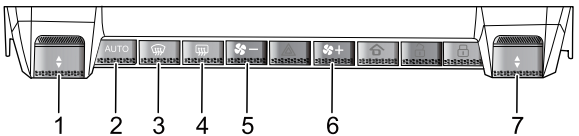


后部出风

上下、左右拨动出风口中央的拨板可以调节出风方向。左右滑动出风口中央的拨板到底可开启或关闭出风口。



前空调控制开关



1 左侧前空调温度降低/升高选择拨杆按键

2 AUTO按键

3 前除霜按键

4 后除霜按键

5 前空调风量减小按键

6 前空调风量增大按键

7 右侧前空调温度降低/升高选择拨杆按键

前空调温度降低/升高选择拨杆按键

调节驾驶员侧或副驾驶员侧空调设定温度。

温度选择拨杆可上下拨动，向上拨动时，设定温度升高；向下拨动时，设定温度降低。设定温度范围为：LO(17℃)、18℃—32℃、HI(33℃)，拨动1次调节1℃设定温度，对应设定

温度在中控屏上显示。在LO时为最大制冷状态，在HI时为最大制热状态。

AUTO按键

自动空调控制按键。

按AUTO按键进入全AUTO状态，各功能均进入自动工作状态，AUTO开关上的指示灯点亮，此时可根据需求操作温度拨杆按键，设定所需温度，空调系统将根据设定温度对车内环境进行自动调节，以提升舒适性和维持温度恒定。

前除霜按键

开启前除霜状态。

操作前除霜按键时，对应指示灯点亮，且同时会打开 A/C，出风模式调至除霜，该功能开启对前挡风玻璃和侧面玻璃具有快速除霜除雾效果。前除霜状态下，再按一次前除霜按键或者其它模式按键，退出除霜状态。

后除霜按键

开启后除霜状态。

操作后除霜按键，对应指示灯点亮，并开启后除霜功能，该功能开启对后挡风玻璃具有快速除霜除雾效果。

对于配备有加热型外后视镜的车辆，加热型外后视镜功能会在按下后除霜按键时开启，以帮助清除后视镜表面上的雾气或凝霜。

提醒：后除霜持续工作15分钟后将自动关闭，对应指示灯熄灭。

前空调风量减小按键

前空调开机状态下，每按一次风量减小按键，风量降低一档，当风量调节到一档时，再减小风量可以关机，对应出风档位状态在娱乐系统中显示。长按逐级减小风量。

在空调关机状态下，可通过操作风量调节键开启空调。

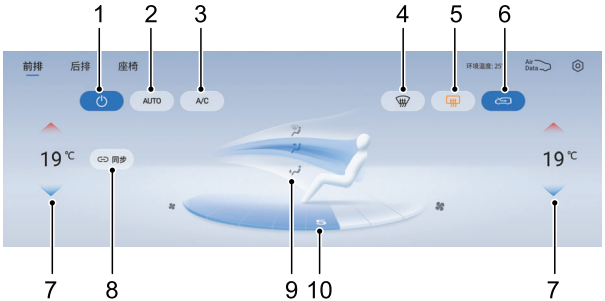
前空调风量增大按键

前空调开机状态下，每按一次风量增大按键，风量提升一档，当风量调节到八档时，再提升风量不起作用，对应出风档位状态在娱乐系统中显示。长按逐级增大风量。

在空调关机状态下，可通过操作风量调节键开启空调。

中控屏空调操作和显示界面

类型一



1 电源按键

2 AUTO按键

3 A/C按键

4 前除霜按键

5 后除霜按键

6 内外循环按键

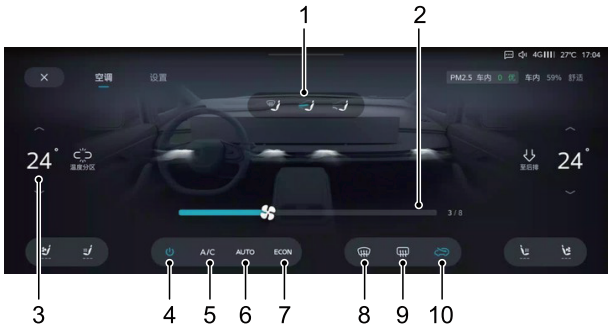
7 温度调节按键

8 同步温度按键

9 出风模式按键

10 风量调节按键

类型二



1 出风模式按键

2 风量调节按键

3 温度调节按键

4 电源按键

5 A/C按键

6 AUTO按键

7 前除霜按键

8 后除霜按键

9 内外循环按键

提醒：由于娱乐系统软件会持续更新迭代，本手册中的图片仅仅是示意图，可能会与本车略有不同，仅供参考，请以实际车辆状态为准。

电源按键

空调开机和关机控制按键。

指示灯点亮表示空调处于开启状态，空调将按照关机前状态打开空调功能；指示灯熄灭表示空调处于关闭状态，空调关闭鼓风机、压缩机等空调功能。

温度调节按键

空调温度调节按键调节空调左侧/右侧空调所需温度。

在任何季节，空调开机后，会尽快地调节空调状态，使车内温度达到设定温度并保持稳定。

温度选择范围共分17个档位，在温度设置为LO的情况下，空调处于最高制冷功率状态；在温度设置为HI的情况下，空调处于最高加热功率状态。

自动空调设置温度在22℃～24℃之间，为推荐舒适温度。

如果在不同的设置温度之间短暂地连续切换，则自动空调没有足够的时间调节到设定温度。

同步温度按键

同步温度选择。

按键点亮时，会将副驾驶员侧设定温度同步到和驾驶员侧设定温度一致，此时调节驾驶员侧温度，副驾驶员侧温度会一起跟随变化。

单独调节副驾驶员侧温度，驾驶员侧温度不会跟随变化，同步温度指示灯熄灭，并退出同步状态。

AUTO按键

打开自动空调功能。

按下AUTO按键空调进入全自动状态，风量、模式、循环等功能均进入自动工作状态。此时可根据舒适度需求操作温度调节按键，设定所需温度，空调系统将根据设定温度对车内环境进行自动调节，以最快速度使车内达到目标温度并维持稳定。

AUTO状态下可操作模式、风量、A/C，AUTO指示灯熄灭，使对应功能退出AUTO状态，其余未被操作的功能保持自动状态。

A/C按键

控制压缩机的开和关。

操作A/C按键，对应指示灯点亮，空调将打开压缩机，将车内空气进行冷却，并具有一定的除湿功能。

AUTO状态下，A/C指示灯常亮（处于自动控制状态，并不代表实际工作），操作A/C按键，A/C退出AUTO状态变为手动控制。

压缩机仅能在电机运转时工作。

出风模式按键

调节出风模式。

空调出风模式分为吹面、吹脚、吹窗模式。对应指示点亮，表示该方向有出风，您可根据需求自由组合吹风模式。推荐夏季冷风吹面，冬季热风吹脚，前挡玻璃起雾时吹窗，更利于提高车内舒适程度。

风量调节按键

调节风量大小。

风量调节共分为8档，可根据舒适度需求调节风量大小。

空调关机状态，可通过设置风量打开空调系统。

内外循环按键

内外循环根据按键进行切换。

操作按键，切换空调进风模式，外循环表示空调从外部进风，内循环表示空气在车内进行循环。

在有制冷需求时，推荐内循环；有采暖需求时，推荐外循环。

前除霜按键

开启前除霜状态。

操作前除霜按键时，对应指示灯点亮，且同时会打开A/C，出风模式调至除霜，该功能开启对前挡风玻璃和侧面玻璃具有快速除霜除雾效果。前除霜状态下，再按一次前除霜按键或者其它模式按键，退出除霜状态。

后除霜按键

开启后除霜状态。

操作后除霜按键，对应指示灯点亮，并开启后除霜功能，该功能开启对后挡风玻璃具有快速除霜除雾效果。

对于配备有加热型外后视镜的车辆，加热型外后视镜功能会在按下后除霜按键时开启，以帮助清除后视镜表面上的雾气或凝霜。

提醒：后除霜持续工作15分钟后将自动关闭，对应指示灯熄灭。

自动除雾按键

打开该功能后，空调系统将根据车内湿度、温度，自动调节空调状态，避免车内玻璃起雾，打开空调“AUTO”后效果更佳。

最大风量限制按键

开启该功能后，空调系统风量将在“AUTO”和“前除霜”时被限制，最大不超过7/6/5档风。

自动新风切换时间按键

开启该功能后，且内外循环处于“AUTO”状态，空调系统将每隔10/20/30分钟自动进行循环模式切换，保证车内空气状态清新。

离车通风按键

打开该功能后，如果车辆熄火前A/C（压缩机）处于工作状态，在车辆熄火30秒后，空调系统将会重新打开鼓风机，持续吹风1分钟，干燥蒸发器，防止滋生霉菌。

空调操作建议

- 如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。
- 如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以打开除霜按键，该功能可及时有效降低车内湿度。这在雨季和湿气较重的季节非常奏效。
- 如果在城市中行驶时，车辆时停时走，可能会导致制冷不足。

提醒：如果一个月以上不使用空调系统，应怠速运行车辆并打开系统10分钟以上（每月一次，包括冬季）。这是为了保持压缩机和密封件适当润滑，以延长系统的使用寿命。

提醒：使用空调时，蒸发器上会形成冷凝物。因此，当车辆停止后，您会在车底看到一小滩水。

后视镜

为扩展视线范围，车外后视镜的玻璃为凸镜型－这就使得物体看上去比实际更小、更远。

注意
务必检查确保所有后视镜干净明亮，并在行驶前将其定位好；如果需要，对其进行清洁和调整。

外后视镜

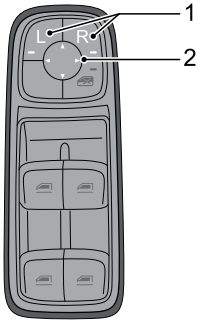
电动调节外后视镜

按下左侧（L）或右侧（R）开关（图示1）以选择相应侧外后视镜。同时，被选开关上的L、R旁的指示灯点亮。

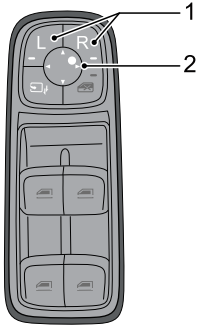
按圆形开关（图示2）上的四个箭头，可以调节外后视镜镜面的角度。

再次按下L或R开关（图示1），对应的指示灯熄灭，可停止镜面调节操作以防止意外更改已调整好的镜面角度。

未配置电动折叠功能的外后视镜开关



配置电动折叠功能的外后视镜开关



折叠外后视镜

手动折叠外后视镜

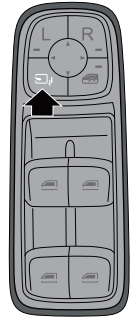
为了确保行人的安全，车外后视镜在遭受到足够力量撞击时，将会从其正常安装位置向两侧旋转。可以通过给外后视镜镜框施加少许压力来使它们复位。

电动折叠外后视镜

对于配置电动折叠功能的外后视镜车辆，可手动/自动对外后视镜进行折叠/打开。

- 手动电动折叠/打开外后视镜

  按下驾驶员侧组合开关上的折叠开关（箭头所示），外后视镜即会自动折叠。再次按下该开关，镜体则回到原始位置。



- 自动电动折叠/打开外后视镜

  当外后视镜状态为折叠状态同时车辆电源关闭，解锁车辆后，外后视镜自动打开。当解锁车辆后，但未打开车门，经过30秒后，车辆将自动重新上锁且后视镜再次恢复为折叠状态。

  当外后视镜状态为打开状态同时车辆电源、所有车门、前舱盖均已关闭，上锁车辆后，外后视镜自动折叠。

  可以通过中控屏上的触摸按键进行自动电动折叠外后视镜的功能设置。

注意
镜面电动调整和外后视镜电动折叠均通过电动开关操作，用手直接操作可能会导致相关设备的故障，洗车时直接喷射高压水柱亦会引起电动装置的故障。

加热型外后视镜

对于配置加热型外后视镜的车型，外后视镜镜面集成了加热元件，以去除镜面上的霜或雾。镜面的加热功能是与后风窗加热操作联动开启的，即只有在动力系统起动后，开启后除霜按键时，外后视镜的加热功能才同时起作用。

外后视镜记忆功能

对于配置外后视镜记忆功能的车型，外后视镜记忆功能有3档，与座椅记忆功能绑定，进入中控屏上的座椅界面，选择主驾记忆触摸按键，依据提示对后视镜镜片进行调节。短按档位即为选择该档位后视镜镜片位置。

外后视镜倒车下翻功能

对于配置外后视镜记忆功能的车型，外后视镜倒车下翻功能操作如下：

1 在中控屏上的后视镜倒车下翻选项中进行设置。

2 挂入倒挡。

3 调节外后视镜左右镜片至倒车合适位置。

在车辆下次进入倒挡时，后视镜会记录上次倒车时记忆的位置，切换出倒挡可恢复正常驾驶位置。如需重新调整可按照上述步骤再次进行。

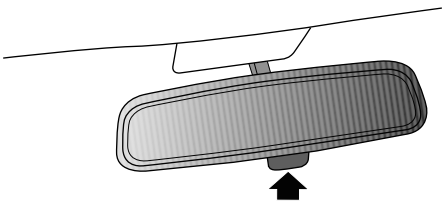
注意
可以在中控屏上进行设置仅左侧、仅右侧、两侧均下翻的设置，请根据您的驾驶习惯进行选择。

内后视镜

调节内后视镜镜体，以获得可能的最佳视角。内后视镜的防眩目功能能够减少夜间后面车辆前照灯给您造成的眩目。

手动防眩目内后视镜

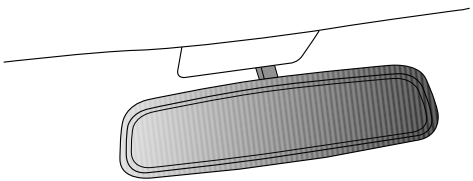
扳动内后视镜底部调节手柄，改变后视镜视角以实现防眩目功能。推回调节手柄可使内后视镜回到正常位置。



提醒：在某些情况下，使用内后视镜手动防眩目功能会使驾驶员不能准确判断后方车辆的位置。

自动防眩目内后视镜

类型一



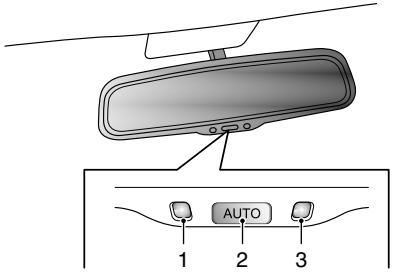
对于配备自动防眩目内后视镜的车辆，车辆上电后，自动防眩目功能自动开启，当后面车辆前照灯可能使驾驶员眩目时，光线传感器启用防眩目功能。车辆下电后，自动防眩目功能关闭。

以下情况不能正常启动自动防眩目功能：

- 后方车辆的灯光不能直接照射到光线传感器时。
- 选择倒挡时。

提醒：当后窗玻璃上贴膜时，可能会影响自动防眩目功能的使用。

类型二



对于配备自动防眩目内后视镜的车辆，车辆上电后，按下后视镜底部的自动防眩目功能开关（2），自动防眩目功能自动开启，绿色工作指示灯（1）点亮，当后面车辆前照灯可能使驾驶员眩目时，光线传感器启用防眩目功能。按下自动防眩目功能开关（2）工作指示灯（1）熄灭，关闭自动防眩目功能，再次按下可重新开启该功能。

1 工作指示灯

2 自动防眩目功能开关

3 光线传感器

以下情况不能正常启动自动防眩目功能：

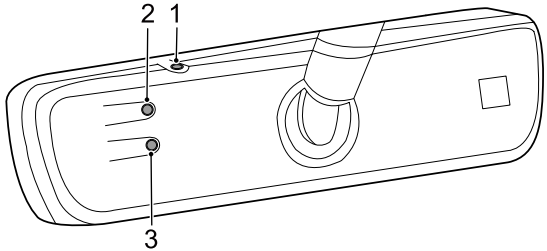
- 后方车辆的灯光不能直接照射到光线传感器时。
- 选择倒挡时。

提醒：当后窗玻璃上贴膜时，可能会影响自动防眩目功能的使用。

流媒体内后视镜

流媒体后视镜就是通过车辆后置的一枚摄像头（安装于车辆后侧后栏板上），实时的拍摄车辆后方的画面，并将其无损、无延迟的在流媒体内后视镜显示屏呈现出来。即以摄像头的视角，观察车辆后方的真实情况。流媒体后视镜能够极大的减少视觉盲区，提升行车的安全性。

对于配备流媒体内后视镜的车辆，车辆上电后流媒体功能启动，可实时显示车后画面。



长按按键（1）可切换自动防眩目内后视镜及流媒体状态。在流媒体状态下，短按按键（1）进入操作界面。流媒体可以调整视野及色彩，视野调整可进行画面上下移动和调整画面缩放比例。

画面上下移动调整方法：

1 短按按键（1）进入视野调整栏，选中上下移动选项，字体由蓝色变为红色后表示已经选中该调整功能。

2 短按按键（2）和按键（3）分别进行上移和下移调整。

3 设置完成后，短按按键（1），字体由红色变为蓝色表示已退出视野上下调整功能，再短按按键（1）退出设置界面。

视野缩放比例调整方法：

1 短按按键（1）进入视野调整栏，选中缩放比例选项，字体由蓝色变为红色后表示已经选中该调整功能。

2 短按按键（2）和按键（3）分别进行进行放大和缩小调整。

3 设置完成后，短按按键（1），字体由红色变为蓝色表示已退出视野缩放比例功能，再短按按键（1）退出设置界面。

色彩调整方法：

1 在流媒体状态下，先调整至色彩调整选项，短按按键（1）选中进入色彩调整功能，字体由蓝色变为红色后表示已经选中该调整功能。

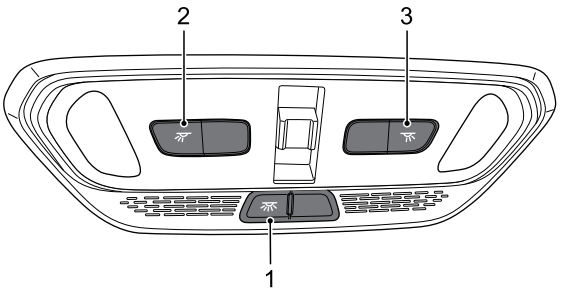
2 短按按键（2）和按键（3）进行显示画面色彩调整。

3 设置完成后，短按按键（1），字体由红色变为蓝色表示已退出色彩调整功能，再短按按键（1）退出设置界面。

内部设备

顶棚阅读灯

前顶棚阅读灯

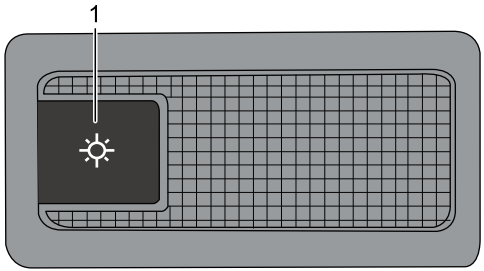


按下开关（1）左、右两侧阅读灯和后顶棚阅读灯同时点亮；再次按下开关（1），左、右两侧阅读灯和后顶棚阅读灯同时熄灭。

按下开关（2），左侧阅读灯点亮，再次按下开关（2），左侧阅读灯熄灭。

按下开关（3），右侧阅读灯点亮，再次按下开关（3），右侧阅读灯熄灭。

后顶棚阅读灯



按下开关（1）☼，后顶棚阅读灯点亮；再次按下开关（1）☼，后顶棚阅读灯熄灭。

提醒：当任一车门开启时，顶棚阅读灯点亮，并在车门关闭约30秒后，顶棚阅读灯自动熄灭。如果任一车门开启约15分钟以后，顶棚阅读灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。

多色氛围灯

提醒：适用于配置多色氛围灯的车型。因车辆配置不同，您车辆上氛围灯的位置和功能场景请以您购买的实际车辆配置为准。

多色氛围灯位于多色氛围灯位于仪表台及前侧车门上。

中控屏上的触摸按键可以控制多色氛围灯的开关、颜色、亮度以及点亮模式。

多色氛围灯具有多个细分智能场景功能，包含：上车欢迎，通话提醒，语音联动，音乐随动等。

您可根据个人喜好及照明需求设定不同场景多色氛围灯的照明效果，从而营造车内舒适性功能和安全提醒功能。

USB接口

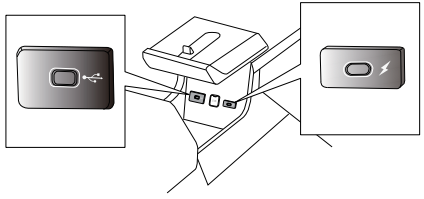
USB接口位于副仪表台下方。您车辆上USB的位置和类型请以您购买的实际车辆配置为准。

注意
请不要在车辆已经上电但是车辆未启动状态下长时间使用USB接口，会使蓄电池亏电。

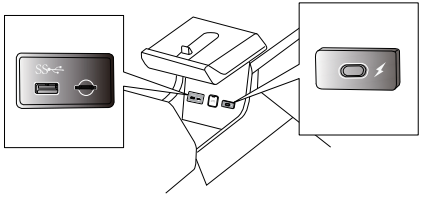
副仪表台前侧下方的Type-C接口和USB接口

USB接口可以充电和播放多媒体文件；Type-C接口可以充电；TF卡最大可支持2T，TF卡您可自行更换。

类型一

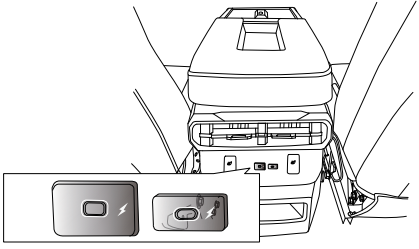


类型二



副仪表台后侧下方的Type-C接口和USB接口

Type-C接口和USB接口可以充电。



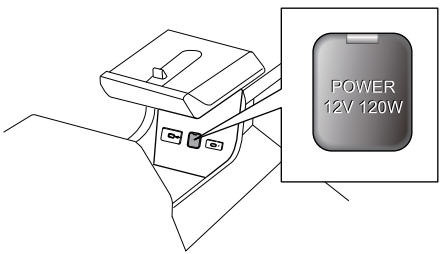
12V电源插座

提醒：适用于配置12V电源插座的车型。

电源插座位于副仪表台前侧下方，主要为外部用电设备提供电源连接。您车辆上12V电源插座的位置请以您购买的实际车辆配置为准。

注意
请不要在车辆已经上电但是车辆未启动状态下长时间使用电源插座，会使蓄电池亏电。

提醒：电源插座可向功率不超过120W的用电设备供电。



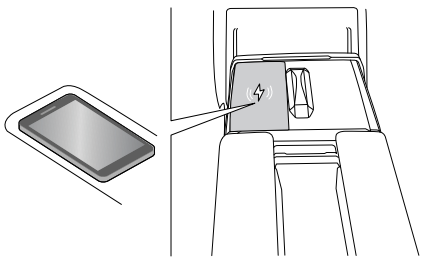
手机无线充电系统

提醒：适用于配置手机无线充电系统的车型。

如果您的车辆配置手机无线充电系统，该系统通过电磁感应，使手机在不需要导线连接的条件下，实现无线充电。

提醒：手机无线充电系统并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”认证的手机。如您的手机是华为/小米/oppo系列支持无线快充的机型，则可支持最大50W的无线充电功率（具体支持功率以手机为准）。

手机无线充电操作



将手机按照上图所示（手机屏幕向前）进行放置，确保手机能遮盖住手机槽下方的出风口。

当手机进行充电时，中控屏状态栏会显示充电状态图标（充电完成、充电故障也会有对应的状态显示）。当车辆熄火开门时，如果车辆识别到手机还在充电，则通过中控屏弹窗和提示音提醒驾驶员请勿遗忘手机。

提醒：无钥匙起动系统低频天线搜索钥匙时，手机无线充电模块可能停止工作。

注意
请不要在车辆已经上电但是车辆未启动状态下长时间使用手机无线充电系统，会使蓄电池亏电。

手机无线充电故障

如充电过程中出现故障，可能是以下原因引起：

- 整车蓄电池电压过低。
- 充电区域存在金属异物时，请拿开手机查看是否有异物，如有，移除异物后，重新将手机放置在充电区域。
- 温度过高。
- 手机无线充电系统内部故障。
- 手机故障。

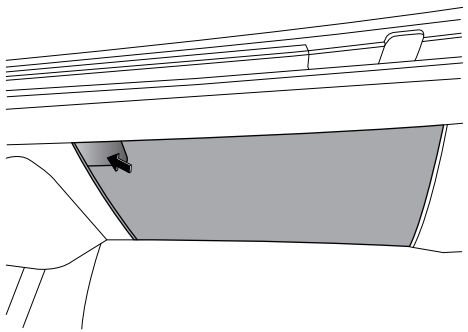
注意
• 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。 • 充电时请不要放硬币、钥匙、芯片卡等带金属的异物在充电区域，可能导致金属被加热，造成无法充电及引起安全事故。 • 每次只能对一部手机进行充电。 • 请勿把水洒在充电区域，以免水通过空隙或出风口进入无线充电器，造成充电器故障。 • 温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。

手套箱

切勿将锋利、沉重或危险的物体放在乘员侧的手套箱中。

发生事故或突然停车时，如果手套箱未关闭，可能会造成人身伤害。所以驾驶时请关闭手套箱。

按下手套箱左上方按钮即可打开手套箱（如果您的车配有手套箱锁，需要先插入钥匙逆时针旋转解锁）。用力一推即可关闭。

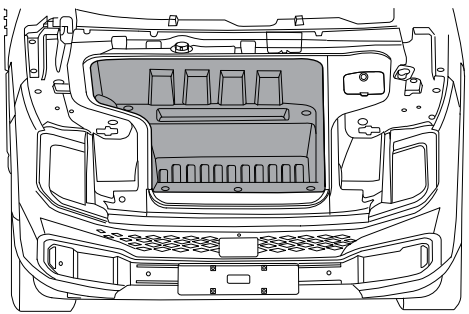


储物盒

前舱储物盒

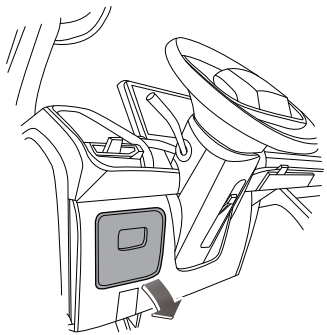
前舱储物盒位于前舱盖下方。前舱解锁方法请参阅本章节中的“中控门锁系统”、维护和保养章节中的“前舱盖”。

注意
储物重量请勿超过25千克。



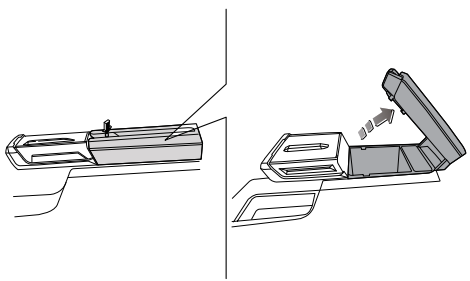
驾驶员侧储物盒

驾驶员侧储物盒位于驾驶员侧仪表台下方，向下拉下储物盒扣手，打开储物盒。



副仪表台扶手下的储物盒

向上拉起扶手，即可打开储物盒。

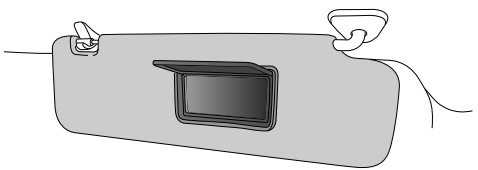


遮阳板和化妆镜

可将两个遮阳板上下扳动，以便遮挡透过风窗玻璃照进车内的阳光。另外，还可以将其转动至侧面车窗。

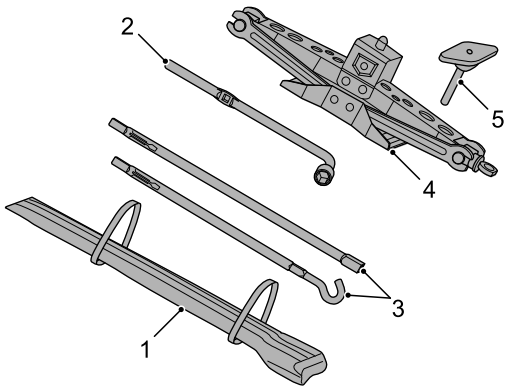
将遮阳板向下翻，打开化妆镜盖，可使用化妆镜。

驾驶员的化妆镜应在车辆停止时使用。



随车工具

对于配置固定式后围的车型，随车工具位于第二排左侧座椅后的平地板上。对于配置可开启式后围的车型，随车工具中的千斤顶位于第二排左侧座椅后的斜地板上，其他工具位于第二排右侧座椅下方。



1 随车工具袋

2 车轮螺母扳手

3 千斤顶辅助旋转接杆

4 千斤顶

5 随车工具紧固螺栓

ETC（不停车收费系统）

提醒：适用于配置ETC的车型。

ETC位于车辆前挡风玻璃靠上位置。关于ETC的激活、使用指南和帮助，请您扫描下方二维码获取查看。

娱乐系统

本手册上的内容是对该产品的简易操作说明，在使用本产品前，请仔细阅读并充分理解娱乐系统主机自带的使用指南和帮助。

请勿自行安装或维修您的产品。

由未经电子设备和汽车配件方面培训的人员安装或修理本产品可能导致危险发生。

根据国家相关法规，行驶中禁止观看视频和相关操作，为了您及他人的人身安全。驾驶汽车时请勿观看屏幕和做相关的操作。

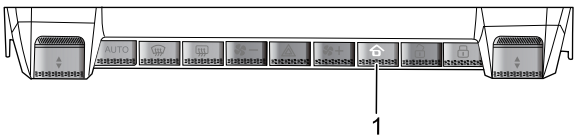
请注意本章节手册中的所有注意事项，并严格遵守操作说明。

切勿使本产品接触液体，否则可能导致短路或损坏。

本系统的倒车影像功能仅作为您在驾驶车辆时的一个辅助，请注意实际情况。

注意

- 本产品请勿受潮。
- 产品在第一次开机使用或曾经切断车辆电源重新连接使用，主机所显示各界面的日期需要进行手动调节。
- 确保安全驾驶。
- 确保遵守安全驾驶规章以及现行的交通规则。
- 如果操作本产品（以及倒车影像功能）会分散您在安全驾驶车辆时的注意力，请不要进行操作。
- 如果您要通过观看屏幕进行操作，请将车辆停放在安全场所，并使用停车制动。
- 切勿将本产品的音量设置过高，否则您无法听到车外的交通情况和紧急救援信号。
- 出于对安全的考虑，车辆在行驶时，某些功能将无法实现，如：视频播放等。
- 本系统可以检测出车辆的行驶速度，当速度高于一定值后，系统会阻止您在驾驶过程中观看视频播放。若要观看视频，请将车辆停靠在安全场所，并使用停车制动。
- 为了防止蓄电池耗尽，请确保使用本系统时启动车辆。
- 本手册中的图片是示意图，在细节上可能会与本车略有不同，仅供参考，细节以产品实物为准。娱乐系统的界面具体颜色和功能请以实物为准。



1 HOME按键

短按HOME按键（1），可从其他界面返回至首页界面；如果当前是首页界面，该动作无效。

长按HOME按键（1）10秒左右，可以重新启动娱乐系统。

关于娱乐系统的使用指南和帮助，请按照如下步骤进入车辆娱乐系统的相关应用查看。

提醒：由于娱乐系统软件会持续更新迭代，本手册中的图片仅仅是示意图，可能会与本车略有不同，仅供参考，请以实际车辆状态为准。

中控屏（类型一）

关于蜘蛛智联娱乐系统的使用指南和帮助，在各功能的相关页面呈现，呈现形式如下。

点击图标ⓘ，展开该功能对应的使用说明，具体样式如下。



中控屏（类型二）

关于斑马娱乐系统的使用指南和帮助，呈现形式如下。

1 点击“小程序”图标①，展开所有小程序。

2 点击“用户使用手册”图标②，查看娱乐系统的使用说明。



系统更新（FOTA）

您可以在中控屏中进行设置：系统设置->系统升级页面查看系统更新状态。

当您的车辆系统需要更新时，您可在中控屏：系统设置->系统升级页面处确认本次更新的目的，并选择是否进行更新。

提醒：具体更新内容请参见本公司官方渠道发布的通知。

注意
系统更新前需要确保车辆满足以下条件，并且在更新过程中，车辆将无法驾驶，部分车辆功能将无法使用（如门锁、娱乐等），直至完成更新。请选择您合适的时间，将车辆停稳在安全的地点进行升级。 • 蓄电池电压≥12V。 • 电源模式处于OFF关闭状态。 • 车速≤4公里/小时。 • 车辆挡位处于驻车挡。 • 启用驻车制动。 • 动力系统处于未就绪状态。 • 动力电池剩余电量≥30%。 满足上述条件时，车辆将进入更新准备状态，系统将在您10分钟内锁车离开后开始更新。

提醒：如系统提示更新失败、或在更新后遇到任何故障，请及时联系经销商进行咨询和维修。

起动和驾驶

110 起动和驾驶之前
110 起动/关闭车辆
111 无钥匙起动系统
112 驾驶
113 换挡
117 充电要求
127 车外放电
129 车内放电
131 低速报警模块
131 电动助力转向系统
132 制动系统
140 空气悬架系统
144 全地形系统
147 四轮驱动系统
147 越野蠕行辅助系统
148 泊车辅助系统
154 驾驶辅助系统
177 轮胎
179 装载
182 拖车牵引

起动和驾驶之前

- 确保按照“维护和保养 – 车主检查”中的规定，对车辆进行了每日/每周维护性检查。
- 检查确保座椅的位置正确。
- 检查确保所有后视镜调整到位。
- 检查确保所有照明灯、信号系统和警告指示器处于正常运转状态。
- 检查确保所有乘员已正确系好安全带。

车辆上电，检查确保所有警告灯和计量表运行正常（请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”）。

注意
在阅读本章节之前，请您确保已阅读了本手册“驾驶之前”章节，您对车辆及其设备已有了充分的了解。

起动/关闭车辆

车辆上电

使用钥匙解锁车辆，当驾驶员车门开启时，车辆自动上电。

起动车辆

车辆在未起动的状态，需要满足下列条件才能起动车辆。

- 携带有效钥匙进入车内。
- 踩下制动踏板，车辆挡位切换至D挡或R挡，车辆起动（组合仪表上的“READY指示灯”点亮）。

提醒：当前舱盖未关闭或者故障时，踩下制动踏板并且长按危险警告灯开关5秒，车辆起动（组合仪表上的“READY指示灯”点亮）。

车辆下电

车辆静止，挡位切换至P挡，您离开车辆，关闭驾驶员车门，上锁车辆后车辆电源关闭。

注意
• 此场景下，如您通过中控屏开启“临时停车不下电”模式，则车辆可保持上电。 • 此场景下，您也可以通过中控屏车辆设置页面上的“车辆下电”开关关闭车辆电源。

自动下电

车辆静止，挡位切换至P挡，并且您没有踩制动踏板，2小时后车辆自动下电；如开启“临时停车不下电”模式，则上锁车辆后车辆电源不会关闭。

紧急下电

车辆静止，若发生突发状况需要立即下电，请长按危险警告灯开关5秒或3秒内连续按下5次危险警告灯开关，车辆电源关闭。

车辆在行驶状态中，若发生突发状况需要立即下电，请踩下制动踏板的同时3秒内连续按下5次危险警告灯开关，车辆电源关闭。

无钥匙起动系统

无钥匙解锁

当所有车门都已闭锁时，携带遥控钥匙进入感应区域，按门把手上的微动开关，中控锁将自动解锁。解锁成功后转向灯闪2下，之后30秒内如果没有执行以下任一个操作，则中控锁将自动重新闭锁：

- 打开任何一个车门
- 电源挡位切换至非OFF挡
- 操作中控解锁/闭锁

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控解锁按键开锁，按一下中控解锁按键，中控锁自动解除。

无钥匙闭锁

当驾驶员车门或者副驾驶员车门为解锁状态时，携带遥控钥匙进入感应区域后按下门把手上的微动开关，方向灯闪1次，同时报警喇叭短响1次（根据配置），所有车门闭锁，同时车辆进入预设防状态。如果有下列情况之一，按下微动开关后车门不会闭锁：

- 电源挡位在非OFF挡
- 遥控钥匙留在车内
- 遥控钥匙不在感应范围内
- 遥控钥匙电能耗尽
- 驾驶员车门未关闭

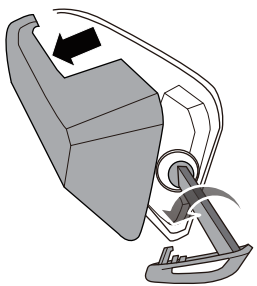
提醒：也可以用遥控钥匙上的中控上锁按键来闭锁车门，按一下中控上锁按键，中控锁自动闭锁。

无钥匙起动

当钥匙在车内，车辆前舱盖关闭，换挡杆位于P或N挡，踩下制动踏板起动车辆。

备份起动

当遥控钥匙电池电量耗尽时，无钥匙进入功能将失效，但仍然可以进行起动车辆的操作。用机械钥匙打开车门进入车内，此时系统可能处于防盗状态，所以会触发报警器报警，属于正常情况。



换挡杆位于P或N挡，将遥控钥匙放在副仪表台扶手下的储物盒内部的带有标识处，踩住制动踏板起动车辆，此时系统将解除防盗。

驾驶

行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。

当在路面有水、雪、冰、泥浆、沙等危险路面驾驶时，请注意：

- 放慢您的车速并且谨慎驾驶，预留更多的制动距离。
- 在制动、转向或者加速的时候避免突然动作。
- 在驱动车轮下使用沙或者其它防滑材料，从而提供陷入冰、雪、或者泥浆中时所需要的牵引力。

打滑

如果您的车辆在潮湿公路上打滑，您不能控制您的车辆，原因是公路和您的轮胎之间摩擦力减小所致。路面情况、轮胎充气压力以及车辆速度的不同均可能导致打滑。它非常危险。

阻止打滑的最佳方法是降低您车辆的速度并且在您感到公路足够潮湿的任何时候保持谨慎。

涉水驾驶

通过积水路面时，为了避免损坏您的车辆，请注意：

- 在涉水行车前确定水深，车辆最大涉水深度为55厘米。
- 行车速度不得高于步行速度。
- 前方车辆及迎面车辆激起的水波，这可能会导致超过最大允许的涉水深度。
- 为避免车辆的损坏，请尽快驶离积水路面。

水和淤泥会影响制动系统，使制动距离增长，发生危险！

- **轻踩制动踏板，使制动零件保持干燥，恢复性能。**
- **驶过湿滑路面时请勿紧急制动。**

提醒：如果驶过积水路面，车辆上电机、高压电池包、传动系统和电子系统可能遭受严重损坏。

换挡

挡位

P（驻车挡）

坡道停车时，不要用P挡来代替电子驻车制动；挂入P挡前一定要完全停止车辆，否则会损害减速器；在坡道大于20%的路面上挂入P挡，需要P挡指示灯和EPB指示灯点亮后再松开制动踏板，否则可能会损害减速器；在坡道大于20%的路面上驻坡，请勿在挂出P挡前，先手动释放EPB（按下中控屏上的EPB释放开关），否则可能损害减速器。

挂入P挡位置前一定要完全停止车辆。

R（倒挡）

挂入R挡或退出R挡前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中挂入R挡会损坏减速器。

R挡用于倒车。

挂入R挡时，需要踩下制动踏板。

N（空挡）

N挡临时停车时，请设置驻车制动或者踩下制动踏板，否则会有溜车或发生事故的风险。行驶中，请勿挂入N挡。

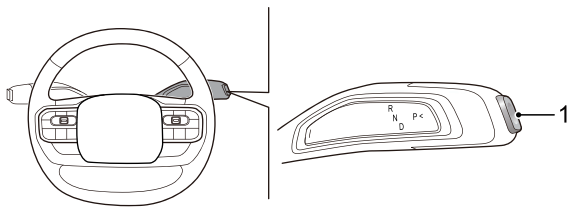
N挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。

D（前进挡）

D挡是一般前进挡位，正常驾驶时，建议使用D挡。减速器可自适应调节速比，以实现最优经济性。

换挡操作

进入D（前进挡）或者R（倒挡）前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。离开驾驶座前，一定要确认在P（驻车挡）位置，然后启用驻车制动并关闭车辆电源。



1 P挡按钮

挂入P挡



车辆静止时，按压P挡按钮（1），车辆进入P挡。

挂入R、N、D挡

- 当前P挡

  踩下制动踏板，朝所需方向短促推/拉换挡杆（上下各两个位置）。松开换挡杆后，换挡杆会返回中间位置。



- 当前N挡

  由N挡挂入R/D挡时，请踩制动踏板。



- 当前R挡

  由R挡切换其他挡位时：建议踩下制动踏板，并确保车辆完全停止后进行。



- 当前D挡

  由D挡挂入N挡时：建议车辆停止后，并踩下制动踏板。



注意
①：车辆在D挡时，将换挡杆向上推1格，并维持1.5秒可挂入N挡。车辆在R挡时，将换挡杆向下拉1格，并维持1.5秒可挂入N挡。只有车辆在ready的情况下，才允许挂入R/D挡。

Auto Park（自动回P挡功能）

车辆启动状态，车速较小时，驾驶员在D挡、N挡或R挡下车时（驾驶员车门打开、驾驶员座椅安全带松开、制动踏板松开），车辆会自动切换至P挡，以防止车辆发生碰撞及溜车风险。车辆插上充电枪进行充电时，车辆也会进入P挡。

提醒：当车辆下电时，不论当前是什么挡位，车辆均会自动切换至P挡。

充电要求

一般情况下，推荐使用慢速充电作业对车辆进行充电，避免频繁使用快充。

充电前需要检查插座和插孔的状态是否良好。

建议先将充电枪与车身充电插座连接，再对充电装置进行操作。

充电结束后，要先关闭充电装置电源，然后将充电枪与整车充电插座分离，并将充电插座的盖子盖好，并关上车身充电口面板。

当充电桩出现故障时，立即通知相关专业人员进行解决，操作人员不可任意处理。

下雨天也可以进行充电，但在充电插拔过程中要注意对插拔充电枪和充电口的遮雨防护。如果遇到雷雨等极端天气建议停止充电作业。

充电设备要求

- 充电桩绝缘电阻≥10MΩ。
- 由于车辆整车低压平台为12伏，充电时请使用低压输出为12伏的充电桩，避免损坏车辆低压设备。
- 请选择符合GB/T 20234.3的充电枪进行直流充电。
- 请选择符合GB/T 20234.2的充电枪进行交流充电。
- 请选择符合GB/T 27930的充电机进行直流充电。

使用民用电源充电安全须知

基本原则

- 民用电源不包含充电桩，客户自行购买的充电桩，建议由专业人员进行安装。
- 使用家用插座充电时，应避免在同一电力线路上使用其他用电设备。
- 客户侧供电回路应通过具有相关资质的专业人员进行评估。

漏电保护装置要求

- 在客户侧供电回路上须使用漏电保护装置，漏电保护装置尽量安装在供电回路的最前端。
- 采用高敏感高速型漏电保护器，灵敏电流为30毫安培或者更小漏电流值。
- 漏电保护装置须符合国家标准GB 20044《家用和类似用途的不带电流保护的移动式剩余电流装置PRCD》的要求且质量可靠。

过电流保护器（空气开关）要求

- 在供电回路上须安装过电流保护器，过电流保护器须安装在漏电保护器的后端，且靠近漏电保护器。
- 家用插座前端过电流保护器的额定容量为20安培。
- 过电流保护器须符合GB 10963《家用和类似场所用过电流保护断路器》的要求且质量可靠。

电路电缆要求

- 客户侧供电回路须为专用回路，电路布线应符合建筑、电力其他相关要求。
- 对于老旧建筑建议布置新的专用回路。
- 客户侧供电回路电缆的线径不小于4平方毫米，且电缆总长度不超过50米。
- 电路布线应避开潮湿或有积水的区域，周围无易燃物质。

三眼插座要求

- 插座须布置在便于车辆停靠、充电操作的地方。
- 应使用额定负载能力为220伏/16安的交流电源标准插座。
- 插座的接线要正确（火线、零线、地线），且地线接地可靠。
- 禁止使用转接器、绕线盘、拖线板等进行转接。
- 插座须避免雨淋、日晒及异物侵入，且周围无热源。
- 插座要符合国家标准GB 2099《家用和类似用途的插头插座》的要求，且通过国家CCC认证、质量可靠。

其他

- 电池充满后再进行充电线断开操作；如需主动中止充电，应先断开充电枪与车辆的连接，再拔掉供电侧插头。
- 雨天进行充电作业时，应避免雨水进入充电插头和插座。
- 每次充电前对插头/插座检查一次，是否变形、发黑、烧蚀，如果发现异常须立即更换。即使没有发现异常，如果使用超过3年也需要更换为新的插座。
- 充电过程中出现异味、冒烟、过热等异常现象，须立即断开充电回路，终止充电作业，并对插头插座检查。
- 若充电线过温故障灯点亮，应检查插头插座是否变形、发黑、烧蚀，如果发现异常须立即更换。

充电环境要求

- 充电设备的有些模块内部可能会产生电火花，为避免出现意外，请不要在加油站、有易燃气体或液体的地方进行充电作业。
- 充电作业时间会受外界温度影响。低温下充电时间会延长。

充电作业对于特殊人群的影响

在进行充电作业时，作业区域内可能会产生磁场干扰。建议携带可植入式心脏起博器、可植入式心血管除颤器的用户远离充电作业中的车辆。

电磁场干扰可能会影响医疗电子设备的正常功效，例如：可植入式心脏起博器、可植入式心血管除颤器等设备。可能会导致携带可植入式心脏起博器、可植入式心血管除颤器等用户的受伤或死亡。

如果您携带可植入式心脏起博器或可植入式心血管除颤器等设备，当车辆在进行充电作业时，请务必保证：

- 不逗留在车内。
- 不因为拿取乘客舱的物品等原因进入车内。

提醒：当车辆不进行充电作业时，特殊人群可以放心地乘坐、驾驶车辆。

充电方式

充电桩直流充电（快速充电作业）

使用公共场所的直流充电桩为车辆充电。

家用单相交流充电（慢速充电作业）

将车辆充电装置与家用标准16A单相两极带接地插座相连，为车辆充电。若插座未良好接地，控制盒上的指示灯会有“未接地”故障提示并中断充电，需要联系专业电工修复地线接地，或者更换到良好接地的插座上进行充电。

充电时检查电源插座，如果电源插座发烫，请不要继续使用，请有资格的电工维修电源插座。

请使用符合GB2099.1和GB1002规定的16A标准插座，禁止通过10A转16A转接头使用10A插座进行充电。

若出现“漏电”故障提示，则需要联系专业电工检修火线或零线的绝缘状态。

插座应该选用专业的充电插座，专用插座是为了避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。

随着时间流逝，电源插座可能由于正常使用而磨损，甚至可能损坏，从而不再适合给电动汽车充电。

在室外使用时，插在有防雨保护的电源插座中。

充电桩交流充电（慢速充电作业）

使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。

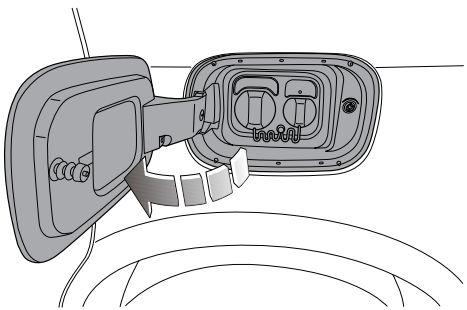
快速充电作业

提醒：快速充电作业由快充站工作人员按照充电桩的操作使用说明进行相关作业。

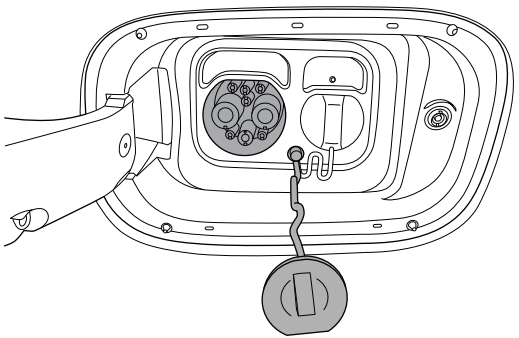
快速充电作业时，车辆下电，等待3～5分钟，遵照如下说明操作：

1 选用与本车型匹配的标准的直流充电枪。

2 充电口位于车辆左后侧，用手轻按充电口面板的右侧，打开充电口面板。



3 打开左侧直流充电插座上的盖子。



4 取下充电桩上的直流充电枪。

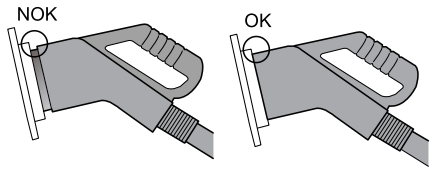
5 将充电枪与充电插座相插接，并用充电枪柄上的锁止机构锁止充电枪和充电插座的联接。

6 将充电枪与充电设备相连接，按充电桩上的指引操作，开启充电设备的电源。

提醒：请查看充电枪的PP与CP针头是否有锈蚀。若有，请在充电开始前及时清理，以防充电失败。

7 当充电枪连接完成后，组合仪表上的“充电连接指示灯（红色）”会点亮。

提醒：请确保充电枪完全插入充电座中，避免电子锁无法上锁，导致充电失败。



8 在充电过程中，组合仪表上的“充电状态指示灯（黄色）”会点亮。

9 充电完成后，“充电状态指示灯（黄色）”会熄灭，请先关闭充电设备的电源，再拔下充电枪。

10 关闭充电插座上的盖子。

11 关闭充电口门。

注意
请选用与本车型匹配的标准直流充电桩或充电设备。车辆充满电后，电池管理系统会有电量自校准功能，当您每间隔2～3次对车辆进行浅充（未充到100%）后，需要对车辆进行一次完全充电（充满）。

慢速充电作业

提醒：慢速充电作业是使高压电池包达到最佳均衡状态的充电方式。

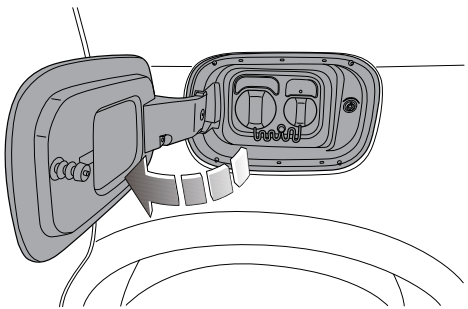
慢速充电作业时，车辆下电，等待3～5分钟，遵照如下说明操作：

1 选择220V/16A，有可靠接地的三孔插座。

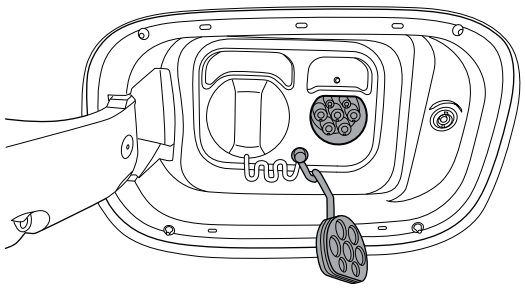
2 取出充电枪（适用于配置充电枪的车型）。

3 将充电枪的交流输入电缆插头插入220V/16A插座内。

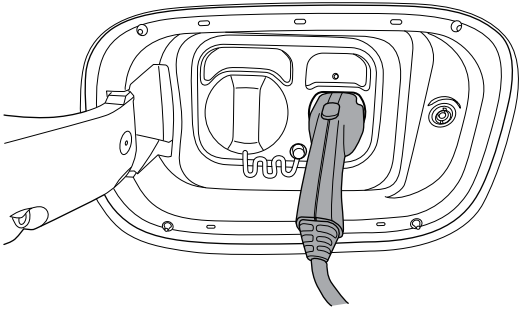
4 充电口位于车辆左后侧，用手轻按充电口面板的右侧，打开充电口面板。



5 打开右侧交流充电插座上的盖子。



6 将充电枪与充电插座相插接。



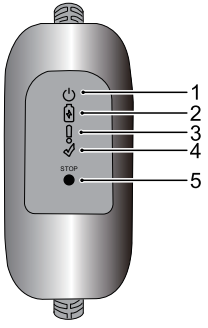
7 当充电枪连接完成后，组合仪表上的“充电连接指示灯（红色）”会点亮，充电插座电子锁上锁，此时充电枪上的按钮开关无法按下，保证充电过程中无法带电拔枪。

提醒：请确保充电枪完全插入充电座中，避免电子锁无法上锁，导致充电失败。

8 以上操作步骤完成后，系统会在20秒左右自动充电。

9 在充电过程中，组合仪表上的“充电状态指示灯（黄色）”会点亮；控制盒上面的“电源指示灯（绿色）常亮”、“充电状态指示灯（绿色）”闪烁、“故障指示灯（红色）”熄灭、“充电完成指示灯（绿色）”熄灭、“急停指示灯（红色）”熄灭，表示车辆正常充电。

控制盒上的指示灯



- 1 电源指示灯（绿色）
- 2 充电状态指示灯（绿色）

- 3 故障指示灯（红色）
- 4 充电完成指示灯（绿色）
- 5 急停指示灯（红色）

控制盒上的指示灯在充电过程中的其它情况请参见下表：

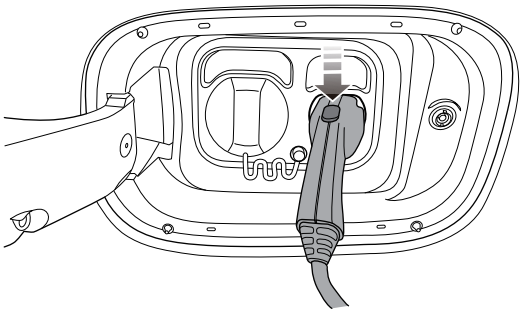
充电状态	电源指示灯(绿色)	充电状态指示灯(绿色)	故障指示灯(红色)	充电完成指示灯(绿色)	急停指示灯(红色)
初始状态	常亮	闪烁1秒	闪烁1秒	闪烁1秒	闪烁1秒
待连接	常亮	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭
正常充电	常亮	闪烁1Hz	熄灭	熄灭	熄灭
充电完成	常亮	熄灭	熄灭	常亮	熄灭
自检失败	常亮	熄灭	常亮	熄灭	熄灭
通讯异常	常亮	常亮	常亮	熄灭	熄灭
过压欠压	常亮	熄灭	闪烁（亮2秒/熄灭2秒循环）	熄灭	熄灭
未接地	常亮	熄灭	闪烁（亮1秒/熄灭1秒循环）	熄灭	熄灭
过流	常亮	熄灭	闪烁（亮0.5秒/熄灭0.5秒）	熄灭	熄灭
漏电	常亮	熄灭	常亮	熄灭	熄灭
过温保护	常亮	常亮	常亮	常亮	熄灭
急停保护	常亮	熄灭	熄灭	熄灭	闪烁（亮0.5秒/熄灭0.5秒循环）

提醒：如果使用公共交流充电桩进行充电，则将充电连接器连接到充电设备上后，并按照充电桩上的指示进行充电。

提醒：如果使用公共交流充电桩进行充电，充电前查询充电桩是否有异常。充电过程中，组合仪表上的“充电状态指示灯（黄色）”点亮。若连续尝试3次都无闪烁，建议更换其他桩进行尝试，若更换充电桩后可以充电，则之前的充电桩可能存在损坏。

提醒：如果使用公共交流充电桩进行充电，请查看充电枪的PP与CP针头是否有锈蚀。若有，请在充电开始前及时清理，以防充电失败。

10 充满电后，组合仪表上的“充电状态指示灯（黄色）”会熄灭；控制盒上面的“充电指示灯（绿色）”会熄灭，“充电完成指示灯（绿色）”会点亮，充电插座电子锁自动解锁，按压充电枪上的按钮开关取下充电枪。



提醒：如果需要提前结束充电取出充电枪，请将车辆解锁，车辆会自动停止充电，“充电状态指示灯（黄色）”会熄灭，电子锁自动解锁，然后1分钟内按压充电枪上的按钮开关取下充电枪（若超过1分钟内未取下充电枪则充电接口的电子锁会重新上锁）。

11 关闭充电插座上的盖子。

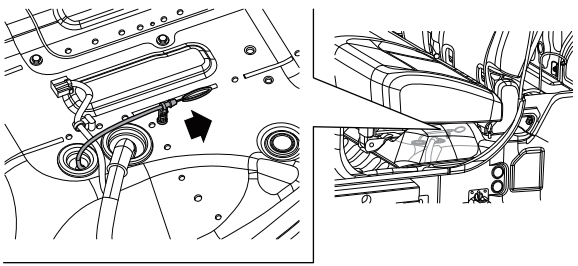
12 关闭充电口门。

13 将充电枪放回充电枪包装袋。

注意
请选用与本车型匹配的标准直流充电桩或充电设备。车辆充满电后，电池管理系统会有电量自校准功能，当您每间隔2～3次对车辆进行浅充（未充到100%）后，需要对车辆进行一次完全充电（充满）。

充电插座紧急拉锁

交流充电插座具有电子锁功能。在充电过程中，为防止儿童触碰或充电枪意外拔出。充电枪插入交流充电插座后，充电插座内的电子锁会跟随主控开关锁止，此时请勿强行拔出充电枪，以免造成损坏。必须使车辆解锁后才能拔出。遇到紧急情况无法通过钥匙或中控开关解锁充电枪时，通过水平向车后拉动位于第二排左侧座椅下方地毯下面的紧急拉绳来解锁充电枪。



均衡充电

均衡充电是指在充电过程中，在电池管理系统的作用下使各个电芯单体的电压达到基本一致，从而保证高压电池包整体性能。因此建议每个月对车辆至少一次进行从25%电量以下的慢充满充，以提升电池的性能和使用寿命。

提醒：对于配置三元电池的车型，出于充电安全考虑，DC直流快充电量上限为97%，AC交流慢充电量上限为100%；对于配置磷酸铁锂电池的车型，DC直流快充和AC交流慢充充电量上限均是100%。

预约充电

预约充电是指用户预约指定时间进行慢充充电功能，预约充电功能需要充电桩开放该功能，部分充电桩出于运营效率考虑，不开放预约充电，如遇无法预约充电的品牌桩，请联系充电桩客服咨询或向售后服务点咨询。

使用预约充电功能，请按以下步骤进行：

1 开启预约充电开关、设置预约充电时间。

2 插入充电枪后授权（刷卡、扫码等）。

注意
• 因部分充电桩的兼容问题，如您误操作为先步骤2，再步骤1，将导致预约失败，建议拔枪后重新进行步骤2。 • 如需在非预约时段进行交流公桩充电，请关闭预约充电开关。

提醒：低温条件下提前开启电池预约加热功能（适用于配置该功能的车型），可以提升整车的动力性，但会导致电池可用电量降低。

充电时间

高压电池包的充电时间与多种因素有关，如：当前电量、充电方式、环境温度、充电设备功率等。

快速充电时间

常温状态下，如充电设备具备130千瓦以上的输出能力，从报警状态（组合仪表上的高压电池包电量低警告灯报警）充电至80%总电量（组合仪表上的电量显示80%），大约需要40分钟。

注意
• 低温和极端高温环境下，所需充电时间会延长。 • 充电设备输出能力不足，所需充电时间会延长。

提醒：为了保护高压电池包安全并加快电池温度升高，低温环境下进行快速充电时，会出现高压电池包电量在短时间内下降的情况，此属于正常现象。

慢速充电时间

常温状态下，从报警状态（组合仪表上的高压电池包电量低警告灯报警）到充满电，大约需要9.5小时。

注意
• 低温状态下，所需充电时间会延长。低温慢充时若开启空调等大功率用电器，可能会导致电量降低，充电时间会相应延长，因此慢充时尽可能减少空调等大功率用电器的使用。 • 如果长时间未满充，可能会导致续驶里程估算不准，再次满充所需充电时间可能会延长。 • 在车辆长期停放后的首次使用前需进行满充，充电时间可能会延长。

提醒：上述慢速充电时间是指车辆使用交流充电桩充电所需的时间。当采用民用电源充电时，相应的充电时间约为交流充电桩的2.5倍。

车外放电

提醒：适用于配置车外放电功能的车型。

放电要求

- 只能使用慢速充电口（即交流充电口）进行放电。
- 放电前需要检查插座和插孔的状态是否良好，请勿在放电设备破损、生锈、潮湿或有异物时进行放电，请勿在放电口有水渍时进行放电。请勿在放电枪头及交流充电口有变形、发黑或烧蚀时进行放电。
- 建议先将放电抢与交流充电座连接，再对中控屏进行操作。
- 在放电作业的操作过程中，不允许周围的人接触操作员、车辆和放电枪。
- 车辆会根据不同放电枪规格进行放电功率保护，请注意不要使用超出放电枪规格的大功率用电设备或者多个较大功率用电设备同时使用，使用时请注意观察仪表上显示的放电参数，当出现保护停止放电功能时，请拔掉用电设备后重试。
- 放电结束后，要先关闭用电器，然后将放电枪与整车交流充电座分离，并将充电座的塑料盖盖好，并关上车身充电口面板。
- 当放电插座出现故障时，立即通知相关专业人员进行解决，操作人员不可任意处理。
- 下雨天也可以进行放电，但在放电插拔过程中要注意对放电枪和放电口以及插座的遮雨防护。
- 如果遇到雷雨等极端天气建议停止放电作业。

放电环境要求

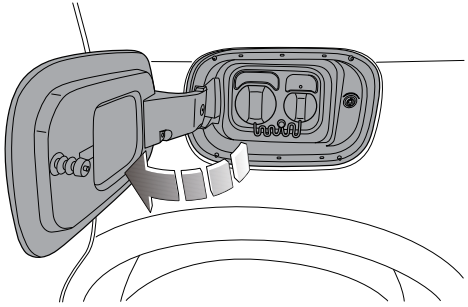
放电过程中，放电设备与用电器可能会产生电火花，为避免意外，请不要在加油站、有易燃气体或液体的地方进行放电作业。

放电操作

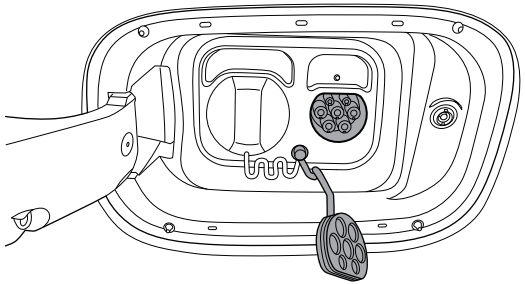
放电作业时，请遵照如下说明操作：

1 选择满足GB/T 18487.4的放电枪。

2 放电口就是车辆慢速充电作业的交流充电口。放电口位于车辆左后侧，用手轻按充电口面板的右侧，打开充电口面板。



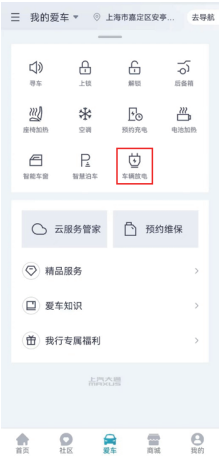
3 打开放电插座的盖子，即车辆交流充电座的盖子。



4 将放电枪与交流充电座连接。

5 当放电枪连接完成后，通过中控屏应用列表中点击进入“能量管理”的车外放电界面，设置电池放电截至电量后，点击“开始放电”图标。

或者通过“上汽MAXUS”APP，进入车辆放电进行操作。



6 以上操作完成后，系统会在20秒内开始放电。

7 如需结束放电，通过中控屏应用列表中点击进入“能量管理”的车外放电界面，点击“停止放电”图标；或者通过“上汽MAXUS”APP，进入车辆放电进行操作。

8 解锁车辆，拔出放电枪，盖上交流充电座的盖子，并关闭充电口小门。

提醒：当电池电量放电至设置的截止电量后，放电会自动关闭。

注意
紧急状态处理，在使用过程中，如发现起火、起烟或焦臭气味等紧急情况时，请立即关闭放电开关，对系统进行完全断电。

车内放电

提醒：适用于配置车内放电功能的车型。

放电要求

- 放电前需要检查插座和插孔的状态是否良好，请勿在放电设备破损、生锈、松动、潮湿或有异物时进行放电，请勿在放电插座有水渍时进行放电。请勿在放电插座或插头有变形、发黑或烧蚀时进行放电。
- 建议先将用电设备插头与将车内放电插座连接，再对中控屏进行操作。
- 放电结束后，要先关闭用电器，然后将用电器插头与车内放电插座分离，并将放电插座的塑料盖盖好。
- 当放电插座出现故障时，立即通知授权服务商进行解决，操作人员不可任意处理。
- 单个放电插座最大额定放电电流为10A，请注意不要使用大功率用电设备或者多个较大功率用电设备同时使用，当电流过大时，整车会进行保护，停止车内放电。
- 车内放电开启前请先确保车辆启动。

放电环境要求

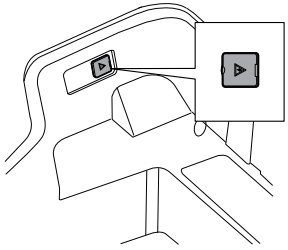
放电过程中，放电设备与用电器可能会产生电火花，为避免意外，请不要在加油站、有易燃气体或液体的地方进行放电作业。

放电操作

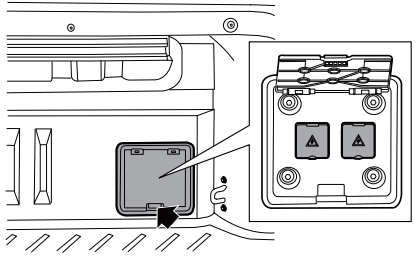
放电作业时，请遵照如下说明操作：

1 车内放电插座位于前舱储物盒内、货箱右后方。您车辆上车内放电插座的位置请以您购买的实际车辆配置为准。

- 前舱储物盒内的放电插座



- 货箱右后方的放电插座



2 打开车内放电插座的保护盖。

3 将需要使用的用电设备插头连接至车内放电插座。

4 连接完成后，进入中控屏上的能量管理中的车内放电界面，设置电池放电截至电量后，点击开始放电图标。

5 以上操作完成后，系统会在20秒内开始放电。进入放电后，放电插座上的指示灯会点亮。

6 如需结束放电，通过中控屏应用列表中点击进入能量管理，点击停止放电图标；或者通过“上汽MAXUS”APP，进入车辆放电进行操作。

7 拔出用电器插头，盖上放电插座的盖子。

提醒：当电池电量放电至设置的截止电量后，放电会自动关闭。

提醒：在中控屏上的下电延迟断电选项可以选择车内放电在车辆电源关闭后的持续工作时间，可选择的时长为1小时～24小时，设置完成后，车内放电功能将会在电源关闭后的设置时间内继续保持工作状态；默认设置为0小时或者锁车即下电，此时如车辆电源关闭，车内放电功能将自动关闭；当车辆电源重置为打开时，此设置会恢复为默认状态。在车辆电源关闭后的车内放电工作期间，当满足到达设置时间或者到达设置放电截止电量任一条件时，车内放电均会自动关闭，设置时请注意预留一定的放电电量区间。

提醒：当车辆在充电枪/放电枪连接后，无法开启和使用车内放电。

注意
紧急状态处理，在使用过程中，如发现起火、起烟或焦臭气味等紧急情况时，请立即关闭放电开关，然后拔出用电器设备插头，对系统进行完全断电。当温度小于-20° C时，车内放电总电流请勿超过10A，以免电池过放。

低速报警模块

纯电动车辆在低速行驶时较为安静，导致其与行人（特别是盲人）发生交通事故的概率高于一般传统汽车。通过低速报警模块（AVAS）实现在低速时发出警示音、提示音的系统，来减小和行人发生交通事故的概率。

通过对不同人群声音敏感度的发声警示和音效设计，在确保安全与噪音污染之间实现平衡。

低速报警声音效果

当车辆前进行驶速度在0～20公里/小时时，低速报警模块将模拟发动机运行的声音，发出声音警告，车速加速时音调逐渐提高，同样当车辆减速时，音调逐渐降低，以此提醒车外人员车辆经过。该频率的最小平均频移速度满足≥0.8%/(公里/小时）。

提醒：当车辆行驶速度为0公里/小时，低速报警模块不会发出提示声音。

当车辆进行倒车时，低速报警模块将发出模拟发动机运行的声音以提醒车外人员车辆处于倒车状态，且车辆加速音调升高，车辆减速音调降低。

提醒：当车辆倒车速度为0公里/小时，低速报警模块不会发出提示声音。

电动助力转向系统

⚠ 如果电动助力转向发生故障或者不能工作，转动方向盘会非常沉重，极大影响行驶安全性。

电动助力转向系统只有在车辆起动后才作用，通过电机来进行助力转向，根据车速、转向力矩和方向盘转角自动调整转向助力。

电动助力转向系统的优点在于结构简单、节能。与传统液压助力转向系统相比，电动助力转向系统只在实际转向时才需要能量，这种按需用电的工作方式可以降低动力损耗。

注意
电动助力转向工作时，方向盘长时间位于极限位置会导致转向助力减小，手感变重。

EPS（电动助力转向）系统失效警告灯

请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

如果蓄电池电缆断开或蓄电池严重亏电，可能会导致该灯点亮。这时请将方向盘向左打到底，然后再向右打到底，最后回到中间位置附近即可完成系统初始化，则该灯熄灭。

转向助力模式

您可以在中控屏中进行设置转向助力模式，转向手感可选择标准、运动和舒适。

- 标准：方向盘转向力度适中，适用于一般驾驶习惯。
- 运动：转向助力减小，方向盘转向较为沉稳。

• 舒适：转向助力增加，方向盘转向较为轻便。

提醒：为保证行驶安全，车辆转向过程中、驾驶辅助系统激活过程中或行驶车速高于55公里/小时时，将无法切换转向助力模式。

制动系统

行车制动

双管路制动液压系统

行驶时，如果一条液压管路发生故障，组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”将亮起；其可能导致制动踏板行程和作用力增加，制动距离更长，也可能导致车辆摆向一边。切勿通过一踏一放的方式恢复制动踏板的压力。如果一条制动管路出现压力故障，必须查明原因。请立即将车小心停下。应立即联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

如果一条液压管路发生故障，另一条液压管路将继续运行。

一般状态

务必确保地毯或其它物体不会妨碍制动踏板运行。

切勿将脚放在制动踏板上休息，因为这样可能导致制动器过热、效能下降和过度磨损。如果制动片/制动蹄过度磨损，将发出刺耳的叫声或鸣叫，应用制动时，制动效能将会受到影响。应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果电机因某种原因停止运转，制动助力器在进行两次踏板操作后将停止运行，此时如果希望获得预期的制动效果，就需使用更大的力操作踏板。在这种情况下，制动距离可能更长。

如果未经常使用车辆或长时间将其停放在车库中，制动系统的效能也会降低。应尽快联系本公司授权服务商检修。

潮湿状态

在大雨天气、泥泞的道路上驾驶时，车辆制动效能将大幅下降。此时，应在确保您与其它车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板方式使制动器摩擦组件保持干燥。在湿气很重的天气，可能每隔数公里就需要重复进行该操作。

冬季时，制动片和制动盘上可能会结冰或堆积盐分。间歇性轻踩制动踏板，可清除冰和堆积的盐分。

下陡坡

过热的制动器可能降低其制动效能，并可能导致车辆向一侧摆动。

ABS（防抱死制动系统）

ABS用于防止车轮在紧急制动的情况下抱死，从而帮助您保持对方向的控制。无需特殊的驾驶技巧。

正常制动情况下（路面有足够的摩擦力，可以防止车轮抱死），ABS将不会被激活。

制动系统的一个重要组成部分就是电子制动力分配系统（EBD），用于在全负载情况下优化后轮制动力。

使用ABS进行紧急制动的重要规则：

1 完全踩下制动踏板。

2 绕过障碍物。无论使用的制动力多大，您都可以保持对方向的控制。

ABS的作用

ABS不一定能缩短制动距离，根据路面情况的不同，制动距离可能会有较大差异。事实上，未带ABS的车辆在某些路面（如砾石路和有积雪的道路）上行驶时，制动距离可能更小。

当车辆处于高速运行状态或出现水路打滑（如路面有水，使轮胎无法与路面充分接触）的情况，ABS无法克服某些物理限制，为车辆提供较短的制动距离。

ABS可以更好地保护您自身和其它道路使用者的安全，免受不必要的风险。但您仍有义务遵守一般安全规则，并应适当考虑路面、天气和交通情况。

如果您使用的制动力超过了轮胎和地面间的附着力，足以导致一个或多个车轮抱死，那么ABS将自动开始运行。您将听到一声快速的震响，同时通过制动踏板会感觉到微震。

即使在打滑的路面进行紧急制动时，也请务必完全踩下制动踏板。ABS被激活，并将持续监测每个车轮的速度，然后根据可提供的摩擦力改变其制动压力。

这就可以防止车轮抱死，以确保对方向的控制。

驾驶带ABS车辆的注意事项

- 紧急制动的情况下，完全踩下制动踏板。
- 正常制动的情况下，稳步地对踏板施力，切勿采用快速一踏一放的方式。
- 切记制动时仍然可以使用转向控制。
- 使用ABS并不能消除某些危险，如：与前面的车辆靠太近行驶、路面打滑时行驶和行驶时过分追求速度等。
- ABS并不保证能缩短制动距离。
- 如果听到或感觉到制动踏板微震，请不必担心。这是ABS运行时的正常现象。

ESC（电子稳定系统）

ESC的作用

ESC涵盖了ABS、EBD、TCS、VDC、HBA、RMI、HHC、AUTO HOLD和HDC功能。

当ESC（电子稳定系统）工作时，ESC指示灯会在组合仪表上闪烁。您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。

“ESC指示灯（黄色）” 在车辆上电时点亮，并在几秒钟后熄灭。在正常驾驶状态下，ESC指示灯保持熄灭状态，ESC处于监控驾驶状态。当ESC指示灯闪烁时，则表明ESC正在工作，您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。如果ESC发生故障，ESC指示灯将持续亮，请将车辆送到本公司授权服务商处检查ESC系统。

ESC开关位于中控屏上，ESC可通过ESC OFF开关进行关闭，ESC功能关闭后，“ESC OFF指示灯（黄色）” 

点亮，仅剩ABS与EBD功能。

EBD电子制动力分配系统

EBD电子制动力分配系统自动监测各个车轮与地面的抓地力状况，将制动力最佳的分配至四个车轮，从而提高制动效能和车辆行驶稳定性。

TCS牵引力控制系统

TCS牵引力控制系统可在起步和加速时自动的调控驱动力，以防止车轮打滑，从而保持车辆的行驶稳定性。

VDC车辆稳定控制系统

VDC车辆稳定控制系统是一种先进的电脑系统，可帮助你在恶劣行驶的条件下控制车辆的行驶方向。当电脑检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向发生偏差时，VDC车辆稳定控制系统会有选择地在车辆的一个或几个制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向。

HBA液压辅助制动

在紧急制动情况中，驾驶员通常能够快速地脚踩制动踏板，但制动力度可能达不到车辆和地面能够提供的最大减速度。HBA功能支持在这种紧急制动情况中提供额外的制动力。

RMI防侧翻

RMI防侧翻依据对方向盘转角和横向加速度的监控，能及早识别出车辆翻滚趋势，及时通过对单轮或多轮施加制动，最大程度防止翻滚发生。

HHC坡道辅助

在车辆上坡时，HHC坡道辅助功能能够防止驾驶员在松开制动踏板后，车辆后溜。驾驶员最多可有2秒的时间将脚从制动踏板移到加速踏板上，进行坡道起步。

AUTO HOLD自动驻车

ESC与EPB共同作用，帮助您的车辆在任何静止的条件下驻车，而不需要一直踩着制动踏板。

HDC陡坡缓降

在车辆下陡坡时，HDC陡坡缓降功能能够帮助驾驶员保持车辆的速度恒定，使驾驶员只需集中注意力在方向盘上。

驾驶带ESC车辆的注意事项

ESC能够探测和分析车况并纠正驾驶的错误，防患于未然。任何事物都有一个度的范围，如果驾车者盲目开快车，现在的任何安全装置都难以保全。

EPB（电子驻车制动）

EPB拉起开关和换挡杆上的P挡按钮融为一体，在车辆静止状态下，按下P挡按钮，车辆进入P挡的同时EPB也拉起，踩住制动踏板按下中控屏上的EPB释放按钮，EPB释放。

EPB使用前需知事项

- 车辆上电，EPB可一直使用。为防止蓄电池过分放电，当车辆电机不运转时，避免重复操作EPB开关。在蓄电池电量不足的情况下，EPB系统是不能够拉紧或释放的。
- 在坡道起步时，EPB可防止无意间发生车辆溜车。当车辆牵引力大于下滑分力时，EPB才会自动释放。
- 在车辆的普通制动操作失灵时，紧急制动功能仍能对车辆进行制动，具体请参阅本章节中的“紧急制动功能”。
- 在接通或关闭电子驻车制动时会产生轻微的噪音，此是正常现象，不必因此而不安。
- 当车辆电源中断时，驻车制动器拉紧状态下无法再松开，松开状态下无法再拉紧，请外接电源。
- 如果“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）” 未能在您操作EPB开关时熄灭或亮起，或者“EPB（电子驻车制动）故障警告灯（黄色）” 亮起，EPB用正常的操作无法释放，请与本公司授权服务商联系。
- 不要在坡度大于30%的路面上电子驻车，否则可能溜车。当超过限定坡度的坡道停车时，EPB不能完全制动，此时驾驶员可通过踩下制动踏板来防止溜车。

驻车

手动驻车

1 车辆上电或电机运转时。

2 使车辆处于静止状态。

3 按下换挡杆上的P挡按钮，驻车制动器拉紧，当组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”点亮，表示驻车制动成功。

4 停车时，换挡杆置于P挡。

5 当车辆位于坡道上时，请转动方向盘保证车辆在出现溜车时对准马路沿。

提醒：当车辆位于坡道上进行驻车时，请踩住制动踏板并按下换挡杆上的P挡按钮启用电子驻车制动，并等待组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”点亮后再松开制动踏板。

起步

手动释放EPB

1 车辆上电。

2 按下中控屏上的EPB释放开关。

3 驻车制动器释放，当组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”熄灭，表示驻车制动松开。

自动释放EPB

当车辆停下而电机运行时，如果切换至某个挡位，那么绝不允许随意踩加速踏板。否则车辆会立即自行移动，有发生事故的风险。

1 车辆上电。

2 驾驶员佩戴安全带。

3 变速器处于挂挡位置。

4 踩下加速踏板。在平面或坡道上起步时，踩下加速踏板，当牵引力大于下滑分力时，驻车制动器会自动松开，组合仪表上的“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”将会熄灭，车辆即开始移动。

紧急制动功能

行车状态下，按下换挡杆上的P挡按钮，便会激活紧急制动功能。此时车辆会通过激活液压制动系统对四个车轮制动，其制动效果就像大力踩制动踏板一样。只要松开P挡按钮，紧急制动便会中止。

注意
此功能用于普通的制动操作已失灵的情况。

自动拉起EPB功能

EPB（电子驻车制动）具有熄火下电自动拉起功能，您可以通过中控屏选择EPB（电子驻车制动）下电自动拉起功能是否开启，开关名称为“熄火自动电子手刹拉起”。

该功能默认状态为开启，即车辆下电熄火后，EPB（电子驻车制动）会自动拉起；如果您选择了将该功能关闭，仅在当前点火循环生效，下一个点火循环该功能会自动恢复为开启状态。

该功能关闭后需要在P挡下电才能够实现EPB（电子驻车制动）不自动拉起，操作步骤可以参照以下流程：

1 车辆停稳后挂入P挡；

2 点击中控屏开关释放EPB（电子驻车制动）；

3 点击中控屏开关关闭该功能；

4 熄火下电，锁车离开。

注意
该功能关闭后，请确保车辆停在平地以确保驻车安全。

AUTO HOLD（自动驻车）

AUTO HOLD开关位于中控屏上，使用此开关控制AUTO HOLD系统的打开或关闭。

当车辆经常遇见红绿灯或行驶走走停停时，自动驻车系统为驾驶员提供支持，减轻驾驶疲劳。自动驻车功能使驻车制动器在车辆起步时自动释放，在车辆静止时自动驻车。

打开自动驻车

注意
打开自动驻车功能需要满足这些条件：驾驶员车门已关闭；驾驶员安全带已系紧；电机已启动。

打开AUTO HOLD开关，组合仪表上的“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色/灰色）” 

点亮。车辆静止后，当组合仪表上的“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（绿色）”点亮，AUTO HOLD处于工作状态，首先进行ESC保压驻车，10分钟后如果车辆仍然处于静止状态则ESC请求EPB夹紧驻车。“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”熄灭，“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）” 
点亮。

在AUTO HOLD工作过程中，打开车门或解开安全带将触发EPB工作，“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色/灰色）” 熄灭，“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”点亮。

如果像往常一样挂挡踩下加速踏板，那么驻车制动器会自动松开，车辆开始启动。组合仪表上的“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”点亮，此时AUTO HOLD处于待命状态。

关闭自动驻车

关闭AUTO HOLD开关，组合仪表上的“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”熄灭，AUTO HOLD功能关闭。

不要在坡度大于30%的路面上自动驻车，否则可能溜车。

当组合仪表上的“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（黄色）” 

点亮，AUTO HOLD系统故障，请尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

HDC（陡坡缓降）

倾斜度较大的长下坡路上行驶时，当车速在一定速度范围内，驾驶员无需踩制动踏板及加速踏板，车辆会自动以低速行驶，从而保证车辆平稳下坡，此时驾驶员也可通过制动踏板及加速踏板修正系统自动控制的车速。

HDC开关位于中控屏上，使用此开关控制HDC系统的打开或关闭。

当车速在35～60公里/小时范围内时，HDC不工作但处于待命状态。

当车速大于60公里/小时，HDC陡坡缓降功能自动退出，重新启用时，需要重新打开位于中控屏上HDC开关。

当车辆上电，HDC陡坡缓降默认处于关闭状态。当打开HDC开关，组合仪表上的“HDC（坡道缓降）指示灯（绿色）”点亮，HDC陡坡缓降功能处于待命状态，当HDC工作时，“HDC（坡道缓降）指示灯（绿色）”闪烁，如果此时“HDC（坡道缓降）指示灯（黄色）”亮起，则表明HDC系统发生故障，请将车辆送到本公司授权服务商处检查ESC系统。当关闭HDC开关，组合仪表上的“HDC(陡坡缓降)指示灯（绿色）”熄灭，HDC陡坡缓降功能关闭。

提醒：坡道缓降功能用于辅助驾驶员低速平稳下坡，不建议在非坡道路面开启。

警告灯

与制动系统有关的警告灯有“制动系统警告灯（红色）”、“ABS（防抱死制动系统）警告灯（黄色）”、“EBD（电子制动力分配系统）警告灯（红色）”、“ESC（电子稳定系统）指示灯（黄色）”、“ESC（电子稳定系统） OFF指示灯（黄色）”、“EPB（电子驻车制动）指示灯（红色）”、“EPB（电子驻车制动）故障警告灯（黄色）”、“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（白色/灰色）”、“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（绿色）”、“AUTO HOLD（自动驻车）指示灯（黄色）”、“HDC（陡坡缓降）指示灯（绿色）”和“HDC（陡坡缓降）指示灯（黄色）”，请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

MCB（多种类碰撞制动）

当车辆发生一定程度的碰撞时该功能可以主动刹车以防止或减轻随后的冲击，减少二次碰撞发生的几率及伤害程度。

制动踏板感模式切换功能

配置电控助力器的车型预设了“标准”和“运动”两种制动踏板感模式，驾驶员可通过中控屏选择及切换两种制动踏板感模式。

当“运动”模式被选择时，较小的踏板力或踏板行程既能够获得较大的制动力，同时在较短的时间内达到最大助力点，缩短制动距离。该模式适合老人或女性等脚力相对较小的驾驶员。

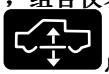
当“标准”模式被选择时，在相同的踏板力或踏板行程下，制动力输出较为适中，适合绝大多数人群。

提醒：切换制动踏板感模式时需确保车辆静止启动且制动踏板不能被踩下。

空气悬架系统

提醒：适用于配置空气悬架系统的车型。

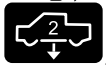
空气悬架系统，通过持续监控当前驾驶模式以及车速等信息，可实现对车身高度的智能控制，以提高车辆的舒适性、操控性、通过性及越野性能。

当空气悬架系统部分功能受限时，组合仪表上的“空气悬架系统故障警告灯（黄色）”点亮；当空气悬架系统功能禁用时，组合仪表上的“空气悬架系统故障警告灯（红色）”点亮。

当组合仪表上的空气悬架系统故障警告灯点亮时，禁止继续驾驶，否则可能会导致空气悬架损坏，请将车辆停放在安全区域，联系本公司授权服务商进行检修。

空气悬架系统高度设置

空气悬架系统有5档高度，组合仪表中显示当前车辆的空气悬架高度状态。

- 最高（+75毫米）：组合仪表上的“空气悬架系统指示灯（绿色）”点亮，适用于深度越野路况，提高通过性，如泥地、岩石路等。
- 高（+30毫米）：组合仪表上的“空气悬架系统指示灯（绿色）”点亮，适用于轻度越野路况，如相对平整的非铺装路面。
- 标准（0毫米）：组合仪表上的“空气悬架系统指示灯（绿色）”点亮，适用于正常城市路况。
- 低（-20毫米）：组合仪表上的“空气悬架系统指示灯（绿色）”点亮，适用于中高速行驶路况。
- 最低（-40毫米）：组合仪表上的“空气悬架系统指示灯（绿色）”点亮，适用于高速行驶路况。

提醒：在升高和降低悬架前，注意车辆上方和下方留有足够空间，防止磕碰到车辆。

启动车辆后，悬架高度可能会自动调节到合适高度，请注意车辆上下方空间。

在应用电子驻车制动（EPB）且松开制动踏板的情况下，切换高度会更为平顺。

悬架系统工作时，车辆后部会有电磁阀“哒哒”声、排气声或压缩机工作声音，以及悬架升降时的声音，属于正常现象。

悬架高度会随车速变化，当车速大于一定值时，悬架自动下降一定高度，提升行车安全性及经济性。当车速低于一定值时，悬架自动上升一定高度，提升车辆通过性。

当车辆载荷变化超过一定值时，悬架系统将进行自动调平。

为保证安全，高度调节和轻松载物仅在车门和前舱盖关闭后可用。

悬架系统根据驾驶模式和车速，自动设置对应的高度和可调范围，您可能无法手动切换高度。

车辆行驶在不平路面时，高度可能会禁止调节。

短时间内频繁切换悬架高度，可能会导致空气悬架系统过热，导致悬架高度无法切换或运行延迟。此时请勿切换，待空气悬架系统冷却后再进行切换。

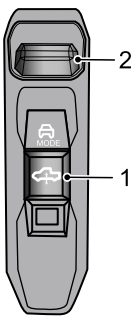
长期停放车辆时，悬架高度会有一定程度的下降属于正常情况，请将悬架高度调节至标准及以上，并确保车辆周围没有低矮障碍物。启动车辆后，系统将自动对悬架进行调平。

通过公路、铁路、水路等方式运输车辆时，必须将车轮的滚动面绑紧固定。否则运输过程中空气悬架的压力变化可能导致车辆移动，造成严重事故或财产损失。

悬架高度手动切换

在中控屏中进行设置：依次点击设置->车辆->悬架，可进入空气悬架设置界面。点击悬架高度，可进行手动切换。空气悬架调节过程中，中控屏会显示当前调节状态。

对于配置全地形系统的车辆，按压位于副仪表台上的空气悬架系统开关（1），在中控上弹出空气悬架轻量化界面后，通过上下拨动拨扭开关（2），或者直接点击轻量化界面的高度，均可手动切换高度。



悬架高度联动切换

对于配置全地形系统的车辆，在切换全地形模式时，悬架会进行联动切换。

全地形模式	悬架高度
标准	标准
运动	低
经济	低
雪地	标准
越野	高
拖挂	最低

提醒：当全地形模式为自定义模式时，悬架系统根据您定义的高度进行联动切换。悬架系统根据不同全地形模式设置高度调节范围，您将无法选择所有高度。

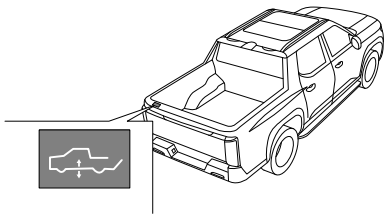
针对非全地形系统配置的车辆，在切换驾驶模式时，悬架会进行联动切换。

驾驶模式	悬架高度
标准	标准
运动	低
经济	低

提醒：悬架系统根据不同驾驶模式设置高度调节范围，您将无法选择所有高度。

轻松载物

轻松载物模式，用于降低后轴高度，方便装卸货物。关闭车门和前舱盖，短按后栏板上端左侧后栏板开关解锁后栏板，再次短按该开关，后轴高度下降到最低位置。



通过以下方法均可退出轻松载物，后轴将上升至原高度（与前轴高度保持一致）。

- 按压后栏板上端左侧后栏板开关。
- 关闭后栏板。
- 车速大于5公里/小时。

提醒：后轴下降或上升过程中，按压后栏板上端左侧后栏板开关，悬架将暂停调节；继续按压开关，悬架将恢复调节。

使用轻松载物模式前，请注意货物摆放及车辆周围障碍物。

车辆未启动时，使用轻松载物模式，可能造成蓄电池馈电。当蓄电池电量过低时，后轴可能无法上升。请启动车辆后再执行轻松载物。

车载秤

在中控屏中进行设置：依次点击设置->车辆->悬架->车载秤，可进入车载秤界面。点击开始称重，界面将显示称重信息。

提醒：车载秤预估车辆的净载重（包括货物和乘客），仅在车辆静止、标准高度且制动踏板松开的状态下可用。

车载秤精度受到车况和环境影响，需保证车轮朝前、路面水平、轮胎气压在推荐范围。车辆在标准高度行驶，并平稳停车后，可提高测量的准确性。

该功能仅供您参考，不用于超载判定和货物交易。

迎宾模式

驻车后，自动降低车身高度，方便上下车。驻车前，请注意车辆周围低矮障碍物，避免损伤底盘。仅在标准高度下可用，车辆行驶后将自动升高。

营地模式

锁定当前高度，避免露营时意外触发高度调节。车辆行驶后将自动关闭。

维修模式

禁用高度调节功能，方便您使用举升机或千斤顶举升车辆。车辆行驶后将自动关闭。

提醒：在举升车辆，或者维修空气悬架系统时，必须开启维修模式，否则会损坏车辆。车辆行驶后维修模式自动关闭，如果停车后还需要举升车辆或维修悬架，必须再次开启维修模式。

拖挂模式

锁定最低高度，保证拖挂车辆行驶安全。当连接拖车挂钩接插件或驾驶模式切换为拖挂模式时，该功能自动触发。您将无法切换其他高度。

提醒：当连接拖车挂钩接插件后，最多等待5分钟，悬架才会调节至最低高度。当驾驶模式退出拖挂模式且拔出拖车挂钩接插件后，最多等待5分钟，悬架才会退出拖挂模式，期间您将无法切换其他高度。

全地形系统

提醒：适用于配置全地形系统的车型。如下内容包含了该功能的所有配置描述，因此所描述的某些配置内容可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供，请以您购买的实际车辆配置为准。

全地形系统（ATS）根据驾驶员所选择的地形模式，自动优化动力与底盘等系统以适应相应的地形，有效提高车辆通过性、稳定性及越野能力。

不正确的使用地形模式会使车辆对路况做出错误响应，从而缩短悬架和传动系统的使用寿命。

驾驶员应在车辆进入复杂地形之前，提前对地形进行判断且启动相应的全地形模式，避免车辆失控。

当组合仪表上的“全地形系统故障警告灯（红色）”点亮，请尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

全地形系统模式切换

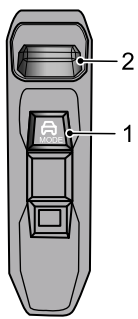
全地形系统有7种模式，组合仪表中显示当前车辆的全地形系统模式。

- 经济模式：组合仪表上的“经济模式指示灯（黑色/白色）”

点亮，经济模式可以节能环保，提供最长续航的驾驶体验。
- 标准模式：组合仪表上的“标准模式指示灯（黑色/白色）”点亮，标准模式适用于日常驾驶，提供最舒适的驾驶体验。
- 运动模式：组合仪表上的“运动模式指示灯（黑色/白色）”点亮，运动模式下车辆有强大的动力特性和加速响应，提供高性能的驾驶体验。
- 雪地模式：组合仪表上的“雪地模式指示灯（黑色/白色）”点亮，雪地模式适用于在雪地、草地、雨雪天等低附着系数路面，提供最佳的驾驶体验。
- 越野模式：组合仪表上的“越野模式指示灯（黑色/白色）”点亮，越野模式适用于岩石山路、炮弹坑、交叉轴、碎石路等恶劣的非铺装路面，提供最佳的驾驶体验。
- 拖挂模式：组合仪表上的“拖挂模式指示灯（黑色/白色）”点亮，拖挂模式适用于拖拽拖车、游艇、房车、自行车架等一些户外装备情况时，提供最佳的驾驶体验。
- 自定义模式：组合仪表上的“自定义模式指示灯（黑色/白色）”点亮，自定义模式根据个人偏好设置驾驶模式，提供个性化驾驶体验。

通过上下拨动拨扭开关（2）可进行经济模式、标准模式、运动模式、雪地模式、越野模式、拖挂模式、自定义模式切换。

也可以通过上下拨动拨扭开关（2）或者按压位于副仪表台上的全地形系统开关（1），在中控上弹出全地形轻量化界面后，通过点击中控屏进行经济模式、标准模式、运动模式、雪地模式、越野模式、拖挂模式、自定义模式切换。



自定义模式

您可以进入自定义模式，并在全地形全界面根据驾驶需求自定义车辆的动力模式、ESC（电子稳定系统）模式、转向助力模式、悬架高度、能量回收等级。

进入全地形全界面

在中控屏显示的全地形轻量化弹窗中点击“更多设置”进入全地形全界面；也可以在中控屏中进行设置：依次点击设置->驾驶偏好->全地形模式，进入全地形全界面。

您可以根据驾驶需求分别对自定义模式一、二、三模式名称进行更改，并对动力模式、ESC（电子稳定系统）模式、转向助力模式、悬架高度、能量回收等级进行定义。

- 动力模式：可选择标准、运动和经济。
  - 标准：综合车辆动力性和经济性，适用于各种路面。
  - 运动：提高车辆的动力性，带来更高级别的响应速度和驾乘感受。适用于车辆较少、行驶广阔等平坦路面。
  - 经济：提高车辆动力经济性，适用于城市道路、铺装路等平坦坚硬路面。
- 转向助力模式：转向手感可选择标准、运动和舒适。
  - 标准：方向盘转向力度适中，适用于一般驾驶习惯。
  - 运动：转向助力减小，方向盘转向较为沉稳。
  - 舒适：转向助力增加，方向盘转向较为轻便。
- ESC（电子稳定系统）模式：可选择标准、减弱和关。
  - 标准：ESC（电子稳定系统）处于开启状态。
  - 减弱：TCS（牵引力控制系统）、VDC（车辆稳定控制系统）处于关闭状态。
  - 关：ESC（电子稳定系统）处于关闭状态。
- 悬架高度：可选择最高、高、标准、低、最低模式。更多信息请参阅本章节中的“空气悬架系统”。
- 能量回收等级：可选择低、标准、高模式。

提醒：当全地形模式切换至雪地模式、越野模式时，车辆的部分辅助功能会自动退出或者关闭，如ACC（自适应巡航）、自动泊车、ESC（电子稳定系统）部分功能等。

四轮驱动系统

提醒：适用于配置四轮驱动系统的车型。如下内容包含了该功能的所有配置描述，因此所描述的某些配置内容可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供，请以您购买的实际车辆配置为准。

四轮驱动系统（4WD）定义为适时四驱系统，通过前后双电机实现四驱功能。其中，前轴电机在前进档状态下通过单向离合器控制扭矩接入，倒挡状态下前电机不参与工作。

当组合仪表上的“动力系统故障警告灯（黄色/红色）”点亮，请尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

四轮驱动模式切换

四驱模式的切换依托于全地形模式，切换不同的全地形模式时，四轮驱动系统会自动调用四驱模式。

- 全地形为经济模式时，四驱模式策略以经济性优先，在有大扭矩动力需求下进入四驱。
- 全地形为运动模式时，四驱模式策略以动力性优先，有车速后即进入四驱。
- 全地形为标准模式时，四驱模式策略为适时四驱，兼顾经济性与动力性。
- 全地形为越野模式、雪地模式以及拖车模式时，四驱模式策略为为全时四驱。

越野蠕行辅助系统

提醒：适用于配置越野蠕行辅助系统的车型。

越野蠕行仅是一种辅助功能，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

不正确地使用越野巡航可能会导致撞车事故。

若越野蠕行长时间持续使用，或车辆正常行驶过程连续多次踩制动踏板，可能会导致部分系统过热，此时组合仪表上将显示相关报警信息及“CCO（越野蠕行）指示灯”熄灭或黄色指示灯点亮，出现所述情况，请立即将车辆停放到安全地点并让车辆下电以冷却相关系统。

您的车辆可能配备了越野蠕行辅助控制系统。利用越野蠕行，您只需要专心控制车辆方向盘，不需要踩加速踏板和制动踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当车辆进入越野模式且挂入行驶挡位低速行驶在越野路况、颠簸路况或车辆脱困情况下即可使用，以避免因为路面的颠簸引起加速踏板幅度大小的变化。

越野蠕行开关位于中控屏上，依次点击设置->驾驶偏好->越野蠕行，通过此开关可以控制开启和关闭越野蠕行辅助系统。组合仪表上的“CCO（越野蠕行）指示灯”会点亮或熄灭。开启越野蠕行辅助系统使，必须满足以下基本条件：

- 当前车速低于20公里/小时。
- 驾驶员测车门完全关闭。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。

- 已进入越野模式。
- 车辆上电，并挂入行驶挡位。
- EPB（电子驻车制动）已释放。

越野蠕行共有9个挡位，控制开关位于方向盘上，通过以下方法可设置越野蠕行目标挡位，并在组合仪表上显示。

RES+：加挡开关。

SET-：减挡开关。

踩下加速踏板或制动踏板，将车辆调节至所需车速挡位后松开踏板。

提醒：当巡航车速超过20公里/小时，越野蠕行进入待机状态；当巡航车速超过35公里/小时，越野蠕行自动关闭。

在某些情况下，越野蠕行可能无法保持固定低速，从而导致事故，如：较大的陡坡、崎岖不平的路面、冰雪路面或湿滑路面等。

以下列出了一些典型地形以及对应的挡位设定，请参考：

CCO目标挡位设置	路况
1挡～2挡	岩石路面、凹凸路面（下坡）、交叉轴路面
3挡～4挡	凹凸路面（上坡）、碎石路面（下坡）
5挡～6挡	雪地、泥地、碎石路面（平路或上坡）
7挡～9挡	沙地、泥泞路面、草地

泊车辅助系统

提醒：您车辆上的泊车辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

摄像头为泊车辅助系统提供视觉辅助，具体请参阅驾驶辅助系统中的“摄像头”。超声波雷达为泊车辅助系统提供目标探测，具体请参阅驾驶辅助系统中的“雷达”。

前、后雷达传感器

泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射雷达传感器。

位于前保险杠中的雷达传感器扫描车辆前部区域，位于后保险杠中的雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要的是，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

前、后雷达传感器泊车辅助系统的工作状态

后雷达泊车辅助系统

选择倒挡R后，若泊车辅助系统无故障，系统将自动开始工作。退出倒挡R，后雷达泊车辅助系统停止工作。

前雷达泊车辅助系统

选择倒挡R或前进挡D或N挡且驻车制动释放时，车速从0公里/小时升高至15公里/小时之间，前雷达泊车辅助系统工作；车速从15公里/小时降低至12公里/小时之间，前雷达泊车辅助系统待机；车速降低至12公里/小时及以下时，前雷达泊车辅助系统工作。

提醒：如果选择倒挡R或前进挡后，系统发出长音鸣叫，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

中控屏上的泊车辅助系统开关

按下中控屏上的泊车辅助系统开关，可以开启或关闭前后雷达泊车辅助系统。整车上电，泊车辅助系统默认开启，开始输出工作状态。泊车辅助系统功能关闭后，在同一点火周期内，挂入倒挡R强制开启；在挂入倒挡R的情况下，开关关闭泊车辅助系统，泊车辅助系统功能关闭；泊车辅助系统功能关闭后，在下一点火周期自动开启。

泊车过程

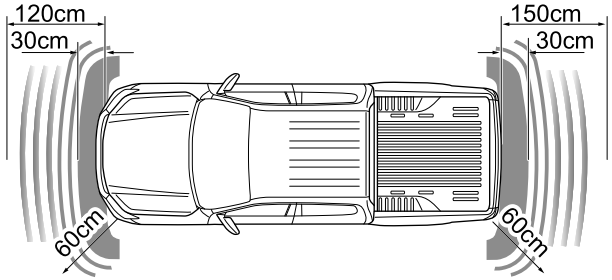
当车辆后部中间两个雷达距离障碍物约150厘米时，或两侧雷达距离障碍物约60厘米时，泊车辅助系统开始发出警报声并显示报警距离，距离障碍物越近，警报声越急促。

当车辆前部两侧雷达距离障碍物约60厘米时，泊车辅助系统开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

提醒：对于配置前保险杠上四颗雷达的车辆，当车辆前部中间两个雷达距离障碍物约120厘米时，泊车辅助系统就开始发出警报声。

当车辆距离障碍物距离小于30厘米时，泊车辅助系统将发出长鸣。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别。

提醒：当车辆距离障碍物距离大于30厘米时，前雷达在前进挡D或N挡状态下具有6秒静音策略，如果经过了6秒，障碍物距离没有任何变化，则警报声将会停止，如果障碍物距离又发生了改变，则系统恢复发出警报声。



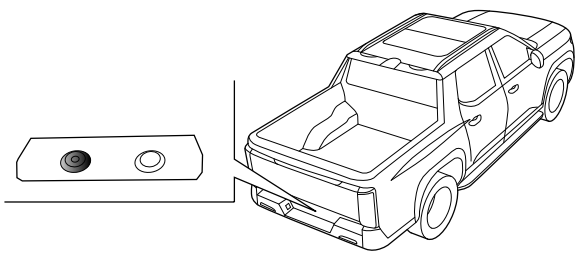
倒车影像

倒车影像泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

倒车影像泊车辅助系统的工作状态：

当选择倒挡R后，中控屏画面切换到倒车影像的工作状态，显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。

当选择其它挡位时，倒车影像泊车辅助系统停止工作，显示屏恢复倒车前的状态。



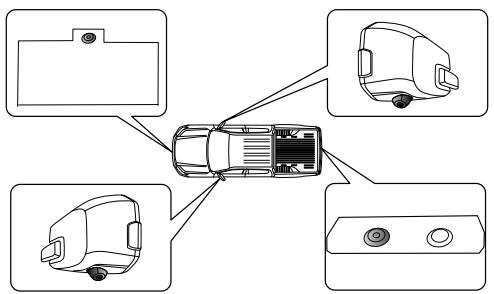
提醒：在车辆进入倒车状态时，中控屏显示倒车辅助线是以地平面为参照物。若倒车影像系统无法正常运行，中控屏会出现倒车影像系统故障的提示，应尽快联系本公司授权服务商检修。

提醒：如您在中控屏调整了屏幕亮度，亮度将会同步影响到倒车影像界面。

360/540环视系统

360/540环视系统并不是始终可靠的。它仅仅起辅助的作用！由于摄像头视野范围限制，探测不到盲区及视野范围外障碍物，即使系统运行时，也请仔细查看车辆周围环境。

360/540环视系统包含四个摄像头及一个控制器，摄像头分别位于车辆的前、后、左、右四个方位。



360/540环视系统提供了多种辅助功能，主要包括：

- 2D视角
- 3D视角
- 左右拼接视图
- 拖钩放大视图
- 挂车视图

- 功能设置

提醒：您车辆上的360/540环视系统具备的子功能取决于您购买的实际车辆配置。部分功能仅适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。

提醒：如您在中控屏调整了屏幕亮度，亮度将会同步影响到360/540环视系统影像界面。

2D/3D视角

功能开启

- 选择倒挡R后触发环视系统。
- 通过中控屏主界面上的“360”图标唤醒全景系统。

功能开启后，可以在操作区进行2D/3D及前/后/左/右视角切换。同时您可在2D视角下切换至前/后车轮视图及前广角视图。车轮视角可以提供前车轮两侧的视野，比如观察车轮两侧的马路牙子、低矮障碍物等情况，避免剐蹭。

功能关闭

- 在全景界面下点击屏幕左上角“╳”进行关闭。
- 当车辆大于一定车速时系统自动退出。

左右拼接视图

提醒：适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。

360/540环视功能开启后，您可以在左右拼接视图中观察后方挂车的左右两侧的视野。

拖钩放大视图

提醒：适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。

360/540环视功能开启后，您可以在拖钩放大视图中观察挂钩位置，便于自车挂钩和拖车挂钩对齐。

挂车视图

提醒：适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。

360/540环视功能开启后，您可以在挂车视图中观察拖车后方视野。

功能设置

在全景界面下点击屏幕上的“设置”，用户可以选择开启/关闭“车辆起步触发360”、“低速方向盘转角触发360”、“转向触发360”、“窄道触发360”、“透明底盘”、“辅助线显示”、“拖钩辅助线显示”、“挂车库”、“用户手册”等子功能。

- 车辆起步触发360

  该功能开启时，在一个点火循环中，车辆第一次起步时环视自动启动。
- 低速方向盘转角触发360

  该功能开启时，当车辆低速方向盘转角达到一定角度时，环视系统画面自动启动。
- 转向触发360

  该功能开启时，您可以在中控屏上进行选择，分别为：画中画或全屏。

若您选择“画中画”，车辆低速行驶，开启转向灯时，仪表或中控显示对应前侧方盲区视图；车辆高速行驶，开启转向灯时，仪表或中控显示对应侧后方盲区视图。若您选择“全屏”，当车辆低速时开启转向灯时，环视系统画面仅在中控屏上全屏显示。

- 窄道触发360

  该功能开启时，当车辆低速行驶时，当前向侧方泊车雷达探测到一定距离的障碍物时，环视系统画面自动启动。

- 透明底盘

  透明底盘功能可以将2D、3D影像中的车体切换成透明状态，并显示出车底的视野情况，帮助用户了解路面上的安全隐患，如：坑洼路面、低矮障碍物等。

- 辅助线显示

  该功能开启时，在环视系统或单视图界面显示辅助线。

- 拖钩辅助线显示

  提醒：适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。

  该功能开启时，在后单视图界面显示自车挂钩的运动轨迹线。

- 挂车库

  提醒：适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。

  您可以通过该界面添加自己的挂车库，方便管理不同的挂车，添加方式请参阅本章节中的“TBA（挂车辅助系统）”章节。您可以通过临时挂车模式对其他挂车进行拖挂，避免因接入其他未标定挂车导致显示错误或控制错误。

- 用户手册

  提醒：适用于配置TBA（挂车辅助系统）的车型。

  您可以通过用户手册查看挂车辅助功能激活和标定教程。

提醒：由于车型配置的不同，以上功能及其具体描述名称会略有不同，具体请以您购买的实际车辆配置为准。

注意
当360界面出现摄像头故障图标时，或者发现单个摄像头黑屏，应尽快联系本公司授权服务商维修。

RPA（遥控泊车辅助）

本系统可使您通过手机APP实现车辆前后移动。

本系统是一种泊车辅助系统，并不具备完全的自动驾驶能力，为此，驾驶员必须保持对车辆和环境观察、判断的专注力，必要时随时接管车辆。本系统在车辆接上挂车后将被自动禁用。

提醒：遥控泊车功能仅选配拖车辅助系统配置的车型支持，具体请以您购买的实际车辆配置为准。

遥控泊车-直进直出（用户手机端操作）

锁车情况下，手机上打开“上汽MAXUS”APP中进行操作（进入APP->爱车->智慧泊车->遥控泊车），系统自检通过后，可在界面上操作按键实现将您的爱车前后移动，方便上下车。



使用限制

以下情况时，遥控泊车辅助可能无法按照预期运行：

- 道路为坡道。
- 一个或者多个超声波传感器、环视摄像头污损或者受到妨碍（如污泥或冰雪）。
- 天气条件（大雨、雪、酷热或者极寒温度）干扰传感器工作。
- 雷达受限。
- 摄像头受限。
- 路面凹凸不平，或者车位内有凹坑或凸起物。
- 传感器无法识别存在高度差的路面，切勿在悬崖边、高台、台阶、临街的人行道等地方使用遥控泊车。
- 传感器的识别能力和范围有限，无法识别悬空的物体，也无法识别低矮物体（如低锁、限位杆等）、体积较小、宽度较小的障碍物。当泊车环境中有类似物体时，请务必注意观察，并准备随时接管车辆，以避免碰撞。
- 车位附近或者车位中有镂空的物体（如自行车车轮、排水口等）。
- 车位附件有圆柱形、方形等形状的柱子。
- 如果安装有雪地防滑链或者备用车轮，请勿使用本系统。
- 狭窄街道上的停车位、或狭窄的停车位并不总是可用。
- 如果装载的物体从车辆突出，请勿使用遥控泊车系统。
- 如果左右外后视镜，环视摄像头中任何一个有损坏或处于不正常的位置，请勿使用本系统。
- 当方向盘打死或者存在大角度时，不可使用遥控泊车。

- 遥控泊车系统仅是一种驾驶辅助手段，而并非是一贯正确的全自动功能，并不能达到完全的自动驾驶能力，因此，驾驶员必须保持对车辆和环境观察、判断的专注力。

以上示例、警告、限制未尽述影响遥控泊车辅助正常工作的所有情况，驾驶员必须在使用自动驾驶辅助及其相关功能时保持专注力，并对安全泊车始终负全部责任。

用户手机端操作提示

- 使用手机操作时，可能存在蓝牙中断，或电话接入切入其他操作界面，系统会暂停泊车。
- 使用手机泊车期间，应时刻注意观察车辆周边环境，如出现异常，请立刻暂停或者停止泊车操作。
- 不可恢复中断泊车情况包括但不限于以下情况，须重新进入泊车系统：
  - 车速超限
  - 关联系统响应超时
  - 泊车时间超限
  - 泊车系统故障
  - 暂停次数超限
  - 车辆前后调整次数过多
  - 关联系统激活
  - 提示用户操作，但用户60秒内无操作

驾驶辅助系统

提醒：您车辆上的驾驶辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

摄像头

前视摄像头安装在前风挡玻璃内侧，内后视镜处。前视摄像头为驾驶辅助系统提供目标探测。

注意
摄像头传感器硬件损坏时，必须及时维修或者更换，建议您将车辆开到本公司授权服务商进行修理，切不可自行更换。 前后牌照版不允许私自加装牌照框及其他物件，防止对摄像头或者雷达传感器产生干涉；牌照需要定期的维护和保养，避免变形对雷达传感器性能产生影响。 摄像头无法在所有的交通环境、天气、驾驶情况下正常工作，当所处环境复杂或者天气状况不好时，请小心谨慎驾驶。

摄像头的维护

为了保证摄像头的正常工作，请保持摄像头前方无尘土、冰雪、积水等异物附着。

摄像头更换后的装配结构必须为本公司原厂零件，零件更换后必须在本公司授权服务商重新校准摄像头，以确保所有基于摄像头的车辆系统功能正常。

使用限制

当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供探测信息的功能受限，或者功能异常。

摄像头的探测范围和能力是有限的，超出摄像头探测范围的目标和能力是无法被探测到的。

当在如下环境中，摄像头的性能会受到抑制：

- 摄像头视野遮挡，视窗部分被异物附着，如尘土、冰雪、积水、结霜等。
- 光线较差或者能见度较低的天气情况。
- 阳光直射导致摄像头过曝。
- 光线变化急剧（如进出隧道）。
- 道路颠簸或者其他原因造成的摄像头晃动。

雷达

毫米波雷达和超声波雷达安装于前保/后保险杠上。毫米波雷达为驾驶辅助系统提供目标探测。超 声波雷达为泊车辅助系统提供目标探测。

前毫米波雷达安装在前保险杠上，后角毫米波雷达安装在后保险杠侧方内部，毫米波雷达为驾驶辅助系统提供目标探测。超声波雷达安装于前、后保险杠上，超声波雷达为泊车辅助系统提供目标探测。

注意

为了避免雷达传感器探测性能的影响，严禁私自对车身及前后保险杠处进行喷漆、改装等操作。

雷达传感器硬件损坏时，必须及时维修或者更换，建议您将车辆开到本公司授权服务商进行修理，切不可自行更换。

前后牌照版不允许私自加装牌照框及其他物件，防止对摄像头或者雷达传感器产生干涉；牌照需要定期的维护和保养，避免变形对雷达传感器性能产生影响。

雷达传感器无法在所有的交通环境、天气、驾驶情况下正常工作，当所处环境复杂或者天气状况不好时，请小心谨慎驾驶。

雷达的维护

为了保证雷达的正常工作，请保持雷达前方无尘土、冰雪、积水等异物附着。

当雷达前方出现异物时，请用软布清洁，切不可用高压水枪进行处理，也不可以破坏雷达的前表面。

雷达传感器更换后的装配结构必须为本公司原厂零件，零件更换后必须在本公司授权服务商重新校准雷达传感器，以确保所有基于雷达传感器的车辆系统功能正常。

使用限制

当雷达无法正常工作时，依赖于雷达提供探测信息的功能受限，或者功能异常。

雷达的探测范围是有限的，超出雷达探测范围的目标是无法被探测到的。

当在如下环境中，雷达的性能会受到抑制：

- 雷达表面被异物附着，如尘土、冰雪、积水等。
- 雷达所探测的物体存在吸波干扰性物质，如棉质物体等。
- 天气状况不好时，如大雨、大雪、浓雾等。
- 道路颠簸或者其他原因造成的雷达晃动。

FCW和AEB（前向碰撞辅助）

前向碰撞辅助包含FCW（前向碰撞预警）和AEB（自动紧急制动）。前向碰撞预警功能用视觉和声音信号警告驾驶员车辆前方的行人、自行车、摩托车或车辆。如果驾驶员未在一段合理的时间内采取行动，系统触发自动紧急制动功能。

碰撞辅助可能启用急促、瞬间的制动来应对不同的碰撞风险，这些可能使驾驶员感到不适应，此时驾驶员应主动进行制动。

若碰撞风险进一步增大，系统将急剧的制动并在正常情况下停止车辆。对于大多数驾驶员来说，这不属于正常驾驶风格，可能感觉到不适应。当碰撞辅助成功避免与前车发生碰撞后，车辆将保持短暂静止，驾驶员应尽快采取行动。

驾驶员或乘客通常只有在车辆快要发生碰撞的情况下才会注意到碰撞辅助的功能。碰撞辅助是在驾驶员应该提早开始制动情况下启动，但也无法在所有情况下帮助驾驶员。

功能开启或关闭

功能开启方式

车辆起动后，碰撞辅助功能默认为开启状态。

若您关闭功能后再开启，在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启碰撞辅助。

开启功能后，组合仪表上的“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”  熄灭。

功能关闭方式

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->关闭碰撞辅助。

关闭功能后，前向碰撞预警和自动紧急制动将被同时关闭，组合仪表上的“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”常亮。

灵敏度调节

在中控屏中进行设置，点击碰撞辅助右侧的“…”或“>”会弹出“低”、“标准”、“高”的选项；您可根据自己的需求选择合适的灵敏度。

信息提示

- 视觉报警
  - 指示灯提示信息：前向碰撞预警时，“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”闪烁；自动紧急制动激活的过程中，“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”闪烁。
  - 文字提醒信息：碰撞危险/自动紧急制动中。
- 听觉报警：娱乐系统扬声器报警。

注意

碰撞辅助是一项辅助功能，无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断。系统可能会收到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。驾驶员在使用碰撞辅助前，应参阅本章节查看需要了解的限制。

碰撞辅助设计的目的并非完全防止碰撞，只能尽可能的降低车速减轻碰撞带来的损失。请驾驶员谨慎驾驶切勿依赖系统。

当系统发出视觉和听觉警告时，驾驶员有责任马上采取进一步措施避免车辆出现碰撞危险，切勿完全依赖系统。

碰撞辅助实现的前视摄像头和前毫米波雷达的识别范围是有限的，切勿完全依赖系统预防碰撞。

出于系统固有的限制，系统可能会在无碰撞风险的时候发出预警或者制动。请驾驶员时刻关注前方交通环境，及时采取相应的措施。

碰撞辅助系统运行的工作范围在8公里/小时～140公里/小时。

碰撞辅助开启的状态下，如果“FCW（前向碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”常亮，请前往本公司授权服务商进行检修。

使用限制

- 当车速小于8公里/小时时，系统不会发出警报，较低的车速可能处于拥堵路面偶尔触发的系统可能会带来不好的驾驶感受。
- 驾驶员需确保安全带已系好，否则自动紧急制动将不起作用。
- 请确保电子稳定系统、碰撞辅助功能需为打开状态，否则碰撞辅助功能将不起作用。
- 某些目标会对传感器的探测造成影响和削弱，如公路防护栏、隧道入口、大雨或冰雪，进而影响AEB的相关功能。
- 碰撞辅助对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，碰撞辅助性能将受到很大限制。
- 如果交通状况或外部影响致使摄像头和雷达无法正确探测到行人、骑行者、车辆等其他物体，则可能延迟或完全不实施警告和制动干预。
- 受到恶劣天气，如大风、大雨、大雾等将会影响摄像头的探测能力，这将降低系统性能或增加误触发率。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

LDW（车道偏离预警）

LDW（车道偏离预警）功能在高速公路、快速道路等类似主干道上为驾驶员提供帮助，驾驶员无意识偏离车道时，警告和提示驾驶员回到当前行驶的车道内，进而避免由此引发的交通事故。

当车速大于或等于60公里/小时且道路标线清晰可见时，车道偏离预警功能启用。

当驾驶员低速行驶或主动驾驶（通过打转向灯/急变道等判断）时，该系统不会发出报警信息。

功能开启或关闭

功能开启方式

车辆起动后，车道偏离预警功能默认为开启状态。

若您关闭功能后再开启，在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启车道辅助->更多->报警或报警+纠偏；选择报警，则代表仅开启车道偏离预警功能；若选择报警+纠偏，则代表开启了车道偏离预警功能和车道保持辅助功能。

功能关闭方式

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->关闭车道辅助。

关闭功能后，组合仪表上的“LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯（黄色）”常亮。

报警音设置

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启车道辅助->更多->声音打开或关闭。

灵敏度调节

在中控屏中进行设置，点击车道辅助右侧的“…”或“>”会弹出“低”、“标准”、“高”的选项；您可根据自己的需求选择合适的灵敏度。

信息提示

当驾驶员无意识的偏离本车道时，系统会通过组合仪表上的报警图标同时伴随蜂鸣器的声音提醒驾驶员，组合仪表上对应侧的车道线显示为红色。代表车辆有偏离本车道的风险，此时驾驶员需及时修正车辆回到本车道。

注意
车道偏离预警仅是一项报警辅助的驾驶功能。 驾驶员请勿完全依靠车道偏离预警功能来提醒自己是否驶出本车道，驾驶员应承担安全驾驶的责任。 车道偏离预警无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。 如果警告灯在报警+纠偏模式开启时显示黄色，则表明车道辅助功能出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

使用限制

车道偏离预警无法时刻清晰检测到车道线。以下情况时，您可能会收到无用或无效预警。

- 在道路建设区域、急转弯或者狭窄道路。
- 黑暗（照明条件差）或天气条件（因大雨、大雪、浓雾、大风）。
- 摄像头被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。
- 前方车辆较大或较近，遮挡了摄像头的视野。
- 摄像头的视野内的挡风玻璃遮挡（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 车道线宽度和质量不满足要求，如车道线磨损、遮挡、新旧车道线同时存在，或者施工路段导致的车道线变化。
- 树木、大物体或景观特征等投射到车道上形成大面积阴影。
- 在以下情况下，车道偏离预警可能会遗漏警告或发出错误警告：
  - 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
  - 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰摄像头工作。

上述警告和限制并不包括所有可能干扰车道偏离预警的情况。有多种因素可导致车道偏离预警无功能，为避免偏出本车道，驾驶员需保持警惕，时刻关注道路情况，以便尽早采取纠正措施。

LKA（车道保持辅助）

LKA（车道保持辅助）功能激活后，基于摄像头获取的道路边界信息，并确定车辆相对于车道线的位置关系，结合车辆状态和驾驶员输入，如果驾驶员无意间偏离车道，则应向驾驶员发出警告或通过干预转向使车辆重新回到车道内。该功能是安全性功能，仅在车辆即将偏离车道时将车辆进行纠偏，不是车道居中类的舒适性功能，请驾驶员使用时时刻紧握方向盘。

当车速在60公里/小时～130公里/小时时且道路标线清晰可见时，车道保持功能启用。

当驾驶员低速行驶或主动驾驶（通过急变道等判断）时，该系统不会发出报警或自动转向干预。

功能开启或关闭

LKA（车道保持辅助）在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启车道辅助->更多->报警+纠偏；代表开启了车道偏离预警功能和车道保持辅助功能。

信息提示

当驾驶员无意识的偏离本车道时，系统会通过组合仪表上的报警图标及蜂鸣器的声音提醒驾驶员，同时可能干预转向使车辆重新回到车道内。

注意
车道保持辅助仅是一项驾驶辅助功能。驾驶员请勿完全依靠车道保持辅助功能来防止车辆偏离本车道，驾驶员应承担安全驾驶的责任。 驾驶员应遵守交通规则，双手紧握方向盘。若驾驶员未扶方向盘，系统将不会提供保持辅助功能。 车道保持辅助不会一直帮助驾驶员将有偏离趋势的车辆纠回车道内，在纠正后驾驶员必须接管车辆，确保车辆稳定行驶。 车道保持辅助无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。 如果警告灯在报警+纠偏模式开启时显示黄色，则表明车道辅助功能出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。 如果您更换的车辆悬架套件未得到我们的认可，车道保持辅助系统可能会运行不当。

使用限制

车道保持辅助无法时刻清晰检测到车道线。以下情况时，您可能会收到无效预警或误干扰。

- 在道路建设区域、急转弯或者狭窄道路。
- 黑暗（照明条件差）或天气条件（因大雨、大雪、浓雾、大风）。
- 摄像头被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。
- 前方车辆较大或较近，遮挡了摄像头的视野。
- 摄像头的视野内的挡风玻璃遮挡（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。

- 车道线宽度和质量不满足要求，如车道线磨损、遮挡、新旧车道线同时存在，或者施工路段导致的车道线变化。
- 树木、大物体或景观特征等投射到车道上形成大面积阴影。
- 在以下情况下，车道保持辅助可能会遗漏警告或发出错误警告：
  - 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
  - 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰摄像头工作。

上述警告和限制并不包括所有可能干扰车道保持辅助的情况。有多种因素可导致车道保持辅助无功能，为避免偏出本车道，驾驶员需保持警惕，时刻关注道路情况，以便尽早采取纠正措施。

ELK（紧急车道保持）

ELK（紧急车道保持）功能激活后，如果驾驶员无意间偏离导致与相邻车辆或路沿等有碰撞风险，则系统会向驾驶员发出警告或通过干预转向使车辆重新远离碰撞风险，该功能是安全性功能，不是舒适性功能。

当车速在60公里/小时～130公里/小时时且道路标线清晰可见时，车道保持功能启用。

针对摩托车超车场景的起效车速在45公里/小时～130公里/小时时且道路标线清晰可见。

当驾驶员低速行驶或主动驾驶（通过打转向灯/急变道等判断）时，该系统不会发出报警或自动转向干预。

功能开启或关闭

ELK（紧急车道保持）的开关复用LDW（车道偏离预警）的开关，操作方式请参阅本章节中的“LDW（车道偏离预警）”。

信息提示

当驾驶员无意识的偏离且与相邻车辆或路沿等有碰撞风险时，系统会通过组合仪表上的报警图标及蜂鸣器的声音提醒驾驶员，同时可能干预转向使车辆远离相邻车辆或路沿等碰撞风险。

注意
紧急车道保持辅助仅是一项驾驶辅助功能。驾驶员请勿完全依靠紧急车道保持辅助功能来防止车辆与邻车或路沿发生的碰撞，驾驶员应承担安全驾驶的责任。 驾驶员应遵守交通规则，双手紧握方向盘。若驾驶员未扶方向盘，系统将不会提供紧急保持辅助功能。 紧急车道保持辅助不会一直帮助驾驶员将有与相邻车辆或路沿有碰撞趋势的车辆纠正远离，在纠正后驾驶员必须接管车辆，确保车辆稳定行驶。 紧急车道保持辅助无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。 紧急车道保持辅助系统发生故障时，即车道保持辅助功能开启后“LDW（车道偏离预警）/LKA（车道保持辅助）/ELK（紧急车道保持）警告灯（黄色）”  常亮，请前往本公司授权服务商进行检修。 如果您更换的车辆悬架套件未得到我们的认可，紧急车道保持辅助系统可能会运行不当。

使用限制

紧急车道保持辅助无法时刻清晰检测到车道线。以下情况时，您可能会收到无效预警或误干扰。

- 在道路建设区域、急转弯或者狭窄道路。
- 黑暗（照明条件差）或天气条件（因大雨、大雪、浓雾、大风）。
- 摄像头被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。
- 侧方车辆较大或车型外表不规则以及路沿破损严重或非常规路沿等，摄像头无法精准识别为需要避免碰撞的目标。
- 摄像头的视野内被遮挡（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 车道线宽度和质量不满足要求，如车道线磨损、遮挡、新旧车道线同时存在，或者施工路段导致的车道线变化。
- 树木、大物体或景观特征等投射到车道上形成大面积阴影。
- 在以下情况下，紧急车道保持辅助可能会遗漏警告或发出错误警告：
  - 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
  - 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰摄像头工作。

上述警告和限制并不包括所有可能干扰紧急车道保持辅助的情况。有多种因素可导致紧急车道保持辅助无功能，为避免与相邻车辆或路沿有碰撞风险，驾驶员需保持警惕，时刻关注道路情况，以便尽早采取纠正措施。

ACC（自适应巡航）

ACC（自适应巡航）能够帮助驾驶员与前方的车辆保持相同的车速并保持预先选择的时间间隔。在畅通的高速公路和长直干道上的长途行驶中，自适应巡航控制系统能够为您带来更为轻松惬意的驾驶体验。驾驶员可设置所需的车速和与前车的时间间隔。当摄像头及前毫米波雷达传感器探测到前方车辆速度变慢时，本车的速度也将相应的自动减速。当前方道路再次畅通，车辆恢复至选择的车速。

自适应巡航的开关

自适应巡航控制开关位于方向盘上。

：自适应巡航开关，在满足条件的情况下，短按开启自适应巡航。

当自适应巡航控制打开时：

：为自适应巡航退出开关，短按解除自适应巡航控制，而不清除设置的巡航车速。

RES+：增加存储的车速或重新启用自适应巡航控制并恢复存储的车速。

SET-：减小巡航车速。

：跟车间距设置，调整自适应巡航的跟车间距，每按一次在1～3级之间循环切换跟车间距。

开启自适应巡航

车辆起动后，当探测到前方有目标时，则可在任意车速下开启巡航功能；如果未探测到前方目标，则本车的车速需要保持15公里/小时以上，您才可以开启巡航功能。当车速低于120公里/小时时，ACC（自适应巡航）功能可以启用。ACC（自适应巡航）可设置车速15～150公里/小时。

当组合仪表上的“ACC（自适应巡航）指示灯（灰色）”

点亮的时候，代表您可以使用自适应巡航功能，功能处于待机的状态。

这种状态下，您可以按下，即可激活ACC（自适应巡航）功能。

ACC（自适应巡航）功能激活后，组合仪表上的“ACC（自适应巡航）指示灯（蓝色）”

点亮。

系统激活后，当前方无车时本车按照设置的巡航车速进行巡航；当前方存在目标车辆时，前方车辆行驶车速大于本车巡航设定车速，系统继续按照当前巡航车速进行行驶；当前方车辆行驶车速小于本车巡航设定车速，系统主动调节车速以保持与前车的设定时距，实现自动跟车，前方车辆加速，系统也会主动加速，直至恢复巡航设定车速。

ACC（自适应巡航）会在弯道工况进行智能限速。

调节巡航车速

当ACC（自适应巡航）开启后，可以通过RES+和SET-对巡航车速进行增加或者减少。

短按RES+/SET-，巡航车速以5公里/小时变化。

长按RES+/SET-，巡航车速以1公里/小时变化。

ACC（自适应巡航）处于超控状态下，按下SET-键将同步车速，即巡航速度变为当前实际车速。

巡航车速记忆

本次点火循环内激活过ACC（自适应巡航），下次进入时巡航车速为上一次的巡航车速。巡航车速在车辆下电后不做记忆存储。

调节巡航间距

短按，每按一次在1～3级之间循环切换跟车间距，可以通过组合仪表上的显示确认当前的巡航间距。

退出自适应巡航

如果需要手动退出巡航，可通过按下自适应巡航退出开关、踩下制动踏板。巡航退出后，ACC（自适应巡航）指示灯将从蓝色变为灰色，或者ACC（自适应巡航）指示灯消失。

恢复自适应巡航

本次点火循环内激活过ACC（自适应巡航），如果希望下次进入时的巡航车速为上一次的巡航车速，则需要按RES+按键。

如果以当前的车速进行巡航，则采用开启自适应巡航的操作进行恢复。

在以下的情况，系统将进入功能保持状态不会恢复，组合仪表会提供相关的信息进行提示需要恢复巡航：

- 跟停时间超过180秒。
- 检测到前方出现行人。

注意

驾驶员必须总是随时关注当前交通情况，并在自适应巡航控制系统没有保持一个合适的车速或是正确的车距时进行干预。自适应巡航控制系统不可能处理所有交通、天气和道路状况。

ACC不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

ACC的功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使ACC处在激活状态驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要服从限速规则。

在ACC工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC系统的车距控制功能将不会激活。

对静止物体，例如车流尾端、收费站等， ACC只有在特殊状态下才可做出反应，这些特殊情况有很强的特定性。

在某些情况下（前车的相对速度过大，过快换道，或安全距离过小等）系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地做出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。

当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下ACC车辆将可能不按预期制动或制动过晚。

在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致ACC车辆加速。

注意
如果ACC车辆与相邻车道距离过小（或者是相邻道）有可能发生ACC对该车辆作出反应并制动。 驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离，切勿依赖ACC来保持准确的跟车距离。 在上下坡工况，由于系统限制，ACC的实际巡航车速可能和设置巡航车速存在一定的误差。可能会由于制动能力有限和处于坡上而无法提供足够的速度控制，还可能会误判与前车之间距离。

使用限制

自适应巡航控制依赖于其他系统，例如电子稳定控制系统。如果任何系统的功能停止，则自适应巡航控制系统自动禁用。在自动停用的情况下，会发出声音信号且驾驶员显示屏显示一条信息。驾驶员必须进行干预，匹配与前方车辆的速度和距离。自动禁用的原因可能是：

- 驾驶员打开车门。
- 前舱盖或者后备箱被打开。
- 驾驶员解开安全带。
- 制动踏板被踩下。
- 挡位处于非D挡。
- 电机转速过低/过高。
- 车轮失去抓地力。
- 制动温度太高。
- 使用驻车制动器。
- ESC电子稳定系统功能激活。
- 自动紧急制动AEB功能激活。
- ESC关闭时（即按下ESC OFF开关，组合仪表上的ESC OFF指示灯点亮，ESC系统关闭）。
- 车辆发生碰撞。
- 摄像头被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。
- 摄像头或前毫米波雷达传感器故障。
- 车速大于最大失效车速150公里/小时。
- 道路弯道半径小于250米。
- 拖车模式激活。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

ICA（集成式巡航辅助）

ICA（集成式巡航辅助）用于在两侧车道线清晰的直线道路和标准曲率道路上，辅助驾驶员操纵车辆，减轻驾驶员因长途驾驶中的重复驾驶行为而带来的驾驶疲劳。此功能可根据车辆行驶方向的交通情况为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助控制，纵向控制可以实现定速巡航和跟车，横向控制是根据左右侧的车道线将车辆控制在本车道中心附近，为驾驶者提供一种更轻松的驾驶方式。

集成式巡航辅助目的在于以驾驶员设置的跟车时距，系统跟随前方的车辆并将自车维持在本车道行驶。如果摄像头及前毫米波雷达传感器无法看到前方的任何车辆，则将维持驾驶员设置的车速行驶。如果前方车辆的车速超过设定的车速，也会发生上述情况。如果摄像头无法看到前方车道线，则集成式巡航功能会受限，功能会降级至自适应巡航。

当车速低于120公里/小时时，ICA（集成式巡航辅助）功能可以启用。ICA（集成式巡航辅助）可设置车速15～120公里/小时。

开启集成式巡航

当组合仪表上的“ICA（集成式巡航辅助）指示灯（灰色）”点亮的时候，代表您可以使用ICA（集成式巡航辅助）功能，功能处于待机的状态。

这种状态下，您可以长按自适应巡航主开关，即可激活ICA（集成式巡航辅助）功能。

ICA（集成式巡航辅助）功能激活后，组合仪表上的“ICA（集成式巡航辅助）指示灯（蓝色）”点亮。

退出集成式巡航

如果需要手动退出巡航，可通过按下自适应巡航退出开关、踩下制动踏板。巡航退出后，ICA（集成式巡航辅助）指示灯将从蓝色变为灰色，或者ACC（自适应巡航）指示灯消失。

恢复集成式巡航

在ACC激活的前提下，且集成式巡航指示灯灰色点亮时，长按自适应巡航主开关恢复集成式巡航。

注意

集成式巡航不是一种防撞系统。如果系统未侦测到前方车辆则驾驶员必须介入。对于十字路口集成式巡航可能出现修正方向盘的动作，要求驾驶员在路口手扶方向盘，随时准备接管车辆。

对人或动物，以及小型车辆，例如自行车、摩托车、电动车，集成式巡航辅助不会采取制动措施。还包括平板拖车以及接近的、缓慢移动或静止的车辆和物体。

在城市交通、交叉口、打滑表面、道路积水或烂泥较多、阴天、雨/雪天气、能见度较差、道路蜿蜒曲折或高速公路进出口等条件下，不得使用集成式巡航辅助。在太阳光从车辆的正面斜照到摄像头的场景，在进出隧道口的时候，在夜晚对面来车的远光灯正照射到摄像头的场景，都不适合使用本驾驶辅助系统。

前方车道线方向急剧变化，例如车道合并、道路的分流处、车道宽度突然变大或减小，集成式巡航可能会退出，请务必提前接管。

注意
集成式巡航偶尔会在不需要辅助转向时或您未打算转向时辅助车辆转向，这可能是因车道线不清晰或不规则导致的，也可能是因车道表面有类似车道线的其他线条或物体导致的，此时驾驶员应及时接管车辆。 当集成式巡航系统检测到驾驶员没有手握方向盘时，会通过组合仪表发出接管请求“请轻转方向盘”提示，同时发出接管提示警告音，并伴随白色光带闪烁。此时驾驶员应立即手握方向盘，必要时接管方向盘，避免危险的发生。若系统检测到您多次未接管车辆，功能将主动退出，保证驾驶安全。

使用限制

自动禁用的原因可能是：

- ACC功能退出或者抑制。
- 车道条件或者车道等级不满足。
- 驾驶员打转向灯。
- 驾驶员打开车门。
- 前舱盖或者后备箱被打开。
- 驾驶员解开安全带。
- 制动踏板被踩下。
- 挡位处于非D挡。
- 电机转速过低/过高。
- 车轮失去抓地力。
- 制动温度太高。
- 使用驻车制动器。
- ESC电子稳定系统功能激活。
- 自动紧急制动AEB功能激活。
- ESC关闭时（即按下ESC OFF开关，组合仪表上的ESC OFF指示灯点亮，ESC系统关闭）。
- 车辆发生碰撞。
- 摄像头被太阳直射或者迎面强光识别能力变差。
- 摄像头或前毫米波雷达传感器故障。
- 车速大于最大失效车速130公里/小时。
- 道路弯道半径小于250米。
- 拖车模式激活。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。
- 在以下工况，系统也会出现抑制：
  - 如果前方车辆猛踩制动，由于摄像头及前毫米波雷达的限制，可能出现意外制动或完全不制动。如果前方车道线由窄变宽或由宽变窄时，由于摄像头识别限制以及内部算法逻辑，可能会出现较大角度的修正方向盘。
  - 集成式巡航辅助主要是在平坦且车道线清晰路面行驶时使用。当在陡峭的下坡道路上重载行驶时，此功能可能很难与前面的车辆保持正确的距离，在这些情况下，要特别小心，并随时准备制动。
  - 当在急转弯道路上，例如蛇形道路上时，由于前毫米波雷达传感器及摄像头视野的限制，集成式巡航辅助功能无法探测到前车，可能导致集成式巡航辅助控制车辆加速，需驾驶员随时准备接管车辆。
  - 如果集成式巡航辅助车辆与相邻车道距离过小（或者是相邻车道上的车辆过于靠近集成式巡航辅助车辆）时，可能

造成集成式巡航辅助对该车辆做出反应并制动，请驾驶员注意道路变化及时接管车辆。

- 在坡道上集成式巡航辅助在坡道上的性能取决于车速、负载、坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低挡位以保持车速。

RCW（后向碰撞预警）

RCW（后向碰撞预警）通过后侧雷达实时监测本车后方的目标，当监测到有车辆快速靠近本车，存在被追尾的风险时，发出报警信息。

功能开启或关闭

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->碰撞辅助，可选择开启/关闭碰撞辅助功能。

如果开关置灰不可操作，请前往本公司授权服务商进行检修。

信息提示

- 视觉报警
  - 文字提醒信息：碰撞危险。
- 听觉报警：娱乐系统扬声器报警。

注意
后向碰撞预警提示不能取代后视镜的后方观察作用。后向碰撞预警是驾驶员辅助功能，并非所有情况下都会提供帮助。后向碰撞预警不能代表驾驶员可以松懈，请驾驶员安全谨慎驾驶。

使用限制

- 后向碰撞预警并非所有场景都能提供准确无误的报警，多方面原因可能会导致不必要的遗漏的警告：比如受雷达原理影响，盲区内有体积较大的运动金属物、复杂的金属墙体等。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

后向碰撞辅助

后向碰撞辅助功能通过探测后方的行人，当自车在倒车的过程中和后方的行人存在碰撞风险，且驾驶员未采取措施时，系统触发后向碰撞辅助功能，主动对车辆进行减速。

后向碰撞辅助在激活的过程中，对于大多数驾驶员来说，这不属于正常驾驶风格，可能感觉到不适应。当碰撞辅助成功避免与前车发生碰撞后，车辆将保持短暂静止，驾驶员应尽快采取行动。

驾驶员或乘客通常只有在车辆快要发生碰撞的情况下才会注意到碰撞辅助的功能。后向碰撞辅助是在驾驶员应该提早开始制动情况下启动，但也无法在所有情况下帮助驾驶员。

功能开启或关闭

功能开启方式

车辆起动后，碰撞辅助功能默认为开启状态。

若您关闭功能后再开启，在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启碰撞辅助。

功能关闭方式

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->关闭碰撞辅助。

信息提示

- 视觉报警
  - 指示灯提示信息：“AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”  闪烁。
- 听觉报警：娱乐系统扬声器报警。

注意

后向碰撞辅助不能取代后视镜的后方观察作用。

后向碰撞辅助是驾驶员辅助功能，并非所有情况下都会提供帮助。

后向碰撞辅助不能代表驾驶员可以松懈，请以安全的方式倒车是驾驶员的职责。

使用限制

- 后向碰撞辅助的探测目标主要是后方的行人。
- 后向碰撞辅助由于雷达传感器探测区域限制，并不能避免所有的碰撞工况。
- 当车速大于10公里/小时时，系统不会产生作用，较低的车速可能处于拥堵路面偶尔触发的系统可能会带来不好的驾驶感受。
- 驾驶员需确保安全带已系好，否则后向碰撞辅助将不起作用。
- 请确保电子稳定系统、后向碰撞辅助功能需为打开状态，否则后向碰撞辅助功能将不起作用。
- 某些目标会对传感器的探测造成影响和削弱，如公路防护栏、隧道入口、大雨或冰雪，进而影响后向碰撞辅助的相关功能。
- 受到恶劣天气，如大风、大雨、大雾等将会影响摄像头的探测能力，这将降低系统性能或增加误触发率。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

SLIF（速度限制提示）

SLIF（速度限制提示）功能是利用智能前视摄像头识别速度标志，向组合仪表发送相关信息，旨在提醒驾驶员当前道路的限速信息，防止超速。系统在此时并不会主动调节车速，驾驶员应主动控制车速。

功能开启或关闭

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->速度限制提示，可选择：开启/关闭速度限制提示功能。

功能开启条件

- 车速小于130公里/小时。
- 传感器信号正常（摄像头）。
- 检测到限速标识。
- 前风挡玻璃处的前视摄像头模块无遮挡/起雾等。

提醒：功能开启后，当车速大于130公里/小时，该功能暂时不工作。

报警音设置

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->开启速度限制提示->更多->提示音打开或关闭。

信息提示

功能开启后，若当前车辆的速度小于该限速标志的速识别到限速标志牌，组合仪表会显示当前的限速数值。

当检测到当前车辆的速度大于该限速标志的速度，该限速标识会闪烁，并伴有声音报警。



表示当前道路的车辆限速的数值。车辆上电，车辆上电自检或者故障时，黄色点亮，若上一次开启的情况下有限速值，则本次开启的时候红色点亮。

注意
当系统无法识别到前方的限速标志信息时，组合仪表将不会显示限速标志信息。 系统仅对限速信息进行提示，不会对车辆进行速度控制。 系统对于限速标志的识别并非完全准确，而出现误识别，请驾驶员根据实际道路情况，谨慎驾驶。

使用限制

交通标志信息功能仅在速度标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 限速标志状况不良：如褪色、位于弯道上、摆放角度不当、旋转或已损坏、被完全或部分遮挡、过远或过高、附着在道路表面时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。
- 道路或车速限制近期更改，比如施工、管制等。
- 部分LED限速标志牌。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。

IHC（自动远光灯控制）

IHC（自动远光灯控制）通过车辆上的前视摄像头识别前方的交通环境情况，自动控制远近光灯切换，防止对前车和对向来车造成眩目，提高驾驶员在黑暗环境中尤其是夜间行驶的安全性与舒适性。

功能开启或关闭

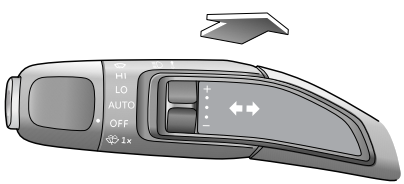
功能开启方式

在中控屏中进行设置：车外灯->车灯设置->开启自动远光灯控制开关。

功能关闭方式

可以通过两种方式关闭自动远光灯：

- 朝方向盘方向长按远光灯、转向灯拨杆开关2秒钟以上。



- 在中控屏中进行设置：车外灯->车灯设置->关闭自动远光灯控制开关。

功能开启条件

- 车速大于40公里/小时。
- 车灯控制开关处于AUTO档位。
- 前大灯近光灯已经点亮。
- 前挡风玻璃处的前视摄像头模块无遮挡/起雾等。

提醒：功能开启后，当车速低于25公里/小时时，该功能暂时不工作。

信息提示

自动远光灯功能开启后，可以通过组合仪表上的自动远光灯指示灯来观察功能工作状态。

当“IHC（自动远光灯控制）指示灯（蓝色）”点亮，表示当前满足远光灯的开启条件，系统自动控制远光灯的开启。

当“IHC（自动远光灯控制）指示灯（灰色）”点亮，表示当前不满足远光灯的开启条件，系统自动关闭远光灯的状态。

注意
前视摄像头模块安装在前挡风玻璃上，需要注意摄像头的视野不能被物体遮挡，摄像头遮挡将会抑制功能。 自动远光灯功能并不能完全准确的感知周围环境，有可能造成远光灯/近光灯的误调节，请注意遵守当地的交通法规，合规合理的使用该功能。 自动远光灯控制只是一个舒适性功能，驾驶员在使用时也需要谨慎驾驶。

使用限制

- 自动远光灯控制功能会受限于摄像头状态以及各抑制条件。
- 若前视摄像头模块未正确校准，自动远光灯控制性能会降低。
- 灰尘覆盖、雨雪雾、结冰及其他因素导致的视野受限，自动远光灯控制性能会降低。
- 周边环境光源干扰，自动远光灯控制的功能性能会降低。
- 行驶过程中，如果出现前视摄像头模块感知范围内有高度反射性物品，自动远光灯控制的功能性能会降低。
- 当ABS或ESC功能激活时，远近光灯状态的将不进行切换。
- 当出现风沙、大雨、大雾等恶劣气候条件，自动远光灯控制会处于降级状态。
- 摄像头限制，请参阅“摄像头”。

BSD和LCA（盲区辅助）

盲区辅助包含BSD（盲区监测预警）和LCA（车道变换预警）两个主动安全辅助功能，当该子系统监测到在车辆后视镜盲区内或从远处以较快车速的接近车辆，系统会通过左右外后视镜上的LED灯光给驾驶员警告。

功能开启或关闭

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->盲区辅助，可选择：开启/关闭盲区辅助功能。

如果开关置灰不可操作，请前往本公司授权服务商进行检修。

注意
盲区辅助功能处于开启状态下，如果“BSD（盲区监测预警）/LCA（车道变换预警）警告灯（黄色）”  常亮，请前往本公司授权服务商进行检修。

监测示意图



区域①为车辆盲点后方7米左右；区域②为车辆盲点后方70米左右。

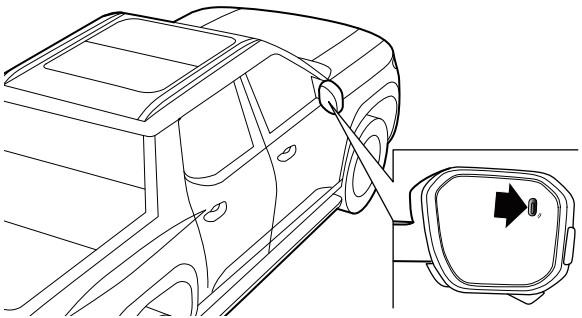
盲区是指车辆左右后视镜后方存在的视野盲区（如下图①所示区域），若此区域内有车辆存在，该功能为驾驶员提供有利的提示，避免转弯或变道产生的碰撞风险。

如果下图②所示区域内，有车辆快速行驶（车速远大于本车），此时该功能为驾驶员提供有利提示，避免转弯或变道产生的碰撞风险。

预警和提示

当车辆以15公里/小时以上车速行驶时，当有车辆处于①区域时或②区域内有快速接近的车辆时，系统会主动提示驾驶员，对应侧的指示灯会亮起，如下图所示。

如果此时驾驶员有变道或转向意图（打开有车辆侧的转向灯），对应侧的指示灯闪烁来警示驾驶员。



注意
在紧急转向的情况下，盲区检测与变道辅助不会提供预警帮助。 盲区辅助是驾驶员辅助功能，并非所有情况下都会提供帮助。 盲区辅助是配合左右后视镜提供更好的辅助功能，并不能取代后视镜的后方观察作用。 若外后视镜的指示灯保持常亮的状态，请前往本公司授权服务商进行检修。

使用限制

- 盲区检测并非所有场景都能提供准确无误的报警，多方面原因可能会导致不必要的遗漏的警告：比如受雷达原理影响，盲区内有体积较大的运动金属物、复杂的金属墙体等。
- 请驾驶员在驾驶车辆时保持警惕，时刻关注道路情况，确保在安全的情况下变换车道。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

RCTA（后方交通穿行提示）

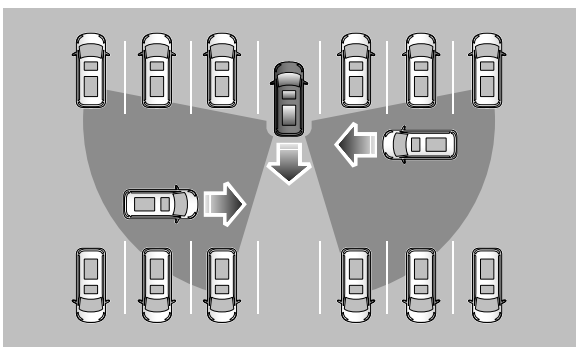
RCTA（后方交通穿行提示）是一项驾驶辅助功能，在驾驶员倒车时，警示左右两侧横向的来车或横穿行人；后方交通穿行提示功能工作的车速区间为0～10公里/小时之间工作。

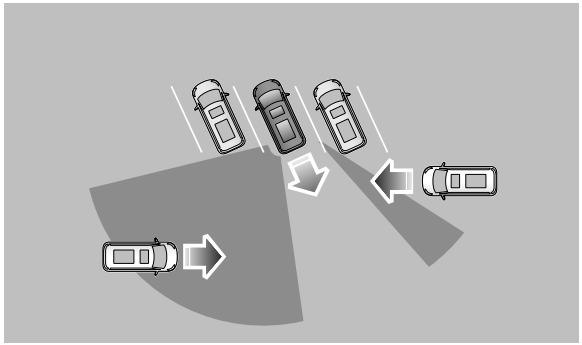
功能开启或关闭

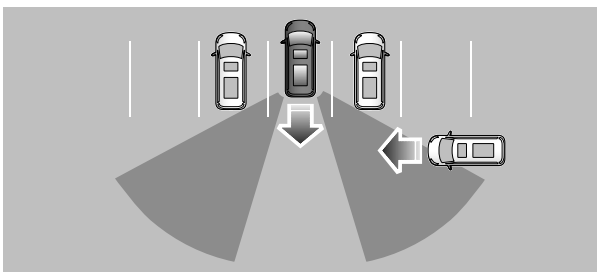
在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->盲区辅助，可选择：开启/关闭盲区辅助功能。

如果开关置灰不可操作，请前往本公司授权服务商进行检修。

监测示意图







预警和提示

当车辆处于倒车模式（R挡）下，此时车辆后方两侧有横向运动的车辆行人，对应侧的后视镜上指示灯会进行闪烁报警，以及提示音来提示驾驶员

注意
后方交通穿行提示不能取代后视镜的后方观察作用。 后方交通穿行提示是驾驶员辅助功能，并非所有情况下都会提供帮助。 后方交通穿行提示不能代表驾驶员可以松懈，请以安全的方式倒车是驾驶员的职责。

使用限制

- 后方交通穿行提示并非所有场景都能提供准确无误的报警，多方面原因可能会导致不必要的遗漏的警告：比如受雷达原理影响，盲区内有体积较大的运动金属物、复杂的金属墙体等。
- 请驾驶员在倒车时保持警惕，时刻关注道路情况，确保在安全的情况下倒车。
- 雷达限制，请参阅“雷达”。

DOW（开门预警）

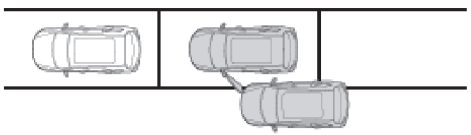
当本车静止且非R档时，开门预警功能可以检测从后方接近本车的车辆、骑行者或行人等目标，当测到有目标接近时驾驶员或乘客打开车门，开门预警将发出预警提示，使驾驶员和乘客避免开门与目标发生刮碰危险。

功能开启或关闭

在中控屏中进行设置：设置->高级驾驶辅助->盲区辅助，可选择：开启/关闭盲区辅助功能。

如果开关置灰不可操作，请前往本公司授权服务商进行检修。

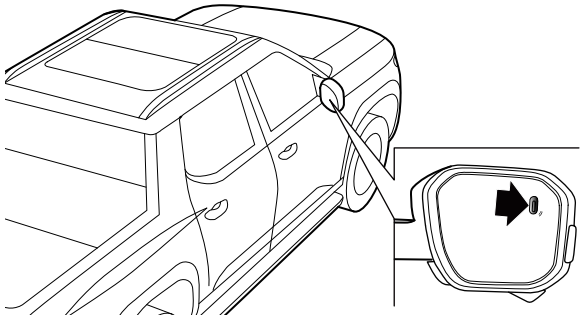
监测示意图



预警和提示

当有目标接近静止的本车时，开门预警功能会点亮预警指示灯，此时驾驶员或乘客应避免开门，先确认开门环境安全。

若此时驾驶员或乘客打开报警一侧的车门，预警指示灯会闪烁，同时组合仪表上也会有对应的弹窗及提示音和对应侧车门氛围灯亮起，以提示驾驶员或乘客注意开门安全。



注意
开门预警功能是驾驶员辅助功能，无法在所有情况下都工作，不能取代后视镜的后方观察作用。 开门预警功能在受限于传感器的原理和交通环境的复杂程度，有可能发出不必要的或遗漏的报警，下车前主动观察开门环境是驾驶员和乘客保证人身安全最有效的措施。

使用限制

- 仅在本车静止且非R挡时，开门预警功能才是有效的，车辆移动时，开门预警功能不会工作。
- 本车辆处于非R挡且车速低于3公里/小时，该功能才能激活；目标车辆速度大于10公里/小时，才能出发报警。
- 开门预警并非总能在各种情况下工作，多种原因都可能导致发生不必要或遗漏的警告，比如：车辆侧后方有较小的目标或静止的目标；或是其他车辆突然变道至车辆相邻的检侧区域内。

上述警告和限制并不能代表所有可能干扰开门预警（DOW）的情况。为避免在开门时发生刮碰，请驾驶员及乘客切记观察开门环境是否安全、适宜。

轮胎

使用不合格或受损轮胎是相当危险的！

如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

切勿使车辆超载。

不正确的轮胎充气压力或车轮和轮胎总成不平衡可能会严重影响车辆的稳定性，尤其在高负载、高速度的情况下行驶时。气压不足也会增加滚动阻力、加速轮胎磨损、导致轮胎损坏甚至引发事故。

驾驶时，务必考虑轮胎的情况，轮胎发生故障的常见原因有：

- 与路缘相撞。
- 行驶经过深坑时。
- 行驶时，轮胎气压不足或气压过量

车轮定位不正确可能导致不均匀的胎面磨损。

冬季轮胎

车速不得超过所装冬季轮胎最高允许速度，若车速超过冬季轮胎最高允许速度，轮胎可能突然失压、脱层、甚至爆胎，极易引起事故！

务必根据当时的气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用冬季轮胎提供的防滑性能冒险，谨防引发事故！

冬季轮胎可提升汽车在低温环境或冰雪道路上行驶时的操控稳定性和制动性能。建议低于7℃时，应换装冬季轮胎。

汽车在冬季道路条件下行驶时，冬季轮胎可以大大提升汽车的操控稳定性和制动性能，而非冬季轮胎因其结构（轮胎宽度、橡胶成分、花纹类型等）原因在低温下或冰雪道路上的防滑能力较差。

建议使用与原车轮胎规格尺寸、负荷指数相同的冬季轮胎，且四个车轮均需安装冬季轮胎。

冬季轮胎花纹深度磨损至4毫米时的防滑性能将明显降低。

冬季轮胎的最高允许车速以轮胎上的车速代码为准。

速度符号	最高速度（公里/小时）
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100

速度符号	最高速度（公里/小时）
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

此外，建议对超速报警进行设置，可以通过中控屏触摸按键控制超速报警功能的开启和关闭。

气温升高至7℃以上，建议换装非冬季轮胎。

防滑链

汽车在雪地上行驶时，建议在驱动轮上使用S型防滑链。

使用防滑链可提高在冬季路面状况下行驶的牵引力。如果希望安装防滑链，要谨记以下几点：

1 并非所有车轮和轮胎的组合皆可安装防滑链。安装防滑链时，确保只使用经认可的轮胎尺寸。

2 将防滑链安装在驱动轮上。请遵守防滑链制造商的安装说明。

只有在雪地上驾驶时，才以所用防滑链允许的最高车速行驶。请遵守所在国家法规要求。回到无雪路面后，立即拆下防滑链。

装载

根据我国法规，驾驶员有责任确保车辆不超载。

提醒：最大允许总质量显示于安装在车辆右侧B柱前下部的车辆标牌上。本手册介绍了正确的整车质量参数，请参阅一般技术参数章节中的“整车质量参数”。

承载货物

货物应承放在两轴之间，既不能偏向前轴负载区域也不能偏向后轴负载区域。应均匀分布较重的货物，且最重的货物应放在两轴之间。

注意
在车辆行驶过程中，货箱后栏板禁止打开。在车辆停驶状态下，使用货箱后栏板上下车及装卸货物时，后栏板上的人或货物的总重量需控制在200千克以下。在车辆停驶及行驶状态，都不得使用货箱后栏板进行装载货物。

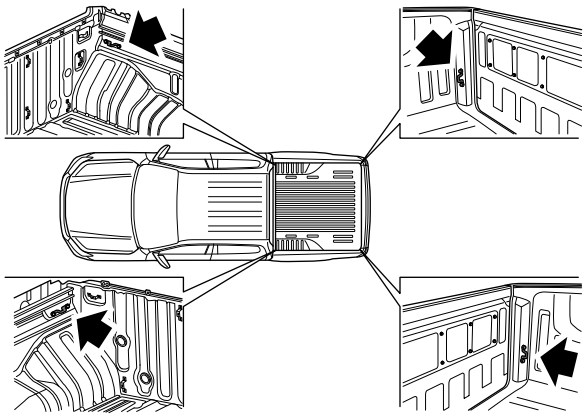
承载危险货物

按照法律规定，如果车辆承载了某种危险货物，应在车外显示特定的警告标志。

固定货物

应将车内所有货物固定好，以防止货物移动导致的人身伤害。

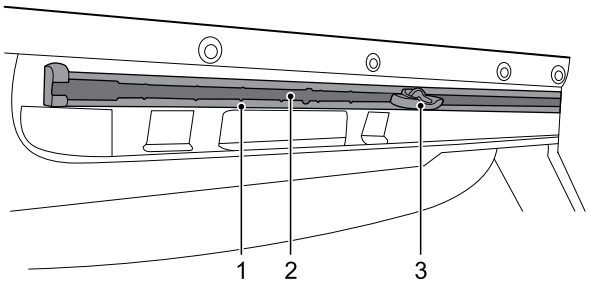
提醒：驾驶员有责任确保货物已正确固定。



货箱内绳钩（捆扎环）能承受的垂直及45 °拉伸的最大拉力为1500牛。

货箱滑轨/绳钩

提醒：适用于配置货箱滑轨/绳钩的车型。您可以选择配置货箱滑轨或者货箱滑轨和绳钩，若仅选择货箱滑轨配置，您需要自行采购绳钩相关产品。

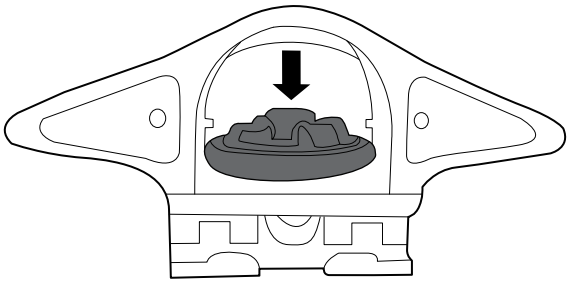


1 限位槽

2 滑轨

3 绳钩

固定货物前需将绳钩（3）移动至货箱滑轨（2）上下位置的半圆形限位槽（1）内，然后顺时针拧紧绳钩旋钮（下图箭头处）。如需移动绳钩，逆时针旋转旋钮（下图箭头处），旋松后向车外按压旋钮可以前后移动绳钩。



注意
单侧导轨或绳钩垂直及45°最大拉力载荷1000牛。
此装置仅用于货箱内货物固定，不得用于拖吊作业等。
请勿超出载荷固定装置最大载荷额定值。
使用装置前，检查绳钩是否已正确固定，检查其是否损坏。

车顶行李架和载物装置

务必将行李妥善放置在车顶行李架上，否则可能会引发事故。在任何情况下，均不得超过最大车顶荷载、最大车轴荷载或最大车辆总荷载，否则可能会引发事故。装载有物品的车顶行李架会降低车辆的稳定性，特别是在转弯和遇到侧风时。当将沉重或大件行李放置在车顶行李架上时，车辆的质心位置偏移加之风阻均有可能影响车辆的操控性并引发事故。在此情况下，您应根据实际情况，调整驾驶方式和速度。不建议在车顶行李架装载有物品时进行越野行驶。

车辆的操控性可能会受装载物体的影响。只能安装设计供您车辆使用的行李架系统。若想了解更多信息，请向本公司授权服务商进行咨询。

对于获得本公司认可的材料是铝合金的行李架系统，在行驶时的最大载重量为50千克。获得认可的行李架系统的自身重量不计入载重量。

如果使用的是其他车顶行李架系统，则该系统自身的重量必须计入载重量。

装载物必须均匀分布，且不能在行李架上悬空。在行驶50公里后，要检查行李架和装载物的连接牢固程度。

拖车牵引

提醒：适用于配置拖车牵引的车型。

使用前需知

- 遵守国家特定的拖车牵引法规。
- 车速切勿超过每小时100公里。在复杂路况行驶时（需频繁变道、转向的情况）建议最高车速不大于80公里/小时。车辆在拖挂状态下车辆稳定性和操作灵活性降低，在行驶路况不安全时需降低车速，并在紧急操控的距离外留有余量。
- 建议使用装有横摆阻尼器的挂车。
- 仅适用于中置轴拖车，且在牵引拖车时，不得超过“推荐牵引重量”所规定的载荷。
- 驾驶新车或者车辆上的传动系零件更换为新件时，建议不要在行驶里程达到800公里前牵引拖车。
- 在保证不超出牵引重量和拖车球头允许载荷的同时（请参阅“推荐牵引重量”），将负载放置到尽可能靠近拖车车轴，牢固固定并尽可能放低。为使拖车空载时实现拖车的最佳稳定性，将拖车上的负载朝前端放置且不超过最大前端负载（请参阅“推荐牵引重量”），这即可实现最佳稳定性。
- 规定的拖车载荷仅适用于海拔1000米高度内。由于随着海拔增加，空气密度会降低，从而使电机输出功率和爬坡能力下降，因此，海拔每增加1000米，总质量必须减少10%。
- 牵引车的轮胎压力调整到规定要求的轮胎压力，同时也要检查拖车的轮胎压力。
- 如果通过标准的外后视镜看不到拖车后面的交通情况，就需要安装附加后视镜，两个后视镜必须安装在可翻转的臂架上并进行调整，保证任何时候都有足够的向后视野。
- 前大灯应该在挂上拖车后加以检查并进行必要调整。
- 务必使用适合于本车和拖车的安全链。将安全链穿过拖车装置下方的孔并连接到挂车上。安全链可防止拖车装置脱开时拖车前端接触地面。有关正确的使用和安装，请咨询拖车制造商。

驾驶说明

- 驾驶前，检查所有安全设备以确保安全操作。确保车辆得到合适的维护以避免出现机械故障。
- 行驶时应尽量避免牵引车空载而拖车负载。如果无法避免，由于荷重分布不合理，应低速行驶。
- 随着车速增加，牵引车和拖车的行驶稳定性下降，因此在不适宜的道路、天气和大风情况下，尤其是在坡道上行驶时，速度应尽可能低，不得超过法规规定的限速行驶。
- 当拖车有摇摆现象时，紧握方向盘，径直向前开，松开加速踏板，让车辆缓慢减速，不要试图通过转动方向盘或紧急制动来消除摆动。车速越高，拖车的摆动越大。如果减速后摆动还未消除，应停车检查拖车重量分布是否均匀分布，拖车装置安装是否牢固。
- 任何情况下只要觉察到拖车有轻微的摇摆迹象，就必须立即减速，决不可试图通过加速来消除摇摆。
- 需要制动时，如果拖车装有惯性制动器，要先缓慢制动，再迅速制动。这样可以避免由于拖车车轮抱死而引起制动冲击。
- 驾驶时要求路面为清洁、干燥、平直的混凝土或沥青（或相类似的）路面。

拖车控制模块

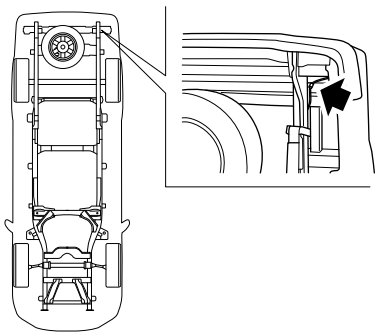
提醒：适用于配置拖车控制模块的车型。

拖车模块可以提供对后挂拖车的位置灯、制动灯、倒车灯、转向灯、后雾灯的驱动功能。拖车模块通过对后挂拖车的检测，自动识别后挂拖车是否连接。

1 车辆下电并启用驻车制动。

2 连接拖车，具体请参阅“拖车装置的安装”。

3 连接拖车线束，拖车线束连接点如下。如需拖车线束，请联系本公司授权服务商。



4 车辆上电，当后挂拖车连接成功，打开转向灯时，组合仪表上的“拖车指示灯（绿色）”  闪烁。当后挂拖车连接失败，打开转向灯时，组合仪表上的“拖车指示灯（绿色）” 熄灭。

注意
后挂拖车的位置灯和转向灯中，必须保证有一组或一组以上是卤素灯。否则可能误判为后挂拖车未连接上，并影响倒车雷达系统的正常工作。车辆上电时，后挂拖车灯可能会有一瞬间闪烁，这是系统自检属于正常现象。

提醒：对于配置空气悬架系统的车型，连接拖车线束后，悬架高度会发生变化，请参阅本章节中的“空气悬架系统”。

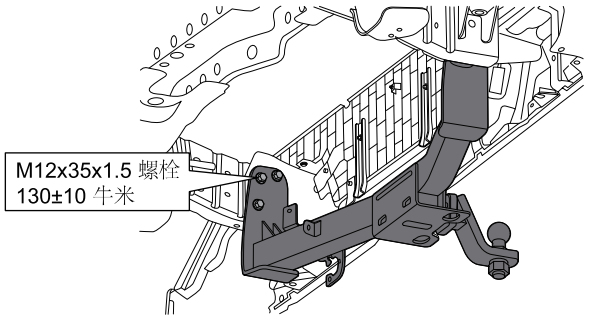
推荐牵引重量

最大牵引能力

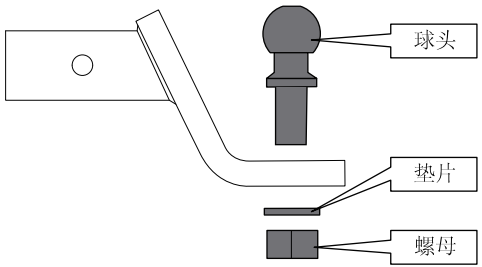
准拖挂车总质量	3495千克

拖车装置的安装

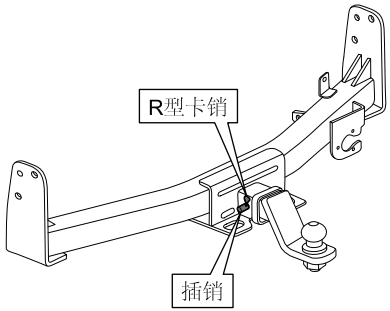
1 拖车装置安装在车架尾部，拖车装置与后保支架安装点共用，螺栓用量：单侧3个，总计6个，螺栓拧紧扭矩：130±10牛米。如需拖车装置，请联系本公司授权服务商。



2 拖车装置零件组装顺序如下，零件出厂已完成组装，如有装配要求请按此操作进行。



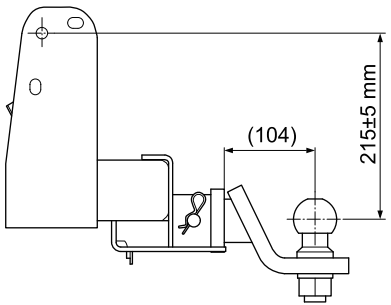
- 步骤1：安装球头；
- 步骤2：安装垫片；
- 步骤3：拧紧球头螺母M24×1.5，螺栓拧紧扭矩：300±20牛米；



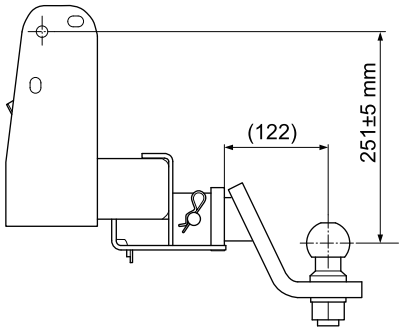
- 步骤4：装配插销；
- 步骤5：装配R型卡销。

3 请使用出厂配备的专用拖车装置，保证球头高度满足拖挂要求。请在保证不超出牵引重量和拖车球头允许载荷时使用（请参阅本章节中的“推荐牵引重量”），如果要了解更多的信息，请联系本公司授权服务商。

- 类型一

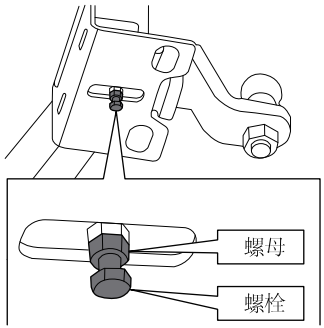


- 类型二



4 对于配置空气悬架的车型，拖车装置需配合悬架调整到“拖挂模式”安装和使用，请参阅本章节中的“空气悬架系统”。

5 拖车臂下方的有防晃螺栓和螺母，当拖车牵引时，需将其松下，先松螺母，后松螺栓，待螺栓下移约3～5毫米后，重新拧紧螺母。非牵引状态时，需将螺栓和螺母拧紧，避免拖车臂在拖车杠方口内晃动产生异响，先松螺母，后装螺栓，直至螺栓端部与拖车臂下表面贴合后，重新拧紧螺母。



TBA（挂车辅助系统）

功能概述

该功能可帮助您在连接拖车的情况下操纵车辆进行倒车操作。您只需操纵角度按键即可控制拖车的移动方向，方便您将更多的注意力集中在观察后视镜和操作制动及油门踏板上。

每次车辆连接上新拖车，都需要设置一次。您必须严格按照流程设置，以确保摄像头正确地检测贴纸位置。

若您切换了拖车，需要在设置界面的挂车库中选择正确的挂车。

使用该功能时不可分心，否则可能会导致车辆失控、碰撞并造成人员伤害。我们强烈建议驾驶员在使用功能时将注意力集中在道路环境，使用功能时务必极其谨慎。安全驾驶车辆是您的首要职责，我们建议您在驾驶时不要使用任何手持设备，希望您尽可能集中注意力。请确保您了解当地法律对于驾驶时使用电子设备的规定。

该系统是一种辅助驾驶功能，而不是用于取代驾驶员的注意力和判断，也无法取代车辆制动。该系统不会自动激活车辆制动，若必要时需驾驶员主动接管制动，否则可能会与其他车辆碰撞。

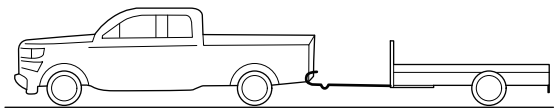
注意
该系统不可替代安全驾驶操作。 您必须始终留意车辆与拖车的连接状态及周围环境。 该系统不检测也无法避免车辆或拖车与周围环境中的障碍物接触。 请注意在控制拖车转向时，车辆前端会向一侧摆动，请实时注意周边环境。 该系统依赖用户的测量值来确定贴纸位置和系统限制。正确的测量值对系统运行至关重要。不正确的测量值可能导致系统无法正常工作，甚至造成车辆与拖车碰撞。 该系统对倒车时的车速有限制。该系统不可替代油门和制动踏板。 该系统要求环境光充足，以确保摄像头能够检测到贴纸。

添加拖车

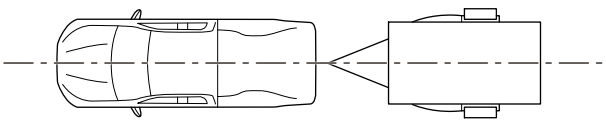
将拖车信息输入系统后，系统会将其存储下来，以便日后调取使用。

第1步：确定车辆和拖车的位置

将常规的拖车连接到您的车辆上，并停在水平路面上。为确保测量数值准确性，请确保拖车与地面平行。

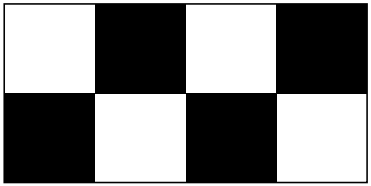


请向前直线行驶一小段距离确保车辆与拖车呈一条直线。



第2步：将贴纸贴在拖车车架上

用户将标定贴纸粘贴在挂车连接杆上，需要水平粘贴，建议粘贴范围：距离挂车球头中心50厘米以内的水平表面，和挂车中轴线夹角小于45°；标定贴纸为黑白棋盘格，如下图：



注意

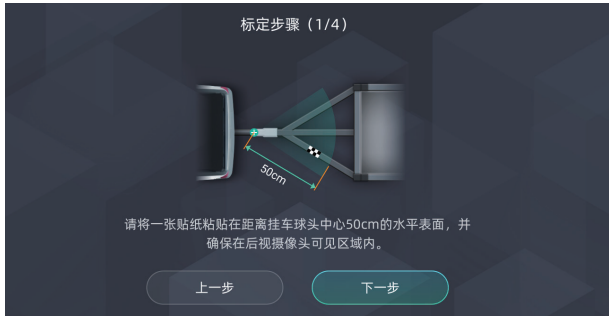
环境光的级别将影响摄像头是否能检测到贴纸。因此必须在光照充足的条件下完成相关设置。

确保后视摄像头与贴纸区域之间没有任何遮挡。例如，千斤顶手柄或接线等物品。

将贴纸置于平坦、干燥、清洁的水平表面上。为取得最佳效果，应在温度高于0℃ 的情况下粘贴贴纸。

贴纸粘贴后，请不要再移动它。请不要重复使用撕下来的贴纸。

如需更多贴纸，请从授权服务商处购买。请不要使用第三方渠道的贴纸。



确保整个贴纸都位于上图中标记区域内，且在后视摄像头的照射范围内可见。

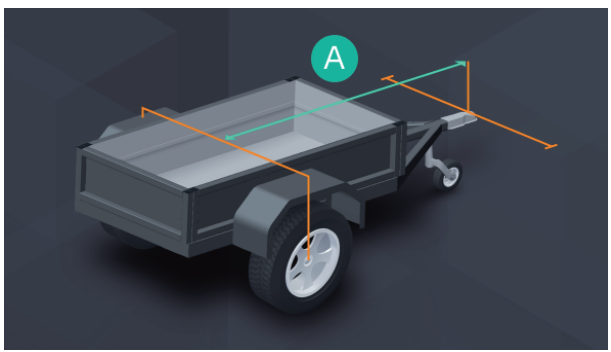
第3步：进行测量

将贴纸正确放置在拖车上后，您必须进行一些关键的测量。

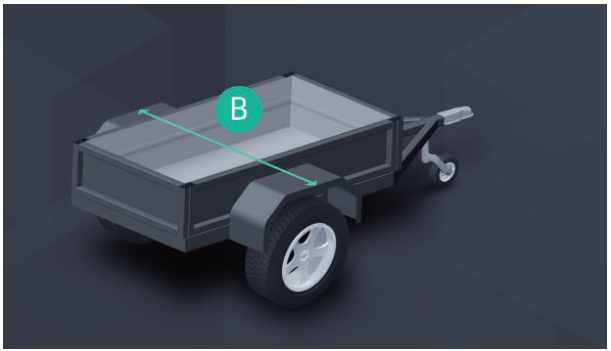
注意
为使系统正常工作，必须进行精确的测量。 将测量数据向最接近的整数取整。 输入参数使用统一的公制单位。

自车与挂车连接后，呈直线状态，用户测量如下车身参数：

- **尺寸A**：拖车球头倒挂车后轴的距离，若为多轴挂车，则测量多轴到球头中心的距离。



- **尺寸B**：挂车的宽度，挂车后轴轮胎之间的距离。



第4步：按照大屏提示添加挂车

1 用户打开设置界面选择添加挂车。

系统默认有数个自定义挂车库供给用户使用，当挂车库存满后需删除其中一个。在挂车库满时继续添加挂车，系统会自动覆盖上次添加的挂车信息。



2 用户选择挂车类型。



3 确认标定贴纸位置满足要求。



4 输入尺寸A，拖车球头倒挂车后轴的距离。



5 输入尺寸B，挂车轴距。



6 根据提示驾驶车辆沿直线行驶一段距离，系统进行自动标定；建议以＞0公里/小时、≤5公里/小时之间的车速直线行驶30秒左右，完成系统标定。



7 标定成功时，系统会提示标定完成，点击完成按钮即可结束标定过程；标定失败时，系统会提示可能的原因，用户可选择取消标定或重新标定。





注意

如果系统找不到贴纸，请尝试清洁摄像头透镜，并确保贴纸位于第2步中所述的绿色区域内。

环境光的级别影响摄像头检测到贴纸的能力。必须在日间条件下完成相关设置。

检查您的测量结果，确保在正确的点进行测量。

如果在此过程中移动方向盘，则系统会暂停校准。

校准期间及校准完成后，屏幕上会显示相应的消息。

使用

要使用该系统，请先确认在挂车库确认车辆连接的挂车参数，然后在360界面按下横向控制辅助按钮。系统可能会检测当前挂车是否正确，但仍存在挂车不匹配的风险。

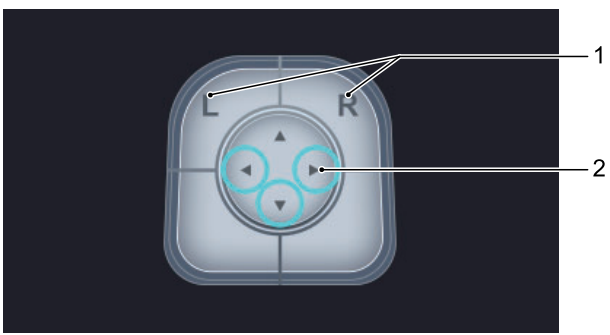
系统定位到贴纸后，显示屏会提示您换到倒车挡，功能激活。

用户将期望的挂车倒车角度输入给系统，系统控制车辆方向盘转角对挂车倒车角进行调节，用户输入方式如下：

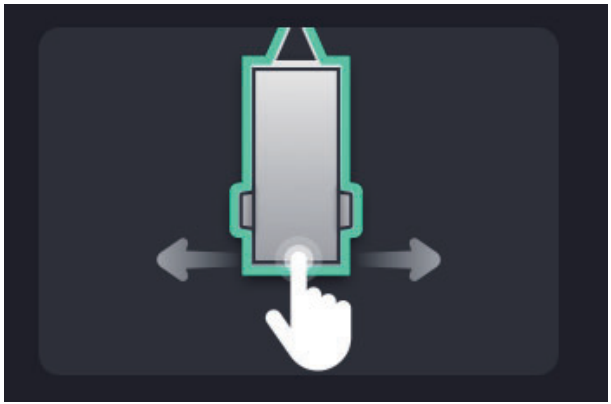
方法1：通过主驾侧后视镜控制按键操控挂车倒车目标角度。

使用前需确保后视镜调节开关（1）L/R的灯处于关闭状态。

后视镜镜面角度调节开关（2）上的左/右切换控制挂车倒车角度；镜片下调按键按下后，系统将挂车倒车的目标角度置为0°。



方法2：通过中控屏幕拖动挂车模型，控制挂车目标角度。



方法3：快捷操作：点击左/右按键一键调节到左/右极限位置，点击下按键实现快速回正。



注意
如果您的手放在方向盘上，该系统将无法正常工作，请将您的手移开，以恢复操作。按照屏幕提示操纵您的车辆和拖车。 若您需要向前行驶以拉直拖车。此时可切换D挡暂停横向控制辅助功能。 您输入的目标角度越大，拖车转向幅度越大。 请先在安全的空旷地段练习该系统的操控。尝试直线倒车，然后向所需方向调整目标角度。 快速调整按钮会导致车辆移动不平稳。

在该系统自动操纵车辆时，您需要控制好油门和制动踏板，以使车辆可以推动拖车进行倒车。

注意
在某些情况下，拖车需要笔直倒车时，您可能必须使用按钮来纠正拖车的倒车方向。 使用横向控制辅助时车速应≤5公里/小时。

2

故障排除

注意

该系统需要清楚地看到粘贴在拖车上的贴纸。为使系统正常工作，摄像头透镜和贴纸必须保持清洁。

设置

该系统旨在配合各种各样的拖车使用，但某些拖车没有适当的表面和位置来安放贴纸，此类拖车该系统无法支持。尝试将贴纸粘贴在不满足贴纸位置的表面上，或输入不准确的测量结果来继续完成设置，都可能导致系统无法正常工作。精确的测量结果对系统的正确工作至关重要。如果您需要检查输入的测量结果或更改它们，可以在设置菜单中进行查看。设置期间可能会出现以下菜单警告或问题。下面列出了解决这些问题的提示。

系统找不到贴纸：

- 确保后视摄像头清洁，且可在摄像头画面中清晰地看到贴纸。必要时，清洁摄像头和贴纸。
- 环境光的级别影响摄像头检测到贴纸的能力。必须在日间条件下完成相关设置。

- 摄像头系统依赖输入的测量结果来定位贴纸。不准确的测量结果会导致系统定位贴纸的性能下降。请验证输入到系统中的测量结果是否准确。
- 如有可能，移除不正确的画圈标签或贴花。
- 如果您无法解决该问题，则应尝试其他的贴纸位置。贴纸位置仍须满足添加挂车第3步中所述的要求。为使系统能够正常工作，拖车上只能安放一张贴纸。必须撕下或覆盖之前的贴纸，以使摄像头只能检测到一张贴纸。

校准

该系统会监测各种车辆参数，以确保您的车辆在笔直行驶，拖车也能跟着车辆笔直地行进。任何转向输入或拖车移动都会暂停校准。为取得最佳效果：

- 请在长、直、平整的水平路面上进行校准。
- 笔直行进。
- 车速介于0公里/小时和5公里/小时之间。
- 仅在日间条件下执行校准。

系统操作

功能操作期间可能会出现以下警告或问题。下面列出了解决这些问题的提示。

系统不可用：

- 该系统依赖于您车辆中的许多子系统来正常工作。如果这些子系统无法正常工作，则该系统会不可用。
- 例如：蓄电池电压过低会导致该系统无法正常工作。如果系统不可用，请确保蓄电池电压正确。
- 在系统再次可用之前，您可能需要对蓄电池进行断路操作。
- 如果仍显示该消息，请将您的车辆送至授权服务商处检修。

贴纸丢失：

- 如果系统最初找不到贴纸，则可能需要您通过移动车辆和拖车来改变照明条件，或等待直到条件发生改变。
- 环境光的级别影响摄像头检测到贴纸的能力。仅在日间条件下使用此系统。
- 如果您在使用系统期间收到贴纸丢失消息，请进行以下检查。
- 看到该消息后，尽快安全停车。
- 确保贴纸在后视摄像头画面中可见，且图案清晰可辨。
- 清洁贴纸和摄像头，确保它们不被任何物体遮挡。
- 使用不起毛软布和清水清洁透镜。
- 将异丙醇直接喷洒到贴纸上，然后用软布擦干净，以清洁贴纸。
- 清除可能会遮挡贴纸画面的任何物品。您的拖车配置及拖车上安装的任何设备都有可能造成以下情况：虽然在设置期间却未遮挡，但随着设备在连接球头上的转动，它们会遮挡摄像头识别标签。如有可能，请清除障碍物。如果无法清除障碍物，则必须将贴纸从其当前位置移除，并将新贴纸安放在其他位置，使得不管拖车位于车辆后的哪一位置，摄像头都能检测到贴纸。
- 将贴纸安放在与车辆存在角度差的表面上会降低性能。将拖车连接到车辆时，使用能够使拖车与地面平行的拉杆。这通常可提供用于安装贴纸的水平表面。如果没有水平表面可用，请将贴纸安放在支架或其他物体上。
- 确保整个标签都位于摄像头完全可见的平面上。不要在拖车车架边缘处折叠贴纸，这会降低其性能。

- 在某些照明条件下，贴纸上的阴影可能会影响跟踪性能。将贴纸移到允许放置区域中的其他位置也许能够提升性能。移动贴纸后，请重新输入参数。
- 为使系统正常工作，拖车上只能放置一张贴纸。
- 摄像头系统使用输入的测量结果来帮助定位贴纸。不准确的测量结果会导致系统定位贴纸的性能下降。请检查输入到系统中的测量结果是否正确。

系统无法笔直倒车：

- 车辆的拉杆连接、道路路拱、道路等级和拖车悬架的合格程度等因素都可能影响该系统使您的拖车笔直倒车的程度。您可以通过缓慢目标角度来纠正拖车向右或向左漂移的行为，直到拖车沿您所需的路线移动，然后，请使目标角度保持在这一位置。如果您需要重新校准系统以使其笔直倒车，请重新标定。

系统持续显示“挂车角度过大，请注意”警告：

- 该系统使用您的测量结果来确定贴纸位置并设置系统限制。准确的贴纸位置和拖车测量结果能够提供最佳的系统性能。如果您持续收到该警告，则可能是贴纸位置或输入的测量结果有问题。请确保已根据添加拖车第3步的说明正确放置贴纸，且按照添加拖车第4步的说明正确进行了测量。也可参阅有关拖车测量的故障排除指南，以帮助正确进行测量。
- 如果需要更改贴纸位置，必须先移除之前的贴纸，然后再在拖车上放置新的贴纸。为使系统正常工作，拖车上只能放置一张贴纸。

系统持续显示“条件不满足”警告：

- 当系统无法再操纵车辆且必须让您接管转向时，系统会显示该警告。有四种原因会导致显示该警告，中控屏会显示有关该警告原因的更多信息。
- 系统控制转向期间，方向盘遭到触碰。在系统操作期间，避免触碰方向盘。
- 超出该功能正常工作所设置的最大车速限制。在较低的车速下，系统性能更佳。
- 摄像头系统跟丢贴纸。停下车辆后，会有其他警告指示贴纸丢失。请参阅贴纸丢失故障排除提示。
- 系统正常工作所需的内部条件未得到满足，因此需要您的车辆恢复到手动控制模式。

注意

该系统的设计目的是：每次从选择菜单中选择拖车后，配合相同的拖车连接使用。

保养维护

如果车辆常用于牵引拖车，应在保养间隔内对车辆进行附加保养，定期检查并按安装说明中的装配扭矩复紧螺栓和螺母，以保证对车辆的持续满意度。

拖车臂上的球头、垫片和螺母是不锈钢材质，需定期对零件进行清洁和保养，可用海绵/毛巾擦拭，尽快能保持清洁干净。球头长期使用后无法避免磨损，零件表面可能会出现浮锈，可用海绵/毛巾沾上酸性溶液/专用清洁剂擦拭祛除，处理后务必用清水彻底冲洗。

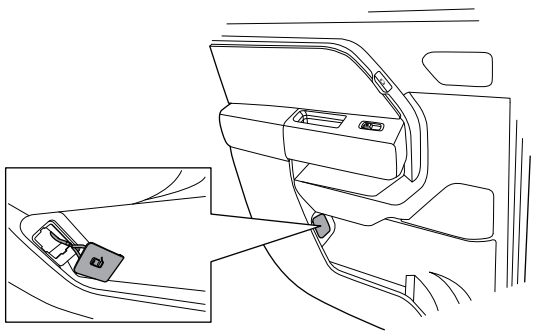
紧急故障处理

200 车门应急打开或关闭
201 危险警告灯
202 三角警示牌
202 反光背心
203 更换车轮
208 牵引车辆
210 跨接起动
212 更换保险丝
220 更换灯泡

车门应急打开或关闭

车内应急打开车门

打开位于车门下方的车内应急拉环盖子，拉动拉环一次打开车门。



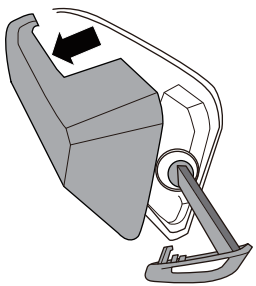
注意
当电子儿童锁状态为上锁状态时，车门内开开关和车内应急打开车门拉环均无法从内部打开车门。

手动解锁和上锁驾驶员侧车门

在车辆断电或无法电控解锁和上锁车门时，可以手动进行解锁和上锁驾驶员车门。

1 拉动驾驶员车门把手，使车门把手后端翘起至最大开度，露出锁芯。

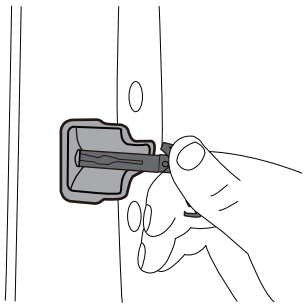
2 用机械钥匙通过驾驶员车门上的锁芯将驾驶员车门手动上锁和解锁。机械钥匙顺时针旋转实现上锁、逆时针旋转实现解锁。机械钥匙在完成动作后需拔出，让车门把手回弹到初始位置，再进行关门或者拉车门把手开门。



手动上锁副驾驶员车门和后车门

在车辆断电或者无法电控上锁车门时，可以手动进行上锁副驾驶员车门和后车门。

左侧车门用机械钥匙逆时针旋转图示位置拨杆，右侧车门用机械钥匙顺时针旋转图示位置拨杆，然后关闭车门即可以上锁。

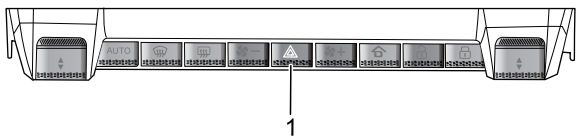


打开主、副驾驶员侧车门，可拉车内应急打开车门拉环一次，开启当前车门；打开后侧车门，需要在儿童锁解锁情况下，拉车内应急打开车门拉环一次，开启当前车门。

注意
当电子儿童锁状态为上锁状态时，车门内开开关和车内应急打开车门拉环均无法从内部打开车门。

危险警告灯

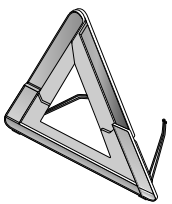
当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下位于仪表台中央控制开关组上的危险警告灯开关（1）⚠，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁，同时所有转向灯闪烁，以警示他人，并让警察知道您遇上了麻烦。



三角警示牌

对于配置固定式后围的车型，三角警示牌位于第二排左侧座椅后的平地板上。对于配置可开启式后围的车型，三角警示牌位于第二排右侧座椅下方。

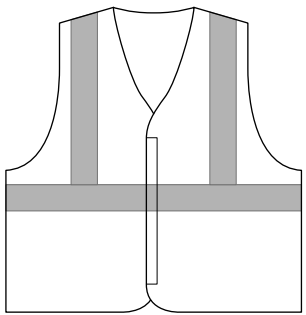
当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，如果情况允许，常规道路上，请在车正后方约50到150米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆；高速公路上要放置在车正后方约150米处，如遇能见度比较低的雨雾天气，要增加至车后200米处，以警示后面车辆。



反光背心

反光背心放在手套箱中。

当您驾驶汽车遇到问题要将车辆停在路边时，您必须穿上反光背心，以警示后面车辆。



更换车轮

千斤顶

放置

对于配置固定式后围的车型，千斤顶位于第二排左侧座椅后的平地板上。对于配置可开启式后围的车型，千斤顶位于第二排左侧座椅后的斜地板上。

规格

此千斤顶仅供更换轮胎使用。不可将其用于其他用途。
此千斤顶仅供您的车型使用，请勿将其用于其他车型。

对于配置空气悬架的车型，举升车辆前，必须先打开空气悬架维修模式，开启方法请参阅起动和驾驶章节中的“空气悬架系统”。

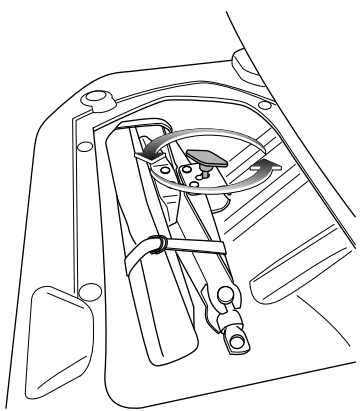
备胎

定期检查备胎的气压。使用胎压不正确的备胎会影响车轮稳定性，这可能造成危险，且对轮胎造成永久性伤害。

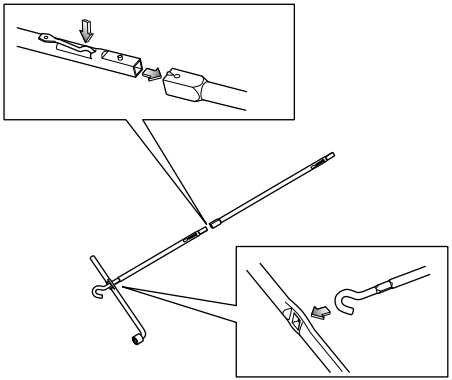
备胎安装在车身的后底部，可使用随车工具包中车轮螺母扳手转动传动机构的支撑螺栓，使备胎装置的绳索松开和收紧，达到更换备胎的功能。

拆卸备胎

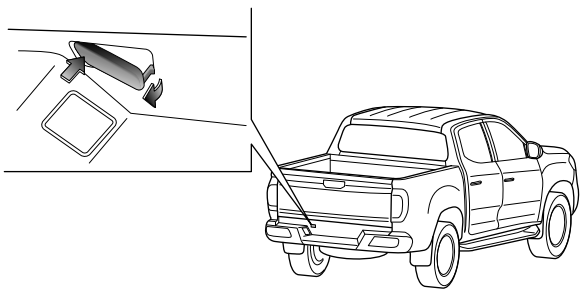
1 旋转千斤顶紧固螺栓，取出千斤顶和随车工具。对于配置可开启式后围的车型，其他随车工具位于第二排右侧座椅下方。



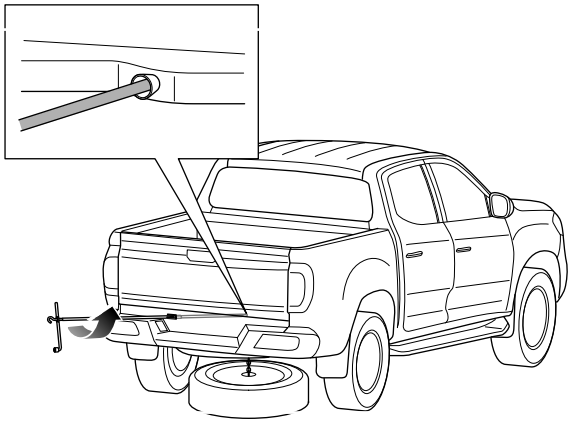
2 安装辅助旋转接杆和车轮螺母扳手。



3 用手按压盖板左端，打开后保盖板。

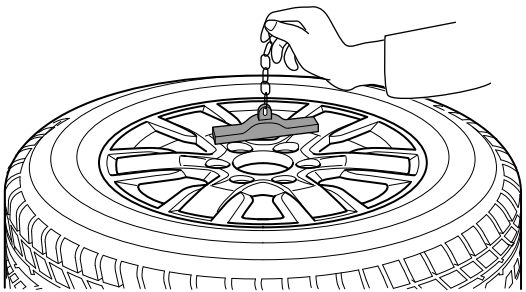


4 将辅助旋转接杆穿过盖板并插入备胎装卸孔中，逆时针转动车轮螺母扳手以降低备胎高度，直到备胎到达地面为止。



5 备胎到达地面后，持续逆时针转动车轮螺母扳手并向外拉出备胎。禁止过度转动板板手，否则会损坏备胎装置。

6 从备胎中取出托盘。

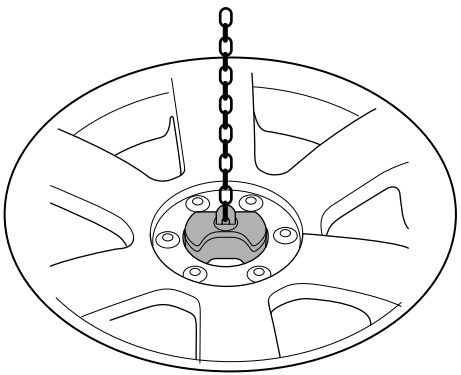


存放备胎

1 把车轮放在地上，使气门朝上。

2 把车轮放在车辆后部下方。

3 将备胎托盘置于轮辋中心，并调整到合适位置使之与备胎紧密连接。



4 顺时针转动车轮螺母扳手直到拧紧为止。

注意
将车轮置于备胎架后，请检查车轮安装是否牢固。如车轮松动，可能会因振动而脱落并引发事故。

5 关闭后保盖板。

更换轮胎

车辆停置

请选择坚固的、水平的、不会妨碍交通的、且您本人不会有交通危险的地方停放车辆。

若您在公共道路上，请打开危险警告灯，并放置三角警示牌。

确保千斤顶所在地面坚固度足以支撑千斤顶及其将要举起的车辆，否则它可能会变得不稳而移动，并从而破坏车辆且/或造成人身伤害。

请使用合适的车轮塞固定住其它车轮。

若您位于较滑的地方，请勿使用千斤顶。若条件不适合使用千斤顶，或者您对安全完成任务的信心不足，请呼叫帮助。

确保前轮正指前方。

车辆下电，启用驻车制动，将换挡杆置于P挡。

对于配置空气悬架的车型，举升车辆前，必须先打开空气悬架维修模式，开启方法请参阅起动和驾驶章节中的“空气悬架系统”。

放置千斤顶

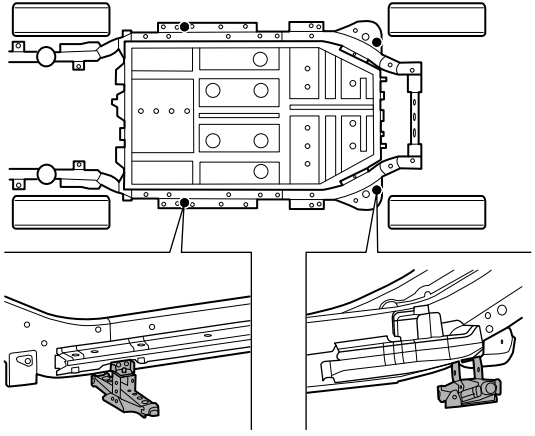
仅可在指定的顶起点使用千斤顶。顶起高度不应超过更换轮胎所必须的高度（例如高出地面不超过30厘米）。

使用千斤顶前，请先确保乘员已离开车辆。

当车辆被千斤顶顶起时，不允许任何人把身体的任何部分置于车下。

举升时，必须使千斤顶垂直于车身。

前轮顶升点位于前轮后侧的车架第二悬置支架上。后轮顶升点位于后轮前侧的举升支架上。千斤顶举升时需要将千斤顶上面的插销插入车架顶升面的孔里。



换上备胎

举升时切勿启动车辆。切勿走到举升起的车辆下面。

拆下车轮螺母前，请确定车辆稳定且不会滑动或移动。

需使用扭力扳手精确的检查车轮螺母拧紧扭矩，并在更换车轮后尽快检查胎压。

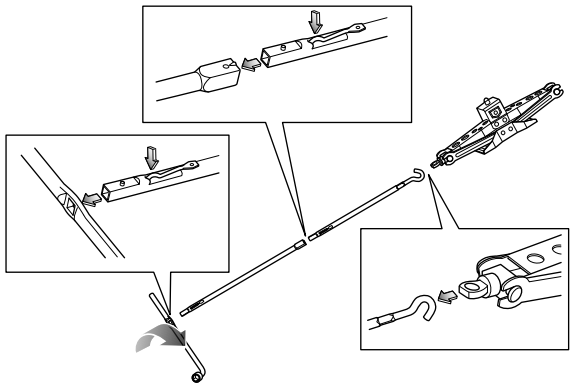
一定要将换下的车轮、千斤顶及随车工具包收至指定位置。若随意放置或放置不当，则它们可能在冲击或急刹时移动，造成破坏或人身伤害。

1 拆下备胎，请参阅本章节中的“备胎”。

2 检查千斤顶是否仍然垂直于顶起点；如有需要请更换位置。

3 使用随车工具包中的车轮螺母扳手，按逆时针方向拧松车轮固定螺母。

4 安装辅助旋转接杆，顺时针方向旋转车轮螺母扳手，直至所需更换车轮恰好离开地面。



5 拆下车轮的固定螺母，并小心的搬下车轮。

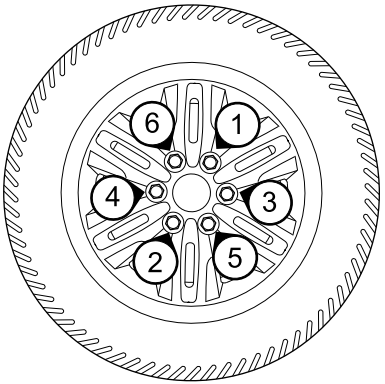
6 换上备用轮胎，按顺时针方向固定车轮螺母。

7 放下车身并移开千斤顶。

8 按对角顺序（见图示）将车轮固定螺母完全旋紧，车轮螺母扭矩：180±18牛・米。

9 收起换下的车轮、千斤顶辅助旋转接杆、车轮螺母扳手、千斤顶及随车工具包。

10 换下的车轮安装到备胎位置中，请参阅本章节中的“备胎”。



注意
务必将备胎装置托盘完全升起并紧固，即使没有安装备胎。

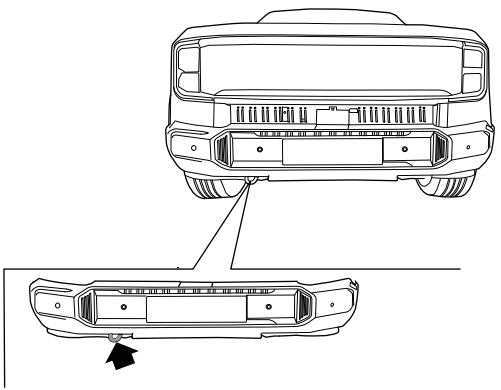
牵引车辆

牵引或被牵引时，请确保遵守国家牵引车辆的相关规定。

牵引环

前牵引环

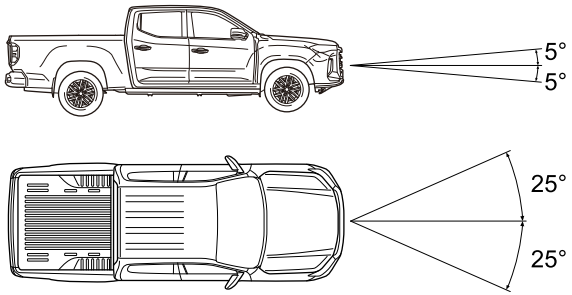
前牵引环位于前保右下部。



提醒：对于配置牵引环堵盖的车型，在牵引车辆时，需将牵引环堵盖拆卸。先向内按压堵盖上端，旋转即可向外拔出牵引环堵盖。拆卸后请注意将牵引环堵盖随车携带以防丢失，牵引车辆完毕后装回牵引环堵盖。

注意
牵引环最大承受的质量为1/2 GVW（本车最大总质量），请勿拖拽超过该质量的车辆。

牵引绳索可使用范围如下图：



牵引

被牵引前

为确保转向装置可自由转动，务必将车辆上电，且在牵引过程中保持。这是为了确保转向解除锁定、转向灯及制动灯可以工作。

被牵引时

被牵引时，请松开车辆驻车制动，且挂上空挡。对于配置空气悬架的车型，采用平板车托运时必须将车轮的滚动面绑紧固定，否则运输过程中空气悬架的压力变化可能导致车辆移动，造成严重事故或财产损失。

电机未运转时，没有制动助力器辅助及动力转向辅助。此情况下，需要更大的力来操作制动踏板及更长的时间及力来转动方向盘。

注意
• 在牵引时，对于两驱车型，务必吊起驱动轮使其离地，且速度低于50公里/小时，拖行距离低于50公里，换挡杆务必放入N挡位。 • 在牵引时，对于四驱车型，四轮必须离地，请采用平板车整体托运。

发生严重碰撞后，如果您发现无法将换挡杆挂入N挡、从P挡挂入其他挡，或无法转动方向盘，则请注意拖车时驱动轮一定不能着地。否则会严重损坏变速器并产生高额维修成本。建议采用平板拖车牵引车辆。牵引时，四轮必须离地。

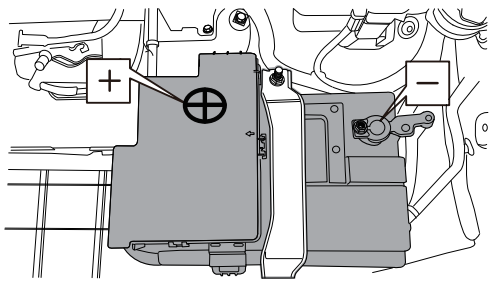
车辆被拉上平板时，禁止任何人或物体在拖车后面，否则可能造成人身伤害或死亡。当以前轮抬起或平板拖车方式牵引车辆时，禁止乘客留在车内，否则可能发生事故，造成人员伤亡。

跨接起动

断开蓄电池连接

进行蓄电池相关作业时，务必穿戴防护手套及护目镜。请勿在蓄电池区域使用明火、造成火花或吸烟。您会受重伤，车辆也会受损。

如欲断开蓄电池连接，请务必先断开负极（–）接地端，然后才是正极（+）。连接蓄电池时，请先安装并紧固正极电缆（+），然后才是负极（–）电缆。并用凡士林油盖住端子。



注意
• 断开蓄电池之前，务必关闭电机及全部电气设备2分钟以上。断开时，请勿让端子接触到车身的金属部件。所产生的短路可能造成电火花。 • 若正负极连接电缆反向，将造成电气系统损坏。

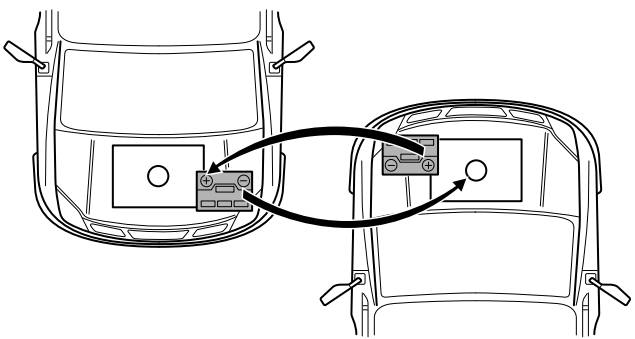
跨接起动

决不允许推动或者牵引车辆起动。

保证两个蓄电池的额定电压相同（12V），而且跨接电缆是被认可的用于12V汽车蓄电池的电缆。

跨接

- 使两车尽量靠近。
- 关闭电机及全部电气设备。
- 用红色的跨接电缆连接两个蓄电池的正极（+）。
- 把黑色的跨接电缆从供电蓄电池的负极（-）连接到需充电蓄电池车辆的接地点（不是负极）。
- 确定各处连接装置均接触良好。
- 检查跨接电缆有无接触到任何电机起动时的运动部件。
- 检查两部车辆的驻车制动是否启用，且换挡杆是否处于P挡。



起动

起动供电蓄电池车辆，并让其怠速运行几分钟。

- 起动需供电蓄电池的车辆。
- 车辆起动后，怠速运行两分钟以上。

提醒：如果尝试几次后没有能起动，车辆很可能需要维修。

提醒：如果车辆起动后车辆组合仪表出现故障警告灯，可能是由于蓄电池电压过低导致。请在蓄电池电压稳定（无需跨接可自行起动车辆）后尝试进行车辆下电、上电操作。如果尝试几次操作后车辆组合仪表上的故障警告灯仍未熄灭，车辆很可能需要维修，请联系本公司授权服务商检修。

断开

- 关闭供电车辆发动机或电机。
- 确定导线端不会相互接触。
- 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反。

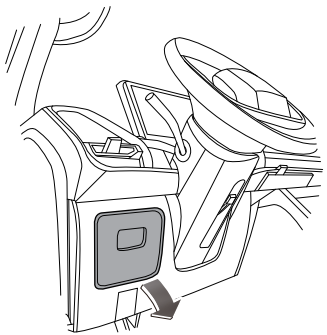
更换保险丝

本车辆的保险丝分别位于三个盒中。

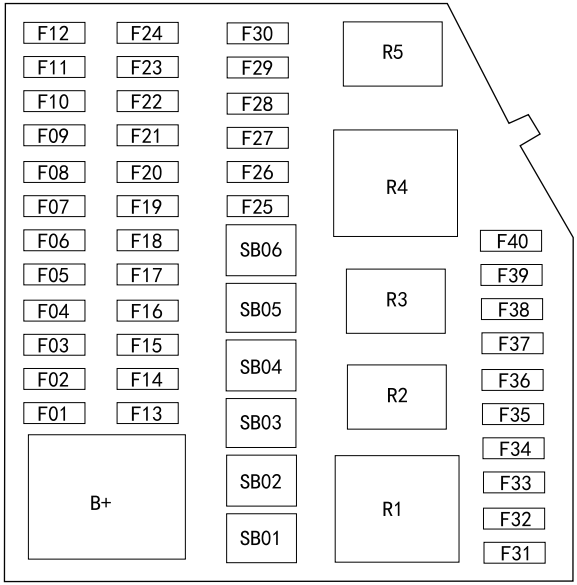
注意
车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏，请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。保险丝规格列表上的内容根据车辆配置、技术状态会不断进行更改，请以您的车辆实际状态为准。仅实车配备所述功能时才具有相应元件，否则为无。

驾驶舱保险丝盒

驾驶舱保险丝盒位于驾驶员侧下储物盒的后方。



驾驶舱保险丝盒内的保险丝可通过驾驶员侧下储物盒盖背面标签加以识别。



规格

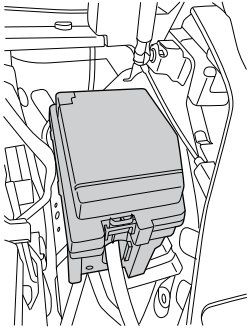
代号	规格	功能
F01	5A	右组合开关/电子挡把
F02	5A	ETC/FVCM
F03	15A	方向盘加热
F04	5A	TBOX
F05	5A	GW/ICGM
F06	5A	FICM(娱乐主机)
F07	5A	二排座椅加热
F08	5A	ACU(安全气囊控制器)
F09	5A	自动防眩目后视镜/流媒体后视镜
F10	/	预留
F11	5A	前排USB充电口
F12	20A	12V电源插座
F13	5A	ETC/雨量阳光传感器/FVCM
F14	5A	酒精锁
F15	25A	FICM(娱乐主机)
F16	30A	拖车钩
F17	20A	可开启后尾锁
F18	7.5A	GW/ICGM
F19	5A	IPK(仪表屏)
F20	7.5A	娱乐屏/副驾屏
F21	10A	OBD
F22	5A	TBOX
F23	/	预留
F24	5A	电子挡把

代号	规格	功能
F25	10A	ACU(安全气囊控制器)
F26	30A	ZCU_DR(KL30_10)
F27	30A	ZCU_DR(KL30_6)
F28	30A	ZCU_PR(KL30_6)
F29	30A	ZCU_DR(KL30_7)
F30	30A	ZCU_PR(KL30_3)
F31	5A	仪表板氛围灯
F32	5A	遮阳板化妆镜灯
F33	5A	时钟弹簧
F34	5A	中央控制开关/副仪表台开关
F35	5A	USB HUB
F36	5A	DMS(疲劳驾驶监控)
F37	15A	手机无线充电
F38	/	预留
F39	15A	二排60%侧座椅加热
F40	15A	二排40%侧座椅加热
SB01	40A	前鼓风机
SB02	40A	ZCU_PR(KL30_9)
SB03	40A	后除霜
SB04	30A	全景天窗
SB05	40A	ZCU_DR(KL30_9)

代号	规格	功能
SB06	30A	二排座椅加热
R1	40A	前鼓风机继电器
R2	35A	可开启后尾锁继电器
R3	35A	二排60%侧座椅加热继电器
R4	40A	后除霜继电器
R5	35A	二排40%侧座椅加热继电器

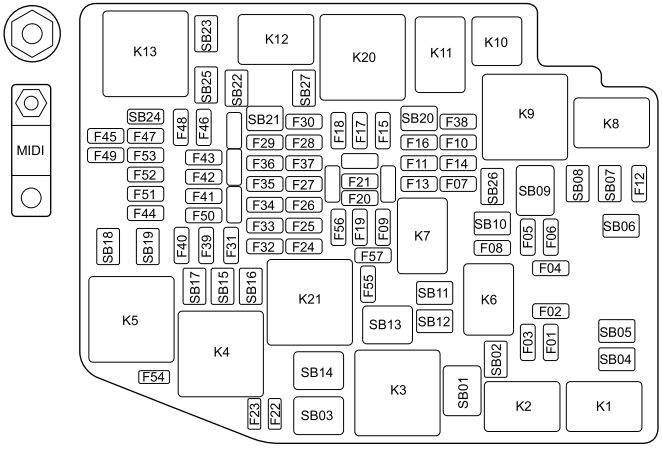
前舱保险丝盒

前舱保险丝盒位于前舱盖底部舱壁右侧（当从车辆前部观察时）。只需拆下前舱保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。



注意
在打开保险丝盒盖之前，请务必确保保险丝盒周边环境干燥，确保任何方向都没有液体流入打开盖子的保险丝盒中，否则将损坏保险丝盒，引起严重后果。

前舱保险丝盒保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。



规格

代号	规格	功能
F01	20A	油泵电机控制器
F02	10A	EVCC/电动压缩机/三通比例水阀/多通比例水阀/WPTC辅助加热
F03	3A	UEC(前舱保险丝盒)接地3
F04	5A	主驾座椅按摩
F05	20A	喇叭
F06	/	预留

代号	规格	功能
F07	/	预留
F08	10A	冷却风扇/冷却液位传感器
F09	/	预留
F10	7.5A	KL87电源
F11	/	预留
F12	/	预留
F13	/	预留
F14	/	预留
F15	/	预留
F16	25A	电驱水泵
F17	15A	电池水泵
F18	15A	空调压缩机
F19	10A	IMCU KL30_2
F20	7.5A	BMS(动力电池管理系统)
F21	10A	EMS KL30/IMCU KL30_1
F22	20A	ZCU_PR(KL30_2)
F23	30A	ZCU_DR(KL30_3)
F24	25A	IEC(驾驶舱保险丝盒) KL15
F25	5A	涉水雷达
F26	5A	IMCU/SAC
F27	5A	AVAS

代号	规格	功能
F28	5A	遥控泊车/拖车辅助控制器
F29	5A	EPS(电动助力转向)
F30	10A	ADAS前风挡加热
F31	20A	后电机_驻车电机
F32	10A	主驾座椅通风
F33	5A	ESP/EBOOST
F34	5A	前大灯调节电机
F35	5A	ZCU IG信号
F36	5A	PDC雷达
F37	5A	BMS/电子转向柱锁
F38	/	预留
F39	20A	ZCU_DR&PR(KL30_1)
F40	20A	充电机CCU
F41	10A	遥控泊车/拖车辅助控制器
F42	10A	前电机控制器/电子转向柱锁
F43	5A	毫米波雷达
F44	5A	ZCU KL30S信号
F45	5A	四门氛围灯
F46	/	预留
F47	20A	IEC(驾驶舱保险丝盒)ACC
F48	10A	二排USB充电口

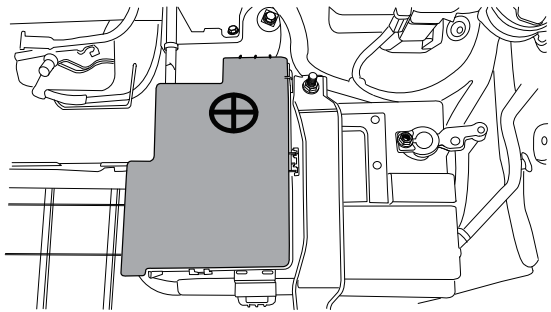
代号	规格	功能
F49	/	预留
F50	/	预留
F51	5A	ZCU ACC信号
F52	/	预留
F53	/	预留
F54	30A	主驾电动座椅2
F55	/	预留
F56	20A	ZCU_DR(KL30_2)
F57	30A	ZCU_PR(KL30_8)
MIDI01	150A	IEC(驾驶舱保险丝盒)总电源
SB01	/	预留
SB02	30A	前雨刮
SB03	/	预留
SB04	/	预留
SB05	30A	电动卷帘盖
SB06	30A	后围玻璃升降电机
SB07	/	预留
SB08	30A	主驾电动座椅1
SB09	40A	ZCU_DR(KL30_5&KL30_8)
SB10	/	预留
SB11	/	预留

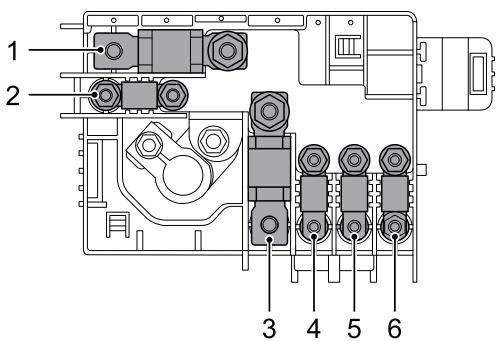
代号	规格	功能
SB12	/	预留
SB13	60A	EBOOSTER(电子真空助力器)
SB14	60A	ESC电机
SB15	30A	ZCU_PR(KL30_5)
SB16	30A	拖车钩
SB17	30A	ZCU_DR(KL30_4)
SB18	25A	IEC(驾驶舱保险丝盒)KL30S
SB19	30A	副驾电动座椅
SB20	20A	暖风水泵
SB21	30A	ZCU_PR(KL30_10)
SB22	/	预留
SB23	30A	ZCU_PR(KL30_7)
SB24	40A	ESC电磁阀
SB25	/	预留
SB26	30A	ZCU_DR(KL30_11)
SB27	40A	空气悬架压缩机
K1	35A	前雨刮高低速继电器
K2	35A	前雨刮开启继电器
K3	/	预留
K4	70A	IG继电器
K5	40A	节电继电器

代号	规格	功能
K6	/	预留
K7	/	预留
K8	/	预留
K9	70A	主继电器
K10	20A	空调压缩机继电器
K11	35A	暖风水泵继电器
K12	/	预留
K13	70A	ACC继电器
K14	/	预留
K15	/	预留
K16	20A	喇叭继电器
K17	20A	电子辅助水泵继电器
K18	20A	ADAS前风挡加热继电器
K19	/	预留
K20	40A	空气悬架压缩机继电器
K21	/	预留

蓄电池保险丝盒

蓄电池保险丝盒位于蓄电池正极接线柱上。





规格

代号	规格	功能
1	250A	UEC(前舱保险丝盒)
2	/	预留
3	250A	DCDC(直流电压转换器)
4	80A	冷却风扇
5	100A	EPS(电动助力转向)
6	/	预留

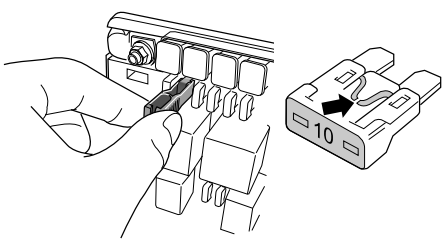
更换保险丝

只能使用同等规格/额定电流的保险丝更换。安装非指定的保险丝会损坏电气系统甚至起火。

试图更换保险丝之前，必须关闭车辆电源和所有电气设备。任何对汽车电气系统未授权的更改会对电子管理系统产生严重的副作用并引发火灾。

使用保险丝盒中提供的拉出器工具将保险丝往外拉以拆下保险丝。可以根据保险丝内部导线确定保险丝是否熔断（如箭头所示）。

提醒：同一保险丝重复出现故障表示电路有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。



注意
未授权更改车辆电气系统将使车辆保修失效。

更换灯泡

在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

在拆卸或安装灯泡时，不要用手接触灯泡，如若接触，使用一块布或用酒精擦净灯泡上的手迹。

注意
更换的灯泡类型和规格必须与原来灯泡相同。

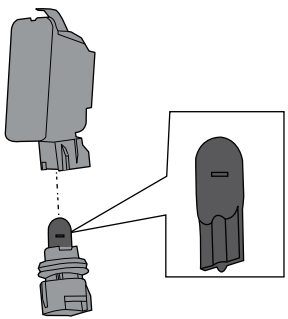
灯泡规格

灯泡	规格
牌照灯	W5W

灯泡更换

以下是拆卸灯泡的方法，对于没有列出的需要更换的其它灯泡，应尽快联系本公司授权服务商检修。灯泡的安装与之相反，不再描述。

牌照灯



1 逆时针转动牌照灯灯泡盖，将其拆下。

2 拆下牌照灯灯泡。

维护和保养

222 定期维护
222 车主检查
223 前舱盖
226 前舱
227 冷却液
228 制动液
229 洗涤液
230 刮水器刮片
232 安全带
232 蓄电池
235 高压电池包
237 轮胎
239 其它维护

定期维护

对车辆进行定期维护将有利于您车辆的经济性、安全性和可靠性，必须切记确保车辆安全且适于道路行驶的责任最终在于您自己（车主/操作人员）。

规定了需要进行的维护以及进行维护的间隔时间，以便正确维护您的车辆。请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

按照规定的要求对您的车辆进行定期维护将确保您的最大利益。

因本公司授权服务商具有合格资质的工作人员、所需的设备以及预先制定的维护计划，可以为车辆提供最可靠的服务，所以建议到本公司授权服务商进行定期维护。

车主检查

为确保车辆驾驶的可靠性和经济性，行驶前车主必须进行以下简单但重要的检查：

每日检查

- 灯光（确保所有透镜清洁）、喇叭、组合仪表、警告灯和指示灯、玻璃刮水器和洗涤器的功能。
- 安全带是否完好。
- 制动器运行正常。
- 目测车底是否有水、油液、废气以及其它泄露。

每周检查或长途行驶之前的检查

- 检查液位/加注液体。
  - — 冷却液
  - — 风窗玻璃洗涤液
  - — 制动液
- 检查所有轮胎的状况及压力（包括备胎）。
- 检查并操作空调系统。

恶劣工况

经常在恶劣工况下使用车辆时，建议缩短维护的间隔时间。

请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

前舱盖

打开前舱盖

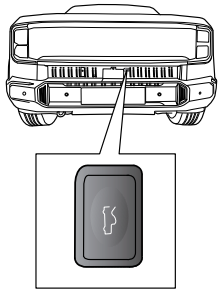
提醒：电动前舱盖向上摆动打开，打开/关闭前舱盖时，要确定在车辆前部附近没有物体或人。驾驶车辆前确定已关闭前舱盖。如果在没有关前舱盖的情况下驾驶车辆，可能会有遮挡驾驶视线及零部件损坏的风险。

提醒：电动前舱盖开启前需要确认电动前舱盖表面是否有重物，如有，需及时清理。如未清理重物，存在电动前舱盖因过重导致电动前舱盖电动开启失效问题。

电动前舱盖有多种电动开启和关闭方式。处于安全考虑，需要在车辆上电并且车辆处于P挡时才能开启前舱盖。

车辆前部的前舱盖电动开关

车辆解锁后，短按前舱盖电动开关可以执行前舱盖开启动作。当车辆在上锁状态，携带PEPS遥控钥匙靠近前舱，短按前舱盖电动开关也可以执行前舱盖开启动作。前舱盖在运动过程中，短按前舱盖电动开关会暂停前舱盖运动，再次短按可以执行前舱盖反向运动。



带PEPS遥控钥匙上的前舱盖解锁和上锁按键

长按按键可以执行电动前舱盖开启和关闭。开启和关闭过程中，短按按键可以停止前舱盖运动，再次长按按键可以执行前舱盖反向运动。

中控屏上的电动前舱盖触摸按键

中控屏上可以选择前舱盖电动模式、手动模式。在手动模式下，前舱盖只会解锁，不会自动抬起；在电动模式下，可以通过预设开度设置下一次开启高度，并且可以通过中控屏上“开启”、“暂停”和“关闭”按键控制前舱盖。

关闭前舱盖

在关闭前舱盖后，通过尝试提起前舱盖前缘来验证其是否被完全锁止。若未完全锁止，请重新打开前舱盖，再次重复关闭动作。

注意
关闭之前，请检查是否将工具、抹布、设备等物品遗留在前舱盖下面的区域内。

关闭之前，请检查储物盒区域内是否有宠物等活体，如果有活体在储物盒内，切勿将其关闭（至关重要）。

提醒：车辆上锁后开启前舱盖，如果误将带PEPS遥控钥匙丢在前舱内，然后关闭前舱盖，车辆上的危险警告灯会闪烁，前舱盖自动打开，此时需要将带PEPS遥控钥匙拿出后再次关闭。

前舱盖未关报警

如果前舱盖未被完全锁止，相应的报警图标将会显示在显示屏上。若在车辆行驶时发现前舱盖未被完全锁止，则还会伴有警告声。

注意
• 出于安全的原因，在驾驶时前舱盖必须始终处于紧紧关闭状态。因此在每次关闭前舱盖后均要检查锁闩是否已经完全嵌入，即查看前舱盖同车身零件是否平齐。 • 在开车行进途中，若发现前舱盖没有完全关闭，应在安全的前提下立即靠边停车，待下车重新完全关闭前舱盖后再继续行驶。 • 关闭前舱盖时，小心夹手。 • 禁止在前舱盖上站人及堆放重物。

提醒：电动前舱盖不能连续的打开、关闭10次循环，否则有可能启动热保护。若您的车辆前舱盖热保护启动，请务必不再操作前舱盖，并停留1分钟，待热保护消失后可再次操作前舱盖。如果前舱盖在电动开启或关闭循环中遇到障碍物，则前舱盖将自行反向运动以避开障碍物。移除障碍物后，可再次操作电动前舱盖。如果前舱盖在电动关闭或打开过程中连续3次遇到障碍物，则电动功能将停用。将障碍物移走后，手动关闭前舱盖，即可恢复正常的电动操作功能。电动随动策略：电动前舱盖处于半开位置时，如受力会自动关闭或开启到设定开度。 请勿在电动操作循环中强行手动打开或关闭前舱盖。 前舱盖关闭状态，如果蓄电池断开或电压过低，则前舱盖将无法打开，当蓄电池被重新连接或充电时，前舱盖将恢复运行；前舱盖开启状态，如果蓄电池断开或电压过低，前舱盖失去电动功能，需要手动关闭前舱盖，当蓄电池被重新连接或充电时，前舱盖将恢复电动功能。

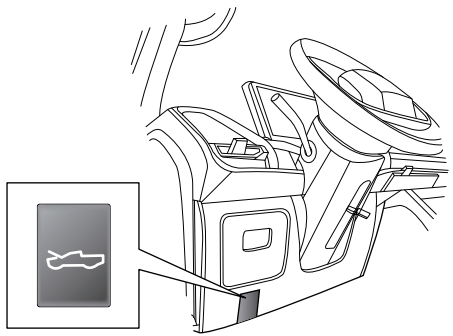
注意

电动前舱盖工作时确保无人处于前舱盖的打开和关闭路径中，否则您或他人可能会受伤。需要手动关闭前舱盖时，需先缓慢将前舱盖放低至离他的锁止位置大约20～30厘米处时，双手按压下图前舱盖标识位置施加一定向下的力，使其关闭至全锁位置。

前舱盖应急打开

在车辆断电或无法电控解锁前舱盖时，可以手动进行解锁前舱盖。

如图方向向上拉动位于驾驶员侧仪表台下方的前舱盖应急解锁手柄两次即可解锁前舱，然后抬起前舱盖。



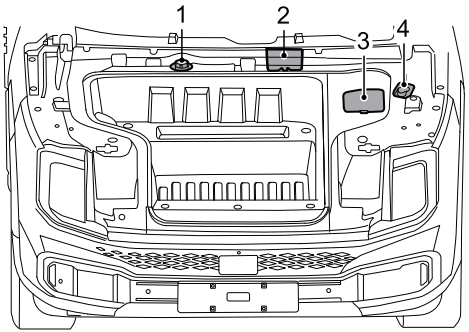
注意

若两次拉动发盖开启手柄，仍无法应急开启前舱盖时，可采用以下方式处理：

- 再次连续两次拉动前舱盖应急解锁手柄。
- 一人将前舱盖应急解锁手柄拉至最大位置并保持，另一人走到前舱盖前手动抬起前舱盖前端。
- 若上述方法下仍无法紧急开启前舱盖，建议您到本公司授权服务商处进行维修。

需要手动关闭前舱盖时，双手扶住前舱盖，并将其放低。当前舱盖降至离它的锁止位置大约20～30厘米处时，施加一定向下的力，使其有一定加速度从而关闭前舱盖。

前舱



1 冷却液储液壶

2 制动液贮液罐检修盖板

3 蓄电池检修盖板

4 洗涤液贮液罐

冷却液

冷却液有害，切勿吞食。不要让冷却液接触到眼睛或皮肤。万一接触到，请立即用大量清水冲洗。

请添加规格正确的冷却液，如果未添加规格正确的冷却液，切勿驾驶汽车。冷却液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

冷却系统中的液体必须按规定间隔时间排出、冲洗，并重新加注合适份量的冷却液。

注意
在加注或更换冷却液时，只能使用指定的冷却液。如果使用非推荐的冷却液，可能会损坏冷却系统并导致无法享受保修。

检查和加注

系统处于热态时，切勿卸下储液壶盖，溢出的水蒸汽或热冷却液会导致受伤。如果必须在冷却系统较热的情况下添加冷却液，请先等待10分钟，将一块厚布盖在储液壶盖上，缓慢地逆时针转动储液壶盖以释放储液壶内的压力，然后再卸下储液壶盖。

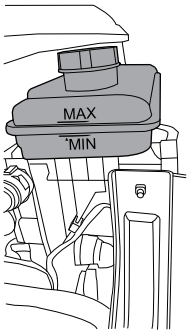
务必将汽车停在平地，且冷却系统（冷态）的情况下检查冷却液液位。

液位可在冷却液储液壶中看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁冷却液储液壶盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液壶盖。加注指定的冷却液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上储液壶盖。

提醒：冷却液在变热后会膨胀，液位可能会高于液位标记。

注意
如果液位明显下降或经常需要加注，应怀疑是否出现泄漏或过热情况，应尽快联系本公司授权服务商检修。



寒冷天气注意事项

为减少寒冷天气使用冷却液可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 本车辆冷却液冰点标准值为-35° C（冷却原液和水混合比例为1:1），故需将车辆停放在可以将冷却液温度维持在-35° C以上的区域。
- 低于-35° C的极寒地区使用，请根据当地温度使用合适比例的冷却液。（可使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）

制动液

如果制动液液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

只能使用指定类型的新制动液。如果使用用过的或非指定类型的制动液，可能会导致制动性能下降。

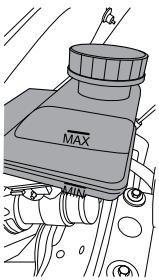
保持制动液清洁非常关键。如果有任何灰尘进入系统，可能会导致制动性能下降。

不要让制动液接触到皮肤或眼睛；万一接触到，立即用大量清水冲洗。请将制动液放在儿童接触不到的地方。

注意
• 只能在制动装置主缸中加注符合DOT4规格的制动液。切勿使用其它类型的制动液。 • 制动液如果接触到漆面，会对其造成损害。请立即擦拭干净，并用清水冲洗。

检查和加注

务必将车辆停在平地，且制动系统处于冷态的情况下检查制动液液位。制动液液位可以在贮液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下贮液罐盖。加注指定的新制动液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间，装上贮液罐盖。



如果液位低于“MIN”标记，则组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”将会亮起。这表示制动系统出现故障，必须立即查明原因。如果正在行驶，请立即将车小心停下。应尽快联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

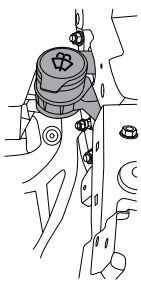
不要将用过的制动液随意丢弃，以免污染环境。

洗涤液

检查和加注

在洗涤系统无法工作的情况下驾驶汽车是一种危险行为，驾驶之前请务必检查。加注洗涤液时，不要让洗涤液溅洒到车身涂装面。如果洗涤液溅到手或身体的其他部位时，应立即用清水清洗干净。

洗涤液用于清洗风窗玻璃，每周检查洗涤液的液面。洗涤液液面过低时，请及时补充洗涤液。如需加注，请开启前舱盖，打开洗涤液贮液罐盖，添加完洗涤液后盖好盖子。洗涤液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。



注意
• 不要在贮液罐中使用防冻液或醋/水溶液——防冻液会损坏油漆表面，而醋会损坏洗涤泵。使用本公司推荐和认可的洗涤液，冬季里错误使用洗涤液，有可能发生结冻现象而损伤洗涤泵。 • 无洗涤液的状态下启动洗涤器开关时，会损伤洗涤泵。 • 风窗玻璃干燥并无洗涤液的状态下启动刮水器，则会损伤风窗玻璃和刮水片。请您在洗涤液充足的状态下喷射洗涤液并启动刮水器。 • 禁止使用乙醇含量超过10%的风窗洗涤液，在高温环境下，此类型风窗洗涤液会对尾部灯具产生腐蚀作用，导致尾部灯具开裂。

洗涤器喷嘴

定期使用洗涤器来检查洗涤器喷嘴是否洁净，方向是否正确。如果喷嘴堵塞，用针或细金属丝伸入孔中清洁阻塞物。

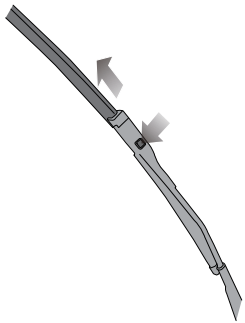
刮水器刮片

检查

检查刮片边缘是否有粗糙或损坏情况，并检查刮片橡胶是否从上到下都很牢固。

提醒：橡胶片上如有油脂或其它杂质，可能会造成刮水器无法正常工作，并有可能损坏风窗玻璃。

更换前风窗玻璃刮水器刮片



前刮水器刮片更换前需要将前刮水器开关调整至维修功能。

在车辆下电后的10秒内，将前刮水器开关从OFF档拨到高速HI档再拨回OFF档，使前刮水器刮片运动到最高点（维修位置），再从风窗玻璃上提起刮水器支臂，使刮片与支臂成15°左右，之后再进行更换刮片，步骤如下：

拆卸

1 按压刮水臂的按钮，同时将刮片上端往外拉动，使其脱离刮水臂。

2 从刮水臂上卸下刮片，并废弃该刮片。

安装

1 将新的刮片上的接头放入刮水臂的狭槽内。

2 将刮片朝刮水臂方向推动，直到刮片完全嵌入，确保刮片是否正确固定在刮水臂上。

3 将刮水器总成放回风窗上。

注意
在一个点火循环（车辆下电→车辆上电或启动→车辆下电为一个点火循环）内，前刮水器维修功能只能使用一次。

维护保养

用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，并使用不起毛的干燥软布擦净。

安全带

检查

安全带还带有敏感的伸缩装置，只有在猛然加速、减速或大幅弯曲时才会锁定。

不要通过上半身有意猛然向前发力的方式来测试锁定装置。

按如下所示检查所有安全带：

- 检查所有安全带固定点的安全性。
- 将锁舌插入锁扣中，并检查锁定动作是否明确。按下红色按钮，检查锁舌是否利落地松出。
- 在带子半松情况下，握住锁舌并急拉一下。检查安全机构是否能自动锁定并防止进一步松动。

维护保养

不要尝试以任何方法修复伸缩装置或锁扣机构，也不要改动安全带。如果安全带在出现事故时拉紧过，则应向本公司授权服务商更换并检查固定点。

定期检查安全带带子是否有擦伤或磨损迹象，并特别留意固定点和调节器。

使用温水和中性肥皂通过海绵清洗安全带；可以进行自然干燥，切勿直接加热或暴露在太阳光照下进行干燥。勿让水进入伸缩机构。绝不要给安全带漂白或染色，因为这样做可能会降低其强度。

蓄电池

关于蓄电池的警告说明：


佩戴眼镜！


蓄电池酸液具有强烈的腐蚀性，佩戴防护手套和防护眼镜！


禁止明火、电火花、强光和吸烟！


蓄电池充电时会产生易爆混合气体！


儿童远离酸液和蓄电池！

对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

佩戴防护眼镜。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。

蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池不能翻转，酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。

禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免产生电火花。蓄电池电极绝不能短路，大能量电火花有受伤危险。

蓄电池充电时会产生易爆混合气，为顺利排出该气体必须保证蓄电池排气孔畅通，蓄电池充电时应处于通风良好的空间。

儿童应远离酸液和蓄电池。

对电器设备进行工作前，关闭电机、车辆电源以及所有电器设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。

请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。

每次通电时间不得小于5秒，避免频繁快速通断操作。

拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。

再次接通蓄电池前应关闭所有电器设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆——失火危险！

禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与本公司授权服务商联系。

在车辆上电或电机运转时不要断开蓄电池，否则有可能损坏电器设备（电器组件）。

为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

汽车停车时间

如果汽车长时间停放，静态电流用电器（如时钟、安全装置）会耗尽蓄电池电量，蓄电池必须重新充电，为了避免这种情况发生，汽车停放期间要给蓄电池充电或者断开蓄电池的负极电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。

注意
停车时应务必关闭车辆电源，否则将大大缩短停放时间。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，除此以外，蓄电池在低温时能提供的起动功率只有常温下起动功率的一部分，因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在本公司授权服务商检查车载蓄电池，如果有必要时应进行充电。

如果汽车在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个不冻的房间内保存起来，以使它不会冰冻和损坏。

蓄电池地面设备充电

不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸危险！即使蓄电池已解冻，电池酸液仍可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的的蓄电池。

充电前关闭车辆电源和所有电器设备。

长期存放车辆，由于亏电无法启动车辆时（一般端电压≤12V），必须将蓄电池从车辆上拆下，采用地面设备充电（按照充电设备生产厂商的说明进行）。

在以小电流充电时（例如小的充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

在快速充电前，也就是大电流充电前，必须要拆下两个连接电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。充电时，充电设备电极夹头按规定夹到蓄电池电极后才可以接通充电设备电源，充电结束后首先关闭充电设备，然后拔下电源线，接下来从蓄电池上取下充电设备的电极夹头。外接设备充电时，电极必须对应连接，禁止蓄电池正极和充电设备负极相连，禁止电极反接。

注意
• 让儿童远离蓄电池、电池酸液以及充电设备。 • 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气。 • 保护好您的眼睛和脸，千万不要与蓄电池保持过近距离。 • 如果酸液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即看医生。 • 蓄电池快速充电有危险，应由本公司授权服务商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。 • 更换冰冻或解冻的蓄电池。因为蓄电池壳体因冰冻可能出现裂纹。蓄电池酸液可能漏出而损坏汽车。

拆卸蓄电池

在拆卸蓄电池之前，关闭车辆电源和所有的用电器。

要拆卸蓄电池，您应首先取下负极电缆，然后取下正极电缆，然后拧下蓄电池固定支架上的螺栓，取下蓄电池。

更换蓄电池

您车辆上安装的蓄电池是根据相应的安装位置设计的。如果要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、结构型式、以及安全标记。电流强度和容量应该同原蓄电池一致。本公司授权服务商提供原装的蓄电池。

在安装蓄电池时要注意，车辆电源已经关闭，且所有的用电器已经关闭。

由于旧蓄电池的处理问题，最好由本公司授权服务商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以作为生活垃圾处理。

安装蓄电池

在安装蓄电池之前，关闭车辆电源和所有用电器。

把蓄电池放在为之准备的安装位置上，并用电池支架固定蓄电池。

接通蓄电池首先要固定正极电缆，然后固定负极电缆。

注意
为了避免蓄电池放电，请在离开车辆的时候关闭车辆电源。

高压电池包

注意事项和限制条件

依据锂电池的特性，贮存期车辆每隔30天必须循环充放电一次(不局限于快充还是慢充)，车辆长时间停放容易导致电池损坏，从而影响车辆的整车运行，如果未按以上要求操作造成动力电池亏电或损坏，会影响您享受免费保修的权利！

纯电动车型属于国家推广车型，有别于常规车，因此在使用、存放、维护方面有其特殊性，注意事项和限制条件如下：

1 不允许车辆在60℃以上环境中停放超过8小时；不允许车辆在-30℃以下环境中停放超过20小时；请勿将车辆持续存放在温度高于45℃的环境中超过7天。如果超过此车辆存放环境的最大限度，会直接影响车辆的使用性能和高压电池包的使用寿命。

不允许车辆停放于有高温热源的场所。

2 为了更好地延长高压电池包的使用寿命，建议尽量采用慢速充电的方式对车辆进行充电。快速充电方式主要用于应急及长途行驶。

3 使用车辆时，建议避免频繁急加急减速，尽量选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整空调的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。深度放电会降低电池使用寿命，浅充浅放会延长电池寿命。高压电池包在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少；车辆在高电量下停放在低温环境中充电，可能会出现电量跳变为100%的现象。

4 车辆需要保持干燥，避免长时间在潮湿环境下停放，例如积水的停车场所等。若车辆浸水或涉水，应置于干燥地方停放。

5 当车辆长时间（超过7天）未使用时，建议将高压电池包电量保持在40%～60%，以延长高压电池包的使用寿命；不允许车辆在高压电池包电量低于20%的情况下停放超过7天，在电量低于5%时请立即充电，严禁停放超过12小时，否则可能会有高压电池包过放风险；建议每个月至少使用车辆一次，每隔3个月必须对高压电池包进行一次慢充满充，然后再放电至40%～60%，否则可能会造成高压电池包过放，从而导致电池性能降低，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。

6 请勿私自对高压电池包及相关部件进行任何拆解维修，否则本公司将不再履行质保条款。

7 建议每周或者每行驶2000公里对车辆进行一次慢充满充操作，充电至100%电量主动跳枪（即不人为主动停止充电，等待充电桩对车辆高压电池包充电至截止电压并自动停止充电）。

8 高压电池包在底盘位置，刮擦、碰撞后容易受损，因此车辆在非正常路面行驶后，均需及时联系本公司授权服务商。检查高压电池包是否有变形、外壳裂纹等情况。

9 车辆在使用过程中出现意外碰撞和刮擦等情况时，均需开往本公司授权服务商及时检查高压电池包是否有变形、外壳裂纹等；当发生严重事故，事故处理完毕后，请联系本公司授权服务商拖车拖回本公司授权服务商检查。

10 车辆出现严重事故后，车内人员需尽快离开车辆，并马上联系本公司授权服务商处置。

11 如果由于事故车身受损，需要修复或喷漆时，为避免高压电池包人为损坏或起火，必须联系本公司授权服务商，在卸除高压电池包之后进行相关作业。

12 车辆首次使用或长时间停放后再使用车辆，仪表显示电量可能存在偏差，需对车辆进行一次满充。

13 高压电池包在高温或者低温下，可能会出现充电时间变长、动力性减弱的情况，属于正常现象。

14 高压电池包在低电量情况下，动力性可能会减弱，在高电量情况下，整车回馈性能会减弱。

轮胎

使用不合格或受损轮胎是相当危险的！如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

经常检查轮胎和侧壁是否有任何扭曲（凸起）、切割或磨损的迹象。应该使用适当的钝器取出碎石和其它尖利物体。如果忽视，它们有可能会扎穿轮胎。

轮胎气压

如果在轮胎充气不当的情况下驾驶，可能会影响汽车的稳定性、增加滚动阻力、导致轮胎磨损加速，并且可能永久损坏外胎的线层。

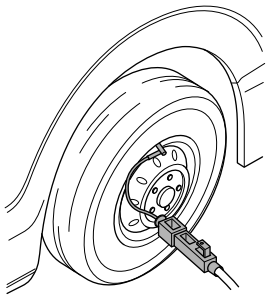
切记关于轮胎磨损和充气压力的规定。驾驶员有责任确保轮胎符合此类要求。

请每周检查轮胎压力（包括备胎），并在必要时按照车辆B柱前下部的胎压标识上的要求对轮胎气压进行调整。本手册介绍了轮胎冷态的正确的压力，请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”。

备胎应该保持建议的最高气压，并在使用前进行调整。应该在轮胎冷却的情况下使用准确的轮胎压力计来检查气压，不能在热胎情况下减值计算，因为热胎时会由于温度而导致高于正常气压。务必装上气门盖，以防止灰尘进入气门装置。

经过一段时间后轮胎会出现自然的气压降低情况；如果存在不正常的气压降低情况，则应立即查明原因并予以纠正。

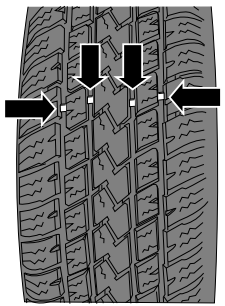
提醒：规定的压力适用于冷胎，热胎压力应该更高。



磨损标记

原配的轮胎在其胎纹中带有磨损标记。当轮胎磨损到胎纹还剩下1.6毫米时，胎纹的整个横面都会露出磨损标记。

如果看到磨损标记的任何部位，则应立即更换轮胎。但是请注意，即使在达到磨损标记之前，轮胎的安全性和性能都会降低。例如，磨损严重的轮胎会增加打滑的危险。

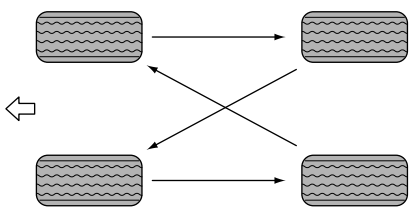


轮胎检查和换位

为使轮胎磨损均匀，车辆每行驶10000公里时应进行轮胎检查及前后交叉换位，并按要求检查整车整备质量下的车轮定位参数。若发现不规则磨损，则应更换轮胎位置，必要时进行车轮定位调整。更换轮胎位置时，检查轮胎是否正确动平衡。

轮胎更换位置时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由胎压不正确、车轮定位不良、车轮动平衡不良、紧急制动或紧急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否碰伤或隆起，如果发现其中一种状态则应更换轮胎，如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应按照车辆上的胎压标签所示调节前后轮胎的充气压力并检查车轮螺母的拧紧度。

车轮换位方式



其它维护

车辆清洗

清洗车辆后首次驾驶时，请轻轻踩下制动踏板数次，以消除制动盘上的水分。

请小心清洗轮胎。请勿使用高压喷嘴，因为它有可能损坏轮胎。若发现任何损伤情况，请更换轮胎。

车内前部（靠近仪表台区域）禁止冲水，以免对相关零件造成不必要的损坏。

禁止对前舱、电池仓及其周边插件用水进行冲洗。

以下几点有助于车辆的保值：

- 应使用冷水或温水清洗车辆。在极度寒冷条件下，热水可能造成车漆损伤。
- 天热时禁止在强烈的阳光直射下洗车。
- 使用车辆专用的清洁剂去除车身上的油脂和焦油斑点，在车身未干时，使用软海绵和含有洗车精的适量清水清洗漆面。彻底冲洗，并用麂皮擦干。
- 使用软管清洗车辆时，禁止将水流直接喷向车窗、车门或通过车轮的缝隙喷到制动部件上。
- 清洗后，应检查漆面是否有损坏和石屑，必要时进行补漆。偶尔使用抛光蜡以保护车漆表面。
- 使用高压清洗设备时应让喷水器不断移动。不要直接清洗门隙、密封件、电气组件或与其相连的部件。

提醒：请及时清除漆面上看起来无害但实际上有腐蚀性的物体，如鸟粪、树脂、昆虫残骸、焦油斑点、路盐和工业坠尘。若不及时清除，将可能永久性的留下染斑或破坏。

座椅及内饰

应时常使用真空吸尘器或软毛刷清除纤维上堆积的灰尘及刮尘。经常使用干净的抹布擦拭内饰件。一般的内饰浮尘、斑点或污点可使用专门的清洗剂去除。对于皮饰件，请使用专用清洁剂清洁。

车门密封件

为防橡胶车门密封件在寒冷的天气中冻结，请使用橡胶保养产品或硅胶喷剂来保护它。

车玻璃

应时常使用玻璃清洁剂清洗风窗玻璃。

请使用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，请勿使用摩擦剂或化学溶剂。

外饰

请勿使用化学溶剂擦拭，尤其避免使用含苯类和石脑油溶剂的试剂。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀的常见原因主要有：

- 车辆底部积存了盐分、沙尘、冰雪或化学物等。

- 因石块、沙砾打击摩擦或者轻微事故造成涂层或其他防护层损伤（如油漆破损，油漆剥落等）。
- 工业污染、海滨地区空气中的盐分过高或者道路融雪盐用盐过多，均会加速车辆腐蚀速率。
- 车辆上整车或某个部位长时间处于潮湿高温环境，也会加快车辆腐蚀。

为做好车辆腐蚀防护，应遵循以下准则：

- 将车辆停放在通风良好且干燥的地方，若条件允许建议停放在室内停车环境，避免阳光暴晒。
- 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- 定期检查车身漆面是否有损伤，若汽车表面漆层被损坏或脱落，需及时修补损坏部位，以防止金属裸露后发生腐蚀，漆面修补建议到本公司授权服务商处进行规范修复。
- 若车身表面粘附有鸟粪、树脂、昆虫尸体、铁屑、水泥、工业粉尘、煤焦油、汽油、苯或其他相似的化学物质时，应尽早清洗。
- 经常检查车门排水孔，确保排水孔畅通，避免积水引发锈蚀。
- 水分、灰尘、泥沙等长时间堆积在地毯下面会引发车辆腐蚀，应经常检查车厢内部，确保地毯下面干燥、清洁。
- 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应使用适当的专用容器进行运输，运输完成后请立即清洗车辆并保持干燥（尤其是发现有溅出或渗漏后需及早进行清洗）。
- 若您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边、粘有煤焦油的道路等工况行驶时，应经常检查车辆底部零件，应及时用淡水冲掉车辆底部泥沙、冰雪、盐污等附着物，以减少腐蚀。同时建议增加特殊防护措施。
- 若您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

一般技术参数

242 车辆主要尺寸参数
243 整车质量参数
244 动力性能指标
245 驱动电机主要参数
246 底盘技术参数
247 推荐的油液
248 车轮和轮胎
249 车轮定位参数

车辆主要尺寸参数

产品型号	SH1030EEBEV
驱动型式	4X4，四驱
外形尺寸长，毫米	5500 5630(带拖挂)
外形尺寸宽，毫米	2005
外形尺寸高，毫米	1860 1874(带行李架)
货厢栏板长，毫米	1561
货厢栏板宽，毫米	1610 1510(带货箱宝)
货厢栏板高，毫米	535
轴距，毫米	3300
前悬/后悬，毫米	953/1247 953/1377(带拖挂)
前轮距/后轮距，毫米	1685/1685
最小转弯直径，米	13.3

整车质量参数

产品型号	SH1030EEBEV
最大允许总质量，千克	3495
整备质量，千克	2850，2900
轴荷(总质量前后轴荷)，千克	1509/1986，1539/1956
座位数	5

动力性能指标

项目		参数值
产品型号		SH1030EEBEV
最大设计车速，公里/小时		190
最大爬坡度，%		50
加速能力，秒	0～100公里/小时加速时间	5.9
续驶里程，公里	工况法(WLTP)	560

驱动电机主要参数

型号	TZ180XS0951(前驱动电机)/TZ230XY1301(后驱动电机)
型式	永磁同步电机
额定功率，千瓦	60/140
额定转速，转/分	7000
额定转矩，牛米	82/191
峰值功率，千瓦	138/216
峰值转速，转/分	17000
峰值转矩，牛米	250/450
电机工作电压，伏	350

底盘技术参数

项目	参数值
前悬架结构	双横臂独立悬架/空气悬架
后悬架结构	多连杆式独立悬架/空气悬架
钢车轮动平衡要求	钢车轮总成两侧剩余动不平衡小于等于：10克
铝车轮动平衡要求	铝车轮总成两侧剩余动不平衡小于等于：8克
制动踏板自由行程的合理范围	20毫米之内
制动摩擦副的合理使用范围	单摩擦片摩擦材料剩余至少2毫米 制动盘单侧磨损小于1毫米

推荐的油液

项目	牌号	容量
冷却液（电驱系统），升	D-35(-35℃)	14.3
制动液，升	莱克 901-4 DOT 4	0.8
洗涤液，升	通用低凝固点洗涤剂	3.7
空调制冷剂，克	R134a	950
前减速器润滑油，升	壳牌 SL2808	0.95±0.05
后减速器润滑油，升	壳牌 SL2808	1.8±0.05

车轮和轮胎

项目			参数值			
车轮规格			8.5Jx20		8Jx18	
轮胎规格			275/55R20		265/65R18	
轮胎气压（冷态）	前轮	半载	260kPa/2.6bar/38psi		260kPa/2.6bar/38psi	
		满载	260kPa/2.6bar/38psi		260kPa/2.6bar/38psi	
	后轮	半载	260kPa/2.6bar/38psi		260kPa/2.6bar/38psi	
		满载	260kPa/2.6bar/38psi		260kPa/2.6bar/38psi	
备胎规格			275/55R20	255/60R18	265/65R18	255/60R18
备胎气压（冷态）			290kPa/2.9bar/42psi		290kPa/2.9bar/42psi	
车轮螺母扭矩			180±18牛・米			

车轮定位参数

项目		参数值
前悬架	前束（单侧）	0.1° ±0.083° 0.15° ±0.10°（适用于长期满载的车型）
	外倾角	-0.083° ±0.75° 左右差值≤0.75°
	主销内倾角	6.8°
	主销后倾角	3.8° ±0.75° 左右差值≤0.75°
后悬架	前束（单侧）	0° ±0.05°（适用于配置空气悬架的车型） -0.117° ±0.05°（适用于配置非空气悬架的车型）
	外倾角	0° ±0.75°（适用于配置空气悬架的车型） 0.3° ±0.75°（适用于配置非空气悬架的车型） 左右差值≤0.75°
	推进角	0° ±0.15°